

令和7年度 雪害対策等マスメディア説明会 (説明会・意見交換会)

日時：令和7年12月1日（月） 13：00～15：00

場所：金沢河川国道事務所 2F会議室

< 議 事 次 第 >

1. 開 会
2. 情 報 提 供
 - (1) 金沢地方気象台
 - (2) 金沢河川国道事務所（道路）
 - (3) 金沢河川国道事務所（海岸）
3. 意 見 交 換
4. 閉 会

< 配 布 資 料 >

1. 議事次第
2. 出席者名簿
3. 配席図
4. 金沢地方気象台からの情報提供【資料1】
5. 復旧・復興を止めない除雪の取組について【資料2】
6. 金沢河川国道事務所（道路）からの情報提供【資料3】
7. 金沢河川国道事務所（海岸）からの情報提供【資料4】

令和7年度 雪害対策等マスメディア説明会 出席者名簿

(敬称略)

機関名	所属	役職	氏名	出席方法		備考
				来所	T V会議	
【メディア機関】						
NHK金沢放送局	コンテンツセンター	気象予報士	池 津 勝 教		○	
NHK金沢放送局	コンテンツセンター	報道総括	中 村 友 聡		○	
NHK金沢放送局	コンテンツセンター	ニュースデスク	林 泰	○		
MRO北陸放送株式会社	報道部	デスク	木 村 洸		○	
石川テレビ放送株式会社 (ITC)	報道制作部	副部長	塩 野 利 明	○		
テレビ金沢	報道部	報道部長	住 田 鉄 平		○	
(株) エフエム石川	放送営業部	係長	田 町 泰 二		○	
加賀ケーブル (株)	業務	総括	広 原 誠 治		○	
北國新聞社	社会部	記者	高 野 淳	○		
朝日新聞社	金沢総局	記者	石 川 幸 夫		○	
北陸中日新聞社	報道部	県政キャップ	田 嶋 豊	○		
株式会社時事通信社	金沢支局	支局長	大 川 節		○	
【行政機関】						
金沢地方気象台	防災グループ	リスクコミュニケーション推進官	丹 下 昭 彦	○		
金沢地方気象台	防災グループ	水害対策気象官	広 瀬 淳 司	○		
金沢地方気象台	防災グループ	流域治水対策係長	万 代 呂 浩 之	○		
石川県	危機管理部危機対策課	主幹	谷 口 正 和		○	
石川県	危機管理部危機対策課	主事	田 辺 岳		○	
石川県	危機管理部危機対策課	主事	安 部 祐 矢		○	
石川県	土木部河川課	課長補佐	吉 野 彰 紀		○	
石川県	土木部砂防課	課長補佐	奥 西 正 彦		○	
石川県	土木部道路整備課	課長補佐	斎 藤 豊	○		
石川県	土木部道路整備課	主任技師	紺 谷 涉	○		
石川県	土木部道路整備課	主任技師	平 野 良	○		
金沢河川国道事務所		所長	五 十 川 泰 史	○		
金沢河川国道事務所		副所長 (道路)	飴 谷 卓 也	○		
金沢河川国道事務所		副所長 (河川)	九 田 将 茂	○		
金沢河川国道事務所		事業対策官	川 原 克 美	○		
金沢河川国道事務所		総括保全対策官	焼 田 聡	○		
金沢河川国道事務所		総括地域防災調整官	澤 原 和 哉	○		
金沢河川国道事務所	海岸課	海岸課長	高 橋 至	○		
金沢河川国道事務所	計画課	計画課長	石 山 良 太	○		
金沢河川国道事務所	道路管理第一課	道路管理第一課長	藤 真 生	○		

今冬の気象状況について

- ・寒候期予報（12月～2月）

段階的に発表される気象情報の紹介

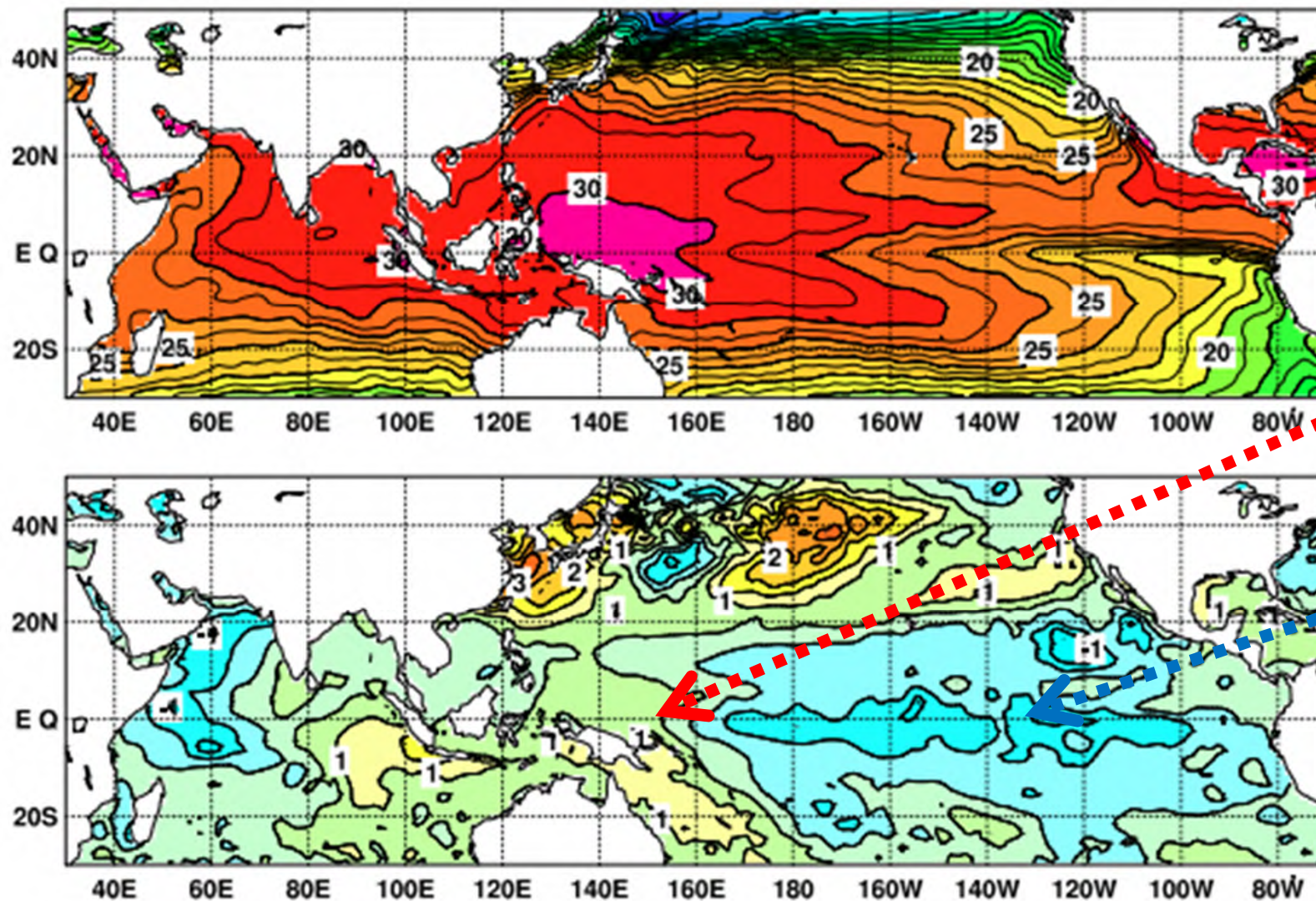
- ・顕著な大雪に関する気象情報
- ・降雪量予想（毎日発表）
- ・今後の雪（毎時発表）

令和7年(2025年)12月1日

金沢地方気象台

太平洋赤道域の海面水温（10月）

エルニーニョ監視速報（No.398） <監視・予測資料>



太平洋赤道域
の海面水温は、

西部で
平年より高く、

中部から東部に
かけて
平年より低い。

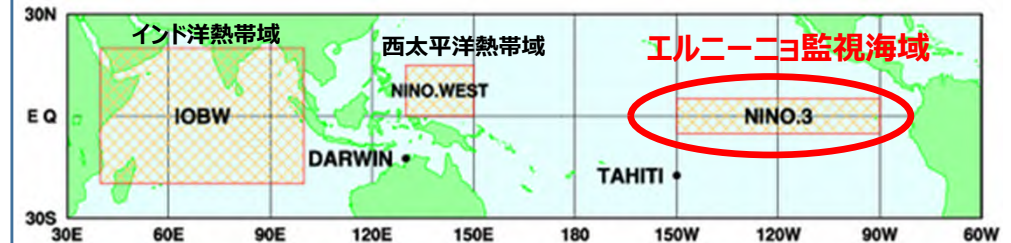
図 2025年10月 海面水温図（上）及び平年偏差図（下）

海面水温図の太線は5°C毎、細線は1°C毎の等値線を示す。平年偏差図の太線は1°C毎、細線は0.5°C毎の等値線を示す（平年値は1991～2020年の30年平均値）。

エルニーニョ監視海域の海面水温基準値との差の予測

・**エルニーニョ現象**：NINO.3海域の月平均海面水温の基準値（その年の前年までの30年間の各月の平均値）との差の5カ月移動平均値が6カ月以上連続して $+0.5^{\circ}\text{C}$ 以上になった場合。

・**ラニーニャ現象**：同じく5カ月移動平均値が6カ月以上連続して -0.5°C 以下になった場合。



エルニーニョ等監視海域

エルニーニョ監視指数の経過と予測

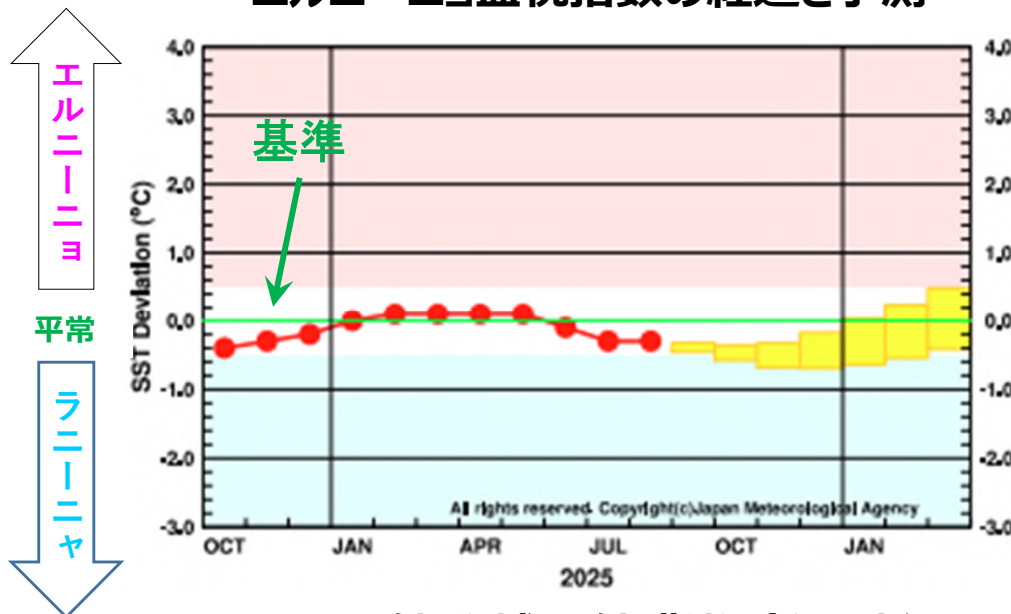


図1 エルニーニョ監視海域の監視指数（海面水温の基準値との差）の5か月移動平均値の経過と予測

「基準値」：海面水温の前年までの30年間の各月の平均値

モデルによる予想結果（70%の確率で入ると予想される範囲）をボックスで示す。

エルニーニョ監視指数の確率予測

（予測期間：2025年9月～2026年3月）

年	月	平均期間	各月の確率		
2025 年	9 月	2025 年 7 月 ～ 2025 年 11 月	100		
	10 月	2025 年 8 月 ～ 2025 年 12 月	30	70	
	11 月	2025 年 9 月 ～ 2026 年 1 月	30	70	
	12 月	2025 年 10 月 ～ 2026 年 2 月	50	50	
2026 年	1 月	2025 年 11 月 ～ 2026 年 3 月	80	20	
	2 月	2025 年 12 月 ～ 2026 年 4 月	90	10	
	3 月	2026 年 1 月 ～ 2026 年 5 月	10	80	10

■高い ■平常 ■低い

図2 5か月移動平均値が各カテゴリーに入る確率(%)

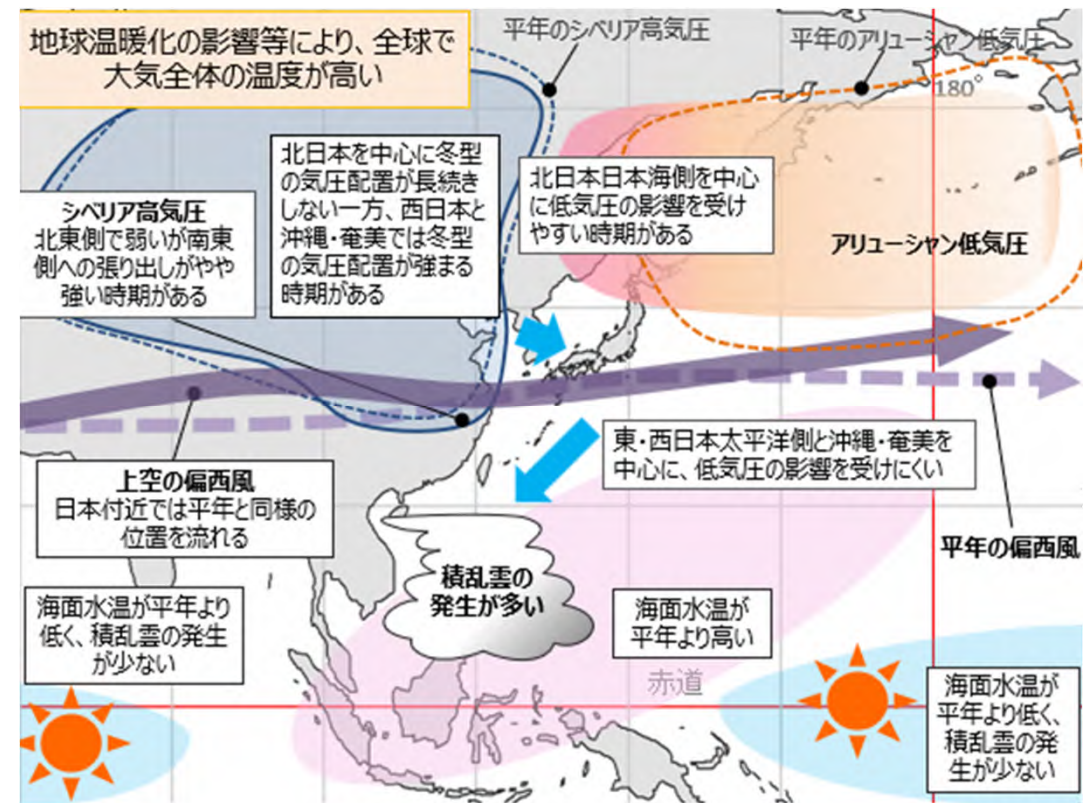
今後、冬の前半にかけてラニーニャ現象に近い状態が続く。しかし、その後は急速に解消するため、ラニーニャ現象の発生には至らず、春のはじめにかけて「平常の状態が続く可能性が高い（80%）」

