

# 能越自動車道

NOUETSU EXPRESSWAY



wajima



noto satoyama airport



anamizu



nanao



himi



takaoka



oyabe

人をつなぐ、  
未来をつなぐ。

# つながりが生む未来の発展。

## 能越自

### 能越自動車道の概要





# 能登、氷見、高岡から全国へ。

## 動 車 道

### ◎ ぐっと近づく三大都市圏

- 能越自動車道の開通が三大都市圏との結びつきを強化
- 漁業を中心とした能登半島の主要産業の物流を支援

能登ふぐ



氷見の寒ぶり



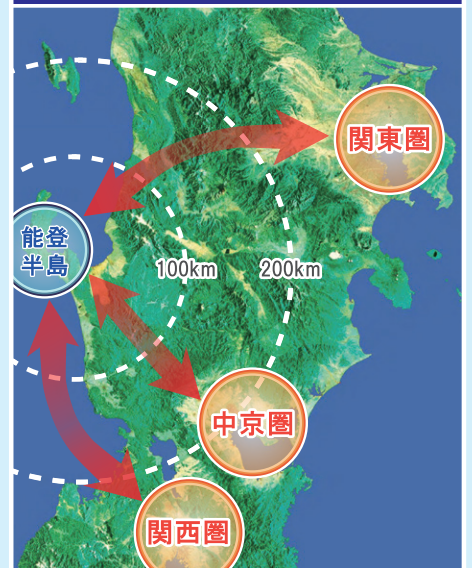
#### 能登半島の主要産業

【天然ふぐ類漁獲量（平成30年度）】

|     |          |      |
|-----|----------|------|
| 1位  | 輪島市（石川）  | 342t |
| 2位  | 浜田市（島根）  | 324t |
| 3位  | 志賀町（石川）  | 322t |
| 4位  | 羅臼町（北海道） | 176t |
| 5位  | 佐渡市（新潟）  | 171t |
| 6位  | 紋別市（北海道） | 165t |
| 7位  | 萩市（山口）   | 132t |
| 8位  | 南知多町（愛知） | 101t |
| 9位  | 福岡市（福岡）  | 97t  |
| 10位 | 男鹿市（秋田）  | 89t  |

出典：海面漁業生産統計調査 市町村別データ（農林水産省）

#### 能登半島と三大都市圏



- 能登地域が身近になり、ゆっくり観光して能登の魅力を発見
- 能越自動車道とのと里山海道で、能登地域をぐるっと周遊観光
- 北陸新幹線の観光客が魅力あふれる能登地域へ

