

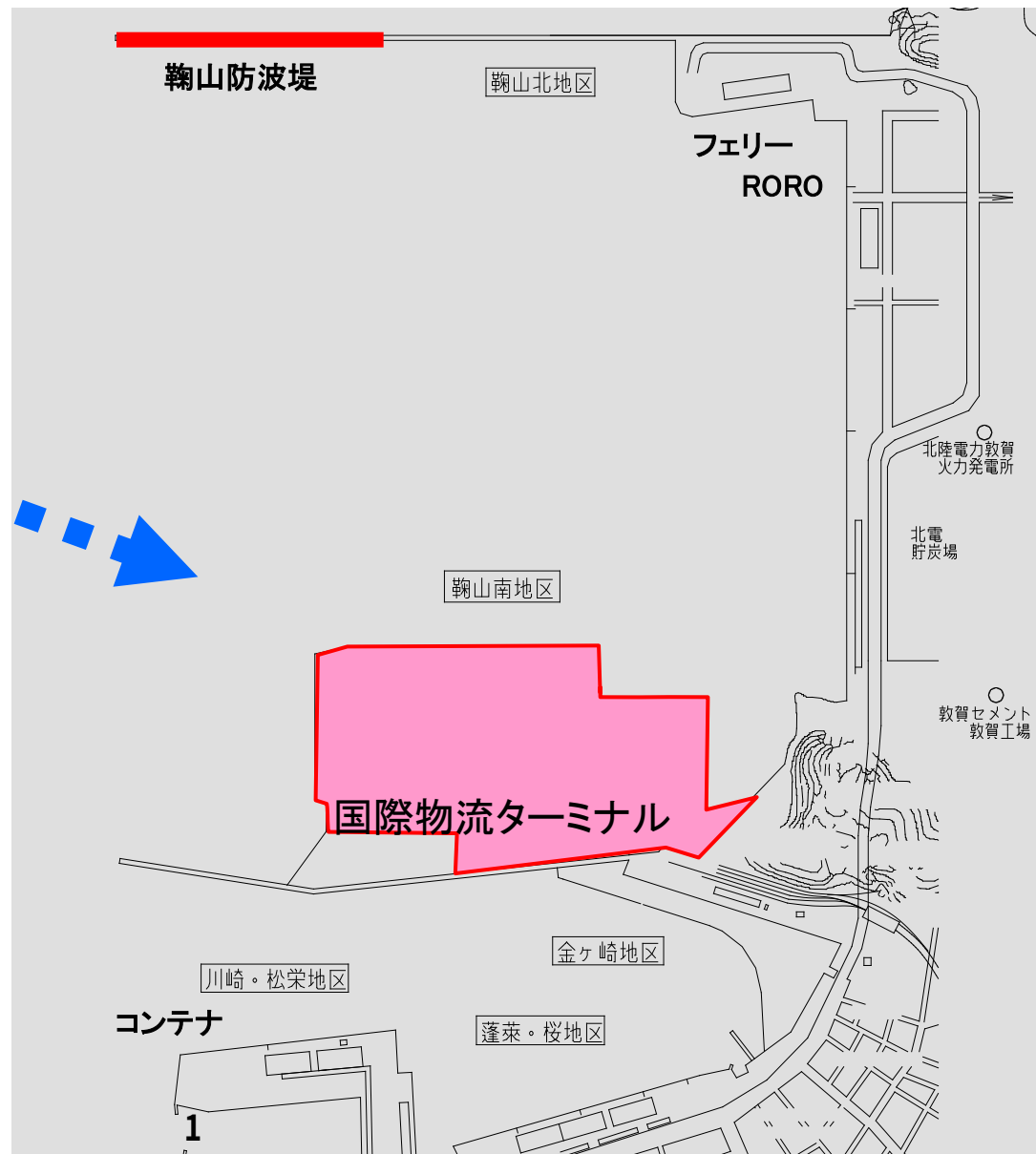
まりやま
敦賀港鞠山南地区
国際物流ターミナル整備事業
費用対便益算出資料
[様式集]