近年の北陸地方冬の特徴（エルニーニョ/ラニーニャ現象の発生状況）

期間	北陸地方 気温平年差℃	北陸地方 降雪量平年比%	12月の天候の特徴	1月の天候の特徴	2月の天候の特徴
エルニーニョ					
2015/12 ～ 2016/2	+1.0 (高い)	74 (少ない)	冬型の気圧配置は長続きせず、月を通して寒気の影響は小さく、かなりの高温、かなりの少雪。	一時的に冬型の気圧配置が強まり、所々で大雪。曇りや雨または雪の日が多く、寡照。	冬型の気圧配置は長続きしなかったが、一時的に大雪となった。中旬以降は、南から暖かい空気が流れ込んだ。
2016/12 ～ 2017/2	+0.5 (高い)	68 (少ない)	冬型の気圧配置は長続きせず、少雪。	上旬と下旬後半は周期変化で冬型続かず。中旬は一時的に冬型が強まり山沿いを中心に大雪。	周期的に冬型。一時的に強い寒気流入で大雪となった所もあった。
ラニーニャ					
2017/12 ～ 2018/2	-1.3 (低い)	200 (かなり多い)	冬型の日が多く、中旬と下旬は冬型が強まり大雪となった所があった。	冬型の日が多く、中旬以降は強い寒気が断続的に入り、平地も含めて各地で大雪。	前半は冬型の日が多く、強い寒気が入り、平地を含めて各地で大雪。その後は周期変化。
エルニーニョ					
2018/12 ～ 2019/2	+0.7 (高い)	41 (かなり少ない)	周期的に冬型。下旬の後半は冬型の強まりで大雪となった所があった。	冬型が多かったものの、強い寒気は一時的で、かなりの少雪。	冬型は長続きせず、かなりの少雨、少雪。
2019/12 ～ 2020/2	+2.0 (かなり高い)	11 (かなり少ない)	冬型の気圧配置は長続きせず、月を通して寒気の影響は小さく、かなりの高温、かなりの少雪。	冬型の気圧配置は一時的で雪の日は少なかった。寒気の南下が弱く、暖かい空気に覆われたため、かなりの高温、かなりの少雪。	強い寒気の南下は一時的で、暖かい空気に覆われたため、かなりの高温、少雪。
ラニーニャ					
2020/12 ～ 2021/2	+0.3 (平年並)	141 (多い)	冬型の気圧配置が続きやすかった。	上旬は冬型の気圧配置が多く、中旬から下旬にかけて低気圧と高気圧が交互に通過する周期変化。かなりの多雨。	寒気の影響は弱く、中旬以降は高気圧に覆われた日が多かった。低気圧に向かって暖かい空気が流れ込んだ日もあり、かなりの高温、かなりの多照。
2021/12 ～ 2022/2	-0.5 (低い)	124 (平年並)	下旬を中心に強い寒気が流れ込み、多雪。	冬型の気圧配置続かず、低温、多照・少雪。	冬型の気圧配置が強く、低温・多雪で記録的な積雪も。
2022/12 ～ 2023/2	+0.1 (平年並)	92 (平年並)	中頃からは強い寒気が流れ込み、低温・かなりの多雨・寡照・かなりの多雪。	冬型の気圧配置続かず、高温・多照。	寒気の影響が弱く、高温・多照・少雪。
エルニーニョ					
2023/12 ～ 2024/2	+1.4 (かなり高い)	58 (少ない)	天気は数日の周期で変わった。後半には強い寒気が入り記録的な大雪となった所もあった。高温・多雨・多雪。	冬型の気圧配置は長続きせず、寒気の影響は弱かったため、かなりの高温・多照・少雪。	冬型の気圧配置は長続きしなかった。中旬は晴れた日が多く、暖かい空気が流れ込みやすかった。かなりの高温・かなりの（記録的）少雪。
2024/12 ～ 2025/2	-0.2 (平年並)	113 (平年並)	冬型の気圧配置が現れやすく山地を中心に雪が降った。低温・かなりの寡照・かなりの多雨・少雪。	冬型の気圧配置は長続きせず、低気圧の影響を受けた。かなりの（記録的）多照となった。高温・多雨・少雪。	冬型の気圧配置が続きやすく、2度の寒波により大雪となった。低温・寡照・多雨・かなりの多雪。

冬（12～2月）の予想される海洋と大気の特徴

- 地球温暖化の影響等により、全球で大気全体の温度が高いでしょう。
- 期間の前半を中心に、ラニーニャ現象に近い状態となるため、海面水温は太平洋赤道域の中部から東部では低い一方、西部で高いでしょう。また、インド洋熱帯域では、期間を通して西部で低いでしょう。このため、フィリピン付近を中心に積乱雲の発生が多い一方、太平洋赤道域の日付変更線付近とインド洋西部では少ないでしょう。
- **上空の偏西風は、ユーラシア大陸で北に蛇行し、日本付近では南に蛇行するものの、平年と同様の位置を流れる**でしょう。シベリア高気圧は北東側で弱く、南東側への張り出しはやや強い時期があるでしょう。
- これらのことから、フィリピン付近に向かって北寄りの季節風が強く、東・西日本太平洋側と沖縄・奄美を中心に低気圧の影響を受けにくいでしょう。一方、北日本日本海側を中心に、低気圧の影響を受ける時期があるでしょう。



数値予報結果をもとにまとめた予想される海洋と大気の特徴

この図は、3か月を通して見たときの場の特徴を示す。

寒候期予報（12～2月） 北陸地方

予報のポイント

- 向こう3か月の気温、降水量、降雪量は、ほぼ平年並の見込みです。

	平均気温（向こう3か月）	降水量（向こう3か月）	降雪量（向こう3か月）
北陸地方	低30 並30 高40% ほぼ平年並の見込み	少30 並40 多30% ほぼ平年並の見込み	少30 並40 多30% ほぼ平年並の見込み
数値は予想される出現確率（%）です	平均気温（3か月） 低い確率 50 40 40 50 高い確率 (%) 以上 平年並も40 (%)	降水量（3か月） 少ない確率 50 40 40 50 多い確率 (%) 以上 平年並も40 (%)	降雪量（3か月） 少ない確率 50 40 40 50 多い確率 (%) 以上 平年並も40 (%)

- 12月は冬型の気圧配置の影響を受けにくい予想ですが、その後は平年でも冬型の気圧配置となり寒気が強まりやすくなる時期です。
一時的に強い寒気が流れ込んで、大雪となる可能性があります。
最新の気象情報に留意してください。
- 大雪による着雪害
令和4年12月19日～20日、令和5年12月22日～23日に、2年続けて県内で発生しました。樹木等への着雪により、雪の重みで樹木が倒れて道路を塞いだり、電線を切断するなど停電が発生することがありますので、注意が必要です。

1か月予報：毎週木曜日 14時30分
次回は12月4日

3か月予報：次回は12月23日（火）14時

- 常に最新の予報をご利用ください。
- 12月の予報については、新しい資料による次回以降の1か月予報を適宜ご利用ください。

大雪のおそれに応じて段階的に発表される気象情報と対応

気象状況

14日前～6日前

大雪の数日～
約1日前
大雪の可能性が
高くなる

大雪の
半日～数時間前

大雪の数時間
～2時間程度前

大雪となる

雪の降り方が一層
激しくなり、記録的
な大雪のおそれがある

広い範囲で
数十年に一度の
大雪

早期天候情報

早期注意情報 (警報級の可能性)

大雪注意報

大雪警報に切り替える
可能性が高い
大雪注意報

大雪警報

大雪特別警報

気象庁の情報・対応

大雪に関する早期天候情報<冬季の日本海側>
(その時期としては10年に1度程度しかおきないような著しい
降雪量となる可能性が高まっているときに注意を呼びかけ)

大雪に関する気象情報
(概ねの対象地域や予想降雪量を示して、
大雪となる可能性を共有)

記者会見
(大雪により社会的に影響が大きいと予想
される場合に実施)

大雪に関する気象情報
(大雪に対する警戒を呼びかけ)

(大雪に対する一層の警戒を呼びかけ)

大雪に関する気象情報
(大雪に対する厳重な警戒
を呼びかけ)

降雪が大雪警報の基準を
大幅に上回る場合や、普段
雪の少ない地域で大雪警報
級の降雪が予想される場合

顕著な大雪に関する気象情報
(短時間の大雪に対する一層
の警戒を呼びかけ)

見出し文のみの短文形式情報

重大な災害の発生する可能
性が高まり、一層の警戒が必要
となるような短時間の大雪
となることが見込まれる場合

記者会見
(大雪に対する最大級の警戒を呼びかける
ために実施)

他機関との連携

大雪に対する緊急発表
(国交省と共同)

状況に応じ随時関係機関と
協議して報道対応など実施

大雪による被害



・鉄道の間引き運転
(少雪地)

・高速道路の通行止
・交通機関の運休

・立ち往生車両の発生
・農業用ハウスや簡易
的な建物の倒壊

・幹線道路の通行止
・孤立集落の発生

・大規模な交通渋滞

・住宅の倒壊

「顕著な大雪に関する気象情報」発表の例文

顕著な大雪に関する石川県気象情報 第〇号

令和◇年××月××日△△時△△分 金沢地方気象台発表
(見出し)

金沢では、〇日〇時までの6時間で〇〇センチの顕著な降雪を観測しました。この強い雪は〇日昼過ぎにかけて続く見込みです。加賀の平地では、大規模な交通障害の発生するおそれが高まっています。

(本文)

なし

=

金沢地方気象台ホームページ（石川県降雪量予想を掲載）

金沢地方気象台ホームページアドレス

<https://www.data.jma.go.jp/kanazawa/>

The screenshot shows the homepage of the Kanazawa Local Meteorological Office. At the top, there is a navigation bar with links to '気象庁ホーム', '防災情報', '各種データ・資料', '地域の情報', '知識・解説', and '各種申請・ご案内'. Below this is a breadcrumb trail: '気象庁ホーム > 地域の情報 > 石川県'. The main content area features a '最新の情報' (Latest Information) section with three tiles: '防災気象情報' (Disaster Meteorological Information), '天気予報' (Weather Forecast), and '地震情報' (Earthquake Information). Below this is a 'ピックアップ情報' (Pickup Information) section. A large banner for '石川県能登地方の地震活動と防災事項ポータルサイト' (Ishikawa Prefecture Noto Region Earthquake Activity and Disaster Response Portal Site) is visible. To the right of this banner, there is text about recent earthquake activity in the Noto region. At the bottom, there is a row of smaller banners: '台長からのご挨拶' (Greeting from the Chief), 'この雨大丈夫？そんな時キキクル' (Is this rain okay? Kikikuru), '石川県版気象庁HPデータリンク集' (Ishikawa Prefecture Version JMA HP Data Link Collection), and '職員募集案内' (Staff Recruitment Notice). A red circle highlights the '石川県降雪量予想' (Ishikawa Prefecture Snowfall Forecast) banner, with a red arrow pointing to it from a callout box. The callout box contains the text: '金沢地方気象台HPのトップページに、リンクバナーを準備しています。こちらから、「石川県降雪量予想」ページにアクセスできます。' (We have prepared a link banner on the top page of the Kanazawa Local Meteorological Office HP. You can access the 'Ishikawa Prefecture Snowfall Forecast' page from here.)

金沢地方気象台
Kanazawa Local Meteorological Office

文字サイズ変更 標準 大

気象庁 防災情報 気象庁 気象庁 気象庁 YouTube Google 提供 検索

気象庁ホーム 防災情報 各種データ・資料 地域の情報 知識・解説 各種申請・ご案内

気象庁ホーム > 地域の情報 > 石川県

●最新の情報

防災気象情報 天気予報 地震情報

●ピックアップ情報

石川県能登地方の地震活動と防災事項ポータルサイト

石川県能登地方の一連の地震活動に関するページです。防災上の留意事項についても掲載しています。

台長からのご挨拶 この雨大丈夫？そんな時キキクル 石川県版気象庁HPデータリンク集 石川県降雪量予想 職員募集案内

8月26日は火山防災の日

降雪が見込まれる時期が来ましたら、バナーを掲載します

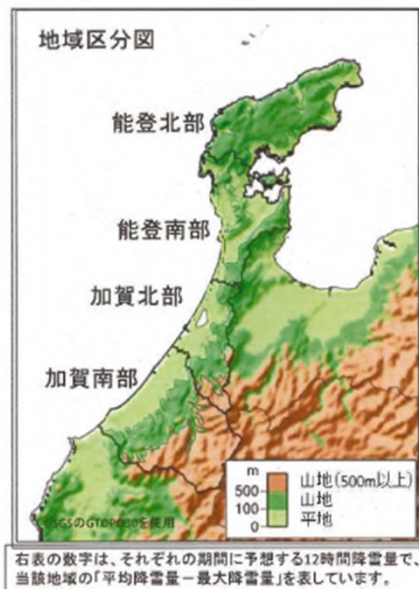
石川県降雪量予想のページ

06時 と 16時に発表

発表の形式(06時と16時のフォーマットは同じです)

石川県降雪量予想

令和6年1月22日06時 金沢地方気象台発表

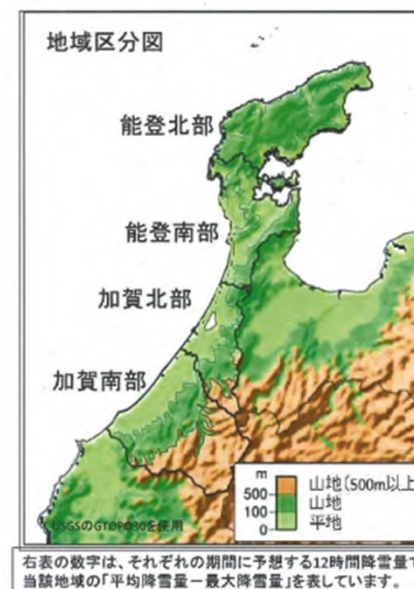


地域名	今日06時から今日18時	今日18時から明日06時
能登北部平地	0	0 - 1
能登北部山地	0	2 - 5
能登南部平地	0	0 - 1
能登南部山地	0	2 - 5
加賀北部平地	0	0
加賀北部山地	0	2 - 5
加賀南部平地	0	0
加賀南部山地	0	5 - 10
加賀南部山地(500m以上)	0	5 - 10