和倉温泉（七尾市）

H30 観光客数：約 85 万人



出典：統計からみた石川の観光（石川県）

「道の駅」氷見（氷見市）

R01 観光客数：約 123 万人



出典：富山県観光客入込数等（富山県）

輪島朝市（輪島市）

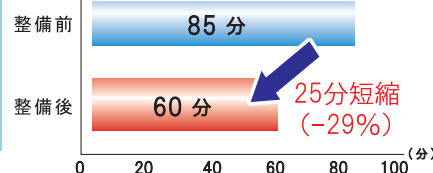
H30 観光客数：約 57 万人



出典：統計からみた石川の観光（石川県）

#### 新高岡駅から和倉温泉への移動時間が短縮

北陸新幹線新高岡駅  
（平成27年3月14日開業）

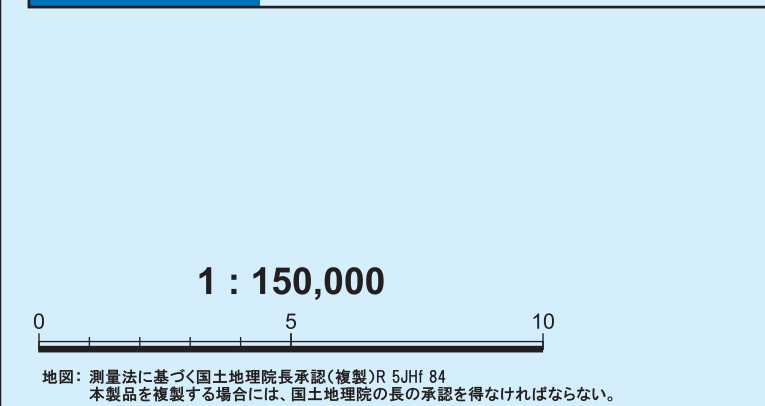
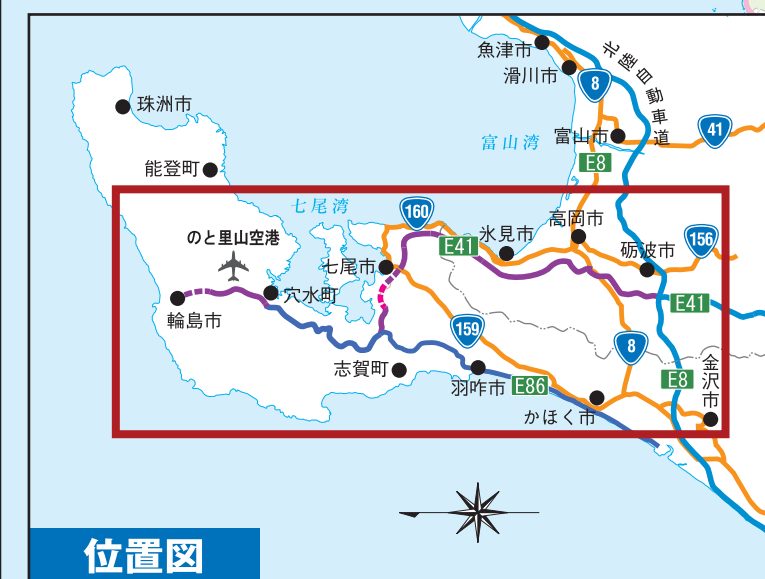


新幹線を降りてわずか1時間で和倉温泉へ!!



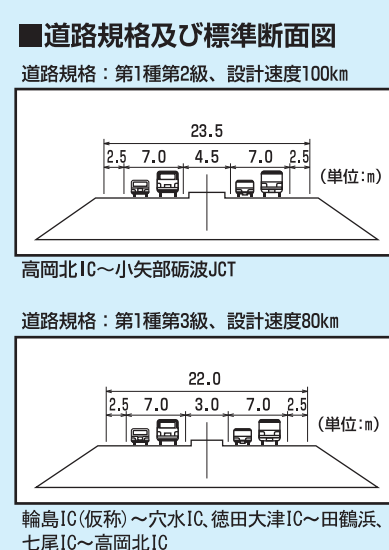


## 能越自動車道 (石川県輪島市～富山県砺波市)



**凡例**

|                             |       |             |
|-----------------------------|-------|-------------|
| 高速自動車国道                     | 開通区間  | 2車線 4車線以上   |
|                             | 事業中区間 | ■■■■        |
| 一般国道<br>自動車専用道路<br>(能越自動車道) | 開通区間  | 2車線 4車線以上   |
|                             | 事業中区間 | ■■■■        |
|                             | 計画区間  | ■■■■        |
| その他の<br>自動車専用道路             | 開通区間  | 2車線 4車線以上   |
|                             | 事業中区間 | ■■■■        |
| 一般国道 (直轄)                   |       | 事業中<br>■■■■ |
| 一般国道 (補助)                   |       | 事業中<br>■■■■ |

[illegible]

