

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号総	図面対照番号	R159-1～ R159-								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県七尾市川原町 0K000		主要な 経過地	石川県七尾市 石川県鹿島郡中能登町 石川県羽咋市 石川県金沢市							
終点	石川県金沢市尾張町二丁目 65K867			石川県かほく市 石川県河北郡津幡町 石川県羽咋郡宝達志水町							
路線の延長(m)	68,320		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	62,186	昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
	重複延長	6,134									
	供用されていない区間の延長	0									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)	トンネル		橋		渡船施設				
		56,011	8	3,749	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	71	2,426	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
		計	71	2,426							
		路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満				
		舗装道	(m)	9.0メートル未満(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)				
		砂利道		14,423	47,763	0	0				
		計		0	0	0	0				
自動車交通不能区間の延長(m)			0		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	2,281,761			2,281,761			跨線	3			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所						
5.50	1k570～3k600	なし	なし	7.00	65k366～65k426						
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路	トンネル		橋		渡船延長				
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.1メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満						
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日					
	面積(㎡)	駐車台数									

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -1	図面対照番号	R159-01～ R159-23								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県七尾市河原町 0K000		主要な 経過地	石川県七尾市							
終点	石川県七尾市若林町ろ之部 6K620										
路線の延長(m)	6,788		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	6,788		昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり							
	重複延長	0									
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設			
		6,785	0	0	個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場	
					永久橋	1	3	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
	混合橋				0	0					
	計	1	3								
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満					
			(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)					
	舗装道		3,368	3,420	0	0					
	砂利道		0	0	0	0					
計		3,368	3,420	0	0						
自動車交通不能区間の延長(m)				0		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	197,849			197,849			跨線	0			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所						
5.50	1k570～3k600	なし		なし							
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数								

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -2	図面対照番号	R159-23～ R159-54								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県鹿島郡中能登町久乃木の之部 6K620		主要な 経過地	石川県鹿島郡中能登町							
終点	石川県鹿島郡中能登町小金森 15K765										
路線の延長(m)	9,145		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	9,145		昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり							
	重複延長	0									
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋		渡船施設			
		9,034	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場	渡船
					永久橋	6	111	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木 橋	0	0	0	0	0	0
	混合橋				0	0					
	計	6	111								
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満					
			(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)					
	舗 装 道		0	9,145	0	0					
	砂 利 道		0	0	0	0					
計		0	9,145	0	0						
自動車交通不能区間の延長(m)				0		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	253,098			253,098			跨線	0			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇 所	最小曲線半径(m)		箇所	最急縦断勾配(%)	箇所					
7.00	6k620～15k765	なし			3.40	9k358～9k513					
有料道路	区 間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場	位置	規格		構 造	管 理 者	料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数								

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -3	図面対照番号	R159-54~ R159-77									
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号								
起点	石川県羽咋市大町甲之部 15K765		主要な 経過地	石川県羽咋市								
終点	石川県羽咋市中川町い之部 22K810											
路線の延長(m)	6,762		供用開始の区間及び年月日									
供用されている区間の延長(m)	実延長	6,762		昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
	重複延長	0										
	供用されていない区間の延長	なし										
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設				
		6,717	0	0	0	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船	
						永久橋	8	45	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
						木橋	0	0	0	0	0	0
	混合橋					0	0					
	計	8	45									
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満						
			(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)						
	舗装道		0	6,762	0	0						
	砂利道		0	0	0	0						
計		0	6,762	0	0							
自動車交通不能区間の延長(m)				0		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差	立体交差	跨道	0				
	114,772			114,772		跨線	0					
						平面交差	0					
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所							
5.50	21k000~21k140	なし		2.50	16k528~16k628							
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間					
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日						
		面積(㎡)	駐車台数									

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -4	図面対照番号	R159-77~ R159-122								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県羽咋郡宝達志水町杉野屋 22K810		主要な 経過地	石川県羽咋郡宝達志水町							
終点	石川県羽咋郡宝達志水町免田 36K337										
路線の延長(m)	13,224		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	13,224		昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり							
	重複延長	0									
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)		トンネル		橋		渡船施設			
		12,924	0	0	個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場	渡船
					永久橋	14	300	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0				
					混合橋	0	0	0	0	0	0
	計	14	300								
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満					
		(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)						
	舗装道		0	13,224	0	0					
	砂利道		0	0	0	0					
計		0	13,224	0	0						
自動車交通不能区間の延長(m)				0		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	349,773			349,773			跨線	1			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇所	23k000~23k400	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所	35k346~35k581				
5.50			なし		3.50						
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数								

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -5	図面対照番号	R159-119～ R159-162												
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長										
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号											
起点	石川県かほく市二ツ屋又之部 36K337		主要な 経過地	石川県かほく市											
終点	石川県かほく市指江へ之部 48K342														
路線の延長(m)	12,005		供用開始の区間及び年月日												
供用されている区間の延長(m)	実延長	12,005	昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり												
	重複延長	0													
	供用されていない区間の延長	なし													
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)	11,938		トンネル		橋		渡船施設						
		個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船						
							0	0	永久橋	8	67	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
									木橋	0	0	0	0	0	0
									混合橋	0	0				
	計	8	67												
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満									
		(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)										
	舗装道	3,384	8,621	0	0										
	砂利道	0	0	0	0										
計	3,384	8,621	0	0											
自動車交通不能区間の延長(m)	0		交差の方式		個数										
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0						
	319,704			319,704			跨線	0							
							平面交差	0							
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所										
6.00	38k089～44k800	なし		4.30	45k030～45k140										
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間								
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長							
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.1メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満										
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日									
		面積(㎡)	駐車台数												