様式－1	概要図	P1
様式－2	費用便益分析シート	P2
様式－3	費用便益の概要	P4

令和8年10月

国土交通省 北陸地方整備局

敦賀港(鞠山南地区) 国際物流ターミナル整備事業



国際物流ターミナル整備事業（敦賀港鞠山南地区）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	割 引 前												総便益 (B)	純便益 (B-C)
	施設供用期間	建設費	管理 運営費	総費用 (C)	外貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減便益	外貿RORO貨物の陸上輸送コスト削減便益	内航RORO貨物の陸上・海上輸送コスト削減便益	内航フェリー貨物の滞船時間コスト削減便益	内航フェリー旅客の待機時間コスト削減便益	木材チップの陸上輸送コスト削減便益	内貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減便益	残存価値		
1996		6.8		6.8										-6.8
1997		4.9		4.9										-4.9
1998		29.3		29.3										-29.3
1999		32.9		32.9										-32.9
2000		51.6		51.6										-51.6
2001		31.9		31.9										-31.9
2002		40.3		40.3										-40.3
2003		30.1		30.1										-30.1
2004		51.5		51.5										-51.5
2005		34.0		34.0										-34.0
2006		45.5		45.5										-45.5
2007		58.1		58.1										-58.1
2008	1	21.4	0.03	21.4										-21.4
2009	2	22.6	0.03	22.6										-22.6
2010	3	12.9	0.03	12.9		5.5							5.5	-7.4
2011	4	13.7	0.03	13.7		9.5							9.5	-4.2
2012	5	27.9	0.03	27.9		8.7							8.7	-19.2
2013	6	23.3	0.03	23.3	0.9	5.8							6.7	-16.6
2014	7	17.7	0.03	17.7	0.4	3.5							3.9	-13.8
2015	8	9.1	0.03	9.1	3.0	2.6					1.5		7.1	-2.0
2016	9	2.4	0.03	2.4	2.2	3.1					1.7		7.0	4.6
2017	10	6.3	0.03	6.3	2.3	3.4		0.7	0.2	2.4	1.7		10.7	4.4
2018	11	33.4	0.03	33.4	0.0	3.7		0.7	0.2	2.9	1.9		9.4	-24.0
2019	12	14.0	0.02	14.0	0.0	3.9		0.7	0.2	8.5	2.5		15.8	1.8
2020	13	35.6	0.02	35.6	0.0	3.7		0.7	0.1	8.2	1.9		14.6	-21.0
2021	14	18.9	0.02	18.9	0.0	4.6		0.7	0.1	7.0	1.9		14.3	-4.6
2022	15	11.2	0.02	11.2	1.0	4.3		0.7	0.2	6.0	2.2		14.4	3.2
2023	16	3.8	0.02	3.8	0.0	3.3		0.7	0.2	6.7	1.7		12.6	8.8
2024	17		0.02	0.0	0.0	3.8	26.4	0.7	0.2	7.8	0.6		39.5	39.5
2025	18		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.7	0.2	7.9	0.0		65.8	65.8
2026	19		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.7	0.2	7.9	0.0		65.8	65.8
2027	20		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2028	21		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2029	22		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2030	23		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2031	24		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2032	25		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2033	26		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2034	27		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2035	28		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2036	29		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2037	30		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2038	31		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2039	32		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2040	33		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2041	34		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2042	35		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2043	36		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2044	37		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2045	38		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2046	39		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2047	40		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2048	41		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2049	42		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2050	43		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2051	44		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2052	45		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2053	46		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2054	47		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2055	48		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2056	49		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0		66.0	66.0
2057	50		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.9	0.2	7.9	0.0	32.8	98.8	98.8
合 計		691.1	1.1	692.2	122.0	194.8	1,669.8	34.9	8.0	310.2	17.6	32.8	2,390.1	1,697.9

