

伏木富山港伏木地区国際物流ターミナル整備事業
ふしき

費用対便益算出資料

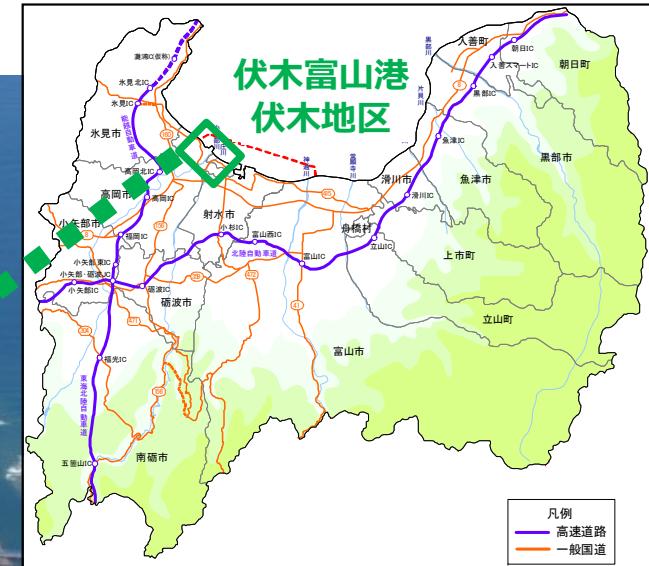
[様式集]

様式－1 概要図	P1
様式－2 費用便益分析シート	P2
様式－3 費用便益の概要	P4

令和7年12月

国土交通省 北陸地方整備局

国際物流ターミナル整備事業(伏木富山港 伏木地区)



伏木富山港(伏木地区)国際物流ターミナル整備事業
様式-2 費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前													(億円)	
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	維持保守費用 削減便益	土砂処分費用 削減便益	既存施設改良 費用削減便益	陸上輸送コスト 削減便益	海上輸送コスト 削減便益	緊急物資輸送コスト 増大回避	震災後の一般貨物輸送コスト増 大回避	外航クルーズ船施設被害の回避	の入港による国際観光便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1988		3.1		3.1											-3.1	
1989		52.6		52.6											-52.6	
1990		30.8		30.8		83.5									83.5	52.7
1991		23.3		23.3		83.5									83.5	60.1
1992		50.5		50.5		83.5									83.5	32.9
1993		73.7		73.7		83.5									83.5	9.7
1994		57.5		57.5		83.5									83.5	26.0
1995		49.3		49.3		83.5									83.5	34.1
1996		25.8		25.8		83.5									83.5	57.7
1997		19.5		19.5		83.5									83.5	63.9
1998		37.1		37.1	9.0										9.0	-28.1
1999		49.5		49.5	8.2										8.2	-41.3
2000		74.2		74.2	6.3										6.3	-67.9
2001		51.2		51.2	6.6										6.6	-44.6
2002		39.7		39.7	8.4										8.4	-31.3
2003		26.9		26.9	10.5										10.5	-16.4
2004		28.8		28.8	10.5										10.5	-18.3
2005		20.4		20.4	10.5										10.5	-10.0
2006	1	10.2	0.3	10.5	10.5		1.2								11.7	1.2
2007	2	14.4	0.3	14.7	10.5		2.8								13.2	-1.5
2008	3	24.5	0.3	24.8	10.5		1.9								12.4	-12.4
2009	4	15.6	0.3	15.8	10.5		1.9								12.4	-3.5
2010	5	7.0	0.3	7.3	10.5		2.3								12.8	5.5
2011	6	3.2	0.3	3.5	10.5	4.2	2.7								17.4	13.9
2012	7	3.5	0.3	3.8	10.5	4.2	1.8								16.4	12.7
2013	8	9.4	0.3	9.7	10.5	4.2	2.0								16.7	7.0
2014	9	6.2	0.3	6.4	10.5	9.7	1.8								22.0	15.5
2015	10	8.1	0.3	8.3	10.5	9.7	2.4								22.5	14.1
2016	11	3.2	0.3	3.5	10.5	5.5	5.1								21.0	17.5
2017	12	0.6	0.3	0.8	10.5	10.9	2.7								24.1	23.3
2018	13	0.4	0.3	0.7	10.5	13.8	3.4								27.6	26.9
2019	14	0.6	0.2	0.9	10.5	8.3	2.4								21.2	20.3
2020	15	0.8	0.2	1.0	10.5	13.8	4.3								28.5	27.5
2021	16	0.5	0.2	0.7	10.5	19.2	2.5								32.2	31.5
2022	17	3.0	0.2	3.2	10.5	13.8	10.1								34.4	31.1
2023	18	2.2	0.2	2.4	10.5	10.9	10.5								31.9	29.4
2024	19	0.3	0.2	0.5	10.5	10.9	14.8							0.9	37.1	36.6
2025	20	0.5	0.2	0.7	10.5	5.5	14.8							0.7	31.5	30.8
2026	21	1.4	0.2	1.6	10.5	14.8		0.0	0.4	0.8	0.7				27.2	25.6
2027	22	5.2	0.2	5.4	10.5	14.8		0.0	0.4	0.8	0.7				27.2	21.8
2028	23	5.1	0.2	5.3	10.5	14.8		0.0	0.4	0.8	0.7				27.2	21.9
2029	24	6.4	0.2	6.6	10.5	14.8		0.0	0.4	0.8	0.7				27.2	20.6
2030	25	5.0	0.2	5.2	10.5	14.8		0.0	0.4	0.8	0.7				27.1	21.9
2031	26	0.9	0.2	1.1	10.5	14.8	2.1	0.0	0.5	0.8	0.7				29.3	28.2
2032	27	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.5	0.8	0.7	0.7				29.3	29.1
2033	28	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.5	0.7	0.7	0.7				29.3	29.1
2034	29	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.5	0.7	0.7	0.7				29.3	29.1
2035	30	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.3	29.1
2036	31	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2037	32	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2038	33	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2039	34	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2040	35	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2041	36	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	29.0
2042	37	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.2	28.9
2043	38	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.7				29.1	28.9
2044	39	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.6	0.7	0.7				29.1	28.9
2045	40	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.6	0.7	0.7				29.1	28.9
2046	41	0.2	0.2	10.5	14.8	2.1	0.0	0.4	0.6	0.7	0.7		</td			