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -6	図面対照番号	R159-162～ R159-168								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県河北郡津幡町領家 48K342		主要な 経過地	石川県河北郡津幡町							
終点	石川県河北郡津幡町舟橋 54K344										
路線の延長(m)	6,171		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	2,133	昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
	重複延長	4,038									
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)	トンネル		橋		渡船施設				
		1,869	0	0	種類	個数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	12	264	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木橋	0	0	0	0	0	0
					混合橋	0	0				
	計	12	264								
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満					
	舗装道		(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)					
	砂利道		2,133	0	0	0					
	計		0	0	0	0					
自動車交通不能区間の延長(m)			0		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	93,549			93,549			跨線	0			
平面交差						0					
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径(m)	箇所	最急縦断勾配(%)	箇所						
6.00	48k342～49k847	なし		5.60	50k105～50k248						
有料道路	区間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
駐車場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日					
	面積(㎡)	駐車台数									

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢159号 -7	図面対照番号	東武環状2～ 東武環状46								
道路の種類	一般国道	路線名	159 現道	道路管理者	北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県金沢市利屋町ホ之部 56K440		主要な 経過地	石川県金沢市							
終点	石川県金沢市尾張町二丁目 68K548										
路線の延長(m)	14,225		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長(m)	実延長	12,129	昭和50年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
	重複延長	2,096									
	供用されていない区間の延長	なし									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路 (m)	トンネル		橋		渡船施設				
		6,744	8	3,749	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場	渡船
					永久橋	22	1,636	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)
					木 橋	0	0				
	混合橋				0	0	0	0	0	0	
	計	22	1,636								
	路面の種類	車道の幅員	9.0メートル以上	5.5メートル以上	4.1メートル以上	4.0メートル未満					
		(m)	9.0メートル未満(m)	5.4メートル未満(m)	(m)						
	舗 装 道		5,538	6,591	0	0					
	砂 利 道		0	0	0	0					
計		5,538	6,591	0	0						
自動車交通不能区間の延長(m)			0				交差の方式	個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差	跨道	0		
	953,016			953,016			跨線	1			
							平面交差	0			
最小車道幅員	箇 所	最小曲線半径(m)		箇所	最急縦断勾配(%)	箇所					
6.60	58k221～58k655	なし			7.00	65k366～65k426					
有料道路	区 間	延長(m)	管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋		渡船延長			
		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場	位置	規格		構造	管理者	料金徴収開始の日					
		面積(㎡)	駐車台数								

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要について

その他特記すべき事項

昭和40年 3月29日 政令第59号

昭和41年 5月30日 政令第162号

平成21年 3月23日 政令第50号

調製年月日

令和5年3月

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号現道 七尾市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
七尾市 0 0 ~ 0 65	4.90 2.75	3.00 3.00	0.00	0.50 0.90	65.0	0.0	0.0		65.0	65.0	アスファルト舗装	
七尾市 0 65 ~ 0.3 60	3.50 3.50	3.00 3.00	0.00	0.95 1.10	292.0	0.0	3.0		295.0	360.0	アスファルト舗装	
七尾市 0.3 60 ~ 1.1 0	3.00 3.00	2.20 1.20	0.00	0.80 0.55	740.0	0.0	0.0		740.0	1,100.0	アスファルト舗装	
七尾市 1.1 0 ~ 4.3 0	7.00 7.00	3.00 3.00	3.00	2.00 2.00	3,368.0	0.0	0.0		3,368.0	4,468.0	アスファルト舗装	
七尾市 4.3 0 ~ 6.6 20	3.50 3.50	3.20 3.20	0.00	2.00 2.00	2,320.0	0.0	0.0		2,320.0	6,788.0	アスファルト舗装	
合計					6,785.0	0.0	3.0		6,788.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号現道 中能登町

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
鹿島郡中能登町 6.6 20 ~ 8.9 19	3.50	3.20	0.00	2.00	2,269.2	0.0	29.8		2,299.0	2,299.0		
鹿島郡中能登町 8.9 19 ~ 9.3 5	3.50	3.20	0.00	2.00	386.0	0.0	0.0		386.0	2,685.0		
鹿島郡中能登町 9.3 5 ~ 10 49	3.50	3.20	0.00	2.00	727.0	0.0	17.0		744.0	3,429.0		
鹿島郡中能登町 10 49 ~ 10.5 69	3.50	3.20	0.00	2.00	520.0	0.0	0.0		520.0	3,949.0		
鹿島郡中能登町 10.5 69 ~ 11.9 0	3.50	3.20	0.00	2.00	1,310.3	0.0	20.7		1,331.0	5,280.0		
鹿島郡中能登町 11.9 0 ~ 14.7 50	3.50	3.00	0.00	2.00	2,822.0	0.0	28.0		2,850.0	8,130.0		
鹿島郡中能登町 14.7 50 ~ 15.4 99	3.50	3.00	0.00	2.00	749.0	0.0	0.0		749.0	8,879.0		
鹿島郡中能登町 15.4 99 ~ 15.5 15	3.50	3.00	0.00	0.60	0.5	0.0	15.5		16.0	8,895.0		
鹿島郡中能登町 15.5 15 ~ 15.7 65	3.50	3.00	0.00	2.00	250.0	0.0	0.0		250.0	9,145.0		
合計					9,034.0	0.0	111.0		9,145.0			

