

一般国道470号 能越自動車道の概要

■起点／石川県輪島市

■終点／富山県砺波市

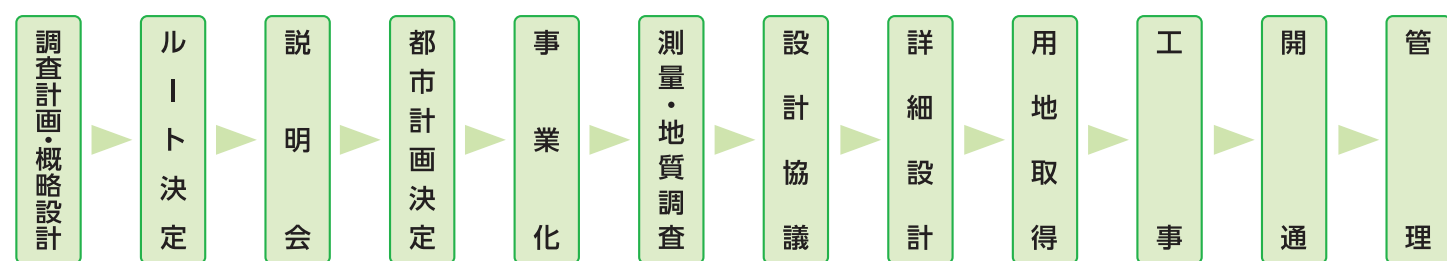
■概要／能越自動車道は、高規格幹線道路網を形成する一般国道の自動車専用道路で、北陸自動車道、東海北陸自動車道と結合することにより、能登地域、富山県西部地域と三大都市圏とを結びます。高速ネットワークが確立され、地域間の連携を強化することで、産業・経済・観光・文化の発展など地域の活性化に寄与することが期待されます。



■能越自動車道の計画概要

道路網	能越自動車道																						
	輪島道路(Ⅱ期) 6.8km	輪島道路 4.7km	穴水道路 6.2km	27.0km	田鶴浜道路 5.1km	6.1km	田鶴浜七尾道路 3.4km	七尾氷見道路 28.1km	氷見高岡道路 11.2km	高岡砺波道路 18.2km													
事業化年度	H24	H18	H9	S47	H元		H28	H8	H4	H2	H元	S63	H元										
事業(管理)主体	国土交通省			国土交通省			石川県			国土交通省			(富山県道路公社)										
開通年月日		R5.9.16 (暫定2車線)	H18.6.10 (暫定2車線)	S55.3.29 (暫定2車線)	H10.4.19 (暫定2車線)		H27.2.28 (暫定2車線)	H25.3.24 (暫定2車線)	H27.2.28 (暫定2車線)	H24.3.25 (暫定2車線)	H12.10.18 (暫定2車線)	H19.4.15 (暫定2車線)	H16.6.13 (暫定2車線)	H17.2.19 (暫定4車線)	H8.3.28 (完成4車線)								
都市計画年月日	H11.5.14			H11.5.14			H元.6.16 (アセスのみ)			H23.12.13	H23.12.13	H21.2.22	H10.7.31		H5.5.10	H元.3.1							
IC・JCT名	石川県 (約55km)										富山県 (約45km)												
	輪島市	のと三井IC	のと里山空港IC	穴水町	越の原IC	七尾市	志賀町	七尾市	氷見市	高岡市	小矢部市	砺波市											
アクセス道路	輪島IC 6.8km 一般国道249号	のと三井IC 4.7km (主)輪島山田線	のと里山空港IC 6.2km (一)柏木穴水線	穴水IC 4.1km (主)七尾輪島線	越の原IC 11.8km (町)宇留地越の原線	横田IC 11.1km (主)富来中島線	徳田大津JCT 10.0km (主)田鶴浜堀松線	田鶴浜IC 4.1km (主)金沢の里山街道	病院西IC 6.1km 一般国道249号	病院東IC 1.3km 一般国道249号	七尾IC 2.1km 一般国道159号	七尾山IC 9.3km (市)友田郷405号線	七尾大IC 7.1km 一般国道160号	浪涌IC 5.7km (主)万尾手波線	氷見北IC 2.8km (一)鹿西水見線	氷見IC 5.9km 一般国道415号	氷見南IC 5.3km (主)氷見柳領志雄線	高岡北IC 4.5km (主)小矢部伏木赤線	高岡IC 6.8km 一般国道8号	福岡IC 4.5km 一般国道8号	小矢部東IC 2.4km (主)福光福岡線	小矢部西IC 2.4km 北陸自動車道	砺波IC 2.4km 東海北陸自動車道