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	79.6%	NPV=	1,061 億円
B/C=	1.4		

(億円)

年度 施設供用 期間	社会的 割引率	割引後													残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		建設費	管理運営費・再 投資費	総費用(C)	維持済費用 削減便益	土砂処分費用 削減便益	既存施設改良 費用削減便益	陸上輸送コスト 削減便益	海上輸送コスト 削減便益	緊急物資輸送コ スト増大回避	震災後の一般貨 物輸送コスト増 施設被害の回避 大回避	外航クルーズ船 の入港による国 際観光便益					
1988	0.04	4.27	13.1	13.1												-13.1	
1989	0.04	4.10	216.0	216.0												-216.0	
1990	0.04	3.95	121.4	121.4												329.3	207.9
1991	0.04	3.79	88.6	88.6												316.7	228.1
1992	0.04	3.65	184.4	184.4												304.5	120.1
1993	0.04	3.51	258.6	258.6												292.8	34.2
1994	0.04	3.37	193.9	193.9												281.5	87.6
1995	0.04	3.24	160.0	160.0												270.7	110.7
1996	0.04	3.12	80.3	80.3												260.3	179.9
1997	0.04	3.00	58.6	58.6												250.3	191.7
1998	0.04	2.88	107.1	107.1	26.1											26.1	-81.0
1999	0.04	2.77	137.2	137.2	22.7											22.7	-114.5
2000	0.04	2.67	197.8	197.8	16.7											16.7	-181.1
2001	0.04	2.56	131.2	131.2	16.8											16.8	-114.4
2002	0.04	2.46	97.8	97.8	20.7											20.7	-77.1
2003	0.04	2.37	63.8	63.8	24.8											24.8	-39.0
2004	0.04	2.28	65.6	65.6	23.9											23.9	-41.8
2005	0.04	2.19	44.8	44.8	22.9											22.9	-21.9
2006	1	0.04	2.11	21.6	0.6	22.2	22.1			2.6						24.7	2.5
2007	2	0.04	2.03	29.3	0.6	29.8	21.2	5.6								26.8	-3.1
2008	3	0.04	1.95	47.8	0.5	48.3	20.4	3.7								24.1	-24.2
2009	4	0.04	1.87	29.1	0.5	29.7	19.6	3.5								23.1	-6.5
2010	5	0.04	1.80	12.7	0.5	13.2	18.9	4.2								23.1	9.9
2011	6	0.04	1.73	5.6	0.5	6.1	18.1	7.3	4.7							30.1	24.0
2012	7	0.04	1.67	5.8	0.5	6.3	17.4	7.0	2.9							27.4	21.1
2013	8	0.04	1.60	15.1	0.4	15.6	16.8	6.7	3.2							26.7	11.2
2014	9	0.04	1.54	9.5	0.4	9.9	16.1	14.9	2.8							33.8	23.9
2015	10	0.04	1.48	12.0	0.4	12.4	15.5	14.3	3.5							33.3	20.9
2016	11	0.04	1.42	4.6	0.4	5.0	14.9	7.8	7.3							29.9	25.0
2017	12	0.04	1.37	0.8	0.4	1.1	14.3	14.9	3.7							33.0	31.8
2018	13	0.04	1.32	0.6	0.3	0.9	13.8	18.1	4.4							36.3	35.4
