

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号総	図面对照番号	R157-01～R157-72											
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日		S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号								
起点	石川県金沢市青草0K000			主要な経過地	石川県金沢市									
終点	石川県白山市鶴来白山町へ之部21K162				石川県野々市市 石川県白山市									
					石川県能美市									
路線の延長(m)		22,575		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	21,185	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	1,390											
		供用されていない区間の延長	0											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		20,364	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	16	821	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)			
						木 橋	0					0		
						混合橋	0					0	0	0
		計	16	821										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		11,211		9,974		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		11,211		9,974		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差				交差の方式		個数		
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)		民有地 (㎡)						計 (㎡)		立体交差	跨道	0
	623,324									623,324			跨線	1
								平面交差		0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
6.00		6k160～6k193		なし					6.90		1k740～1k750			
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満				
		位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
			面積(㎡)	駐車台数										
	駐 車 場													

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-1	図面对照番号	R157-01～R157-05											
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県金沢市青草OK000				主要な経過地	石川県金沢市								
終点	石川県金沢市横川町三丁目5K133													
路線の延長(m)		5,129		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	5,129	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長	0											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		4,969	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	4	160	0	延長(m)	0	0	0		
						木 橋	0						0	
						混合橋	0						0	
		計	4	160										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		5,129		0		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		5,129		0		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0					
	116,446			116,446				跨線	0					
						平面交差				0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
10.00		4k670～5k000		なし					6.90		1k740～1k750			
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数											

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-2	図面对照番号	R157-18～R157-28											
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県金沢市横川三丁目 5k133				主要な経過地	石川県野々市市								
終点	石川県野々市市押野 7k1003													
路線の延長(m)		3,638		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	2,870		昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	768											
		供用されていない区間の延長	0											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		2,827	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	6	43	0	延長(m)	0	0	0		
						木 橋	0						0	
						混合橋	0						0	
		計	6	43										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		2,870		0		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		2,870		0		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0					
	67,010			67,010				跨線	1					
						平面交差		0						
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
6.00		6k160～6k193		なし					3.80		5k480～5k500			
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数											

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号 -4	図面対照番号	R157-32～ R157-37-1										
道路の種類	一般国道		路線名	157	現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県野々市市清金三丁目 9k130			主要な 経過地	石川県野々市市								
終点	石川県野々市市末町 10k856												
路線の延長(m)		1,726		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	1,726		昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり								
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	0										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		1,726	0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡 船			
					永久橋	0	0	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	0	0									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満			
路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)					
舗 装 道		1,726		0		0		0					
砂 利 道		0		0		0		0					
計		1,726		0		0		0					
自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数					
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)			計 (㎡)	立体交差	跨道	0				
	56,552					56,552	跨線	0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
14.00		9k130～10k856		なし				なし					
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋		渡船延長				
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造		管理者		料金徴収開始の日				
			面積(㎡)	駐車台数									

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-3	図面对照番号	R157-28～R157-32											
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県白山市乾町7k976				主要な経過地	石川県白山市								
終点	石川県白山市橋爪町9k130													
路線の延長(m)		1,776		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	1,154	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	622											
		供用されていない区間の延長	0											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		1,154	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					永久橋	0	0	0	0	0	0			
						木 橋	0					0		
						混合橋	0					0		
		計	0	0										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		1,154		0		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		1,154		0		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0					
	38,668			38,668				跨線	0					
						平面交差		0						
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
14.00		7k976～9k130		なし					なし					
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数											

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-5	図面対照番号	R157-37-1 ～R157-65										
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号						
起点	石川県白山市木津町 10k856				主要な経過地	石川県白山市							
終点	石川県白山市鶴来水戸町ネ之部 18k956												
路線の延長(m)		8,100		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	8,100	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	0										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		7,952	0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡 船			
					永久橋	2	148	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	2	148									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		332		7,768		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		332		7,768		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0				
	300,199			300,199				跨線	0				
						平面交差		0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
7.00		11k188～18k956		なし					4.00		10k876～11k76		
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数										

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-6	図面対照番号	R157-65～R157-67										
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号						
起点	石川県能美市和佐谷町18k956			主要な経過地	石川県能美市								
終点	石川県能美市和佐谷町乙之部19k542												
路線の延長(m)		586		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	586	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	0										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		367	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	2	219	0	0	0	0		
						木 橋	0					0	
						混合橋	0					0	
		計	2	219									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		0		586		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		0		586		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
道路の敷地の面積		国 有 地 (㎡)		地方公共 団体有地 (㎡)						民有地 (㎡)		計 (㎡)	
		12,356										12,356	
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
7.00		18k956～19k542		なし					3.00		18k965～19k190		
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳(m)	道 路		トンネル		橋			渡船延長			
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数										