06時発表例

石川県降雪量予想

令和6年1月22日16時 金沢地方気象台発表



地域名	今日18時から明日06時	明日06時から明日18時
能登北部平地	0 - 2	5 - 10
能登北部山地	2 - 5	10 - 20
能登南部平地	0 - 2	5 - 10
能登南部山地	2 - 5	10 - 20
加賀北部平地	0	2 - 5
加賀北部山地	2 - 5	10 - 25
加賀南部平地	0	2 - 5
加賀南部山地	5 - 10	10 - 25
加賀南部山地(500m以上)	5 - 10	10 - 25

16時発表例

今後の雪

気象庁
Japan Meteorological Agency

冬のお出かけ前に
今後の雪

6時間先までの
雪を予報します

遠くまでいくけど、
雪は大丈夫かなあ？

そうだ！
「今後の雪」
で確認しよう！

山のほうは雪が多く
なりそうだから、
海側から行こう！

地図出典：地理院タイル（加工して利用）

- 気象庁では令和3年11月10日から、6時間先までの積雪の深さと降雪量の分布を約5km四方の細かさで予報する「降雪短時間予報」の提供を開始します。
- 気象庁ホームページでは「現在の雪」ページを「今後の雪」へリニューアルします。
- 「今後の雪」では、これまで「現在の雪」で表示していた現在の雪の状況に加えて、6時間先までの雪の予報を確認できるようになります。
- 1時間ごとに更新されますので、最新の情報をご確認ください。



令和3年11月10日～
気象庁HPで
確認！

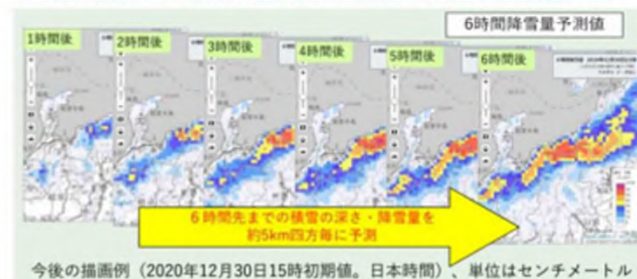
<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

気象庁 今後の雪 検索

気象庁ホームページ「今後の雪」



- ✓ 6時間先まで1時間毎の「積雪の深さ」と「降雪量」を約5km四方の格子で面的に予測し、提供します。
- ✓ 現在までの積雪の深さと降雪量の面的分布を提供する気象庁HPコンテンツ「現在の雪」に予報を加え「今後の雪」へリニューアル。
→24時間前～6時間先の面的な分布を一体的に確認可能に！



利用上の留意点

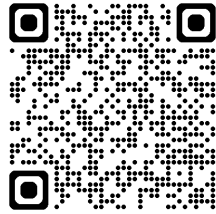
- ✓ 1時間ごとに更新されますので、最新の予報をご利用ください。
- ✓ 積雪の深さ及び降雪量について、雪の広がりには適切に予報できる一方で、その量は実際よりも少なめに予報する傾向があります。積雪の深さ・降雪量の分布の傾向を把握するための資料としてご利用ください。なお、今後も継続的に技術開発に取り組み、精度向上に努めて参ります。
- ✓ 大雪のおそれがある場合は、気象情報や警報・注意報等が発表されます。最新の気象情報等を併せてご利用ください。



各情報へのリンク

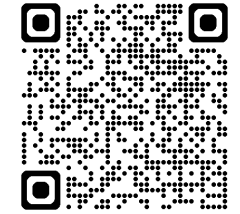
3か月予報

https://www.jma.go.jp/bosai/season/#area_type=offices&area_code=170000&term=3month



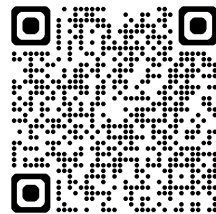
1か月予報

https://www.jma.go.jp/bosai/season/#area_type=offices&area_code=170000&term=1month



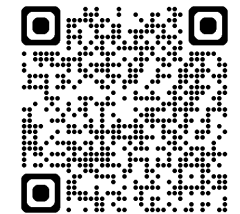
早期天候情報

https://www.data.jma.go.jp/cpd/souten/?reg_no=21



2週間気温予報

<https://www.data.jma.go.jp/cpd/twoweek/?fuk=56>



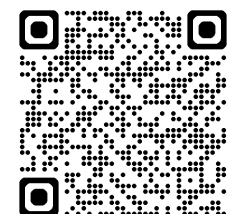
石川県の府県気象情報

https://www.jma.go.jp/bosai/information/#area_type=offices&area_code=170000&format=table



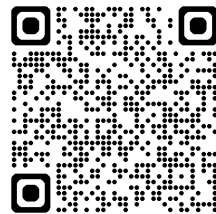
金沢地方気象台ホームページ

<https://www.data.jma.go.jp/kanazawa/>



石川県の天気予報

https://www.jma.go.jp/bosai/forecast/#area_type=offices&area_code=170000



今後の雪

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#zoom:9/lat:36.700356/lon:136.897888/colordepth:normal/elements:snowd>



防災気象情報の活用をお願いいたします

防災気象情報の活用をお願いいたします



復旧・復興を止めない 除雪の取組

今冬の取組



「冬期道路交通確保情報連絡本部」による連携強化【継続】

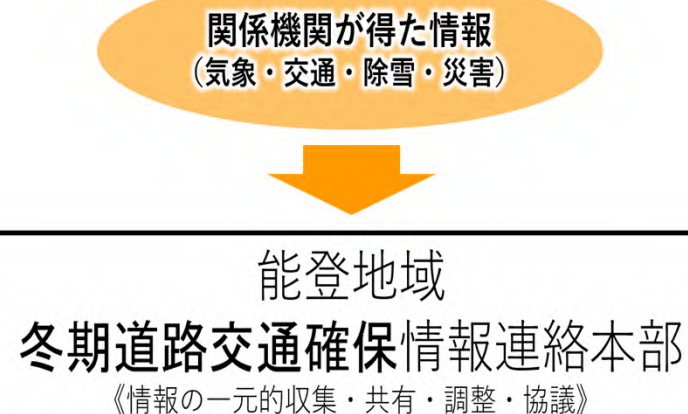
- 令和6年度は「能登地域冬期道路交通確保情報連絡本部会議」を設立し、関係機関が得た情報の一元化を図り、能登地域の交通障害を未然に防ぐ体制を構築(昨冬では41回実施)
- 令和7年度も引き続き、情報連絡本部会議の密な実施により関係機関との連携、情報共有の強化を図る

■能登地域冬期道路交通確保情報連絡本部会議

●構成機関 令和6年11月21日設立

- ・石川県
- ・輪島市、珠洲市、七尾市、穴水町、能登町、志賀町
- ・石川県警察本部
- ・気象庁金沢地方気象台
- ・国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所(事務局)、能登復興事務所
- ・自衛隊(オブザーバー)

能登地域情報連絡本部会議(令和6年11月21日)



復旧・復興を止めない除雪体制の構築
適切な除雪情報等の提供等

■災害対策基本法に基づく車両移動訓練

- 3機関合同による車両移動訓練を実施。



車両移動装置の使用



簡易チェーン設置訓練

除雪体制の強化(道路線形改良)【追加】

- 冬期走行の安全確保、および除雪作業の迅速化を図るため、線形改良を実施
- 令和7年度は集中工事を行うなどにより、降雪期までに線形改良を実施し(15箇所)、除雪体制強化

■線形改良実施箇所



■線形改良の事例



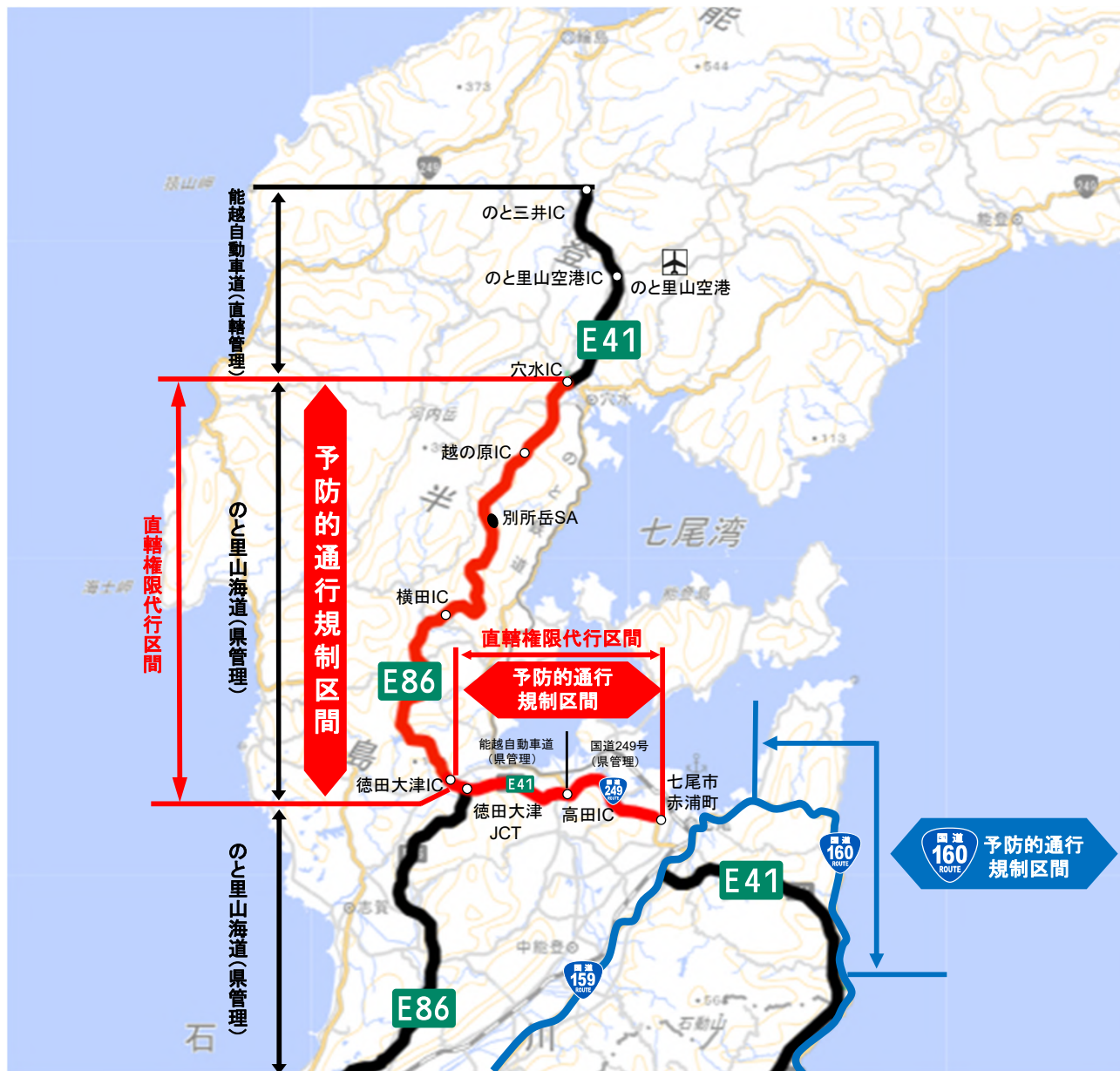
能越道・のと里山海道を国で除雪【継続】

○能越道・のと里山海道は、国で除雪することに加え、国道249号は国の権限代行による除雪支援を実施
○線形改良、融雪施設等の再配置及び新設、道路監視カメラの配置により、今冬も万全の体制を構築

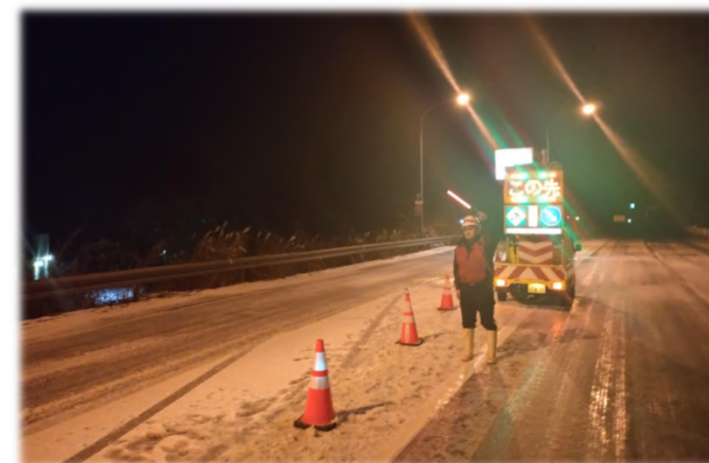


のと里山海道に予防的通行規制区間を設定【継続】

- 令和6年度よりののと里山海道に「予防的通行規制区間」を設定(R6は4回通行止めを実施)
- 令和7年度も引き続き、取組みを継続



予防的通行止め 規制状況



関係機関の連携・協力した広報活動【継続＋追加】

- 大雪のおそれがある場合に、記者会見を行い、出控えの呼びかけと注意喚起をSNS等でも実施
- 交通障害発生時に関係機関が連携・協力して、情報発信を実施
- 令和7年度より『ほくりくふゆみち情報』アプリで、新たに「のと里山海道」の配信開始

