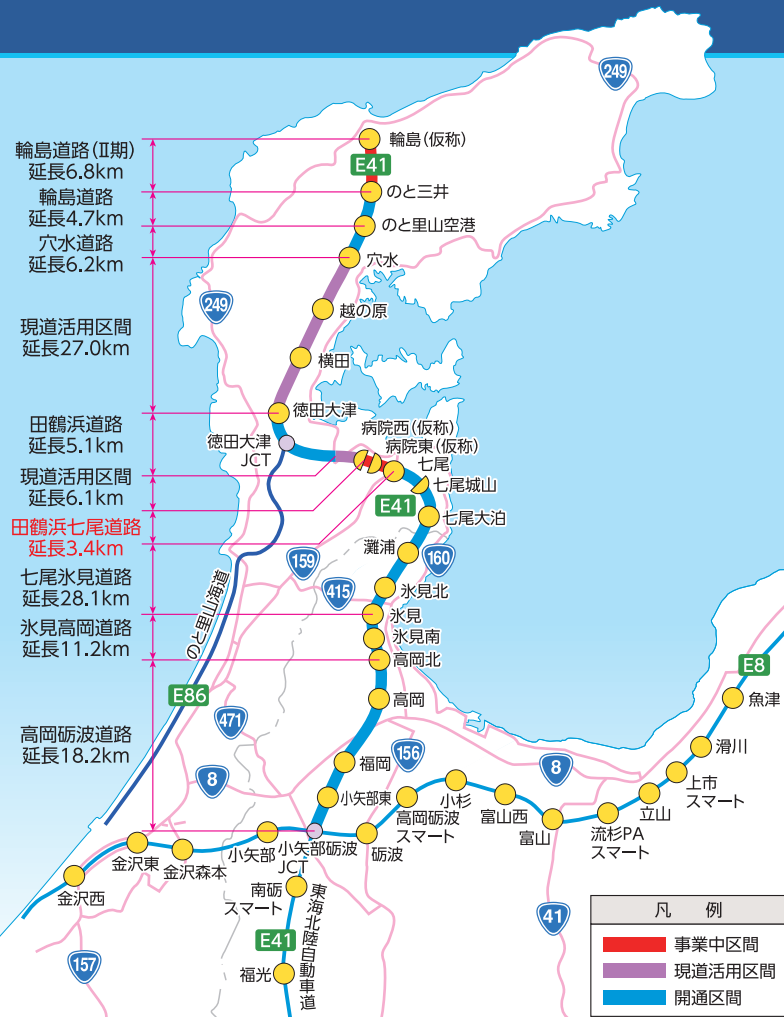


一般国道470号 能越自動車道の概要

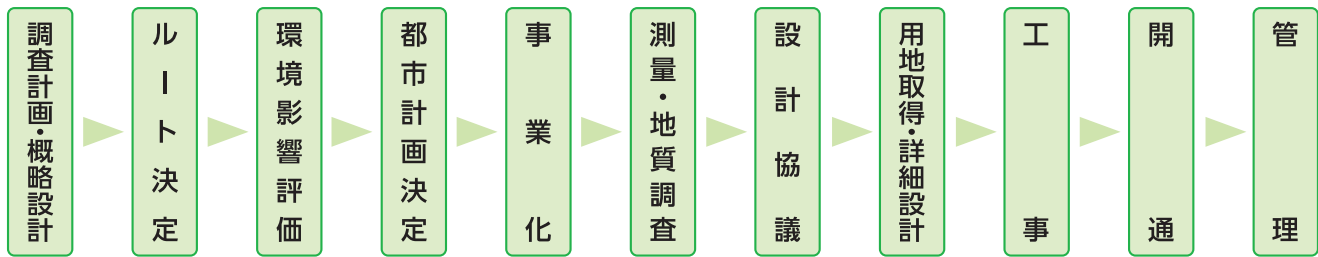
- 起点／石川県輪島市
- 終点／富山県砺波市
- 概要／能越自動車道は、高規格幹線道路網を形成する一般国道の自動車専用道路で、北陸自動車道、東海北陸自動車道と結合することにより、能登地域、富山県西部地域と三大都市圏とを結びます。高速ネットワークが確立され、地域間の連携を強化することで、産業・経済・観光・文化の発展など地域の活性化に寄与することが期待されます。