実延長調書

第二表

路線名: 159

159号現道 羽咋市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
羽咋市 15.7 65 ~ 16.1 49	3.50	3.00	0.00	2.00	384.0	0.0	0.0		384.0	384.0		
羽咋市 16.1 49 ~ 16.7 60	3.50	3.00	0.00	2.00	611.0	0.0	0.0		611.0	995.0		
羽咋市 16.7 60 ~ 17.2 7	3.50	3.00	0.00	2.00	447.0	0.0	0.0		447.0	1,442.0		
羽咋市 17.2 7 ~ 17.9 7	3.00	0.00	0.00	0.50	414.7	0.0	2.3		417.0	1,859.0		
羽咋市 17.9 7 ~ 19.5 59	3.00	2.00	0.00	0.50	1,644.1	0.0	7.9		1,652.0	3,511.0		
羽咋市 19.5 59 ~ 20 73	3.00	0.00	0.00	0.30	514.0	0.0	0.0		514.0	4,025.0		
羽咋市 20 73 ~ 20.5 92	3.00	2.20	0.00	0.30	519.0	0.0	0.0		519.0	4,544.0		
羽咋市 20.5 92 ~ 21 0	3.00	0.00	0.00	0.30	408.0	0.0	0.0		408.0	4,952.0		
羽咋市 21 0 ~ 21.1 0	2.75	0.00	0.00	0.75	96.9	0.0	3.1		100.0	5,052.0		
羽咋市 21.1 0 ~ 21.1 40	2.75	3.20	0.00	0.75	40.0	0.0	0.0		40.0	5,092.0		
羽咋市 21.1 40 ~ 21.6 98	3.00	3.20	0.00	1.00	528.6	0.0	29.4		558.0	5,650.0		
羽咋市 21.6 98 ~ 21.7 60	2.75	3.20	0.00	0.75	62.0	0.0	0.0		62.0	5,712.0		
羽咋市 21.7 60 ~ 22 29	2.75	2.00	0.00	0.75	269.0	0.0	0.0		269.0	5,981.0		
羽咋市 22 29 ~ 22 77	2.75	0.00	0.00	0.75	48.0	0.0	0.0		48.0	6,029.0		
羽咋市 22 77 ~ 22.1 80	2.75	0.00	0.00	0.75	103.0	0.0	0.0		103.0	6,132.0		
羽咋市 22.1 80 ~ 22.6 30	3.25	3.00	0.00	0.95	447.9	0.0	2.1		450.0	6,582.0		
羽咋市 22.6 30 ~ 22.8 10	2.75	0.00	0.00	0.75	180.0	0.0	0.0		180.0	6,762.0		
合計					6,717.2	0.0	44.8		6,762.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号現道 宝達志水町

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
羽咋郡宝達志水町 22.8 10 ~ 23.0 0	3.50	8.60	0.00	2.00	190.0	0.0	0.0		190.0	190.0		
羽咋郡宝達志水町 23 0 ~ 23.2 52	2.75	0.00	0.00	0.75	252.0	0.0	0.0		252.0	442.0		
羽咋郡宝達志水町 23.2 52 ~ 23.4 0	2.75	0.00	0.00	0.55	144.0	0.0	4.0		148.0	590.0		
羽咋郡宝達志水町 23.4 0 ~ 26.7 80	3.00	2.00	0.00	0.30	3,326.3	0.0	53.7		3,380.0	3,970.0		
羽咋郡宝達志水町 26.7 80 ~ 27.0 48	2.75	2.70	0.00	1.10	268.0	0.0	0.0		268.0	4,238.0		
羽咋郡宝達志水町 27 48 ~ 27.0 94	2.75	2.70	0.00	1.10	46.0	0.0	0.0		46.0	4,284.0		
羽咋郡宝達志水町 27.0 94 ~ 27.1 57	2.75	2.80	0.00	1.10	63.0	0.0	0.0		63.0	4,347.0		
羽咋郡宝達志水町 27.1 57 ~ 27.2 68	2.75	3.20	0.00	1.10	111.0	0.0	0.0		111.0	4,458.0		
羽咋郡宝達志水町 27.2 68 ~ 27.9 25	2.75	2.90	0.00	0.55	650.6	0.0	6.4		657.0	5,115.0		
羽咋郡宝達志水町 27.9 25 ~ 28.1 10	3.00	2.80	0.00	0.50	185.0	0.0	0.0		185.0	5,300.0		
羽咋郡宝達志水町 28.1 10 ~ 28.7 57	3.00	1.70	0.00	0.55	647.0	0.0	0.0		647.0	5,947.0		
羽咋郡宝達志水町 28.7 57 ~ 29.2 36	3.00	1.50	0.00	0.50	479.0	0.0	0.0		479.0	6,426.0		
羽咋郡宝達志水町 29.2 36 ~ 29.3 1	3.25	3.20	0.00	2.00	65.0	0.0	0.0		65.0	6,491.0		
羽咋郡宝達志水町 29.3 1 ~ 35.9 33	3.50	3.20	0.00	2.00	6,439.0	0.0	194.0		6,633.0	13,124.0		
羽咋郡宝達志水町 35.9 33 ~ 36.0 10	3.00	0.00	0.00	0.55	77.0	0.0	0.0		77.0	13,201.0		
羽咋郡宝達志水町 36.0 10 ~ 36.3 37	2.75	0.00	0.00	0.25	0.0	0.0	23.0		23.0	13,224.0		
合計					12,942.9	0.0	281.1		13,224.0			

実延長調書

第二表

路線名: 159

159号現道 かほく市

区 間	幅 員				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	(上段:上り,下段:下り) m				(上段:上り,下段:下り) m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
かほく市 36.3 37 ~ 37.1 30	3.25 3.25	3.50 4.30	0.00	2.00 2.00	766.0	0.0	27.0		793.0	793.0		
かほく市 37.1 30 ~ 37.7 86	3.00 3.00	1.50 2.00	0.00	0.65 0.90	656.0	0.0	0.0		656.0	656.0		
かほく市 37.7 86 ~ 38 89	3.50 3.50	3.50 2.00	0.00	2.00 0.30	303.0	0.0	0.0		303.0	1,096.0		
かほく市 38 89 ~ 40.5 81	3.00 3.00	1.50 2.00	0.00	0.65 0.90	2,492.0	0.0	0.0		2,492.0	3,588.0		
かほく市 40.5 81 ~ 40.7 47	3.00 3.00	1.50 1.00	0.00	0.50 0.50	166.0	0.0	0.0		166.0	3,754.0		
かほく市 40.7 47 ~ 41.5 30	3.00 3.00	1.50 1.50	0.00	0.50 0.50	783.0	0.0	0.0		783.0	4,537.0		
かほく市 41.5 30 ~ 44.8 0	4.00 4.00	3.50 3.50	0.00	1.50 1.50	3,270.0	0.0	0.0		3,270.0	7,807.0		
かほく市 44.8 0 ~ 44.9 58	3.25 3.25	2.90 3.00	1.75	2.20 0.60	158.0	0.0	0.0		158.0	7,965.0		
かほく市 44.9 58 ~ 45.3 12	7.00 7.00	2.90 3.00	1.50	0.50 0.50	354.0	0.0	0.0		354.0	8,319.0		
かほく市 45.3 12 ~ 45.6 94	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.40 1.30	382.0	0.0	0.0		382.0	8,701.0		
かほく市 45.6 94 ~ 46.2 67	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.40 1.30	573.0	0.0	0.0		573.0	9,274.0		
かほく市 46.2 67 ~ 46.5 16	7.00 7.00	3.00 3.00	0.00	3.75 3.75	249.0	0.0	0.0		249.0	9,523.0		
かほく市 46.5 16 ~ 47.2 180	7.00 7.00	5.00 2.20	0.00	2.95 1.15	815.6	0.0	48.4		864.0	10,387.0		
かほく市 47.2 180 ~ 48.1 42	7.00 7.00	0.00 2.20	0.00	0.85 0.50	740.4	0.0	21.6		762.0	11,149.0		
かほく市 48.1 42 ~ 48.3 42	7.00 7.00	0.00 0.00	0.00	1.00 0.00	196.0	0.0	4.0		200.0	11,349.0		
合計					11,904.0	0.0	101.0		12,005.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号現道 津幡町