■共同会見



R7.2.16 大雪に関する共同会見

■SNSによる情報発信

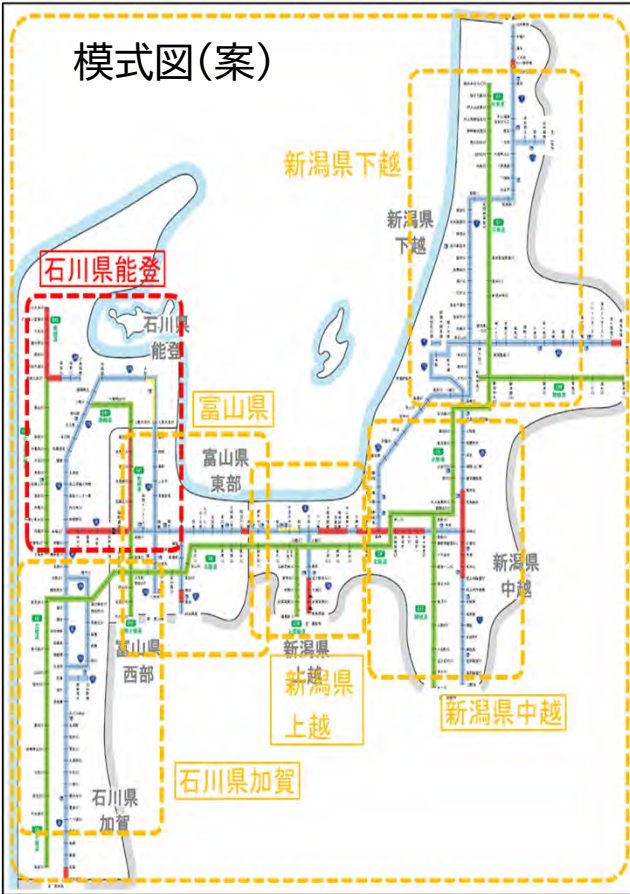


令和7年度からの新たな取り組み

■『ほくりくふゆみち情報』アプリの概要



apple Android



主な機能

項目	概要
対象路線 (種別)	・高速道路 ・直轄国道
情報発信する 事象	・通行止め(開始・解除) ・走行不能車(発生・解消) ・チェーン規制(開始・解除) ・大型車チェーン装着指導 (開始・解除) ※上記はプッシュ通知(音声)で 通知。
その他、 アプリで提供 している情報	・ライブカメラ画像(にいがた ライブカメラで提供している 画像を活用) ・通知詳細(通知情報履歴) ・管内道路管理者ホームページ (道路障害提供ページ) ・注意喚起メッセージ(出控えの 通知等)
対象OS	・Android ・iOS

自治体道路除雪支援(小形除雪機の貸し出し)【継続】

- 令和7年度は昨冬に引き続き、自治体への道路除雪支援として、他の地方整備局が配備する小形除雪機も含め、必要な台数を確保し無償貸し出しを実施
- さらに今冬は、小形除雪車の「引き渡し式」を実施することにより、地元自治体の機運醸成を図る

■今冬の能登地域の自治体への貸出台数(予定)

貸出先	台数	備考
能登地域 (輪島市、珠洲市、 穴水町、志賀町)	33台	北陸地整の除雪機のほか、 他地整所有の除雪機10台 を借用し、支援体制を確保
予備車	2台	
合計	35台	(令和6年度は35台貸出)

■小形除雪機(ハンドガイド)の概要

- 全 長：2.54m
- 全 幅：1.10m
- 投 雪 距 離： 25m
- 最大除雪幅：1.10m
- 最大除雪高：0.68m
- 最大除雪量：137t/h



R6年度小形除雪使用状況



(輪島市)



(珠洲市)



(穴水町)

令和 7 年度 雪害対策等マスメディア説明会

金沢河川国道事務所（道路）からの情報提供

令和 7 年 1 2 月 1 日



今冬の取組について

除雪の概要

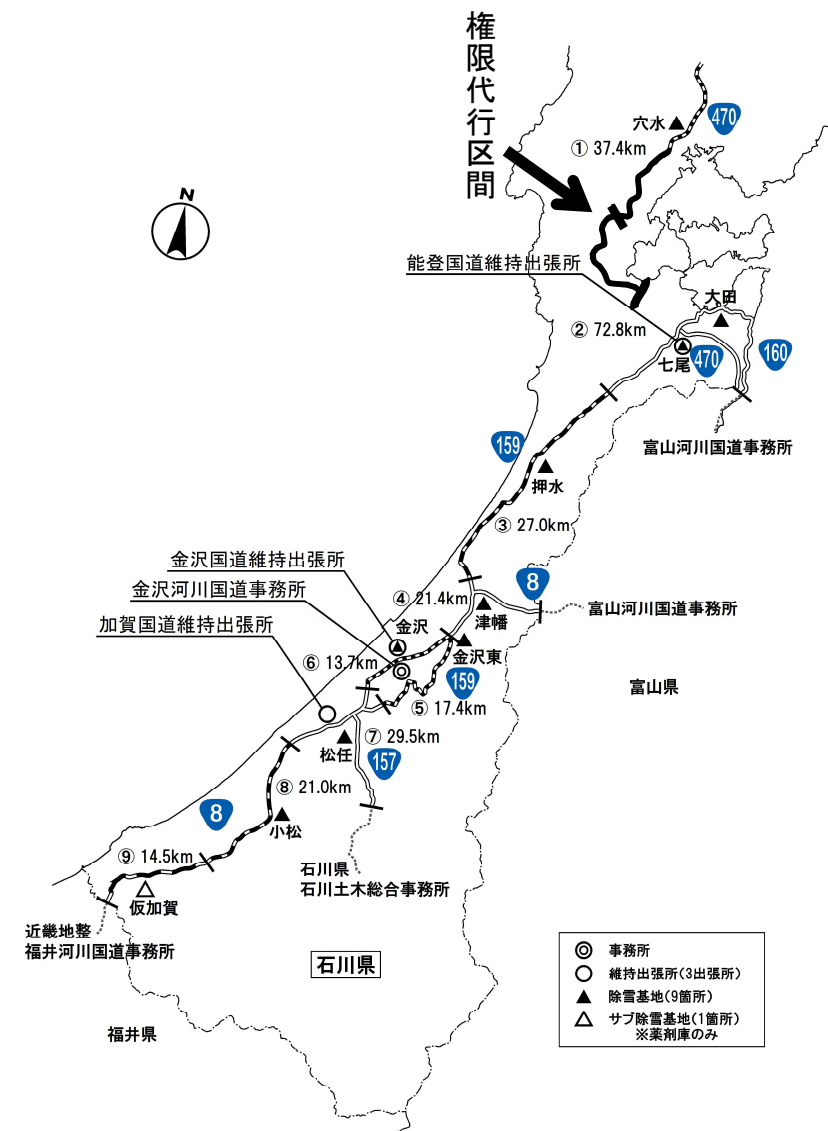
体制)「北陸地方整備局防災業務計画書」に基づき、
11月1日から、翌年3月31日までの間、
「金沢河川国道事務所道路雪害対策支部」を設置し、
降雪・積雪・凍結等気象状況及び交通状況等に応じ、
「平常・注意・警戒・非常」の4ランクでの体制

除雪区間) 直轄国道: 国道8号・157号・159号・160号・470号
権限代行区間: のと里山海道・249号・470号

除雪延長) 車道延長 246.9km(直轄国道210km、権限代行区間36.9km)

除雪工区) 除雪作業は、加賀・能登・金沢の3国道維持出張所の
各管理区間を「9工区」(9除雪ステーション)
で分担して実施

除雪機械) 除雪車 計102台



情報連絡本部の開催

大雪が予想される時には関係機関が集まり情報連絡本部を開催して、通行止め情報や各機関の除雪体制などを共有予定。昨冬は、能登地域を対象とした情報連絡本部を新たに設置

■情報連絡本部役割

- 関係機関が得た情報(気象・交通・除雪・災害等)の一元化を図り、地域の交通障害を未然に防ぐ迅速な連絡調整・除雪体制を構築し復旧・復興を支援。
- 強化された除雪体制や適切な除雪情報等を地域住民へ提供。

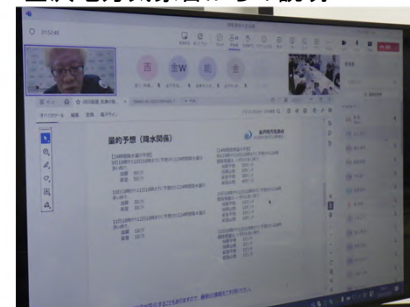


・昨冬では情報連絡本部(TV会議)を41回開催した。
(能登地域17回、能登地域を含む県内全域24回開催)

情報連絡本部会議(TV会議)
令和7年1月



情報連絡本部会議(TV会議)
令和7年1月
金沢地方気象台からの説明



今冬の各機関広報について 石川県LINE

令和7年1月9日にのと里山海道通行止め情報を広報

今晩から明日朝にかけて、まとまった降雪が予想されることから、下記区間について、通行規制を行います。皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

○のと里山海道
・徳田大津IC～穴水IC間は、国が本日21時から通行止めを行い、集中除雪を実施いたします。

○国道359号(富山県境)
・金沢市宮野町～小矢部市五郎丸間は、本日17時から通行止めを実施しております。

石川の雪みちなびで、県内道路のカメラ画像や、積雪・気温の情報、除雪状況などが確認できますのでご利用ください。
<https://www.pref.ishikawa.jp/michi/yuki.htm>

石川の雪みちなび
石川県除雪対策、雪みちなびネットワーク

能登復興事務所 X

令和7年1月9日に国道249号通行止め情報を広報

国土交通省 能登復興事務所
@mlit_notofukku

【#通行止 解除 国道249号 #珠洲市仁江町～#珠洲市貴満町】
1/9(木)13時より通行止めとしていましたが、波浪の影響が解消され、土砂崩落箇所の復旧作業が完了したため、1/10(金)20時30分に解除しました。皆様のご理解・ご協力ありがとうございました。

能登復興事務所 通行止め情報【4006】

午後8:34・2025年1月10日・2.2万 件の表示

返信をポスト

はっちさっち? @8KD8f06b3d46347・1月10日
迅速な対応、ありがとうございます(๑_๑)〽

小松市 X

令和7年2月4日～6日に大雪による交通障害・通行止が予想され、不要不急の外出を控えるように広報

小松市
@komatsu_city

【大雪に警戒を】
石川県ではこの冬一番の強い寒気が流れ込むため、4日(火曜日)から6日(木曜日)頃にかけては平地も含めて警報級の大雪となる可能性があります。大雪による交通障害・通行止、路面の凍結が予想されますので、不要不急の...
plus.sugumail.com/usr/komatsu/do...

午後6:55・2025年2月3日・1,922 件の表示

小松市住民向け情報配信

【大雪に警戒を】

石川県ではこの冬一番の強い寒気が流れ込むため、4日(火曜日)から6日(木曜日)頃にかけては平地も含めて警報級の大雪となる可能性があります。大雪による交通障害・通行止、路面の凍結が予想されますので、不要不急の外出は控えようをお願いいたします。降雪の際は、屋根からの落雪や凍雪、除雪機による事故などに注意し、作業をする際は2人以上で安全に行うようお願いいたします。水道メーターボックス周りにご協力をお願いします。積雪による水道の凍結にも注意し、水道の蛇口から細く水を流しておく、屋外の水汲みは保温材でカバーするなどして事前に対応をお願いいたします。火の取り扱いにも十分注意をお願いいたします。大雪により停電や道路が止まる可能性もあります。懐中電灯、カセットコンロ、食料など家族での備えをお願いいたします。

除雪計画の基本方針

「北陸地方整備局(R6.10)の道路の維持管理方針(案)」に基づき、下記基準で冬期道路交通の確保を行う。

除雪作業については、安全で円滑な冬期道路交通の確保を図り、大規模な通行止めが生じないように、また、一定程度の旅行速度が保たれるよう、「新雪除雪」、「路面整正」、「拡幅除雪」、「運搬排雪」、「歩道除雪」、「凍結防止剤散布」ごとに以下のとおり実施する。能登地域の新設除雪は降り始めから早期に出動する予定。

【新雪除雪】

新雪除雪は、5 cm～10cm程度の降雪量を目安として、さらに降雪が続くことが予想される場合等、道路交通に支障をきたすおそれがある場合に実施する。

なお、大雪時もしくは大雪が予想される場合には、これによらず早期の除雪出動等適宜適切な除雪作業を実施する。



新雪除雪作業状況

【拡幅除雪】

拡幅除雪は、堆積した雪により必要な車道幅員が確保されておらず、道路交通に支障をきたすおそれがある場合、又は新雪除雪の実施が困難な場合に実施する。



拡幅除雪作業状況

【路面整正】

路面整正は、連続降雪による圧雪成長や路面残雪により、放置すると道路交通の確保に支障をきたすおそれがある場合、又は、新雪除雪の実施が困難な場合に実施する。



路面整正作業状況

【運搬排雪】

運搬排雪は、堆積した雪により必要な道路幅員の確保が困難となり、引き続き除雪の増加が予想される場合等、道路交通に支障をきたすおそれがある場合に実施する。



運搬排雪作業状況

【歩道除雪】

歩道除雪は、必要な区間において、歩行者の通行に支障がある場合に実施する。



歩道除雪作業状況

【凍結防止剤散布】

凍結防止剤散布は、路面の凍結が発生しやすく安全な通行に与える影響等が大きい区間を対象とし、路面凍結が予想される場合に実施する。なお、散布材料は、塩化ナトリウムを基本とし、散布量は15g/m²程度（湿潤式）を標準とする。

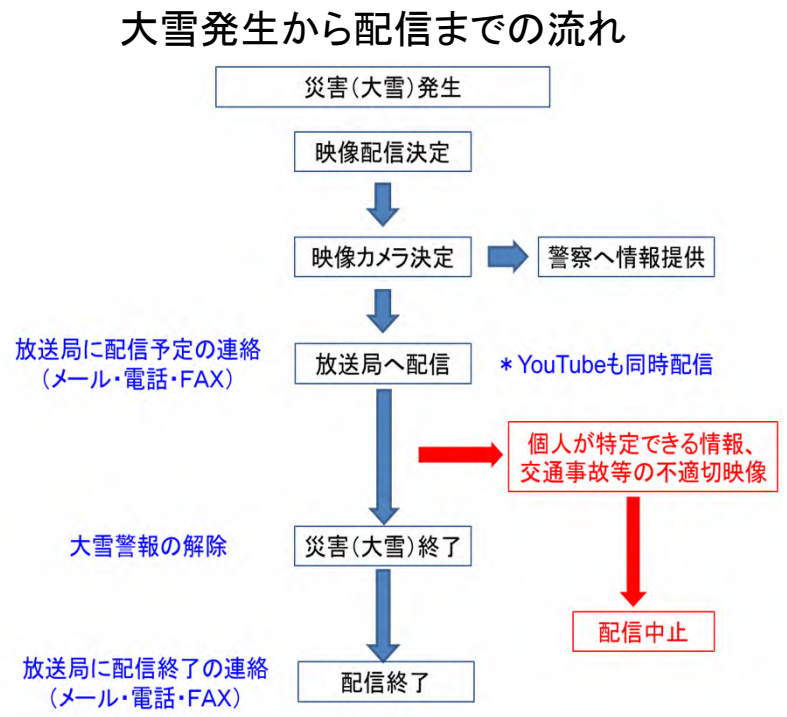


凍結防止剤散布状況

- 目的
大雪時において金沢河川国道事務所が有する映像情報を、放送局に提供し、放送局が提供された映像を元に放送等に活用し、道路利用者に対して道路の路面状況等の情報を伝えることにより、広域迂回や出控え等に役立てる事を目的とする。併せてYouTubeに同様の映像を配信する。
- 提供する情報
通行止めの記者発表するような大雪時に配信
(HPで公開している箇所、北陸地整CCTVカメラ情報)
ただし、事件、事故、救出活動など個人情報に該当するものは配信しない
- 覚書 締結(映像情報の提供並びに放送等の試行実施について)
令和5年12月にNHK、北陸放送、石川テレビ、テレビ金沢、北陸朝日放送の5局と覚書を締結
- 配信実績、今後の予定
令和7年2月4日(火)～2月5日(水)、令和7年2月8日(土)、令和7年2月21日(金)～22日(土)
今冬も大雪の時には、配信を行っていく予定。

令和7年2月8日金沢河川国道事務所YouTubeライブ配信

石川県内道路CCTVを30秒間隔でスクロール配信(穴水・県境九折・大田・山上郷大橋・東山高架橋・牛の谷)



○ 雪道安全走行に関する注意喚起などを新聞広報、ラジオ、チラシで実施予定。

冬道に備え
運転には十分に注意しましょう!
十分な車間距離をとりましょう!
急ブレーキ・急ハンドルはとても危険! 安全速度を守りましょう!