【全体事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.2%	NPV=	68 億円
B/C=	1.05		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費	管理運営費	総費用(C)	割引後							残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
						外貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減便益	外貿RORO貨物の陸上輸送コスト削減便益	内航RORO貨物の陸上・海上輸送コスト削減便益	内航フェリー貨物の滞船時間コスト削減便益	内航フェリー旅客の待機時間コスト削減便益	木材チップの陸上輸送コスト削減便益	内貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減便益			
1996		3.24	22.1		22.1										-22.1
1997		3.12	15.3		15.3										-15.3
1998		3.00	87.9		87.9										-87.9
1999		2.88	94.9		94.9										-94.9
2000		2.77	143.1		143.1										-143.1
2001		2.67	85.0		85.0										-85.0
2002		2.56	103.3		103.3										-103.3
2003		2.46	74.2		74.2										-74.2
2004		2.37	122.1		122.1										-122.1
2005		2.28	77.5		77.5										-77.5
2006		2.19	99.7		99.7										-99.7
2007		2.11	122.4		122.4										-122.4
2008	1	2.03	43.4	0.06	43.5										-43.5
2009	2	1.95	44.0	0.06	44.1										-44.1
2010	3	1.87	24.2	0.06	24.3			10.3						10.3	-14.0
2011	4	1.80	24.7	0.05	24.8			17.1						17.1	-7.7
2012	5	1.73	48.3	0.05	48.4			15.1						15.1	-33.3
2013	6	1.67	38.8	0.05	38.9	1.5	9.7							11.2	-27.7
2014	7	1.60	28.3	0.05	28.4	0.6	5.6							6.2	-22.2
2015	8	1.54	14.0	0.05	14.1	4.6	4.0					2.3		10.9	-3.2
2016	9	1.48	3.6	0.04	3.6	3.3	4.6					2.5		10.4	6.8
2017	10	1.42	9.0	0.04	9.0	3.3	4.8		1.0	0.3	3.4	2.4		15.2	6.2
2018	11	1.37	45.7	0.04	45.7	0.0	5.1		1.0	0.3	4.0	2.6		13.0	-32.7
2019	12	1.32	18.4	0.03	18.4	0.0	5.1		0.9	0.3	11.2	3.3		20.8	2.4
2020	13	1.27	45.0	0.03	45.0	0.0	4.7		0.9	0.1	10.4	2.4		18.5	-26.5
2021	14	1.22	23.0	0.02	23.0	0.0	5.6		0.9	0.1	8.5	2.3		17.4	-5.6
2022	15	1.17	13.1	0.02	13.1	1.2	5.0		0.8	0.2	7.0	2.6		16.8	3.7
2023	16	1.12	4.3	0.02	4.3	0.0	3.7		0.8	0.2	7.5	1.9		14.1	9.8
2024	17	1.08		0.02	0.0	0.0	4.1	28.6	0.8	0.2	8.4	0.6		42.7	42.7
2025	18	1.04		0.02	0.0	3.5	4.0	51.8	0.7	0.2	8.2			68.4	68.4
2026	19	1.00		0.02	0.0	3.4	3.8	49.8	0.7	0.2	7.9			65.8	65.8
2027	20	0.96		0.02	0.0	3.3	3.7	47.9	0.9	0.2	7.6			63.6	63.6
2028	21	0.92		0.02	0.0	3.1	3.5	46.0	0.8	0.2	7.3			60.9	60.9
2029	22	0.89		0.02	0.0	3.0	3.4	44.3	0.8	0.2	7.0			58.7	58.7
2030	23	0.85		0.02	0.0	2.9	3.2	42.6	0.8	0.2	6.8			56.5	56.5
2031	24	0.82		0.02	0.0	2.8	3.1	40.9	0.7	0.2	6.5			54.2	54.2