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
河北郡津幡町 48.3 42 ~ 48.9 84	7.00	0.00	3.00	2.00	642.0	0.0	0.0		642.0	642.0		
河北郡津幡町 48.9 84 ~ 49.0 18	7.00	0.00	0.00	2.00	0.0	0.0	33.8		33.8	675.8		
河北郡津幡町 49.0 18 ~ 49.8 40	7.00	0.00	3.00	2.00	822.0	0.0	0.0		822.0	1,497.8		
河北郡津幡町 49.8 40 ~ 49.0 1070	7.00	0.00	0.00	1.25	0.0	0.0	278.2		278.2	1,776.0		
河北郡津幡町 49.0 1070 ~ 50.3 32	7.00	0.00	0.00	2.00	357.0	0.0	0.0		357.0	2,133.0		
合計					1,821.0	0.0	312.0		2,133.0			

実延長調書

第二表

路線名: 159

159号現道 金沢市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m						追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計				
金沢市 56.4 40 ~ 56.5 35	7.00	0.00	0.00	0.50	95.0	0.0	0.0		95.0	95.0	アスファルト舗装		
金沢市 56.5 35 ~ 57.1 21	7.00	0.00	0.00	1.30	0.0	0.0	586.0		586.0	681.0	アスファルト舗装		
金沢市 57.1 21 ~ 57.1 99	7.00	0.00	3.00	2.00	99.0	0.0	0.0		99.0	780.0	アスファルト舗装		
金沢市 57.1 99 ~ 57.2 66	0.00	0.00	0.00	4.00	0.0	0.0	267.0		267.0	1,047.0	アスファルト舗装		
金沢市 57.2 66 ~ 57.4 69	3.50	0.00	2.00	5.50	203.0	0.0	0.0		203.0	1,250.0	アスファルト舗装		
金沢市 57.4 69 ~ 57.5 0	3.50	0.00	0.00	2.00	31.0	0.0	33.0		64.0	1,314.0	アスファルト舗装		
金沢市 57.5 0 ~ 58.2 78	3.50	0.00	0.00	1.25	678.0	0.0	0.0		678.0	1,992.0	アスファルト舗装		
金沢市 58.2 78 ~ 58.9 20	3.50	0.00	0.00	1.25	0.0	642.0	0.0		642.0	2,634.0	コンクリート舗装		
金沢市 58.9 20 ~ 58.9 60	3.50	0.00	0.00	1.25	40.0	0.0	0.0		40.0	2,674.0	アスファルト舗装		
金沢市 58.9 60 ~ 59.5 38	0.00	0.00	0.00	0.80	0.0	0.0	678.0		678.0	3,352.0	アスファルト舗装		
金沢市 59.5 38 ~ 59.6 54	3.50	0.00	1.20	2.00	116.0	0.0	0.0		116.0	3,468.0	アスファルト舗装		
金沢市 59.6 54 ~ 60.0 45	3.50	0.00	1.20	2.00	391.0	0.0	0.0		391.0	3,859.0	アスファルト舗装		
金沢市 60.0 45 ~ 61.0 49	3.50	0.00	0.00	0.80	17.0	987.0	0.0		1,004.0	4,863.0	コンクリート舗装		
金沢市 61.0 49 ~ 61.1 69	3.50	0.00	0.00	1.50	120.0	0.0	36.0		156.0	5,019.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.1 69 ~ 61.2 45	3.50	0.00	0.00	1.50	76.0	0.0	0.0		76.0	5,095.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.2 45 ~ 61.2 97	3.50	0.00	0.00	2.00	52.0	0.0	0.0		52.0	5,147.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.2 97 ~ 61.3 98	3.50	0.00	0.00	2.00	101.0	0.0	0.0		101.0	5,248.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.3 98 ~ 61.4 95	3.50	0.00	0.00	2.00	97.0	0.0	15.0		112.0	5,360.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.4 95 ~ 61.5 30	3.50	0.00	0.00	2.00	35.0	0.0	0.0		35.0	5,395.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.5 30 ~ 61.8 71	3.50	0.00	0.00	0.80	17.0	324.0	0.0		341.0	5,736.0	コンクリート舗装		
金沢市 61.8 71 ~ 61.9 23	3.50	0.00	0.00	2.00	52.0	0.0	0.0		52.0	5,788.0	アスファルト舗装		
金沢市 61.9 23 ~ 62.3 61	3.50	0.00	0.00	2.00	113.0	325.0	0.0		438.0	6,226.0	コンクリート舗装		
金沢市 62.3 61 ~ 62.6 86	3.50	0.00	0.00	0.83	225.0	0.0	69.0		294.0	6,520.0	アスファルト舗装		
金沢市 62.6 86 ~ 62.7 26	3.50	0.00	0.00	2.00	40.0	0.0	0.0		40.0	6,560.0	アスファルト舗装		
金沢市 62.7 26 ~ 62.8 82	3.50	0.00	0.00	2.00	156.0	0.0	108.0		264.0	6,824.0	アスファルト舗装		
金沢市 62.8 82 ~ 62.9 29	3.50	0.00	0.00	2.00	47.0	0.0	0.0		47.0	6,871.0	アスファルト舗装		
金沢市 62.9 29 ~ 63.0 33	3.50	0.00	0.00	2.00	104.0	0.0	0.0		104.0	6,975.0	アスファルト舗装		
金沢市 63.0 33 ~ 63.1 85	3.50	0.00	0.00	1.30	0.0	0.0	192.0		192.0	7,167.0	アスファルト舗装		
金沢市 63.1 85 ~ 63.4 23	3.50	0.00	0.00	2.00	238.0	0.0	0.0		238.0	7,405.0	アスファルト舗装		
金沢市 63.4 23 ~ 63.7 0	3.50	0.00	0.00	2.00	177.0	0.0	56.0		233.0	7,638.0	アスファルト舗装		
金沢市 63.7 0 ~ 63.9 81	7.00	0.00	0.00	2.00	181.0	0.0	0.0		181.0	7,819.0	アスファルト舗装		
金沢市 63.9 81 ~ 65.2 29	7.00	0.00	0.00	0.80	28.0	1,220.0	0.0		1,248.0	9,067.0	コンクリート舗装		