出発前の心がけ
道路状況や気象情報などを確認しましょう!
出発前には、タイヤの空気圧を確認しましょう!
急ブレーキ・急ハンドルはとても危険! 安全速度を守りましょう!

冬期の安全運転は、ドライバーの皆さんの心がけが大切です!!
走行時の心がけ
車間距離を十分にとって走行しましょう!
トンネルの出入口
このような場所は注意しましょう!
急ブレーキ・急ハンドルはとても危険! 安全速度を守りましょう!

能登地域では、路面状況の悪い箇所がありますので除雪作業が十分に実施できない可能性があります。通行される際にはご注意ください。

金沢河川国道事務所 道路情報室
@kanazawabousai
24時間
#9910
金沢市西念4丁目23番5号 TEL(076)264-8800

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所
https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

大雪が予想される時は、外出を控えましょう

能登地域では、路面状況の悪い箇所がありますので除雪作業が十分に実施できない可能性があります。通行される際にはご注意ください。

皆様へのお願い
除雪作業中は、除雪車に近づかず除雪車の無理な追い越しはお控えください。
ご協力をお願いします。

みちなび石川
冬の道路情報は
こちらから!

金沢河川国道事務所 道路情報室
@kanazawabousai
24時間
#9910
金沢市西念4丁目23番5号 TEL(076)264-8800

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所
https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

大雪予想時は外出を控えて!
大雪時は、スタック車両などによる車両滞留が発生する恐れがあります
大雪時の通行止めの際、道路上で待機することはやめてください

津幡町見 R7.2.7 除雪作業

石川の冬道に備え運転には十分に注意しましょう!

冬用タイヤの早期装着を!
タイヤチェーンは携帯し早期装着を!
急ブレーキ・急ハンドルはとても危険! 法定速度を守りましょう!

お出かけの前に、最新の気象情報及び道路情報を確認!

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所
https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

冬期通行注意箇所マップ

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所
https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

令和7年1月22日 新聞広報

R7年度 大雪時の外出自粛チラシ

「冬用タイヤ交換」「大雪通行止め」「安全運転」「車の必需品」など、12パターンでラジオ放送を予定している。

『冬用タイヤ交換編』
国土交通省 金沢河川国道事務所からのお知らせです。
ドライバーの皆さん、冬用タイヤへの交換はお済みですか?
雪道をノーマルタイヤで走行するのは大変危険です。
まだ冬用タイヤに交換していない方は早めの交換をお願いします。

『大雪通行止め編』
国土交通省 金沢河川国道事務所からのお知らせです。
ドライバーの皆さん、大雪のときは北陸自動車道と国道8号を同時通行止めにする
ことがあります。
大雪のときは不要不急の外出をお控え下さい。

アクタス 令和7年1月号に掲載

R7年度ラジオCM予定

放送: R7.12.1～R8.3.15
の月、水、金曜日
AM放送: 20秒×60回
FM放送: 20秒×60回

○ 金沢河川国道事務所のX(旧Twitter)アカウントにて、大雪による通行止め情報や除雪状況写真などを提供する予定。

X(旧Twitter)での昨年度情報提供の一例



北陸雪害対策技術センター @ hrrsetsugai
羽越河川国道事務所 @ mlit_uetsu
新潟国道事務所 @ mlit_niikoku
長岡国道事務所 @ mlit_chokoku

高田河川国道事務所 @ mlit_takada
富山河川国道事務所 @ mlit_toyama
金沢河川国道事務所 @ KanazawaBousai
【公式】北陸地方整備局防災みち情報（新潟県版）@mlit_gatamichi

ほくりくふゆみちアプリ

#ほくりくふゆみち情報 アプリ

通行止め・チェーン規制・動けない車の発生
冬の道路情報 スマホで確認!

登録者数
3万人突破!

新潟・富山・石川
で配信開始!!



**通行止めや
渋滞を回避!**



通勤やお出かけ
前に、道路情報を
しっかりチェック!

ビジネスに!



遅延の防止や、
チェーン規制情報の
早めの把握に!

リンク集!

隣接エリアも含む、道
路・交通関連機関の情報
へもすばやくアクセス!



観光や帰省に!



目的地周辺の
道路情報の早め
の把握に!

ライブカメラ!



現地の様子
をいつでもライブ
で確認!

配信期間 **24時間 情報配信!**

令和7年 **11/20 (木)** ~ 令和8年 **3/31 (火)**

配信情報

- 通行止め ●走行不能車 ●チェーン規制
- 大型車チェーン装着指導

配信対象区間 (新潟・富山・石川県内の以下路線)

- 7 国道7号 8 国道8号 17 国道17号 18 国道18号 41 国道41号 49 国道49号 113 国道113号
- 116 国道116号 156 国道156号 157 国道157号 159 国道159号 160 国道160号 249 国道249号 470 国道470号

- E7 日本海東北自動車道 (新潟中央JCT~朝日まほろばIC)
- E8 北陸自動車道 (加賀IC~新潟中央JCT)
- E17 関越自動車道 (水上IC~長岡JCT)
- E18 上信越自動車道 (信濃町IC~上越JCT)
- E41 東海北陸自動車道 (白川郷IC~小矢部砺波JCT)
- E41 能越自動車道 (小矢部砺波JCT~七尾IC、高田IC~徳田大津JCT、穴水IC~のと三井IC)
- E49 磐越自動車道 (西会津IC~新潟中央IC)
- E86 のと里山海道 (千鳥台~穴水IC)

登録
簡単!

ご利用
無料!

今すぐダウンロード!



iPhone版 Android版

#ほくりくふゆみち情報アプリとは?

- 国土交通省高田河川国道事務所、長岡国道事務所、新潟国道事務所、羽越河川国道事務所、富山河川国道事務所、金沢河川国道事務所が新潟県内・富山県内・石川県内の直轄国道および高速道路において冬の異常降雪などにより発生した障害情報を、アプリを通じて提供するサービスです。
- アプリでは、通行止めや走行不能車の発生・解消、発生区間について提供しています。また、ライブカメラ映像も掲載していますので、道路の積雪状況なども確認することができます。
- その他、新潟県内・富山県内・石川県内の県道や隣接地域の道路情報を提供しているホームページへのリンクも掲載しています。

もっと
詳しく!



公式サイトはこちら

ふゆみち

検索

<https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/yuki/fuyumichi/>

アプリの利用方法と機能

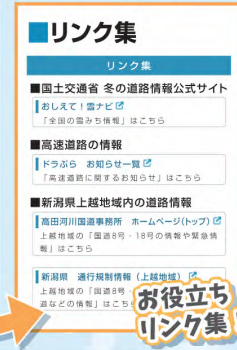
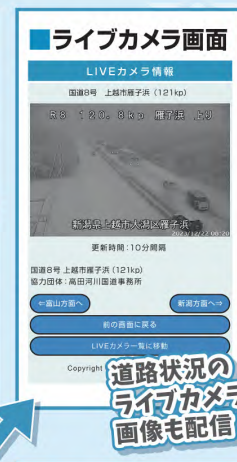
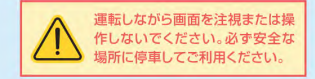
オモテ面の2次元コードから
「ほくりくふゆみち情報」アプリ
をインストールして下さい。

- 本アプリをインストール済みの方は、アップデートによりご利用頂けます。
- アプリのインストールには、初回起動時に表示される利用規約への「同意」が必要となります。
- iOS15以上、Android9.0以上に対応しています。

プッシュ通知 (バナー表示)



メニューの通知設定
プッシュ通知を受信する情報の種類、
希望する時間帯・対象区間を設定する
ことができます。



ご注意

- ・受信した情報が現場の状況と異なる場合、現場の状況を優先してください。
- ・通信インフラの性質やその他の理由により、通行止め等の事象が発生しているにも関わらず、各種情報の配信について遅配、配信されない場合があります。
- ・お使いの携帯端末の通信設定で通知に遅れが生じることがあります。
- ・システムのデータ処理時間や通信状況により、表示や受信までの時間が長くなったり、更新されない場合があります。
- ・通信に要する接続費用(パケット代など)は利用者の負担となります。

実施機関・お問い合わせ先		問い合わせメール: hrr-fuyumichi@gxb.mlit.go.jp		電話でのお問い合わせは受け付けておりません。ご了承ください。	
国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所	T943-0847 新潟県上越市南新町3番56号 https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/	国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所	T940-8512 新潟県長岡市中4丁目430-1 https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/	国土交通省 北陸地方整備局 富山河川国道事務所	T930-8537 新潟県富山県市山田新町2番1号 https://www.hrr.mlit.go.jp/Toyama/
	T950-0912 新潟県新潟市中央区南口2-1-65 https://www.hrr.mlit.go.jp/nikoku/		T959-3196 新潟県上越市南沢2-7-1 https://www.hrr.mlit.go.jp/utsu/		T930-0648 石川県金沢市西4丁目2番35号 https://www.hrr.mlit.go.jp/kanzasaw/
国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所		国土交通省 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所		国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所	

予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し集中的、効率的に優先して通行止めにより除雪を行う区間で、金沢河川国道事務所管内では、7箇所が指定されている。

【凡例】

直轄国道

直轄国道 予防的通行規制区間

高速道路

①【管理事務所】路線

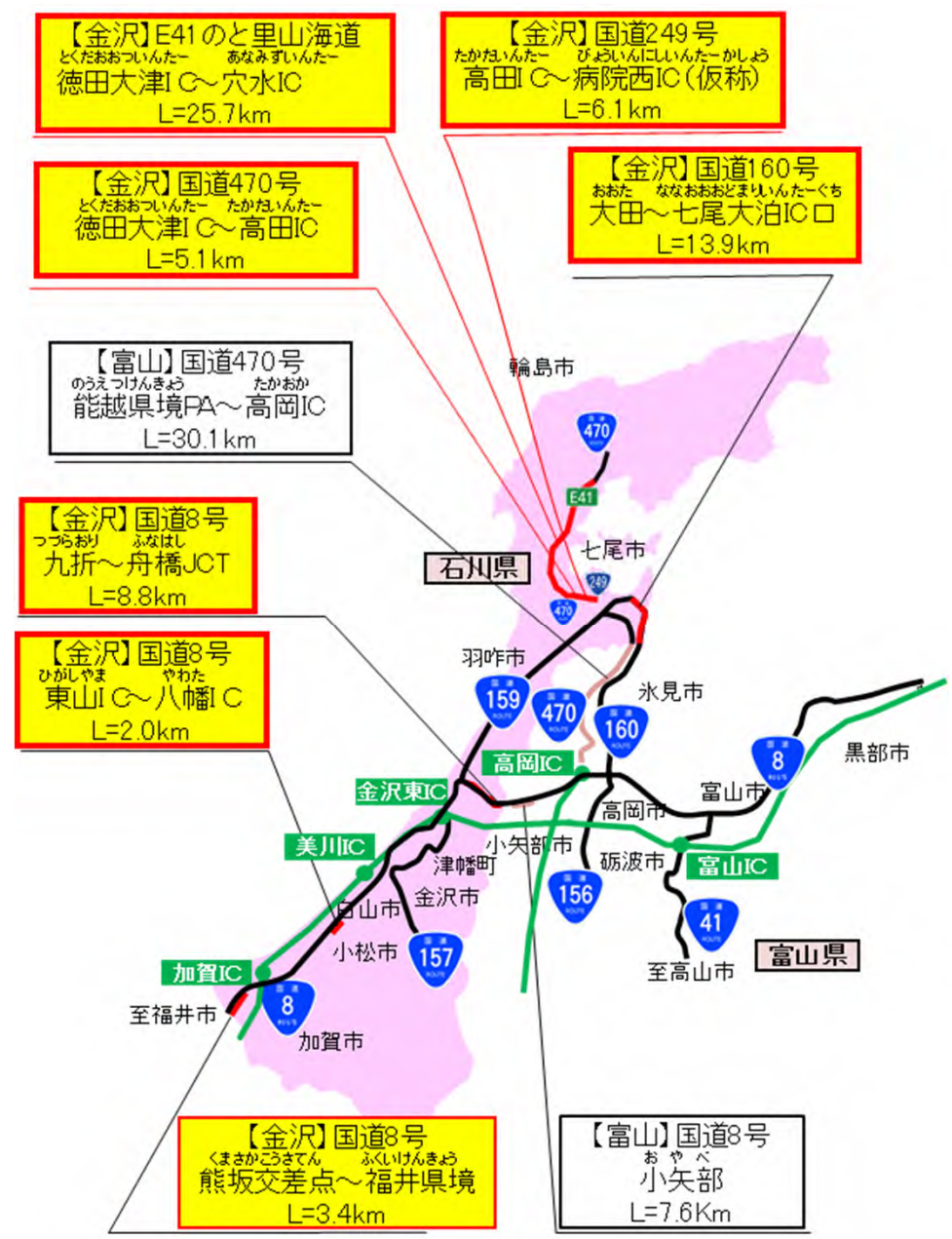
ふりがな

地区名

区間延長

予防的通行規制区間の内容

※赤囲みは金沢河川国道事務所管内



メディアとの連携について

道路利用者に向けた雪対策の啓発、降雪時の道路情報提供の充実を図るとともに、マスメディアと連携し、適切な情報を道路利用者へ伝えることが重要。

情報提供ツール(行政)

多様なツールを活用し、
メディアへ情報提供を実施

- ① 記者発表
- ② ホームページ
- ③ 記者会見
- ④ Lアラート
- ⑤ SNS
- ⑥ その他

情報発信ツール(メディア)

