

まりやま
敦賀港鞠山南地区
複合一貫輸送ターミナル整備事業
費用対便益算出資料
[様式集]

様式－１	概要図	P1
様式－２	費用便益分析シート	P2
様式－３	費用便益の概要	P4

令和８年８月

北陸地方整備局

敦賀港鞠山南地区複合一貫輸送ターミナル整備事業 位置図



令和7年10月撮影

敦賀港鞠山南地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	割 引 前								
	施設供用期間	建設費	管理 運営費	総費用 (C)	内貿RORO輸 送コスト削 減(博多)	残存価値	地震時の輸 送コスト削 減	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2022									0.0
2023		12.8		12.8					-12.8
2024		21.5		21.5					-21.5
2025		29.1		29.1					-29.1
2026		10.0		10.0					-10.0
2027		33.7		33.7					-33.7
2028		29.1		29.1					-29.1
2029		36.3		36.3					-36.3
2030		34.2		34.2					-34.2
2031		12.0		12.0					-12.0
2032	1		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2033	2		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2034	3		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2035	4		-0.01	-0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2036	5		0.01	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2037	6		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2038	7		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2039	8		0.00	0.0	31.8		0.3	32.1	32.1
2040	9		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.1
2041	10		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.1
2042	11		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2043	12		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2044	13		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2045	14		-0.28	-0.3	31.8		0.2	32.0	32.3
2046	15		0.01	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2047	16		-0.51	-0.5	31.8		0.2	32.0	32.5
2048	17		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2049	18		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2050	19		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2051	20		0.08	0.1	31.8		0.2	32.0	31.9
2052	21		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2053	22		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2054	23		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2055	24		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2056	25		0.01	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2057	26		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2058	27		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2059	28		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2060	29		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2061	30		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2062	31		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2063	32		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2064	33		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2065	34		-0.28	-0.3	31.8		0.2	32.0	32.3
2066	35		0.01	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2067	36		-0.51	-0.5	31.8		0.2	32.0	32.5
2068	37		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2069	38		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2070	39		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2071	40		0.08	0.1	31.8		0.2	32.0	31.9
2072	41		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2073	42		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2074	43		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2075	44		-0.01	-0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2076	45		0.01	0.0	31.8		0.2	32.0	31.9
2077	46		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2078	47		0.00	0.0	31.8		0.2	32.0	32.0
2079	48		0.00	0.0	31.8		0.1	31.9	31.9
2080	49		-0.01	-0.0	31.8		0.1	31.9	32.0
2081	50		0.02	0.0	31.8	10.5	0.1	42.4	42.4
合 計		218.7	-1.5	217.2	1,590.0	10.5	10.2	1,610.7	1,393.5

【全体事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	10.0%	NPV=	359 億円
B/C=	2.7		

(億円)

