

七尾港^{おおた}大田地区国際物流ターミナル整備事業

費用対便益算出資料

〔様式集〕

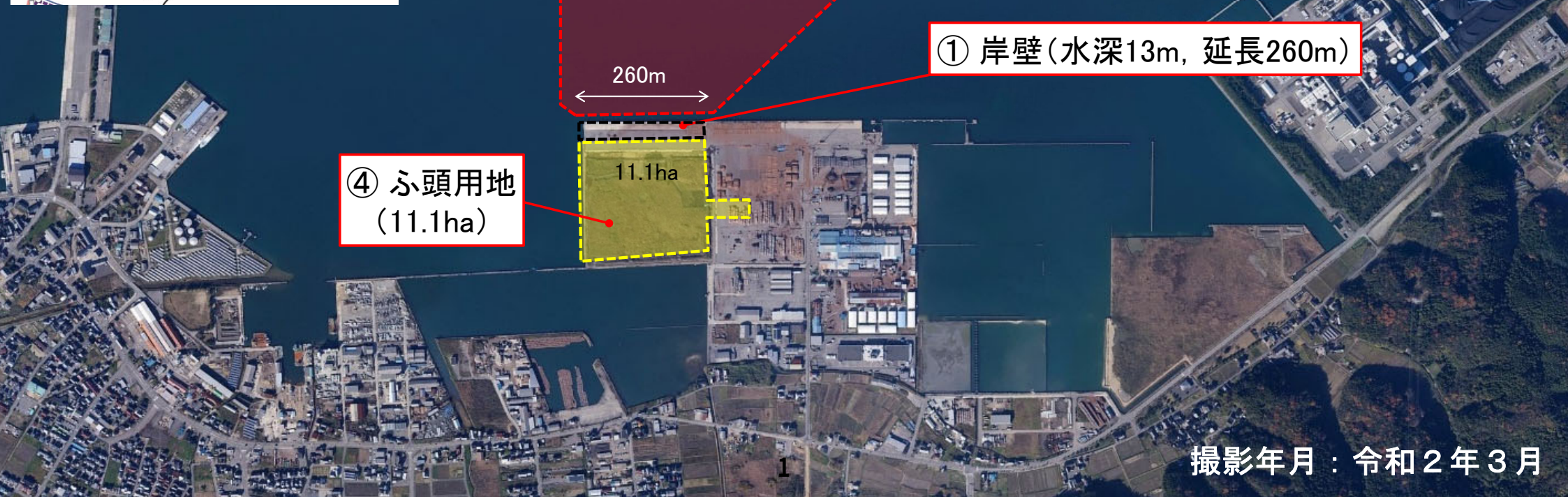
様式－１	概要図	P1
様式－２	費用便益分析シート	P2
様式－３	費用便益の概要	P4