行政からの情報を基に発信

- ① 新聞紙面
- ② ホームページ
- ③ ニュース
- ④ 天気予報
- ⑤ L字放送
- ⑥ SNS

道路利用者等

① 記者発表による情報提供

【タイミング】

- ◆ 大雪に関する緊急情報発表時
- ◆ 通行規制実施時
- ◆ その他道路状況 等

【内容】

- ◆ 今後の気象予測
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報
- ◆ 過去の雪害状況
- ◆ 通行規制に関する情報
- ◆ 道路状況 等

大雪に関する緊急発表

大雪に関する緊急発表 (第1報)

関係各位
新潟、富山、石川県内
新聞社、テレビ放送局、
ラジオ放送局、各道路管
理者、県市区町村、各業界
団体、警察、「道の駅」

Check
国土交通省 災害対策技術センター
「おしえて」(電子版)
[https://www.bcr.mlit.go.jp/hokugai/yakusai/]
新潟地方気象台ホームページ
[https://www.pra-net.go.jp/nigata/]

送信日時
令和2年12月28日10時00分

発信元
(道路に関すること)
国土交通省 北陸地方整備局
道路管理課長 本橋 寛(内線4411)
電話 025-280-8880(代表)
(高速道路に関すること)
東日本高速道路株式会社新潟支社
保全課長 富田 芳男
電話 025-241-5111(代表)
(公共交通機関に関すること)
国土交通省 北陸信越運輸局
安全防災・危機管理調整官 吉澤 寛敏
電話 025-285-9000(代表)
(気象の見通しに関すること)
気象庁 新潟地方気象台
気象防災情報調整官 奥井 正久
電話 025-281-5871(代表)

○ 30日から日本付近は上空に強い寒気が流れ込み、強い冬の気圧配置となるため、北陸地方では、大雪や大雪となるおそれがあります。
大雪や風雪による交通障害に警戒・注意してください。

○ 外出前の対応として、事前の備え、リスクを避ける行動をお願いいたします。

○ 不要不急の外出を控えてください。車が立ち往生するおそれがあります。

○ やむをえず外出をされる場合や、お仕事で車を使用される場合は、最新の気象情報、道路情報を確認して頂くとともに、チェーンの装着(横行)、広域迂回の実施等の通行ルートの見直しにも協力をお願いします。

○ 公共交通機関においても、遅延や遅延が発生するおそれがあります。今後の公共交通機関の運行情報に注意してください。



今後の気象の見通し

12月30日(木)から日本付近は上空に強い寒気が流れ込み、強い冬の気圧配置となる見込み。今後の気象は12月31日(金)から1月1日(土)にかけて、北陸地方では、30日から大雪や大雪となるおそれがある。強い冬の気圧配置は12月31日(金)まで続く。その後も寒気の定着が予想される。

大雪 30日から12月31日(金)にかけて、山沿い、山間に加え平地でも大雪となる見込み。その後も断続的に強い雪が降り、雪害による交通障害が心配されるおそれもある。

大雪 30日から、積雪が徐々に大気層となるおそれ。雪上ではしけとなるおそれがある。

大雪 30日から、積雪が徐々に大気層となるおそれ。雪上ではしけとなるおそれがある。

大雪に関する緊急発表 (第1報)

関係各位
新潟、富山、石川県内
新聞社、テレビ放送局、
ラジオ放送局、各道路管
理者、県市区町村、各業界
団体、警察、「道の駅」

Check
国土交通省 災害対策技術センター
「おしえて」(電子版)
[https://www.bcr.mlit.go.jp/hokugai/yakusai/]
新潟地方気象台ホームページ
[https://www.pra-net.go.jp/nigata/]

大雪に関する緊急発表 (第1報)

関係各位
新潟、富山、石川県内
新聞社、テレビ放送局、
ラジオ放送局、各道路管
理者、県市区町村、各業界
団体、警察、「道の駅」

Check
国土交通省 災害対策技術センター
「おしえて」(電子版)
[https://www.bcr.mlit.go.jp/hokugai/yakusai/]
新潟地方気象台ホームページ
[https://www.pra-net.go.jp/nigata/]

② ホームページによる情報提供

【タイミング】

- ◆ 通常時
- ◆ 大雪時 等

【内容】

- ◆ 全国の地方整備局等が提供するカメラ画像・道路情報・X
- ◆ 雪寒対策の基礎的な技術資料
- ◆ 各機関で作成した啓発用ポスター・チラシ
- ◆ 予防的通行規制区間 等



カメラ画像

○おしえて! 雪ナビホームページ



<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

ホームページ

② ホームページによる情報提供

○金沢河川国道事務所ホームページ(大雪に関する緊急情報等)



<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

赤線部に
緊急情報が掲載されます

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

サイト内検索

文字サイズ 小 中 大 ・リンク集

防災 治水 道路 入札・契約／申請 事務所について

緊急災害情報

- 2025年10月07日 [のと里山海道\(穴水JCT～西山JCT\)能越自動車道\(徳田大津JCT～高田JCT\)集中工事のため、夜間通行止めを実施します](#)
- [過去の令和6年能登半島地震に関する記者発表資料はこちら](#)
- [過去の令和6年9月能登半島豪雨に関する記者発表資料はこちら](#)
- 1月1日 16時10分 支部非常体制(地震)発令

[過去の災害に関する記者発表資料はこちら](#)

防災情報いしかわ

入札公告

X 金沢河川国道事務所 道路情報室

X 金沢河川国道事務所 河川情報室

YouTube 金沢河川国道事務所 公式

② ホームページによる情報提供

○みちナビ石川(雪道通行支援等)



<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

予防的通行止箇所(小松市、津幡町など)、能越自動車道などのカメラ静止画像を公開している。

みちナビ石川 Michi-Navi
みちナビ石川は、石川県内の主要な道路の情報を提供しています。

文字サイズ 小 中 大

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

カメラ画像

石川県全エリア

能登北部エリア 能登南部エリア

金沢エリア 加賀エリア

国土交通省 道路状況ライブ映像

国道8号 津幡町九折

路面状況 気象情報

国道8号 加賀市牛ノ谷

路面状況 気象情報

国土交通省 道路状況ライブ映像

国道8号 津幡町九折

路面状況 気象情報

国道8号 加賀市牛ノ谷

路面状況 気象情報

道路状況ライブ映像

富山県道路情報

福井河川国道事務所

道路情報・規制情報

道路情報提供システム(北陸地方整備局)

道路交通情報Now(JARTIC)

アイハイウェイ中日本(NEXCO中日本)

石川みち情報ネット(石川県)

気象情報

気象庁 | 防災情報

今後の雨

公共交通機関の情報

小松空港

のと里山空港

JR西日本

北陸鉄道

※一部の地点では、過去2時間分の静止画を連続再生できます。

国道8号 津幡町九折



国道160号 大田 (下)



※この画像は10分おきに提供サイトより取得しています。

国道8号 八幡IC (下)



※この画像は10分おきに提供サイトより取得しています。

③ 合同記者会見による情報提供

【タイミング】

- ◆ 大雪となる地域、降雪量が予想された段階
(概ね2日前)

【内容】

- ◆ 気象情報(今後の気象予測)
- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 過去の事例紹介(発生した事象、画像)
- ◆ 雪に関する情報サイトの紹介
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報 等

(参考)過去10回実施

- ・令和2年12月28日
- ・令和3年 1月 6日
- ・令和4年12月22日
- ・令和5年 1月20日
- ・令和5年12月 7日
- ・令和5年12月19日
- ・令和6年 1月 22日
- ・令和6年12月2日
- ・令和7年 2月3日
- ・令和7年 2月16日



R7.2.3 大雪に関する記者会見



R7.2.16 大雪に関する記者会見

- ・北陸地方整備局
- ・東日本高速道路(株)新潟支社
- ・中日本高速道路(株)金沢支社
- ・新潟地方気象台
- ・北陸信越運輸局

④ Lアラートによる情報提供

【タイミング】

- ◆記者発表を行う災害が発生した場合。
- ◆その他災害情報を緊急的に発信する必要がある場合（記者発表を待たずして情報を発信する必要があると判断した場合）。

【内容】

- ◆ 通行止め・解除情報 等

【発信する文章例】

- ・〇月〇日〇時〇分より国道〇号〇〇県〇〇市〇〇～同市〇〇間で実施している通行止めは、大雪により更なる通行障害が予想されるため、〇月〇日〇時〇分より国道〇号〇〇県〇〇市〇〇～同市〇〇間に区間を延長します。
- ・〇月〇日〇時〇分より、国道〇号〇〇県〇〇市〇〇～同市〇〇の区間で通行止めを実施していましたが、〇月〇日〇時〇分に通行止めを解除しました。

⑤ SNSによる情報提供

【タイミング】

- ◆ 大雪に関する緊急情報発表時
- ◆ 通行規制実施時
- ◆ その他道路状況 等

【内容】

- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 現在の道路状況
- ◆ 通行止め・解除情報 等

金沢河川国道事務所のXアカウントでは即時性の高い情報を提供。
記者発表以外の道路情報も発信！
「フォロー」、「リポスト」をお願いします！

Xでの情報提供の一例



○金沢河川国道事務所 X



<https://twitter.com/kanazawaBousai>

Xでは道路状況の画像を積極的に発信！
「国土交通省 金沢河川国道事務所 X」のクレジットを入れて使用可能！

⑥ その他の情報提供

- 【内容】
- ◆ 新聞広告
 - ◆ ポスター・チラシによる広報
 - ◆ インターネットを活用した広告
(バナー広告)
 - ◆ 道路情報板による広報
 - ◆ ラジオ広報
- 等



バナー広告

新聞広告



道路情報板



R7年度大雪時の外出自粛チラシ

道路利用者へ不要不急の外出を控える行動につながる情報を伝えるためには、マスメディアと連携した情報発信が重要。

情報提供ツール(行政)

多様なツールを活用し、
メディアへ情報提供を実施

- ① 記者発表
- ② ホームページ
- ③ 記者会見
- ④ SNS
- ⑤ その他

情報発信ツール(メディア)

行政からの情報を基に発信

- ① 新聞紙面
- ② ホームページ
- ③ ニュース
- ④ 天気予報
- ⑤ L字放送
- ⑥ SNS

ご協力をお願いします

道路利用者等

① 新聞紙面による情報発信

【提供内容(例)】

- ◆ 気象情報
- ◆ 冬道運転の事前準備の必要性
- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 過去の事例紹介(発生した事象、画像)
- ◆ 雪に関する情報サイトの紹介
 - QRコード、URL等の掲載
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報
- ◆ 通行止め・解除情報
 - 大規模・長期間の事象に関するもの
- ◆ 迂回路情報
 - 大規模・長期間の事象に関するもの



※イメージ



【提供内容(例)】

- ◆ 気象情報
- ◆ 冬道運転の事前準備の必要性
- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 過去の事例紹介(発生した事象、画像)
- ◆ 雪に関する情報サイトの紹介
 - QRコード、URL等の掲載
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報
- ◆ 通行止め・解除情報
- ◆ 迂回路情報

③④ ニュース、天気予報等による情報発信

【提供内容(例)】

- ◆ 気象情報
- ◆ 冬道運転の事前準備の必要性
- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 記者会見での情報
- ◆ 過去の事例紹介(発生した事象、画像)
- ◆ 雪に関する情報サイトの紹介
 - QRコード、URL等の掲載
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報
- ◆ 大規模滞留が発生した情報
- ◆ 通行止め・解除情報
 - 大規模・長期間の事象に関するもの
- ◆ 迂回路情報
 - 大規模・長期間の事象に関するもの



ニュース番組での解説、情報提供

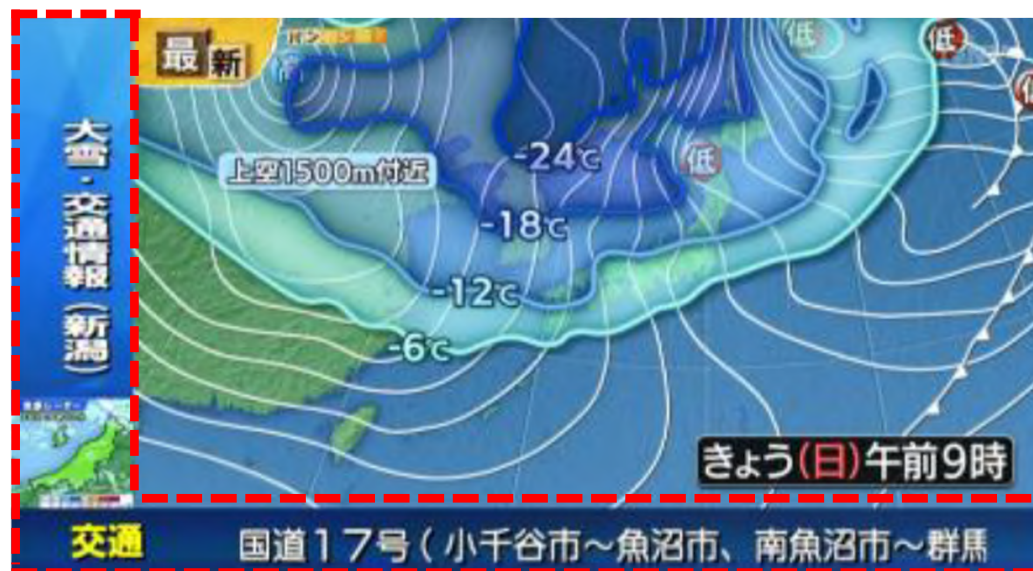


天気予報コーナーでの解説、情報提供

⑤ L字放送による情報発信

【提供内容(例)】

- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
(大雪に関する緊急情報発表時)
- ◆ チェーン指導情報
- ◆ 通行止め・解除情報
- ◆ 大規模滞留が発生した情報