年度	割 引 後									
	施設供用期間	社会的 割引率	建設費	管理 運営費	総費用 (C)	内買RORO輸 送コスト削 減(博多)	残存価値	地震時の輸 送コスト削 減	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2022		1.17								0.0
2023		1.12	14.4		14.4					-14.4
2024		1.08	23.3		23.3					-23.3
2025		1.04	30.3		30.3					-30.3
2026		1.00	10.0		10.0					-10.0
2027		0.96	32.4		32.4					-32.4
2028		0.92	26.9		26.9					-26.9
2029		0.89	32.3		32.3					-32.3
2030		0.85	29.2		29.2					-29.2
2031		0.82	9.9		9.9					-9.9
2032	1	0.79		0.00	0.0	25.1		0.22	25.3	25.3
2033	2	0.76		0.00	0.0	24.2		0.208	24.4	24.4
2034	3	0.73		0.00	0.0	23.2		0.197	23.4	23.4
2035	4	0.70		-0.01	-0.0	22.3		0.188	22.5	22.5
2036	5	0.68		0.00	0.0	21.5		0.178	21.7	21.7
2037	6	0.65		0.00	0.0	20.7		0.169	20.9	20.9
2038	7	0.62		0.00	0.0	19.9		0.16	20.1	20.1
2039	8	0.60		0.00	0.0	19.1		0.152	19.3	19.3
2040	9	0.58		-0.01	-0.0	18.4		0.144	18.5	18.6
2041	10	0.56		-0.01	-0.0	17.7		0.137	17.8	17.8
2042	11	0.53		0.00	0.0	17.0		0.13	17.1	17.1
2043	12	0.51		0.00	0.0	16.3		0.123	16.4	16.4
2044	13	0.49		0.00	0.0	15.7		0.117	15.8	15.8
2045	14	0.47		-0.13	-0.1	15.1		0.111	15.2	15.3
2046	15	0.46		0.00	0.0	14.5		0.105	14.6	14.6
2047	16	0.44		-0.23	-0.2	14.0		0.1	14.1	14.3
2048	17	0.42		0.00	0.0	13.4		0.095	13.5	13.5
2049	18	0.41		0.00	0.0	12.9		0.09	13.0	13.0
2050	19	0.39		-0.01	-0.0	12.4		0.085	12.5	12.5
2051	20	0.38		0.03	0.0	11.9		0.081	12.0	12.0
2052	21	0.36		0.00	0.0	11.5		0.076	11.6	11.6
2053	22	0.35		0.00	0.0	11.0		0.073	11.1	11.1
2054	23	0.33		0.00	0.0	10.6		0.069	10.7	10.7
2055	24	0.32		0.00	0.0	10.2		0.065	10.3	10.3
2056	25	0.31		0.00	0.0	9.8		0.062	9.9	9.9
2057	26	0.30		0.00	0.0	9.4		0.059	9.5	9.5
2058	27	0.29		0.00	0.0	9.1		0.056	9.2	9.2
2059	28	0.27		0.00	0.0	8.7		0.053	8.8	8.8
2060	29	0.26		0.00	0.0	8.4		0.05	8.5	8.5
2061	30	0.25		0.00	0.0	8.1		0.048	8.1	8.1
2062	31	0.24		0.00	0.0	7.7		0.045	7.7	7.7
2063	32	0.23		0.00	0.0	7.5		0.043	7.5	7.5
2064	33	0.23		0.00	0.0	7.2		0.041	7.2	7.2
2065	34	0.22		-0.06	-0.1	6.9		0.039	6.9	7.0
2066	35	0.21		0.00	0.0	6.6		0.037	6.6	6.6
2067	36	0.20		-0.10	-0.1	6.4		0.035	6.4	6.5
2068	37	0.19		0.00	0.0	6.1		0.033	6.1	6.1
2069	38	0.19		0.00	0.0	5.9		0.031	5.9	5.9
2070	39	0.18		0.00	0.0	5.7		0.03	5.7	5.7
2071	40	0.17		0.01	0.0	5.4		0.028	5.4	5.4
2072	41	0.16		0.00	0.0	5.2		0.027	5.2	5.2
2073	42	0.16		0.00	0.0	5.0		0.025	5.0	5.0
2074	43	0.15		0.00	0.0	4.8		0.024	4.8	4.8
2075	44	0.15		0.00	0.0	4.7		0.023	4.7	4.7
2076	45	0.14		0.00	0.0	4.5		0.022	4.5	4.5
2077	46	0.14		0.00	0.0	4.3		0.021	4.3	4.3
2078	47	0.13		0.00	0.0	4.1		0.02	4.1	4.1
2079	48	0.13		0.00	0.0	4.0		0.019	4.0	4.0
2080	49	0.12		0.00	0.0	3.8		0.018	3.8	3.8
2081	50	0.12		0.00	0.0	3.7	1.21	0.017	4.9	4.9
合 計			208.7	-0.5	208.2	561.6	1.2	4.0	566.8	358.6

敦賀港鞠山南地区複合一貫輸送ターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	陸上輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果	2.6	千円／トン・年	輸送距離短縮によるコスト削減	3,182	百万円/年
耐震便益	被災時における輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果	0.02	千円／トン・年	輸送距離短縮によるコスト削減	25	百万円/年
残存価値		1,047	百万円	ふ頭用地の残存価値	1,047	百万円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深9m)(耐震)、ふ頭用地