白山市乾町から小松方面を望む

国道 8 ROUTE

一般国道8号

松任拡幅

国土交通省　北陸地方整備局
金沢 河川国道 事務所

2022.9

事業の概要

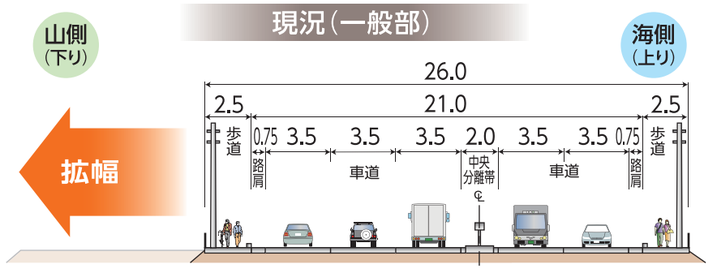
■事業の概要

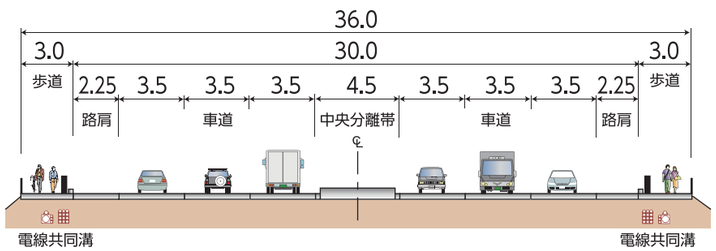
路線名	一般国道8号
事業名	松任拡幅
起点・終点	石川県白山市乾町～同市宮丸町
道路延長	3.5km
道路規格	第3種第1級
車線数	6車線
設計速度	80km/h
標準幅員	36.0m
都市計画道路名	3・2・1 松任小松線

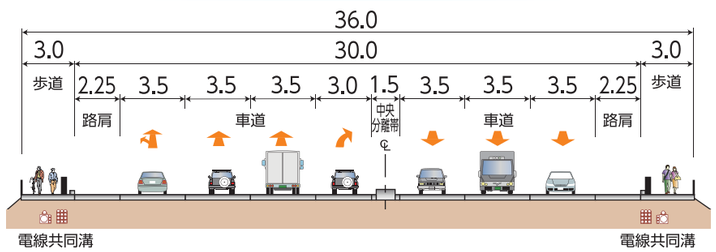
■事業の経緯

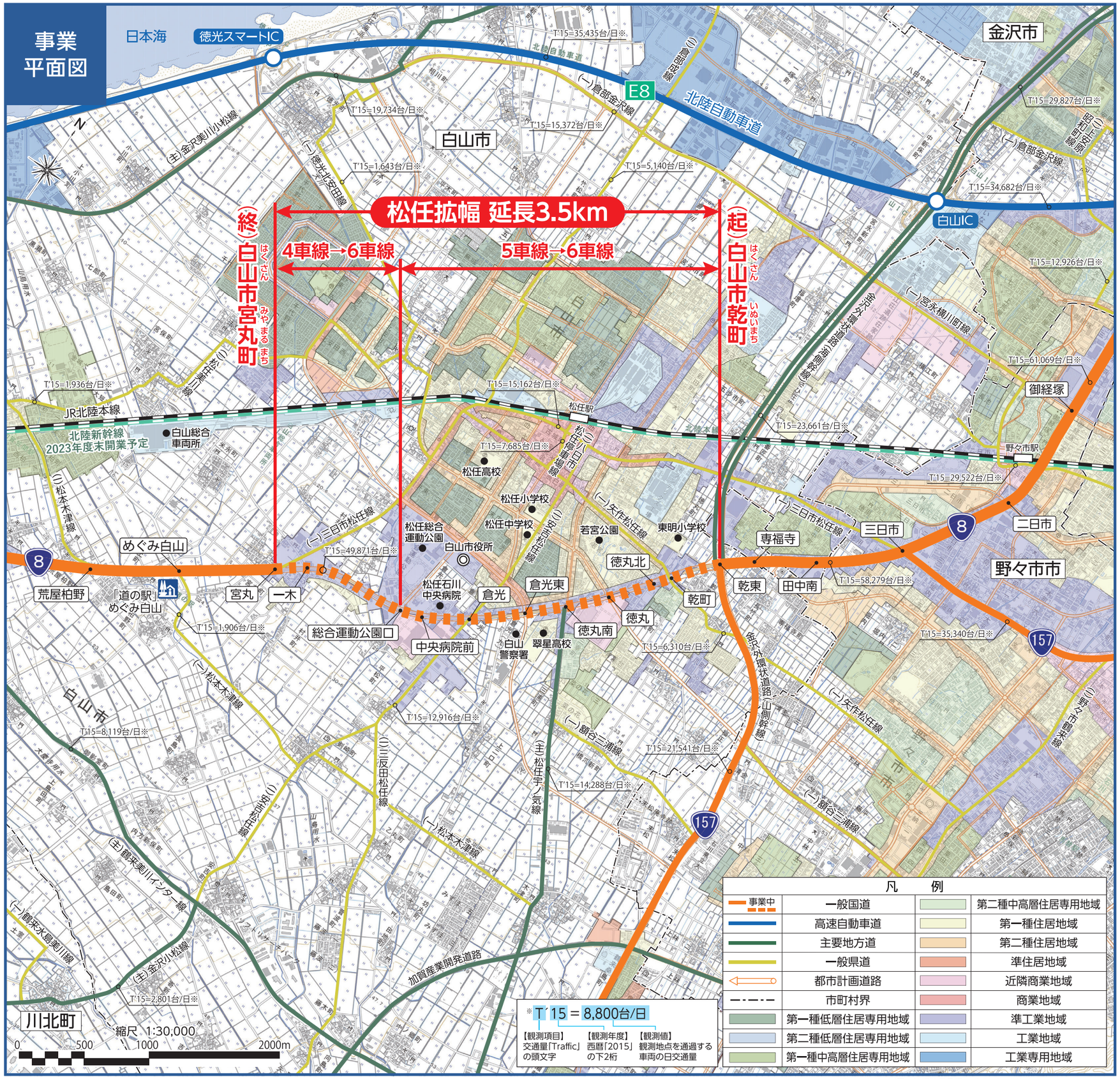
都市計画決定	昭和46年3月30日(当初決定)
都市計画変更	昭和50年3月31日(幅員変更 W=26m→36m)
5車線供用	平成24年3月(乾東～総合運動公園口)
事業化	平成31年度(令和元年度)