輪島道路ができるまで



■お問い合わせ

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

〒920-8648 金沢市西念4丁目23番5号 TEL 076-264-8800(代) FAX 076-233-9631

ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>



限られた資源を大切にするために古紙配合率70%再生紙と植物油インキを使用しています。



一般国道470号
能越自動車道

輪島道路 輪島道路(Ⅱ期)



2023.9

輪島道路の概要

事業の目的

- 災害に強いネットワークの形成
- 救急搬送時間の短縮
- アクセス時間の短縮による、地域の発展・観光の活性化
- 高規格幹線道路網の形成 など

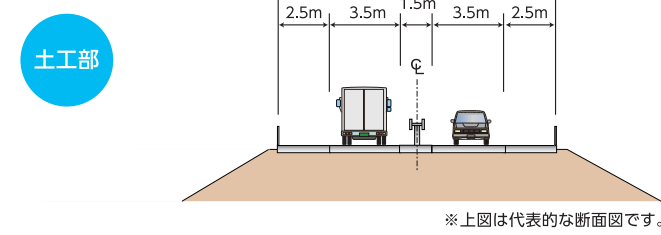
計画概要

路線名	一般国道470号	
事業名	輪島道路	輪島道路(Ⅱ期)
起点・終点	石川県輪島市三井町本江～同市三井町洲衛	石川県輪島市杉平町～同市三井町本江
道路延長	4.7km(のと三井IC～のと里山空港IC)	6.8km(輪島IC(仮称)～のと三井IC)
道路規格	1種3級	
車線数	2車線(暫定)	
設計速度	80km/h	
標準幅員	13.5m(暫定)	

事業の経緯

事業名	輪島道路	輪島道路(Ⅱ期)
計画調査	昭和54年～平成8年度	
都市計画決定	平成11年5月14日(輪島IC(仮称)～のと里山空港IC)	
事業化	平成18年度 (のと三井IC～のと里山空港IC)	平成24年度 (輪島IC(仮称)～のと三井IC)

標準断面図(暫定)



事業の効果

観光の活性化

能越自動車道は、北陸自動車道や東海北陸自動車道などの高規格道路や北陸新幹線と連携し、能登地域と三大都市圏との交流の促進を図ります。輪島市をはじめとする能登北部地域は、輪島朝市や白米千枚田など豊富な観光資源に恵まれており、輪島道路の整備により、観光地へのアクセス性が向上し、観光振興に寄与することが期待されます。



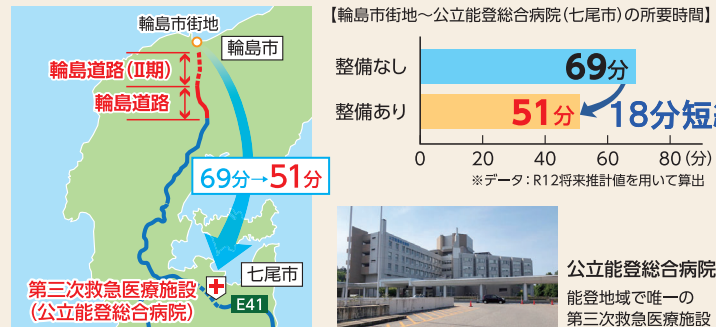
災害に強いネットワークの形成

平成19年3月の能登半島地震などの災害により、能登半島全域で通行止めの被害が発生しました。災害時に重要な役割を担う第1次緊急輸送道路の(主)七尾輪島線や国道249号などにおいても、災害による影響(通行止め)を多く受けており、集落の孤立化が懸念されます。輪島道路の整備により、災害時においても信頼性の高い道路交通を確保することで、地域の安全・安心が確保されます。