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

道 路 台 帳

第一表

整理番号	金沢157号-7	図面对照番号	R157-67～R157-72											
道路の種類		一般国道		路線名	157 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日			S40.4.1政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	石川県白山市白山町タ之部 19k542				主要な経過地	石川県白山市								
終点	石川県白山市白山町へ之部 21k162													
路線の延長(m)		1,620		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	1,620	昭和47年12月27日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長	0											
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設					
		1,369	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
					0	永久橋	2	251	0	0	0	0		
						木 橋	0	0						
						混合橋	0	0						
		計	2	251										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.1メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.4メートル未満(m)		(m)				
		舗 装 道		0		1,620		0		0				
		砂 利 道		0		0		0		0				
		計		0		1,620		0		0				
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0					
	32,093			32,093				跨線	0					
						平面交差		0						
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
7.00		19k542～21k162		なし					なし					
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満							
駐車場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日				
	面積(㎡)	駐車台数												

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要について
その他特記すべき事項 昭和40年 3月29日 政令第59号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和49年 4月19日 政令第133号 昭和58年 4月 5日 政令第88号 平成18年 3月27日 政令第67号 平成21年 3月23日 政令第50号
調製年月日 令和5年3月

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 157 157号現道 金沢市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
金沢市 0 0 ～ 0.2 47	6.50 6.50	3.90 2.70	0.00	0.50 0.50	247.0	0.0	0.0		247.0	247.0		
金沢市 0.2 47 ～ 0.3 78	6.50 6.50	3.60 3.00	0.00	0.50 0.50	131.0	0.0	0.0		131.0	378.0		
金沢市 0.3 78 ～ 0.4 93	6.50 6.50	3.50 3.00	0.00	0.50 0.50	115.0	0.0	0.0		115.0	493.0		
金沢市 0.4 93 ～ 0.7 90	6.50 6.50	3.20 3.00	0.00	0.40 0.40	297.0	0.0	0.0		297.0	790.0		
金沢市 0.7 90 ～ 1.1 54	6.75 6.75	3.50 3.10	0.00	0.50 0.50	364.0	0.0	0.0		364.0	1,154.0		
金沢市 1.1 54 ～ 1.2 0	6.00 6.00	3.50 3.20	0.00	0.50 0.50	46.0	0.0	0.0		46.0	1,200.0		
金沢市 1.2 0 ～ 1.4 80	7.30 7.30	3.50 3.20	0.00	0.50 0.50	280.0	0.0	0.0		280.0	1,480.0		
金沢市 1.4 80 ～ 1.6 27	6.00 6.00	3.50 3.20	0.00	0.50 0.50	147.0	0.0	0.0		147.0	1,627.0		
金沢市 1.6 27 ～ 1.6 90	6.00 6.00	4.20 4.20	0.00	0.23 0.23	0.7	0.0	62.3		63.0	1,690.0		
金沢市 1.6 90 ～ 1.8 50	6.00 6.00	3.20 3.20	0.00	0.50 0.50	160.0	0.0	0.0		160.0	1,850.0		
金沢市 1.8 50 ～ 1.9 4	5.50 5.50	3.20 3.20	0.00	0.50 0.50	54.0	0.0	0.0		54.0	1,904.0		
金沢市 1.9 4 ～ 2 0	8.50 6.00	3.20 3.20	0.00	0.75 0.75	96.0	0.0	0.0		96.0	2,000.0		
金沢市 2 0 ～ 2.2 87	5.50 5.50	3.20 3.20	0.00	0.50 0.50	287.0	0.0	0.0		287.0	2,287.0		
金沢市 2.2 87 ～ 2.6 0	5.50 6.00	3.20 3.20	0.00	0.50 1.00	313.0	0.0	0.0		313.0	2,600.0		
金沢市 2.6 0 ～ 3.7 87	6.00 6.00	3.20 3.20	0.00	0.50 0.50	1,162.8	0.0	24.2		1,187.0	3,787.0		
金沢市 3.7 87 ～ 4.6 70	6.50 6.50	3.00 3.00	0.00	0.50 0.50	824.4	0.0	58.6		883.0	4,670.0		
金沢市 4.6 70 ～ 5 0	5.00 5.00	1.90 2.30	0.00	0.50 0.50	326.0	0.0	0.0		326.0	4,996.0		
金沢市 5 0 ～ 5.1 33	6.00 6.00	3.00 2.00	0.00	1.00 1.00	114.1	0.0	18.9		133.0	5,129.0		
合計					4,965.0	0.0	164.0	0.0	5,129.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 157 157号現道 野々市市