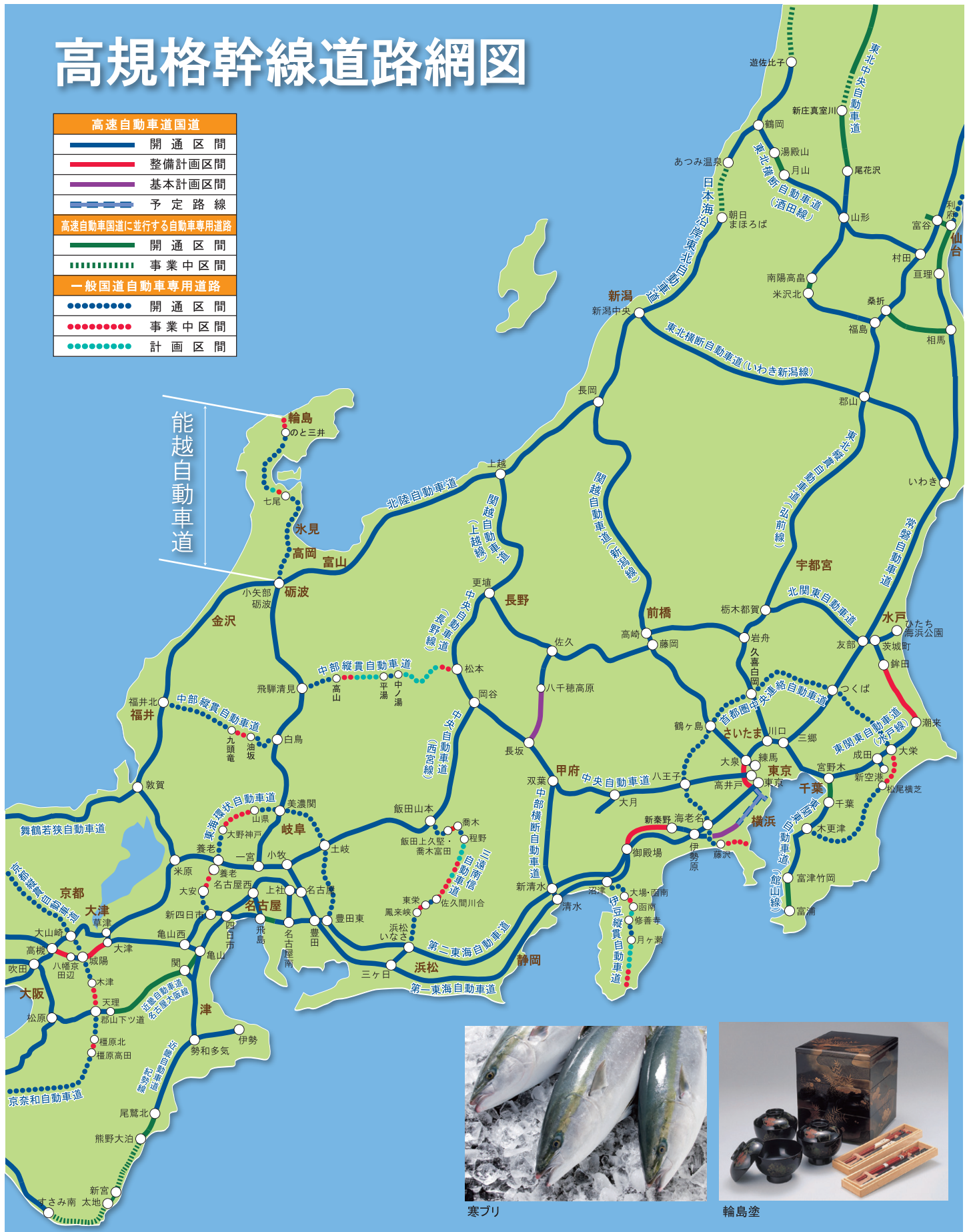
※IC及びJCT名は、開通区間以外は仮称である。  
※ハーフIC、フルICの区別はしていない。





# 高規格幹線道路網図

| 高速自動車道国道                                 |        |
|------------------------------------------|--------|
| <span style="color: blue;">—</span>      | 開通区間   |
| <span style="color: red;">—</span>       | 整備計画区間 |
| <span style="color: purple;">—</span>    | 基本計画区間 |
| <span style="color: blue;">---</span>    | 予定路線   |
| 高速自動車国道に並行する自動車専用道路                      |        |
| <span style="color: green;">—</span>     | 開通区間   |
| <span style="color: green;">---</span>   | 事業中区間  |
| 一般国道自動車専用道路                              |        |
| <span style="color: blue;">●●●●●</span>  | 開通区間   |
| <span style="color: red;">●●●●●</span>   | 事業中区間  |
| <span style="color: green;">●●●●●</span> | 計画区間   |



寒ブリ



輪島塗



国土交通省北陸地方整備局

富山河川国道事務所

金沢河川国道事務所

〒950-8801 新潟市中央区美咲町1丁目1-1 TEL (025) 280-8880 (代)  
ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/>

〒930-8537 富山市奥田新町 2-1 TEL (076) 443-4701 (代)  
ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/>

〒920-8648 金沢市西念町 4 丁目 23-5 TEL (076) 264-8800 (代)  
ホームページ <https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>