▶ 能越自動車道の計画概要

道路 網	能越自動車道																						
	輪島道路(Ⅱ期) 6.8km	輪島道路 4.7km	穴水道路 6.2km	27.0km	田鶴浜道路 5.1km	6.1km	田鶴浜七尾道路 3.4km	七尾水見道路 28.1km	水見高岡道路 11.2km	高岡砺波道路 18.2km													
事業化年度	H24	H18	H9	S47	H元		H28	H8	H4	H2	H元	S63	H元										
事業管理 主体	国土交通省			国土交通省			石川県			国土交通省			(富山県道路公社)										
開通年月日		RS.9.16 (暫定2車線)	H18.6.10 (暫定2車線)	S55.3.29 (暫定2車線)	H10.4.19 (暫定2車線)		H23.12.13	H27.2.28 (暫定2車線)	S23.4.24 (暫定2車線)	H27.2.28 (暫定2車線)	H24.3.25 (暫定2車線)	H21.10.18 (暫定2車線)	H19.4.15 (暫定2車線)	H16.6.13 (暫定2車線)	H27.7.19 (暫定2車線)	H8.3.28 (完成4車線)							
都市計画年月日	H11.5.14		H11.5.14										H元.3.1										
IC・JCT名	石川県(約55km)										富山県(約45km)												
	輪島市		穴水町		七尾市		志賀町		七尾市		水見市		高岡市		小矢部市	砺波市							
アクセス道路	輪島IC 6.8km	のと三井IC 4.7km	のと里山IC 6.2km	穴水IC 4.1km	越の原IC 11.8km	横田IC 11.1km	徳田大津JCT 10.0km	田鶴浜IC 4.1km	病院西IC 6.1km	病院東IC 13km	七尾IC 2.1km	七尾城山IC 3.2km	七尾大谷IC 9.3km	灘浦IC 7.1km	氷見北IC 5.7km	氷見IC 2.8km	氷見南IC 5.9km	高岡北IC 5.3km	高岡IC 4.5km	福岡IC 6.8km	小矢部東IC 4.5km	小矢部西JCT 2.4km	
	一般国道249号	(主)輪島山田線	(一)柏木穴水線	(主)七尾輪島線	(町)宇留地越の原線	(主)富山中島線	(主)田鶴浜松島線	(主)金沢田鶴浜線	一般国道249号	一般国道249号	一般国道249号	一般国道159号	(市)矢野部405号線	一般国道160号	(主)万尾宇波線	(一)鹿毛氷見線	一般国道415号	(主)水見惣領寺越線	(主)小矢部伏木線	一般国道8号	一般国道8号	(主)椎光福岡線	北陸自動車道

田鶴浜七尾道路ができるまで



■ お問い合わせ
国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
〒920-8648 金沢市西念4丁目23番5号 TEL 076-264-8800(代) FAX 076-233-9631
ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

限られた資源を大切にするために古紙配合率70%再生紙と植物油インキを使用しています。

和倉温泉
和倉IC
直津IC
病院西IC(仮称)
病院東IC(仮称)
七尾IC
田鶴浜七尾道路
至 輪島市
至 氷見市

国道470 ROUTE

一般国道470号
能越自動車道
田鶴浜七尾道路

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

田鶴浜七尾道路の概要

- 事業の目的
- 高規格幹線道路網の形成
 - 周遊ネットワークの形成による観光振興の支援
 - 能越自動車道を活用した農林水産物や工業製品の物流強化による能登地域の産業活動を支援
 - 救急搬送の支援(救急医療施設へのアクセス向上)

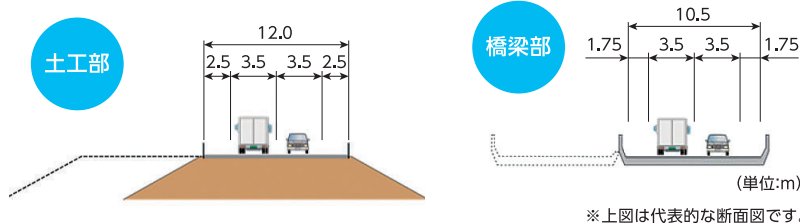
計画概要

路線名	一般国道470号
事業名	田鶴浜七尾道路
起点・終点	石川県七尾市赤浦町～同市千野町
道路延長	3.4km
道路規格	第1種第3級
車線数	2車線(暫定)
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m(暫定)

事業の経緯

都市計画決定	平成23年12月13日
事業化	平成28年度

標準断面(暫定)



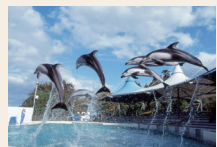
事業の効果

観光振興を支援

田鶴浜七尾道路の整備と観光地までのアクセス道路の一体的な整備により、周遊観光ネットワークを形成します。七尾市をはじめとする中能登地域は、和倉温泉や日本遺産にも指定されているキリコ祭りなどの観光資源を有しており、田鶴浜七尾道路の整備により、これらの観光地や奥能登地域へのアクセス性が向上し、観光振興に寄与することが期待されます。



石崎奉燈祭



のとじま水族館



青柏祭



和倉温泉 (写真提供: 石川県)



救急医療体制を支援

富山県境方面から第三次救急医療施設への搬送ルートには主要渋滞箇所を通過する必要があります。さらに、冬期には積雪による交通障害が発生し、救急搬送の速達性に支障が生じていますが、田鶴浜七尾道路の利用により第三次救急医療施設までの搬送時間が短縮されます。



第三次救急医療施設(公立能登総合病院)

七尾大泊ICから公立能登総合病院までの所要時間

【現況】19.0分 ⇒ 【整備後】14.8分(約4分短縮)

※現況:民間プローブデータより算出
整備後:七尾IC～病院東IC(仮称)は規制速度70km/hとした場合の推計値



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。〈測量法に基づく国土地理院長承認(複製) R 5JHf 84〉本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

TOPICS

計画路線の選定について

本計画では平成15年から平成16年度に「PI」※によるルート検討が行われ、地域住民同士が話し合って、計画案の合意形成を行いました。合計6回の懇談会と9回のワーキンググループを開催し、アクセス道路整備などに配慮した「一部国道249号バイパス利用案」が採用されました。



懇談会の状況

※PI(=Public Involvement)
情報を公開した上で地域住民の意見を計画や事業に反映する住民参加の手法。