令和７年１０月

国土交通省 北陸地方整備局



【七尾港位置図】



七尾港大田地区 国際物流ターミナル整備事業（全体事業）
様式ー2 費用便益分析シート（割引前）

（億円）

年度	施設 供用 期間	割 引 前								総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	陸上輸送コ スト削減便 益 (原木)	滞船コスト 削減便益	海上輸送コ スト削減便 益	残存価値			
1991		1.61		1.61							-1.61
1992		7.25		7.25							-7.25
1993		10.41		10.41							-10.41
1994		11.69		11.69							-11.69
1995		17.27		17.27							-17.27
1996		14.11		14.11							-14.11
1997		15.92		15.92							-15.92
1998		22.06		22.06							-22.06
1999		14.70		14.70							-14.70
2000		14.29		14.29							-14.29
2001		11.53		11.53							-11.53
2002		14.35		14.35							-14.35
2003		8.87		8.87							-8.87
2004		6.91		6.91							-6.91
2005		4.20		4.20							-4.20
2006		5.16		5.16							-5.16
2007		3.82		3.82							-3.82
2008	1	2.82	0.05	2.87		0.38			0.38		-2.49
2009	2	4.48	0.05	4.54		0.05			0.05		-4.49
2010	3	1.54	0.05	1.59		0.27			0.27		-1.32
2011	4	5.07	0.05	5.13		0.43			0.43		-4.69
2012	5	5.69	0.05	5.75		0.20			0.20		-5.55
2013	6	8.19	0.05	8.24	18.81				18.81		10.58
2014	7	2.88	0.05	2.93	16.05				16.05		13.12
2015	8	2.42	0.05	2.46	12.70				12.70		10.23
2016	9	2.36	0.05	2.41	9.90				9.90		7.49
2017	10	1.97	0.05	2.01	12.34				12.34		10.32
2018	11	1.90	0.05	1.95	7.62				7.62		5.67
2019	12	3.39	0.04	3.44	5.55				5.55		2.11
2020	13	5.49	0.04	5.53	5.87				5.87		0.34
2021	14	9.65	0.04	9.69	14.80				14.80		5.11
2022	15	6.77	0.04	6.81	12.54				12.54		5.73
2023	16	5.24	0.04	5.27	6.44				6.44		1.17
2024	17	3.12	0.04	3.16	5.33				5.33		2.17
2025	18	2.91	0.04	2.95	9.69				9.69		6.74
2026	19	10.78	0.04	10.82	9.69				9.69		-1.13
2027	20	12.97	0.04	13.00	9.69				9.69		-3.31
2028	21	6.00	0.04	6.04	9.69				9.69		3.65
2029	22	6.00	0.04	6.04	9.69				9.69		3.65
2030	23	6.00	0.04	6.04	9.69				9.69		3.65
2031	24	6.00	0.04	6.04	9.69				9.69		3.65
2032	25	6.00	0.04	6.04	9.69				9.69		3.65
2033	26	7.27	0.04	7.31	9.69				9.69		2.38
2034	27	7.27	0.04	7.31	9.69				9.69		2.38
2035	28		0.04	0.04	52.75		0.99		53.74		53.70
2036	29		0.04	0.04	52.56		0.99		53.55		53.51
2037	30		0.04	0.04	52.37		0.99		53.36		53.32
2038	31		0.04	0.04	52.37		0.99		53.36		53.32
2039	32		0.04	0.04	52.18		0.99		53.17		53.13
2040	33		0.04	0.04	51.99		0.99		52.98		52.94
2041	34		0.04	0.04	51.80		0.99		52.79		52.75
2042	35		0.04	0.04	51.80		0.99		52.79		52.75
2043	36		0.04	0.04	51.61		0.99		52.60		52.56
2044	37		0.04	0.04	51.61		0.99		52.60		52.56
2045	38		0.04	0.04	51.61		0.99		52.60		52.56
2046	39		0.04	0.04	51.61		0.99		52.60		52.56
2047	40		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2048	41		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2049	42		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2050	43		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2051	44		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2052	45		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2053	46		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2054	47		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2055	48		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2056	49		0.04	0.04	51.42		0.99		52.41		52.37
2057	50		0.04	0.04	51.42		0.99	9.32	61.73		61.70
合計		328.30	1.97	330.27	1,414.75	1.33	22.70	9.32	1,448.1		1,117.83