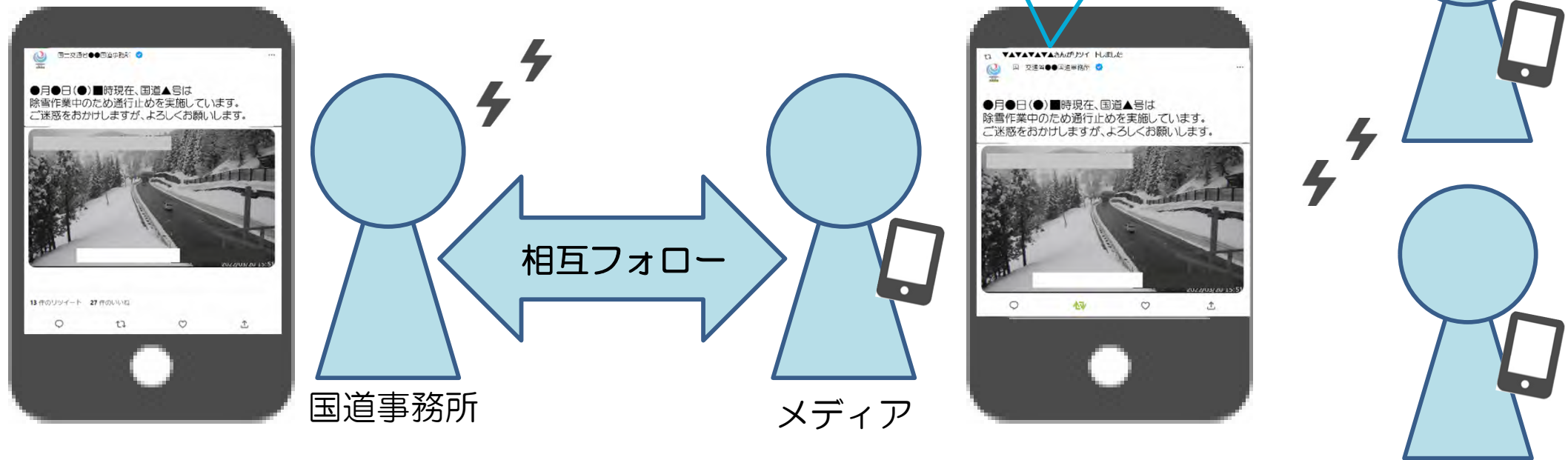


L字放送による情報発信イメージ(令和3年12月26日)

⑥ SNS(X)による情報拡散

【拡散内容(例)】

- ◆ 気象情報
- ◆ 冬道運転の事前準備の必要性
- ◆ 不要不急の外出を控える呼びかけ
- ◆ 予防的通行規制区間に関する情報
- ◆ 大規模滞留が発生した情報
- ◆ 通行止め・解除情報
- ◆ 広域迂回情報





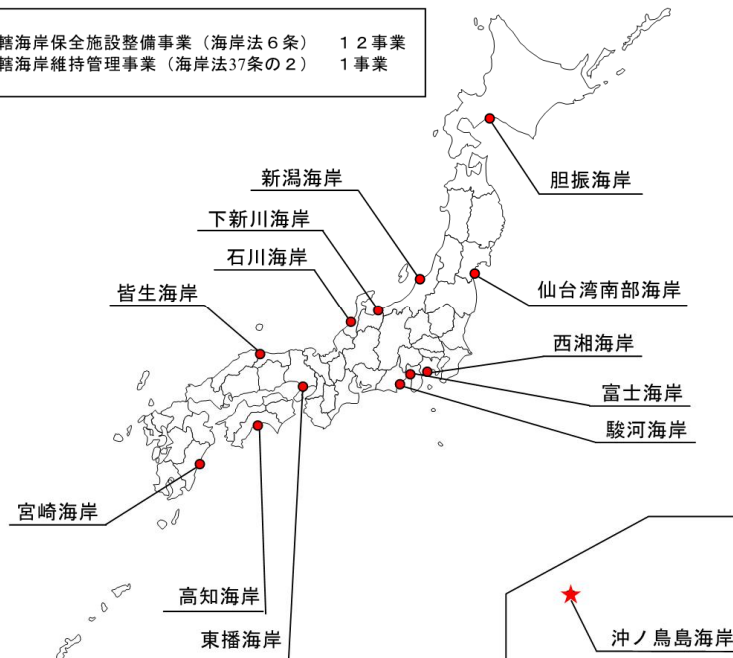
令和7年11月26日

メディア連携会議資料 海岸事業の取り組み

金沢河川国道事務所
海岸課

直轄海岸位置図（国土交通省水管理・国土保全局）

- ：直轄海岸保全施設整備事業（海岸法6条） 12事業
★：直轄海岸維持管理事業（海岸法37条の2） 1事業



○海岸法 第6条

以下に該当する場合において、海岸管理者に代わって海岸保全施設の新設、改良又は災害復旧に関する工事を実施することができる。

- 1 工事の規模が著しく大であるとき
- 2 工事が高度の技術力を必要とするとき
- 3 高度の機械力を使用して実施する必要があるとき
- 4 都府県の区域の境界に係るとき

☆海岸法 第37条の2

国土保全上極めて重要であり、かつ、地理的条件及び社会的状況により都道府県知事が管理することが著しく困難又は不適当な海岸で政令で指定したものに係る海岸保全区域の管理は、第5条第1項から第4項までの規定にかかわらず、主務大臣が行うものとする。

○高潮・津波による被害



津波による被災状況
(H23.3 宮城県名取市)



高波による下新川(しもにいかわ)海岸の被災状況
(H20.2 富山県入善町)

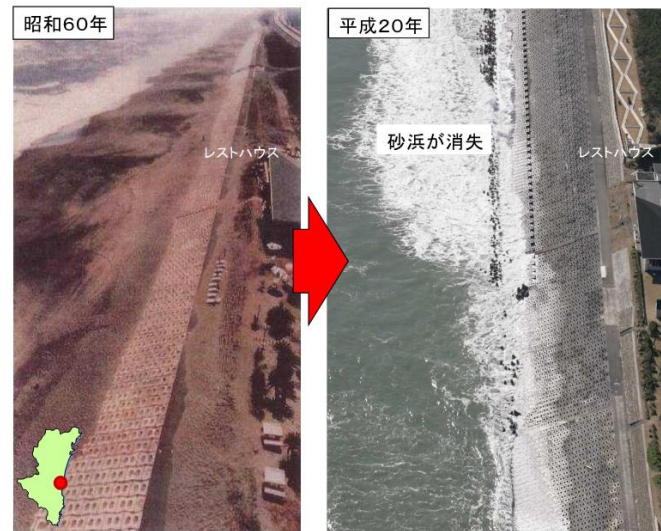


台風による越波状況
(H24.6 高知県高知市)



高波による菜生(なばえ)海岸の被災状況
(H16.10 高知県室戸市)

○侵食による被害



海岸侵食の進行
(宮崎県宮崎市)



冬期風浪による海岸侵食
(北海道遠別町)



海岸侵食により汀線が大幅に後退
(茨城県大洗町)

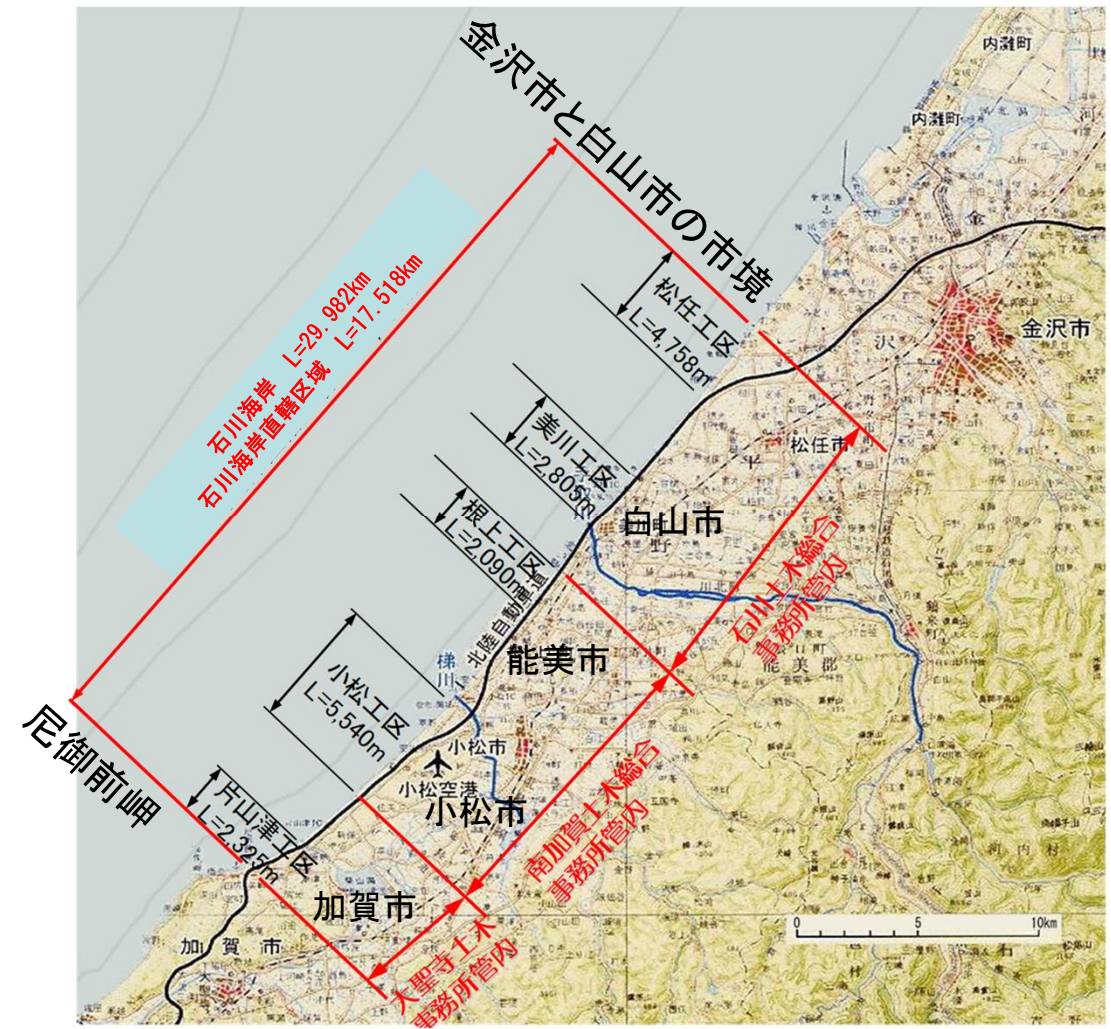
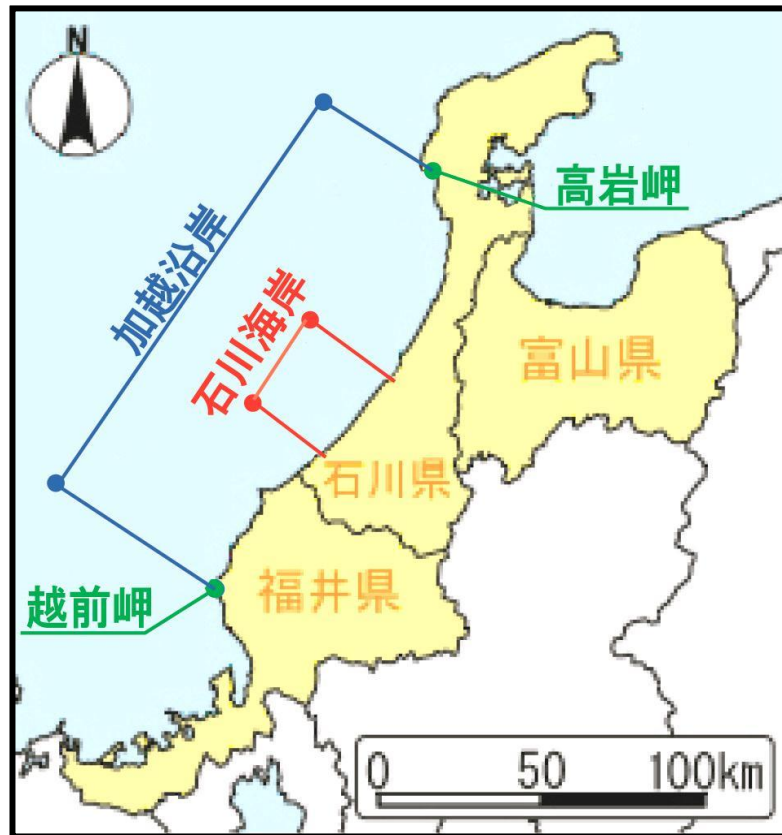
石川海岸

金沢市と白山市境～尼御前岬に至る、延長29.982kmの区間

うち、直轄海岸工事施行区域延長:17.518km

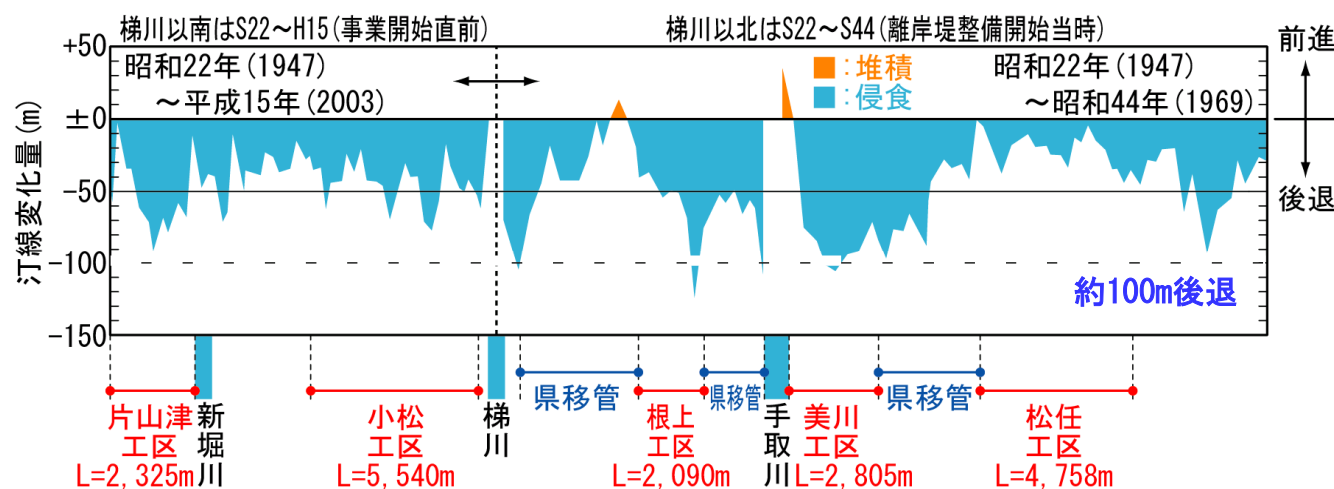
沿岸市町村

加賀市、小松市、能美市、白山市

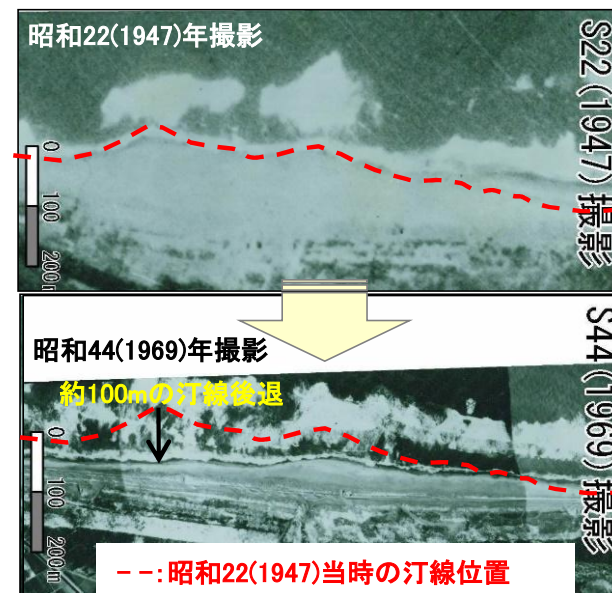


- ・石川海岸では、厳しい冬季風浪で沖合に土砂が流出したこと等により侵食が進行しました。
- ・美川工区では、昭和22年から昭和44年（離岸堤整備開始当時）までに約100mもの汀線が後退するなど、石川海岸全域において著しい侵食が発生していました。
- ・過去より厳しい冬季風浪等で数多くの堤防決壊、越波による海岸堤防内部の空洞化が発生、天端陥没等の災害を数多く受けてきています。