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号現道 金沢市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	m				m							
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
金沢市 65.2 29 ~ 65.5 27	7.00	3.00	0.00	2.00	262.0	0.0	0.0		262.0	9,329.0	アスファルト舗装	
金沢市 65.5 27 ~ 65.5 75	7.00	4.00	0.00	0.00	0.0	0.0	156.0		156.0	9,485.0	アスファルト舗装	
金沢市 65.5 75 ~ 65.7 40	9.05	3.20	0.00	1.70	165.0	0.0	0.0		165.0	9,650.0	アスファルト舗装	
金沢市 65.7 40 ~ 67.1 46	5.60	3.65	0.00	0.00	1,206.0	0.0	42.0		1,248.0	10,898.0	アスファルト舗装	
金沢市 67.1 46 ~ 67.5 60	5.50	3.05	0.00	0.00	414.0	0.0	0.0		414.0	11,312.0	アスファルト舗装	
金沢市 67.5 60 ~ 67.8 18	5.70	1.55	0.00	0.50	158.0	0.0	17.0		175.0	11,487.0	アスファルト舗装	
金沢市 67.8 18 ~ 68.5 48	5.10	1.70	0.00	0.00	630.0	0.0	12.0		642.0	12,129.0	アスファルト舗装	
合計					6,364.0	3,498.0	2,267.0		12,129.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 159

159号旧道 金沢市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
	金沢市 67.818 192 ~ 67.818 162	7.00 7.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.50 1.50	30.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0				
金沢市 67.818 162 ~ 67.8 107.4	6.00 6.00	1.50 1.50	0.00 0.00	0.30 0.30	0.0 0.0	0.0 0.0	54.6 0.0		54.6	84.6		
金沢市 67.818 107.4 ~ 67.8 18	7.00 7.00	0.00 0.00	3.00 0.00	2.00 2.00	107.4 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0		107.4	192.0		
合計					137.4	0.0	54.6		192.0			