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	117.1 億円
B/C=	1.2		

(億円)											
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引後								
			初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	陸上輸送コ スト削減便 益(原木)	滞船コスト 削減便益	海上輸送コ スト削減便 益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1991		3.79	6.09		6.09						-6.09
1992		3.65	26.43		26.43						-26.43
1993		3.51	36.53		36.53						-36.53
1994		3.37	39.43		39.43						-39.43
1995		3.24	56.01		56.01						-56.01
1996		3.12	44.00		44.00						-44.00
1997		3.00	47.74		47.74						-47.74
1998		2.88	63.60		63.60						-63.60
1999		2.77	40.74		40.74						-40.74
2000		2.67	38.10		38.10						-38.10
2001		2.56	29.56		29.56						-29.56
2002		2.46	35.36		35.36						-35.36
2003		2.37	21.02		21.02						-21.02
2004		2.28	15.76		15.76						-15.76
2005		2.19	9.20		9.20						-9.20
2006		2.11	10.86		10.86						-10.86
2007		2.03	7.74		7.74						-7.74
2008	1	1.95	5.49	0.10	5.59		0.74			0.74	-4.85
2009	2	1.87	8.40	0.10	8.49		0.09			0.09	-8.40
2010	3	1.80	2.77	0.10	2.86		0.49			0.49	-2.37
2011	4	1.73	8.79	0.09	8.88		0.75			0.75	-8.13
2012	5	1.67	9.48	0.09	9.57		0.33			0.33	-9.24
2013	6	1.60	13.11	0.08	13.19	30.12				30.12	16.93
2014	7	1.54	4.44	0.07	4.51	24.71				24.71	20.20
2015	8	1.48	3.58	0.07	3.65	18.79				18.79	15.15
2016	9	1.42	3.36	0.07	3.43	14.09				14.09	10.66
2017	10	1.37	2.69	0.06	2.76	16.88				16.88	14.13
2018	11	1.32	2.50	0.06	2.56	10.03				10.03	7.47
2019	12	1.27	4.29	0.05	4.35	7.02				7.02	2.67
2020	13	1.22	6.68	0.05	6.73	7.14				7.14	0.41
2021	14	1.17	11.28	0.05	11.33	17.31				17.31	5.98
2022	15	1.12	7.62	0.04	7.66	14.10				14.10	6.44
2023	16	1.08	5.66	0.04	5.70	6.97				6.97	1.27
2024	17	1.04	3.25	0.04	3.29	5.54				5.54	2.26
2025	18	1.00	2.91	0.04	2.95	9.69				9.69	6.74
2026	19	0.96	10.37	0.04	10.40	9.32				9.32	-1.09
2027	20	0.92	11.99	0.03	12.02	8.96				8.96	-3.06
2028	21	0.89	5.33	0.03	5.37	8.61				8.61	3.25
2029	22	0.85	5.13	0.03	5.16	8.28				8.28	3.12
2030	23	0.82	4.93	0.03	4.96	7.96				7.96	3.00
2031	24	0.79	4.74	0.03	4.77	7.66				7.66	2.89
2032	25	0.76	4.56	0.03	4.59	7.36				7.36	2.78
2033	26	0.73	5.31	0.03	5.34	7.08				7.08	1.74
2034	27	0.70	5.11	0.03	5.14	6.81				6.81	1.67
2035	28	0.68		0.02	0.02	35.64		0.67		36.30	36.28
2036	29	0.65		0.02	0.02	34.14		0.64		34.78	34.76
2037	30	0.62		0.02	0.02	32.71		0.62		33.33	33.31
2038	31	0.60		0.02	0.02	31.45		0.59		32.05	32.02
2039	32	0.58		0.02	0.02	30.13		0.57		30.70	30.68
2040	33	0.56		0.02	0.02	28.87		0.55		29.42	29.40
2041	34	0.53		0.02	0.02	27.66		0.53		28.19	28.17
2042	35	0.51		0.02	0.02	26.59		0.51		27.10	27.08
2043	36	0.49		0.02	0.02	25.48		0.49		25.96	25.95
2044	37	0.47		0.02	0.02	24.50		0.47		24.97	24.95
2045	38	0.46		0.02	0.02	23.56		0.45		24.01	23.99
2046	39	0.44		0.02	0.02	22.65		0.43		23.08	23.07
2047	40	0.42		0.02	0.02	21.70		0.42		22.11	22.10
2048	41	0.41		0.02	0.02	20.86		0.40		21.26	21.25
2049	42	0.39		0.01	0.01	20.06		0.39		20.45	20.43
2050	43	0.38		0.01	0.01	19.29		0.37		19.66	19.65
2051	44	0.36		0.01	0.01	18.55		0.36		18.90	18.89
2052	45	0.35		0.01	0.01	17.83		0.34		18.18	18.16
2053	46	0.33		0.01	0.01	17.15		0.33		17.48	17.47
2054	47	0.32		0.01	0.01	16.49		0.32		16.81	16.79
2055	48	0.31		0.01	0.01	15.85		0.30		16.16	16.15
2056	49	0.30		0.01	0.01	15.25		0.29		15.54	15.53
2057	50	0.29		0.01	0.01	14.66		0.28	2.66	17.60	17.59
合計			691.90	1.84	693.74	795.49	2.40	10.30	2.66	810.85	117.11

七尾港(大田地区) 国際物流ターミナル整備事業

様式—3 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	陸上輸送コストの削減	19.0	千円/トン・年	陸上輸送費削減(原木)	52.8	億円/年
	滞船コストの削減	0.4	億円/年	滞船費削減	0.4	億円/年
	海上輸送コストの削減	0.4	千円/トン・年	海上輸送費削減	1.0	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(水深13m)、泊地(水深13m)、航路(水深13m)、ふ頭用地