石川海岸における事業開始以前の汀線位置の変化状況



美川工区における汀線位置の変化状況



天端陥没
(平成14年1月 片山津工区)



堤防決壊
(平成12年1月 小松工区)



堤防倒壊
(昭和55年1月 根上工区)

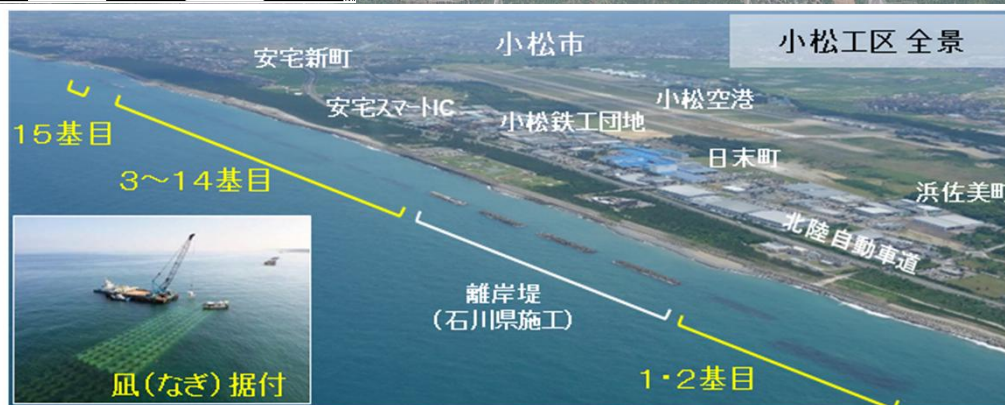
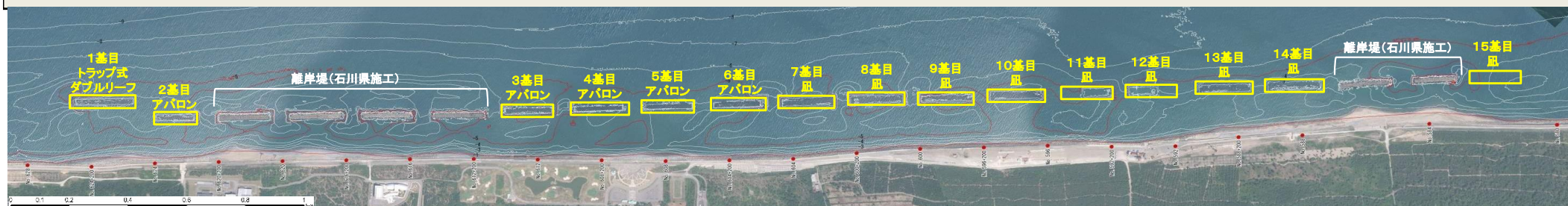


高潮
(平成26年12月 松任工区)

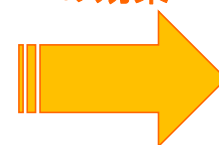
海岸保全施設の整備（人工リーフ）

4

- ・ 海浜安定効果、波浪減衰効果を維持しつつ、景観に配慮した人工リーフの整備を平成2年から実施しました。
- ・ さらに、小松工区では①優れた消波効果、②水位上昇量の低減、③コスト縮減を目的とした新型人工リーフを平成16年より整備し、令和5年に全15基の設置が完了しました。



新型人工リーフ
の効果

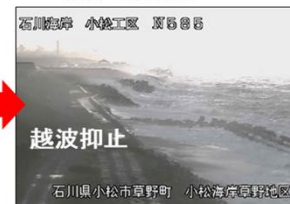


同程度の波が来ても人工リーフ整備後は波の力が弱まっています。

H27.12.4 7:40
有義波高 $H_{1/3} = 6.85\text{m}$
[徳光観測所]



R3.1.7 15:20
有義波高 $H_{1/3} = 6.96\text{m}$
[徳光観測所]



【人工リーフ整備後：越波抑止】

人工リーフ構造の変遷

従来型人工リーフ
標準断面図
本体ブロック

新型人工リーフ			
構造形式	天端函体・本体ブロック	沖側	標準断面図 陸側
トラップ式ダブルリーフ (1基目)			
アバロン (2～6基目)			
凧 (なぎ) (7～15基目)			



○水防警報とは

水防法第2条第7項

洪水又は高潮によって災害が発生するおそれがあるとき、水防を行う必要がある旨を警報にて発表。

○水防警報海岸とは

海岸管理者が水防管理団体(石川海岸の場合、白山市、能美市、小松市、加賀市)に対し、水防活動を行う必要があることを警告するため、待機、準備、出動など基準となる情報発信を行う海岸です。石川海岸は平成23年3月31日に指定されました。

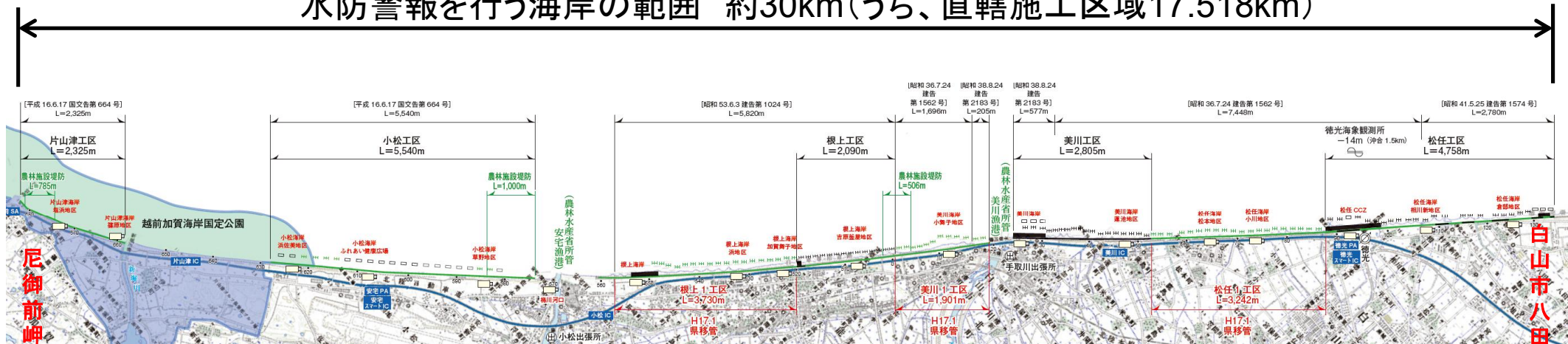
○水防活動とは

越波による浸水等が発生したとき、人命や財産を守るため、その地域に住んでいる人々が様々な技術で被害を最小限に食い止めようと活動することを水防活動という。

○石川海岸の水防警報を行う海岸の範囲は

白山市八田地先から加賀市尼御前町までの約30km(うち、直轄施工区域17.518km)

水防警報を行う海岸の範囲 約30km(うち、直轄施工区域17.518km)



水防警報の基準と内容

- 越波した海水は、**砂丘の切れ目**や**アンダーパス**から背後地に流れ込む。
- 海岸護岸に近づいての水防活動は二次災害の危険性が高いため、実施しない。

種 類	発 表 基 準	内 容
待機準備	徳光観測所で10分間平均風速15m/s以上が観測され、かつ、有義波高が5.5mを越えた場合で、気象情報及びCCTV情報を勘案して発令が必要と判断されるとき。	水防団の所要の人員が出動し、海岸巡視及び水防資機材の整備点検を行う必要がある旨を通知するもの。
出動	徳光観測所で10分間平均風速20m/s以上が観測され、かつ、有義波高が6.0mを越えた場合で、気象情報及びCCTV情報を勘案して発令が必要と判断されるとき。	水防団員又は消防団員等が出動し、土のう積み、通行止め、避難誘導等の水防活動を行う旨を指示するもの。
解除	徳光観測所で10分間平均風速15m/sを下回り、かつ、有義波高が5.5mを下回った場合で、気象情報及びCCTV情報を勘案して、水防活動をする状況が解消したと認められるとき。	水防活動の終了を通知するもの。



砂丘の切れ目(松任工区)



アンダーパス(松任工区)

水防活動の実施が必要な箇所(重要水防箇所)

石川海岸 水防警報海岸指定範囲



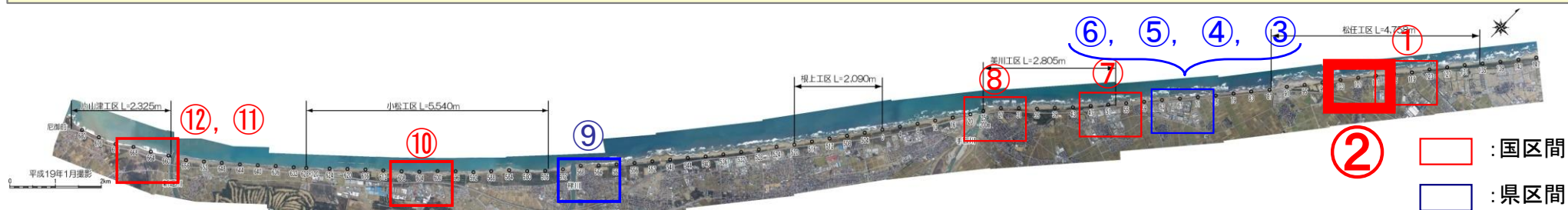
番号	地先	想定される主な水防活動	番号	地先	想定される主な水防活動
①	白山市倉部町 ～村井新町	○道路通行止め	⑧	白山市美川永代町	○道路通行止め ○浸水経路上の土のう積み ○床上浸水箇所は状況に応じて一部住民の避難
②	白山市相川新町	○道路通行止め ○浸水経路上の土のう積み ○床上浸水箇所は状況に応じて一部住民の避難	⑨	小松市安宅新町	○道路通行止め ○浸水経路上の土のう積み
③、④ ⑤、⑥	白山市小川町 ～松本町	○道路通行止め ○アンダーパスへの土のう積み ○床上浸水箇所は状況に応じて従業員避難	⑩	小松市安宅新町 ～日末町	○浸水区域内に人家等の施設が存在しないため、水防活動は実施しない。
⑦	白山市石立町 ～鹿島町	○道路通行止め	⑪、⑫	加賀市篠原町	○道路通行止め

【平成26年12月2日 冬期風浪時の例 1日 23:20に水防警報(待機・準備)を発令】

重要水防箇所②(白山市松任相川新地先)で確認された事象

波浪により土砂が河口付近に堆積し、背後地の河川が溢水、水防団による土のう積み実施

※当時は水防団による活動のほか、七ヶ用水からの流入を閉鎖措置



H26.12.2 正午頃 河口付近(奥が海岸域)



H26.12.2 正午頃 上流側(集落)



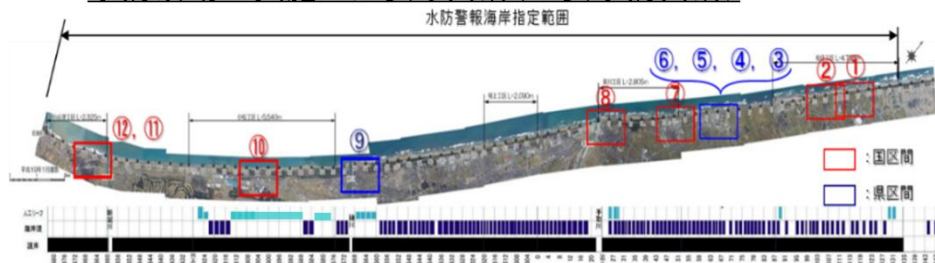
H26.12.2 午後 水防団による土のう積み(右側が水防団による土のう積み直し後)

- ・ 冬季風浪を迎える時期には、関係機関のみなさんとともに、迅速な水防活動及び防災情報の伝達を目的とした重要水防箇所の合同パトロールや情報伝達演習(机上)を実施し、備えを万全にしています。
- ・ また、海岸愛護や海岸保全施設点検等について、地域の方々とともに取り組んでいます。

■重要水防箇所合同パトロール

- ・ 日 時: 令和6年10月31日(木)
- ・ 参加者: 8機関27名
- ・ 場 所: 加賀市～白山市

水防活動の実施が必要な箇所(重要水防箇所)



片山津工区で立入禁止措置の
想定箇所を確認



小松工区の海岸沿いを確認

石川海岸における海岸協力団体（白山市セーリング協会(H29.3.19指定)、活動エリア: 松任工区）

海岸愛護・美化活動や海岸保全施設の点検等を海岸管理者と協力し取り組んでいます。



海岸愛護・美化活動



排水溝等の点検



手摺のガタつき点検



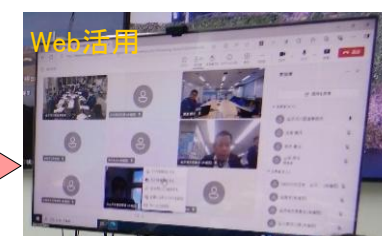
斜路の点検

■高波災害時における迅速な防災情報の伝達演習

- ・ 日 時: 令和6年11月11日(月)
- ・ 参加者: 8機関約30名
- ・ 場 所: 各関係機関において机上
- ・ 演習内容: 関係機関との情報伝達、webを活用した関係機関との情報共有、緊急復旧工法検討、迅速な広報活動



Webを活用した関係機関との情報共有会議



所内での情報共有状況

「川の防災情報」のホームページから、波高・風速データ、CCTV映像等が閲覧可能

金沢河川国道事務所ホームページから閲覧する場合

リアルタイム「川の防災情報」クリック

観測所名から検索で「徳光」を入力

ライブ映像(徳光)

海象情報(徳光)

「水質・海岸・積雪深観測所」

「徳光」

CCTVを活用した情報共有

現地の情報を安全・継続的に得るため、
CCTVの活用は有効。

石川海岸 小松工区 N585

石川県小松市草野町