橋 調 書

第四表

路線名: 0159

現道

159号:現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
R159-01	登内橋	七尾市上府中ス之部 七尾市本府中モ之部	3.1	3.6 3.6	0.0 0.0	3.7 37	44.5 RC橋 単純桁	1953	13t	通行制限 無し	現道0.0+151~ 0.0+154	
R159-25	石塚川橋	鹿島郡中能登町西ぬ之部 鹿島郡中能登町久乃木い之部	11.1	3.5 3.5	3.1 3.1	2.0 2.0	190.9 PC橋 単純桁	1980	TL-20	通行制限 無し	現道7.0+212~ 7.0+223	
R159-29	三ノ宮川橋	鹿島郡中能登町二宮リ之部 鹿島郡中能登町徳前ふ之部	19.0	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	317.1 PC橋 単純桁	1980	TL-20	通行制限 無し	現道8.0+439~ 8.0+458	
R159-32	長曾川橋	鹿島郡中能登町徳前マ之部 鹿島郡中能登町徳前ぬ之部	15.7	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	266.9 PC橋 単純桁	1982	TL-20	通行制限 無し	現道9.0+328~ 9.0+344	
R159-36	熊野川橋	鹿島郡中能登町井田29之部 鹿島郡中能登町井田29之部	21.0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.7 1.0	351.2 PC橋 単純桁	1979	TL-20	通行制限 無し	現道10.0+744~ 10.0+765	
R159-48	久江川橋	鹿島郡中能登町久江 鹿島郡中能登町久江	28.0	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	476.0 PC橋 単純桁	1993	TL-20	通行制限 無し	現道13.0+788~ 13.0+816	
R159-53 ~ R159-54	地獄谷川橋	鹿島郡中能登町曾参之部 鹿島郡中能登町小金森金之部	15.5	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	263.5 PC橋 単純桁	1997	B活荷重	通行制限 無し	現道15.0+499~ 15.0+515	
R159-58	二軒橋	羽咋市四柳ハ之部 羽咋市四柳ハ之部	2.3	2.8 2.8	0.0 1.0	0.8 05	18.3 RC橋 単純桁	1954	TL-20	通行制限 無し	現道17.0+489~ 17.0+491	
R159-61	酒井橋	羽咋市酒井町申之部 羽咋市酒井町申之部	5.9	2.8 2.8	0.0 0.0	0.6 0.9	41.2 RC橋 単純桁	1955	TL-20	通行制限 無し	現道18.0+185~ 18.0+191	
R159-64	若部橋	羽咋市本江町ソ之部 羽咋市本江町子之部	2.1	2.8 2.8	2.0 3.0	0.9 07	25.3 RC橋 単純桁	1956	TL-20	通行制限 無し	現道19.0+172~ 19.0+174	
R159-71	邑知橋	羽咋市飯山町ヘ之部 羽咋市飯山町ヘ之部	3.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	42.1 RC橋 単純桁	1956	TL-20	通行制限 無し	現道21.0+91~ 21.0+94	
R159-72	飯山新橋	羽咋市飯山町リ之部 羽咋市飯山町リ之部	22.9	3.3 3.3	3.0 3.0	0.8 0.8	348.0 PC橋 単純桁	1996	B活荷重	通行制限 無し	現道21.0+391~ 21.0+414	
R159-72	邑川橋	羽咋市垣内田町ホ之部 羽咋市垣内田町ホ之部	4.0	3.2 3.0	0.0 0.0	0.5 0.5	28.6 RC橋 単純桁	1929	TL-20	通行制限 無し	現道21.0+558~ 21.0+562	
R159-72	垣内田橋	羽咋市垣内田町ホ之部 羽咋市垣内田町ホ之部	2.5	3.2 3.0	0.0 0.0	0.3 0.3	17.5 RC橋 単純桁	1937	TL-20	通行制限 無し	現道21.0+564~ 21.0+567	
R159-76	中川橋	羽咋市中川町ニ之部 羽咋市中川町ニ之部	2.2	2.9 3.0	0.0 0.0	7.0 5.0	40.4 RC橋 単純桁	1937	TL-20	通行制限 無し	現道22.0+611~ 22.0+613	
R159-78	杉野屋新橋	羽咋郡宝達志水町杉野屋タの部 羽咋郡宝達志水町杉野屋フの部	4.1	2.9 2.9	0.0 0.0	0.3 0.7	39.3 RC橋 単純桁	1938	TL-20	通行制限 無し	現道23.0+252~ 23.0+256	
R159-83	無名橋	羽咋郡宝達志水町菅原フ之部 羽咋郡宝達志水町菅原フ之部	2.6	2.8 2.8	0.0 1.9	0.6 0.2	21.5 RC橋 単純桁	1938	TL-20	通行制限 無し	現道24.0+808~ 24.0+811	
R159-87 ~ R159-88	子浦新橋	羽咋郡宝達志水町志雄町子浦二之部 羽咋郡宝達志水町子浦甲之部	41.8	2.9 3.1	0.0 1.5	0.7 0.8	375.8 PC橋 単純桁	1978	TL-20	通行制限 無し	現道26.0+95~ 26.0+137	
R159-88	聞名寺橋	羽咋郡宝達志水町子浦ヨ之部 羽咋郡宝達志水町子浦ヨ之部	4.1	2.8 2.8	1.5 0.0	0.5 0.5	32.8 RC橋,鋼溶接橋 単純桁	1937	TL-20	通行制限 無し	現道26.0+287~ 26.0+291	
R159-90	無名橋	羽咋郡宝達志水町荻谷ロ之部 羽咋郡宝達志水町荻谷ロ之部	2.8	2.8 2.8	0.0 0.0	1.5 9.9	47.5 RC橋 単純桁	1931	TL-20	通行制限 無し	現道26.0+775~ 26.0+778	
R159-92	樋川橋	羽咋郡宝達志水町荻谷ハ之部 羽咋郡宝達志水町荻谷い之部	9.6	2.8 2.8	0.0 1.8	0.2 0.2	49.9 RC橋,鋼溶接橋 単純桁	2008	TL-20	通行制限 無し	現道27.0+366~ 27.0+372	
R159-103	竹生野高架橋	羽咋郡宝達志水町長之部 羽咋郡宝達志水町長之部	74.0	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	1,258.0 PC橋 単純桁	1986	TL-20	通行制限 無し	現道30.0+778~ 30.0+852	
R159-105	宝達川橋	羽咋郡宝達志水町河原ヘ之部 羽咋郡宝達志水町河原ア之部	23.9	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	406.3 PC橋 単純桁	1981	TL-20	通行制限 無し	現道32.0+322~ 32.0+346	
R159-112	大坪川橋	羽咋郡宝達志水町上田ケ之部 羽咋郡宝達志水町上田エ之部	13.7	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	232.4 PC橋 単純桁	1985	TL-20	通行制限 無し	現道33.0+554~ 33.0+568	
R159-114	杵田川橋	羽咋郡宝達志水町御館い之部 羽咋郡宝達志水町御館い之部	13.7	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	232.4 PC橋 単純桁	1984	TL-20	通行制限 無し	現道34.0+137~ 34.0+151	