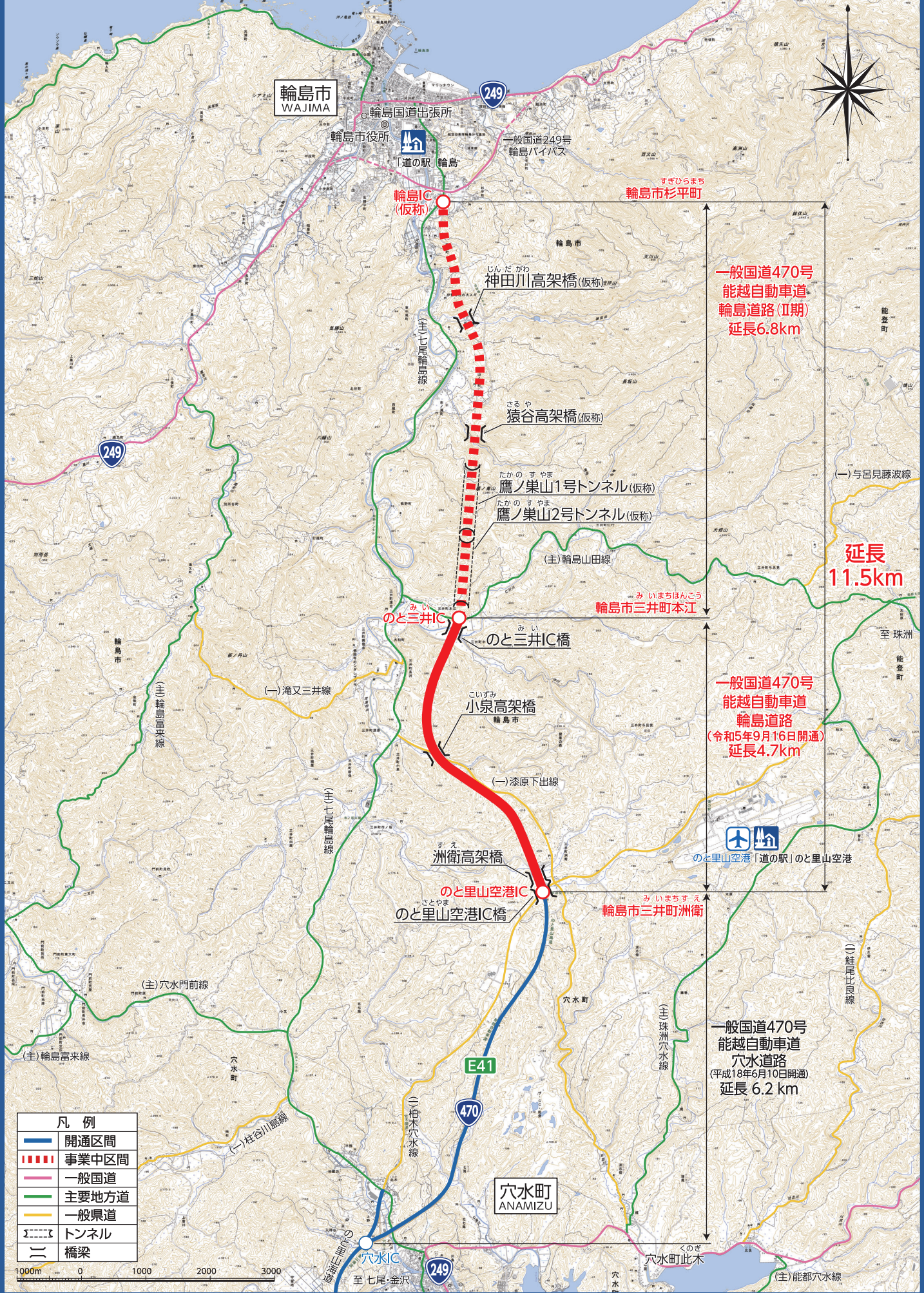


救命救急活動の支援

能登北部地域は石川県内で人口当たりの医師数が最も少なく、救急医療に対する不安を抱えています。能登地域で唯一の第三次救急医療施設である公立能登総合病院は、能登北部地域にとっても重要な医療機関であり、輪島道路の整備によって、搬送時間を短縮することができ、迅速な救命救急活動を支援します。



事業位置図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 5JHf 84) 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。