区 間				幅 員				延 長				追加延長	路面の種類	備 考	
				(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
				車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設				計
野々市市 5.1 33 ～ 5.4 80				7.00	3.50	0.00	0.75	305.4	0.0	24.0		329.4	329.4	アスファルト舗装	
				7.00	3.50		0.75								
野々市市 5.4 80 ～ 5.9 10				5.00	3.50	0.00	0.50	430.0	0.0	0.0		430.0	759.4	アスファルト舗装	
				5.00	3.20		0.75								
野々市市 5.9 10 ～ 6.1 60				5.50	2.00	0.00	0.30	250.0	0.0	0.0		250.0	1,009.4	アスファルト舗装	
				7.20	1.00		0.50								
野々市市 6.1 60 ～ 6.1 93				7.00	2.00	0.00	0.95	33.0	0.0	0.0		33.0	1,042.4	アスファルト舗装	
				7.00	1.40		0.75								
野々市市 6.1 93 ～ 6.4 97				5.50	1.70	0.00	0.50	299.0	0.0	5.0		304.0	1,346.4	アスファルト舗装	
				5.50	1.90		0.50								
野々市市 6.4 97 ～ 6.7 77				8.00	1.70	0.00	0.50	280.0	0.0	0.0		280.0	1,626.4	アスファルト舗装	
				8.00	3.20		0.50								
野々市市 6.7 77 ～ 6.9 30				6.25	1.70	0.00	0.95	166.8	0.0	3.8		170.6	1,797.0	アスファルト舗装	
				6.25	3.20		0.50								
野々市市 6.9 30 ～ 7.1 82				5.00	1.70	0.00	0.50	248.4	0.0	3.6		252.0	2,049.0	アスファルト舗装	
				5.00	2.20		0.50								
野々市市 7.1 82 ～ 7 1003				5.00	2.90	0.00	0.50	814.4	0.0	6.6		821.0	2,870.0	アスファルト舗装	
				5.00	2.20		0.50								
野々市市 7 1003 ～ 9.1 30											0.0	2,870.0			
野々市市 9.1 30 ～ 10.8 56				7.00	3.00	2.00	1.25	1,726.0	0.0	0.0		1,726.0	4,596.0	アスファルト舗装	
				7.00	3.00		1.25								
合計								4,553.0	0.0	43.0	0.0	4,596.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 157 157号現道 白山市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
白山市 7.9 76 ～ 9.1 30	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	2.00 2.00	1,154.0	0.0	0.0		1,154.0	1,154.0		
白山市 9.1 30 ～ 10.8 56									0.0	1,154.0		
白山市 10.8 56 ～ 11.1 76	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.25 1.25	320.0	0.0	0.0		320.0	1,474.0		
白山市 11.1 76 ～ 11.1 88	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	12.0	0.0	0.0		12.0	1,486.0		
白山市 11.1 88 ～ 18.9 56	3.50 3.50	5.50 3.50	0.00	2.00 2.00	7,620.0	0.0	148.0		7,768.0	9,254.0		
白山市 18.9 56 ～ 19.5 42									0.0	9,254.0		
白山市 19.5 42 ～ 21.1 62	3.50 3.50	0.80 3.00	0.00	2.00 2.00	1,368.6	0.0	251.4		1,620.0	10,874.0		
合計					10,474.6	0.0	399.4	0.0	10,874.0			

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 157 157号現道 能美市

区 間				幅 員				延 長					追加延長	路面の種類	備 考
				(上段:上り,下段:下り)				(上段:上り,下段:下り)							
				車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
能美市				3.50	0.80	0.00	2.00	42.0	0.0	112.0		154.0	154.0		
18.9	56	～	19.1	10	3.50	2.50		2.00							
能美市				3.50	0.00	0.00	2.00	150.0	0.0	0.0		150.0	304.0		
19.1	10	～	19.2	60	3.50	6.00		2.00							
能美市				3.50	0.00	0.00	2.00	175.0	0.0	0.0		175.0	479.0		
19.2	60	～	19.4	35	3.50	6.00		2.00							
能美市				3.50	0.80	0.00	2.00	0.0	0.0	107.0		107.0	586.0		
19.4	35	～	19.5	42	3.50	2.50		2.00							
合計								367.0	0.0	219.0	0.0	586.0			