橋 調 書

第四表

路線名: 0159

現道

159号:現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
R159-116	前田川橋	羽咋郡宝達志水町坪山川之部 羽咋郡宝達志水町冬野宝之部	13.5	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	230.2	PC橋 単純桁	1986	TL-20	通行制限 無し	現道34.0+589～ 34.0+603
R159-119 ～R159- 120_121	免田跨線橋	羽咋郡宝達志水町森本九之部 羽咋郡宝達志水町森本九之部	55.0	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	935.0	PC橋 単純桁	1989	TL-20	通行制限 無し	現道35.0+546～ 35.0+601
R159- 120_121	大海川橋	羽咋郡宝達志水町免田4之部 かほく市ニッ屋ヌ之部	41.0	2.7 2.8	0.0 0.0	0.3 0.3	250.2	RC橋 単純桁	1954	TL-20	通行制限 無し	現道36.0+10～ 36.0+51 かほく市 18.8m
R159- 120_121	大海川橋(側道橋)	羽咋郡宝達志水町免田4之部 かほく市ニッ屋ヌ之部	42.0	2.7 2.8	0.0 0.0	0.3 0.3	250.2	鋼(鉄)リベット橋 単純桁	1990	死荷重+活 荷重+雪荷 重	通行制限 無し	現道36.0+10～ 36.0+52 宝達志水町 22m
R159- 120_121	長田橋	かほく市ニッ屋ヌ之部 かほく市ニッ屋ヌ之部	5.9	3.0 3.0	0.0 0.0	1.1 1.2	67.9	PC橋,RC橋 単純桁	1955	TL-20	通行制限 無し	現道36.0+179～ 36.0+185
R159-157	宇ノ気川橋(下り)	かほく市宇ノ気町森地先 かほく市宇ノ気町森地先	43.4	0.0 10.5	0.0 3.5	2.7 1.5	738.2	PC橋 単純桁	2003	B活荷重	通行制限 無し	現道46.0621～ 46.0+644
R159-157	宇ノ気川橋(上り)	かほく市森ヨ之部 かほく市森ヨ之部	43.4	14.2 0.0	3.5 0.0	0.0 0.0	814.3	PC橋 単純桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	現道46.0+628～ 46.0+671
R159-158	無名橋(側道下り)	かほく市狩鹿野チ之部 かほく市狩鹿野チ之部	5.0	3.3 3.0	0.0 0.0	0.9 1.4	43.0	RC橋 単純桁	1959	TL-20	通行制限 無し	現道47.0+20～ 47.0+
R159-158	無名橋(側道下り)	かほく市狩鹿野チ之部 かほく市狩鹿野チ之部	4.1	3.0 3.0	0.0 0.0	1.5 1.1	34.6	RC橋 単純桁	1959	TL-20	通行制限 無し	現道47.0+476～ 47.0+
R159-159 ～ R159-160	狩鹿野跨道橋(上り)	かほく市狩鹿野リ之部地先 かほく市狩鹿野リ之部地先	18.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	166.3	PC橋 単純桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	現道47.0+484～ 47.0+502
R159-159 ～ R159-160	狩鹿野跨道橋(下り)	かほく市狩鹿野リ之部地先 かほく市狩鹿野リ之部地先	17.5	3.5 3.5	0.0 0.0	0.5 2.0	166.3	PC橋 単純桁	2007	B活荷重	通行制限 無し	現道47.0+485～ 47.0+502
R159-162	無名橋(側道下り)	かほく市指江へ之部 かほく市指江へ之部	4.0	3.0 3.0	0.0 0.0	1.5 1.0	34.0	RC橋 単純桁	1959	TL-20	通行制限 無し	現道48.0+156～ 48.0+
R159-162	無名橋(側道下り)	河北郡津幡町領家ホ之部 河北郡津幡町領家ホ之部	2.9	3.0 3.0	0.0 0.0	0.8 0.8	21.8	RC橋 単純桁	1959	TL-20	通行制限 無し	現道48.0+289～ 480+292
R159-163	無名橋(側道下り)	河北郡津幡町領家ホ之部 河北郡津幡町領家ホ之部	2.6	3.0 3.0	0.0 0.0	0.4 1.0	18.9	RC橋 単純桁	1959	TL-20	通行制限 無し	現道48.0+403～ 48.0+
R159-164	能瀬川橋(側道下り)	河北郡津幡町領家へ之部 河北郡津幡町領家へ之部	27.5	3.3 3.3	0.0 0.0	0.3 0.3	192.2	PC橋 単純桁	1975	TL-20	通行制限 無し	現道48.0+796～ 48.0+824
R159-164	能瀬川橋(側道橋)	河北郡津幡町領家へ之部 河北郡津幡町領家へ之部	27.5	0.0 0.0	0.0 2.0	0.0 0.0	54.9	鋼溶接橋 単純桁	1978	死荷重+活 荷重+雪荷 重	自動車通行不能	現道48.0+796～ 48.0+823
R159-164	能瀬川橋(側道上り)	河北郡津幡町領家へ之部 河北郡津幡町領家へ之部	33.9	3.3 0.0	3.5 0.0	1.5 0.8	341.6	PC橋 単純桁	2002	A活荷重	通行制限 無し	現道48.0+795～ 48.0+829
R159-164 ～ R159-160	能瀬川橋(本線上り)	河北郡津幡町能瀬レ之部 河北郡津幡町能瀬力之部	33.8	7.0 0.0	0.0 0.0	1.3 1.3	321.0	PC橋 単純桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	現道48.0+984～ 49.0+018
R159-164 ～ R159-160	能瀬川橋(本線下り)	河北郡津幡町能瀬レ之部 河北郡津幡町能瀬力之部	33.8	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 0.5	324.8	PC橋 単純桁	2007	B活荷重	通行制限 無し	現道48.0+984～ 49.0+018
R159-165	南橋(側道下り)	河北郡津幡町能瀬力之部 河北郡津幡町能瀬ワ之部	2.7	3.0 3.0	0.0 0.0	2.0 0.5	23.0	RC橋 単純桁	1961	TL-20	通行制限 無し	現道49.0+270～ 490+273
R159-167	舟橋川橋(側道下り)	河北郡津幡町能瀬ホ之部 河北郡津幡町舟橋ろ之部	4.5	3.0 3.0	0.0 0.0	4.9 1.5	64.0	RC橋 単純桁	1961	TL-20	通行制限 無し	現道49.0+674～ 6490+679
R159-168	舟橋高架橋(ACランプ)	河北郡津幡町舟橋 河北郡津幡町舟橋	174.0	0.0 3.3	0.0 0.0	0.8 1.5	957.0	鋼溶接橋 連続桁	2005	B活荷重	通行制限 無し	現道49.0+977～ 50.0+151
R159-167 ～ R159-168	舟橋高架橋(上り)	河北郡津幡町舟橋 河北郡津幡町舟橋	230.3	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 0.5	1,798.0	鋼溶接橋 連続桁	2007	B活荷重	通行制限 無し	現道49.0+839～ 50.0+69
R159-167 ～ R159-168	舟橋高架橋(下り)	河北郡津幡町舟橋 河北郡津幡町舟橋	224.5	0.0 14.1	0.0 0.0	0.6 1.6	2,479.1	鋼(鉄)リベット橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限 無し	現道49.0+847～ 50.0+72
東武環状 2～東武 環状4	今町高架橋(上り)	金沢市今町ホ之部 金沢市梅田町二之部	586.0	7.0 0.0	0.0 0.0	1.3 1.1	5,375.3	鋼溶接橋 連続桁	1998	B活荷重	通行制限 無し	新道56.0+535～ 57.0+121