■標準断面図









測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R 4JHf 40
本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

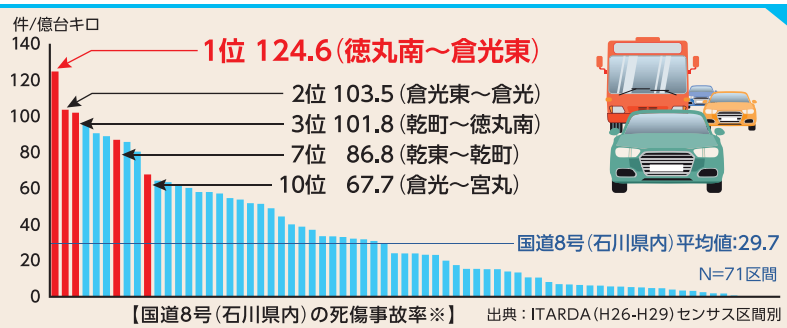
事　業　の　効　果

整備効果❶　朝夕の交通混雑の緩和

国道8号では、5車線化後も依然として上り線（金沢方向）と下り線（小松方向）の一部において、朝夕の渋滞が発生しています。また、山側幹線と海側幹線に接する交通の要衝であり、今後さらに交通量の増加が見込まれています。松任拡幅の整備により、交通混雑の緩和が図られるとともに、将来の交通形態にも対応します。

平日朝の様子（白山市徳丸町地内）►

整備効果❷　交通事故の減少



【国道8号（石川県内）の死傷事故率※】　出典：ITARDA（H26-H29）センサス区間別

国道8号では、渋滞に起因した追突事故が多発しており、死傷事故の発生率は、県内国道8号の中でも上位を占めています。松任拡幅の整備により、交通混雑が緩和されることで、交通事故の減少が期待されます。

※死傷事故率:1万台の車両が1万km走行した場合に起こる死傷事故の件数

整備効果❸　周辺道路の交通環境の向上

国道8号の混雑を避け、周辺の生活道路を抜け道として利用する車両が多く、通学途中の児童が事故に巻き込まれる危険があります。松任拡幅の整備により、交通混雑が緩和されることで抜け道利用が減少し、交通環境の向上が期待されます。

白山市徳丸町地内►

整備効果❹　冬期における円滑な交通を確保

5車線区間では路肩や中央分離帯が狭く、必要な堆雪スペースが確保されていないため、除雪作業に支障を来たすことがあります。松任拡幅の整備により、堆雪を考慮した道路幅員とすることで、冬期における円滑な交通が確保されます。

◄平成30年豪雪の様子（白山市宮丸町地内）

整備効果❺　災害に強い道路の整備

国道8号は、災害時における緊急車両の通行を確保する重要な路線である「緊急輸送道路」に指定されていますが、沿道には電柱が多く、地震・台風等で倒壊した場合は緊急車両の通行の妨げになります。松任拡幅の整備により、無電柱化されることで災害に強い道路とするとともに、都市景観の向上、情報通信ネットワークの信頼性の向上等も期待されます。

平成30年台風21号での被害状況の様子（出典:**国土交通省資料**）►

松任拡幅ができるまで

事業化 ➡ 測量・地質調査 ➡ 設計協議・予備設計 ➡ 都市計画変更 ➡ 用地幅杭設置・用地調査 ➡ 用地取得・詳細設計 ➡ 工事 ➡ **完成**

■お問い合わせ

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

〒920-8648　金沢市西念4丁目23番地5号　TEL 076-264-8800㈹　FAX 076-233-9631

ホームページ　http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

R70　VEGETABLE OIL INK

限られた資源を大切にするために古紙配合率70%再生紙と植物油インキを使用しています。