橋 調 書

第四表

路線名： 0157

現道

157号:現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
R157-6	犀川大橋	金沢市片町1丁目、2丁目 金沢市寺町5丁目、千日町	62.3	6.0 6.0	4.2 4.2	0.2 0.2	1,268.6	鋼溶接橋 単純桁	1924	その他	通行制限 無し	現道1.0+627～ 1.0+689
R157-14	ニッ橋	金沢市西泉一丁目 金沢市西泉一丁目	6.4	6.5 6.5	3.0 0.3	0.5 0.5	83.2	RC橋 単純桁	1955	8t	通行制限 無し	現道3.0+940～ 3.0+946.4
R157-15	横川大橋	金沢市西泉町 金沢市横川町	52.2	6.5 6.5	3.0 3.0	0.5 0.5	1,085.8	PC橋 単純桁	1984	TL-20	通行制限 無し	現道4.0+300～ 4.0+352.2
R157-18	高橋川橋	金沢市横川三丁目 野々市市押野町	38.9	7.5 7.5	3.0 3.0	0.5 0.5	855.8	鋼(鉄)リベット橋 単純桁	1989	TL-20	通行制限 無し	現道5.0+110～ 5.0+148.9 野々市町20m
R157-18	押野跨道橋	野々市市押野町 野々市市押野町	8.0	6.4 6.3	3.0 3.0	0.5 0.5	157.2	RC橋 その他	1958	TL-20	通行制限 無し	現道5.0+255～ 5.0+263
R157-18	押野跨線橋	野々市市押野町 野々市市押野町	13.6	6.5 6.5	3.0 3.0	0.5 0.5	272.0	鋼(鉄)リベット橋 単純桁	1958	TL-20	通行制限 無し	現道5.0+311～ 5.0+325
R157-24	ヨツヅカ橋	野々市市本町四丁目 野々市市本町四丁目	3.8	6.5 6.5	3.0 3.0	0.5 0.5	76.0	RC橋 単純桁	1958	TL-20	通行制限 無し	現道6.0+914～ 6.0+918
R157-23	木呂場橋	野々市市若松町 野々市市若松町	14.3	6.5 6.5	3.0 3.0	0.5 0.5	200.2	PC橋 単純桁	2008	B活荷重	通行制限 無し	現道6.0+440～ 6.0+454.3
R157-25	無名橋	野々市市太平寺三丁目 野々市市堀内町	3.6	5.0 7.0	2.3 2.8	0.5 0.0	88.9	RC橋 単純桁	1956	TL-20	通行制限 無し	現道7.0+177～ 7.0+181
R157-27	桐木橋	野々市市堀内町 野々市市堀内町	4.1	5.5 5.5	1.1 1.2	0.4 0.4	58.0	RC橋 単純桁	1956	TL-20	通行制限 無し	現道7.0+618～ 7.0+622
R157-51	七ヶ用水1号橋	白山市明島町西之部 白山市明島町西之部	19.0	3.5 3.5	3.0 0.0	1.3 1.3	294.5	PC橋 単純桁	1979	TL-20	通行制限 無し	現道14.0+902～ 14.0+921
R157-65	山上郷大橋	白山市水戸町ネ之部 能美市和佐谷町	241.0	3.5 3.5	0.8 2.5	0.8 1.0	2,892.0	鋼(鉄)リベット橋 連続桁	1982	TL-20	通行制限 無し	現道18.0+827～ 19.0+68 能美市 112m
R157-67 ～ R157-68	一の宮大橋	能美市和佐谷町乙之部 白山市白山町タ之部	350.2	3.5 3.5	0.8 2.5	0.8 1.0	4,202.4	鋼(鉄)リベット橋 連続桁	1982	TL-20	通行制限 無し	現道19.0+435～ 19.0+785 能美市 107m
R157-69	柱谷川橋	白山市白山町タ之部 白山市白山町イ之部	8.4	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	117.6	PC橋 単純桁	1981	TL-20	通行制限 無し	現道20.0+105～ 20.0+113

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名 157号

図面 対象番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 公差角度(度)	備 考
R157-18	野々市市押野町	北陸鉄道石川線	立体交差	11.0	20.0	5.26	5.0+317～ 5.0+328
合計	1箇所						