2019	14	0.04	1.27	0.8	0.3	1.1	13.2	10.5	3.0							26.8	25.6
2020	15	0.04	1.22	0.9	0.3	1.2	12.7	16.8	5.2							34.7	33.5
2021	16	0.04	1.17	0.5	0.3	0.8	12.2	22.5	2.9							37.7	36.9
2022	17	0.04	1.12	3.4	0.3	3.6	11.8	15.5	11.4							38.6	35.0
2023	18	0.04	1.08	2.4	0.2	2.6	11.3	11.8	11.4							34.5	31.8
2024	19	0.04	1.04	0.3	0.2	0.6	10.9	11.3	15.4							38.6	38.0
2025	20	0.04	1.00	0.5	0.2	0.7	10.5	5.5	14.8							31.5	30.8
2026	21	0.04	0.96	1.3	0.2	1.5	10.1	14.2	0.0	0.4	0.8	0.7				26.2	24.7
2027	22	0.04	0.92	4.8	0.2	5.0	9.7	13.7	0.0	0.3	0.7	0.7				25.1	20.1
2028	23	0.04	0.89	4.5	0.2	4.7	9.3	13.2	0.0	0.3	0.7	0.7				24.2	19.5
2029	24	0.04	0.85	5.4	0.2	5.6	8.9	12.6	0.0	0.3	0.7	0.6				23.2	17.6
2030	25	0.04	0.82	4.1	0.2	4.3	8.6	12.2	0.0	0.3	0.6	0.6				22.3	18.0
2031	26	0.04	0.79	0.7	0.2	0.9	8.3	11.7	1.6	0.0	0.4	0.6				23.2	22.3
2032	27	0.04	0.76	0.2	0.2	0.8	11.2	1.6	0.0	0.4	0.6	0.6				22.3	22.1
2033	28	0.04	0.73	0.2	0.2	7.6	10.8	1.5	0.0	0.3	0.5	0.5				21.4	21.3
2034	29	0.04	0.70	0.1	0.1	7.4	10.4	1.5	0.0	0.3	0.5	0.5				20.6	20.4
2035	30	0.04	0.68	0.1	0.1	7.1	10.0	1.4	0.0	0.3	0.5	0.5				19.8	19.6
2036	31	0.04	0.65	0.1	0.1	6.8	9.6	1.3	0.0	0.3	0.5	0.5				19.0	18.9
2037	32	0.04	0.62	0.1	0.1	6.5	9.2	1.3	0.0	0.3	0.4	0.5				18.3	18.1
2038	33	0.04	0.60	0.1	0.1	6.3	8.9	1.2	0.0	0.3	0.4	0.4				17.5	17.4
2039	34	0.04	0.58	0.1	0.												

伏木富山港伏木地区国際物流ターミナル整備事業

様式-3 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当たりの便益			便益(代表年)
		単位	備考	単位	
利用者便益	輸送コストの削減	5,327	円/トン・年	陸上輸送コストの削減（原塩、木質ペレット）	14.8 億円/年
		816	円/トン・年	海上輸送コストの削減（原塩、木質ペレット）	2.1 億円/年
		0.3	億円/回	震災時における緊急物資の輸送コストの削減	0.3 億円/回
		11.9	億円/回	震災後の一般貨物輸送コストの増大回避	11.9 億円/回
	国際観光便益	20,000.0	円/人	外国人乗客者による消費金額	0.7 億円/年
公共部門便益	費用縮減	10.5	億円/年	航路泊地の埋没浚渫費用の削減	10.5 億円/年
		83.5	億円/年	土砂処分費用の削減	83.5 億円/年
		144.5	億円 (全体)	既存施設改良費用の削減	144.5 億円 (全体)
		20.4	億円/回	施設被害の回避	20.4 億円/回
残存価値		116.6	億円	防波堤等の残存価値	116.6 億円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤、岸壁(-14m)、泊地(-14m)、道路 等