橋 調 書

第四表

路線名: 0159

現道

159号:現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
東武環状 2～東武 環状4	今町高架橋(下り)	金沢市今町ホ之部 金沢市梅田町二之部	399.6	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	3,704.7	鋼溶接橋 連続桁	2000	B活荷重	通行制限 無し	新道56.0+687～ 57.0+86.6
東武環状2	今町第一橋(東環)	金沢市今町ホ之部 金沢市今町ホ之部	44.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	418.0	PC橋 単純桁	1998	B活荷重	通行制限 無し	新道56.0+581～ 56.0+625
東武環状4	梅田跨線橋(下り)	金沢市梅田町口之部 金沢市梅田町口之部	61.0	0.0 9.7	0.0 3.0	4.0 2.0	930.0	鋼溶接橋 連続桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	新道57.0+199～ 57.0+260
東武環状4	梅田跨線橋(上り)	金沢市梅田町イ之部 金沢市梅田町イ之部	61.0	9.3 0.0	3.0 0.0	2.0 4.0	940.0	鋼溶接橋 連続桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	新道57.0+238～ 57.0+299
東武環状 11～東武 環状13	堅田高架橋(下り)	金沢市堅田町地先 金沢市月浦町	578.0	0.0 8.0	0.0 0.0	0.8 0.8	12,580.4	PC橋,鋼溶接橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限 無し	新道58.0+960～ 59.0+538
東武環状 12～東武 環状13	月浦 Dランプ橋	金沢市月浦町 金沢市月浦町	153.2	0.0 3.5	0.0 0.0	1.0 1.5	919.3	鋼溶接橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+337～ 59.0+490
東武環状 13～東武 環状15	月浦 ABDランプ橋	金沢市月浦町地先 金沢市月浦町	417.4	3.5 3.5	0.0 0.0	2.5 2.5	5,675.5	鋼(鉄)リベット橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+488～ 59.0+905
東武環状 13～東武 環状14	月浦AB1Fランプ橋	金沢市月浦町地先 金沢市河原市町地先	182.0	3.5 3.5	0.0 0.0	1.0 1.5	1,521.0	鋼溶接橋 連続桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+505～ 59.0+687
東武環状 13～東武 環状14	月浦AB2Jランプ橋	金沢市月浦町地先 金沢市河原市町地先	98.5	3.5 3.5	0.0 0.0	1.0 1.5	1,120.0	鋼溶接橋 連続桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+520～ 59.0+619
東武環状13	月浦 Gランプ橋	金沢市月浦町地先 金沢市月浦町地先	40.5	0.0 33	0.0 0.0	0.8 1.5	215.1	鋼溶接橋 単純桁	2002	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+523～ 59.0+564
東武環状13	月浦IC Bランプ橋	金沢市月浦町 金沢市月浦町	62.1	3.5 00	0.0 0.0	1.0 2.5	403.5	鋼(鉄)リベット橋 連続桁	2005	B活荷重	通行制限 無し	新道59.0+537～ 59.0+599
東武環状 12～東武 環状13	金沢森本Cランプ橋	金沢市堅田町乙之部 金沢市堅田町ニ之部	243.9	0.0 3.5	0.0 0.0	2.21 1.08	2,211.0	鋼溶接橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限無し	現道59.0+224～ 59.0+468
東武環状 12～東武 環状13	金沢森本Dランプ橋	金沢市堅田町乙之部 金沢市堅田町ニ之部	129.0	0.0 3.5	0.0 0.0	2.38 0.91	929.0	鋼溶接橋 連続桁	2003	B活荷重	通行制限無し	現道59.0+233～ 59.0+362
東武環状 26～東武 環状27	御所高架橋(上り)	金沢市御所町 金沢市東長江町	152.1	7.0 00	0.0 0.0	1.3 0.8	1,368.9	鋼溶接橋 連続桁	2005	B活荷重	通行制限 無し	新道63.0+33～ 63.0+185
東武環状 26～東武 環状27	御所高架橋(下り)	金沢市御所町 金沢市東長江町	157.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.9 0.9	1,381.6	鋼	2015	B活荷重	通行制限 無し	新道63.0+33～ 63.0+185
東武環状33	浅野川大橋	金沢市東山一・丁目 金沢市橋場町	54.6	6.0 6.0	1.5 1.5	0.3 0.3	900.0	RC橋 連続桁	1922	TL-20	通行制限 無し	現道64.0+974～ 65.0+29
東武環状33	枯木橋	金沢市橋場町 金沢市尾張町1丁目	6.0	8.6 6.0	6.9 2.5	0.5 0.5	150.0	その他 その他	1892	TL-20	通行制限 無し	現道65.0+155～ 65.0+161
東武環状35	鈴見橋	金沢市鈴見台1丁目 金沢市田井町	48.2	7.0 7.0	4.0 4.0	0.0 0.0	1,060.4	PC橋 連続桁	1994	TL-20	通行制限 無し	現道65.0+527～ 65.0+575
東武環状33	鈴見高架橋	金沢市鈴見町 金沢市鈴見町	102.0	6.5 6.5	0.0 0.0	0.5 0.5	1,581.0	鋼溶接橋 連続桁	2008	B活荷重	通行制限無し	新道65.0+30～ 65.0+132
東武環状44	御所Aランプ橋	金沢市御所町 金沢市御所町	23.0	3.3 00	0.0 0.0	1.5 0.8	126.5	PC橋 単純桁	2000	B活荷重	通行制限 無し	新道68.0+35～ 68.0+58
東武環状44	御所Bランプ橋	金沢市御所町 金沢市東長江町	29.2	0.0 3.3	0.0 0.0	1.5 1.8	189.8	鋼溶接橋 単純桁	2005	B活荷重	通行制限 無し	新道68.0+35～ 68.0+64.2

鉄道等との交差調書

第五表

路線名 159号

図面 対象番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 公差角度(度)	備考
R159-119	羽咋郡宝達志水町森本	JR七尾線	立体交差	16.0	17.0	5.30	35.0+564～ 35.0+580
東武環状4	金沢市梅田町口之部	JR北陸本線	立体交差	20.0	26.0	6.40	57.0+200～ 57.0+220
東武環状5	金沢市梅田町イ之部	JR北陸新幹線	立体交差	5.0	47.0	5.50	57.0+407～ 57.0+412
合計	3箇所						