2032	25	0.79		0.02	0.0	2.7	3.0	39.4	0.7	0.2	6.2			52.2	52.2
2033	26	0.76		0.02	0.0	2.6	2.9	37.8	0.7	0.2	6.0			50.2	50.2
2034	27	0.73		0.01	0.0	2.5	2.8	36.4	0.7	0.1	5.8			48.3	48.3
2035	28	0.70		0.01	0.0	2.4	2.7	35.0	0.6	0.1	5.6			46.4	46.4
2036	29	0.68		0.01	0.0	2.3	2.6	33.6	0.6	0.1	5.3			44.5	44.5
2037	30	0.65		0.01	0.0	2.2	2.5	32.3	0.6	0.1	5.1			42.8	42.8
2038	31	0.62		0.01	0.0	2.1	2.4	31.1	0.6	0.1	4.9			41.2	41.2
2039	32	0.60		0.01	0.0	2.0	2.3	29.9	0.5	0.1	4.7			39.5	39.5
2040	33	0.58		0.01	0.0	2.0	2.2	28.8	0.5	0.1	4.6			38.2	38.2
2041	34	0.56		0.01	0.0	1.9	2.1	27.7	0.5	0.1	4.4			36.7	36.7
2042	35	0.53		0.01	0.0	1.8	2.0	26.6	0.5	0.1	4.2			35.2	35.2
2043	36	0.51		0.01	0.0	1.7	2.0	25.6	0.5	0.1	4.1			34.0	34.0
2044	37	0.49		0.01	0.0	1.7	1.9	24.6	0.4	0.1	3.9			32.6	32.6
2045	38	0.47		0.01	0.0	1.6	1.8	23.6	0.4	0.1	3.7			31.2	31.2
2046	39	0.46		0.01	0.0	1.6	1.7	22.7	0.4	0.1	3.6			30.1	30.1
2047	40	0.44		0.01	0.0	1.5	1.7	21.9	0.4	0.1	3.5			29.1	29.1
2048	41	0.42		0.01	0.0	1.4	1.6	21.0	0.4	0.1	3.3			27.8	27.8
2049	42	0.41		0.01	0.0	1.4	1.5	20.2	0.4	0.1	3.2			26.8	26.8
2050	43	0.39		0.01	0.0	1.3	1.5	19.4	0.4	0.1	3.1			25.8	25.8
2051	44	0.38		0.01	0.0	1.3	1.4	18.7	0.3	0.1	3.0			24.8	24.8
2052	45	0.36		0.01	0.0	1.2	1.4	18.0	0.3	0.1	2.8			23.8	23.8
2053	46	0.35		0.01	0.0	1.2	1.3	17.3	0.3	0.1	2.7			22.9	22.9
2054	47	0.33		0.01	0.0	1.1	1.3	16.6	0.3	0.1	2.6			22.0	22.0
2055	48	0.32		0.01	0.0	1.1	1.2	16.0	0.3	0.1	2.5			21.2	21.2
2056	49	0.31		0.01	0.0	1.0	1.2	15.4	0.3	0.1	2.4			20.4	20.4
2057	50	0.30		0.01	0.0	1.0	1.1	14.8	0.3	0.1	2.3		9.7	29.3	29.3
合 計				1.1	1,476.4	81.1	179.3	1,006.3	24.4	5.9	215.2	22.9	9.7	1,544.8	68.4

敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	外貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減	3.2	千円／トン・年	輸送距離(時間)短縮によるコスト削減	338	百万円/年
	外貿RORO船貨物の陸上輸送コスト削減	3.8	千円／トン・年	輸送距離(時間)短縮によるコスト削減	379	百万円/年
	内航RORO船貨物の陸上・海上輸送コスト削減	8.3	千円／トン・年	輸送距離(時間)短縮によるコスト削減	4,981	百万円/年
	内航フェリー貨物・旅客の待機時間コスト削減	0.01	千円／トン・年	静穏度向上による滞船時間コストの削減	100	百万円/年
	木材チップの陸上輸送コスト削減	1.6	千円／トン・年	輸送距離短縮によるコスト削減	792	百万円/年
	内貿コンテナ貨物の陸上輸送コスト削減	31.1	千円／TEU・年	輸送距離(時間)短縮によるコスト削減	108	百万円/年
残存価値		3,284	百万円	ふ頭用地の残存価値	3,284	百万円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	初期投資・更新投資、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(-14m)、防波堤、護岸等