

となみひがし
一般国道３５９号 砺波東バイパス【防災】
費用対便益算出資料
〔様式集〕

様式－１	P １
様式－２	P ４
様式－３①	P ５
様式－３②	P ７
様式－４	P １０
様式－５	P １１
参考様式 １	P １２
参考様式 ２	P １３

令和６年１２月
北陸地方整備局

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道359号 砺波東バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保		区間a（載用便益分析対象区間）について（R22推計結果）： 渋滞損失時間（整備無し）：3,660.7万人時間/年 渋滞損失削減時間：19.1万人時間/年（3,660.7万人時間/年→3,641.6万人時間/年） 渋滞損失削減率：0.5%削減 区間b（当該区間／並行区間）について（R22推計結果）： 当該区間の渋滞損失時間（整備無し）：40.2万人・時間/年 当該区間およびバイパス区間の渋滞損失削減時間6.8万人・時間/年（40.2万人・時間/年→33.4万人・時間/年） 渋滞損失削減率：16.9%削減
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	○ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	バス事業者へのヒアリングにより、以下の整備効果を確認 ・道幅も広く、信号機も適度にあり、以前より時間短縮に繋がっている。 ・バス事業者にはとても便利な道になった。
物流効率化の支援	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：富山きときと空港 対象自治体名：富山市 砺波市役所～富山空港 約5分短縮（約44.5分（R5）⇒39.8分（R5）） ※整備ありの現道とバイパスで比較
	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生		
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	□ 幹線都市計画道路路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり ☐ 地域高規格道路の位置づけあり ☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ☐ 現道等における交通不能区間を解消 ☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消 ☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 対象自治体：砺波市 日常活動圏中心都市：富山市 富山市方向の移動の円滑性や安全性、製品輸送費の安定性が向上し、物流効率化を支援 砺波市役所～富山市役所 約58.5分(R5)⇒53.8分(R5) ※整備ありの現道とバイパスで比較	
	個性ある地域の形成 ☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 ☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 ☒ 主要な観光地へのアクセス向上による効果 主要な観光地：砺波チューリップ公園（となみチューリップフェア） 年間観光客入り込み数：30万人（R6.5） 北陸道砺波IC～砺波チューリップ公園 約1分短縮（約10.1分(R5)⇒8.9分(R5)） ※整備ありの現道とバイパスで比較 ☐ 新規整備の公共施設と直結されたことによる効果	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 ☐ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 ☐ 交通バリエーション法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリエーション法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリエーション化される 無電柱化による美しい町並みの形成 ☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 安全で安心できるくらしの確保 ☐ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	
3.安全	安全な生活環境の確保 ☒ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 対象区間の現道自動車交通量（64百台/日(H22)⇒54百台/日(R3)）／バイパス自動車交通量（104台/日(R3)） 対象区間の現道における死傷事故率 約56.6件/億台和減少（76.5件/億台和⇒19.9件/億台和） ☐ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 災害への備え ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 対象区間が、郡道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 ☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ☒ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 ハイバス整備により老朽橋梁の代替路が確保され、通行規制が解消 架替の必要のある老朽橋梁名：太田橋（旧橋：昭和13年架橋） ☒ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消 冬期交通障害区間：国道359号（現道区間） ハイバス整備により冬期交通障害区間が解消	

4. 環境	地球環境の保全		
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	(R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減量：約1.3千t-CO2/年 整備なし：約826.1千t-CO2/年 → 整備あり：約824.8千t-CO2/年	
	生活環境の改善・保全		
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減率：0.2% NOx排出削減量：約3.0t-NOx/年 整備なし：約1.650t-NOx/年 → 整備あり：約1.646t-NOx/年	
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(R22推計結果) 費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減率：0.2% SPM排出削減量：約0.2t-SPM/年 整備なし：約85.6t-SPM/年 → 整備あり：約85.4t-SPM/年	
	○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況		
	○ その他、環境や景観上の効果		
	5. その他		
	他のプロジェクトとの関係		
		○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
	○ 他機関との連携プログラムに関する効果		
	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道359号	砺波東バイパス	L=6.1Km	二次改築	バイパス

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,500～11,600	2	北陸地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和6年度			
単純合計	191.6億円	9.9億円		201.5億円
基準年における 現在価値 (C)	366.9億円	7.4億円		374.3億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和6年度			
供 用 年	平成22年度、令和2年度			
単年便益 (初年便益)	5.9億円	1.1億円	0.1億円	7.1億円
基準年における 現在価値 (B)	241.8億円	49.8億円	4.2億円	295.9億円

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道359号砺波東バイパス

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [砺波東バイパス] :6.1km		交通量※ ¹	[台/日]	－	10,900
		走行時間※ ²	[分]	－	10
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	20.36
②主な周辺道路※ ⁴	旧国道 359号: 7.4km	交通量	[台/日]	8,800	2,700
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	22.64	6.29
	(主)坪野 小矢部 線:3.4km	交通量	[台/日]	10,300	8,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	13.65	11.14
	(主)砺波 細入線: 5.9km	交通量	[台/日]	6,600	6,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	13.73	12.39
③その他道路合計 :1,136.3km		走行時間費用	[億円/年]	2988.33	2982.26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計:1,159.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3038.35	3032.43	5.92

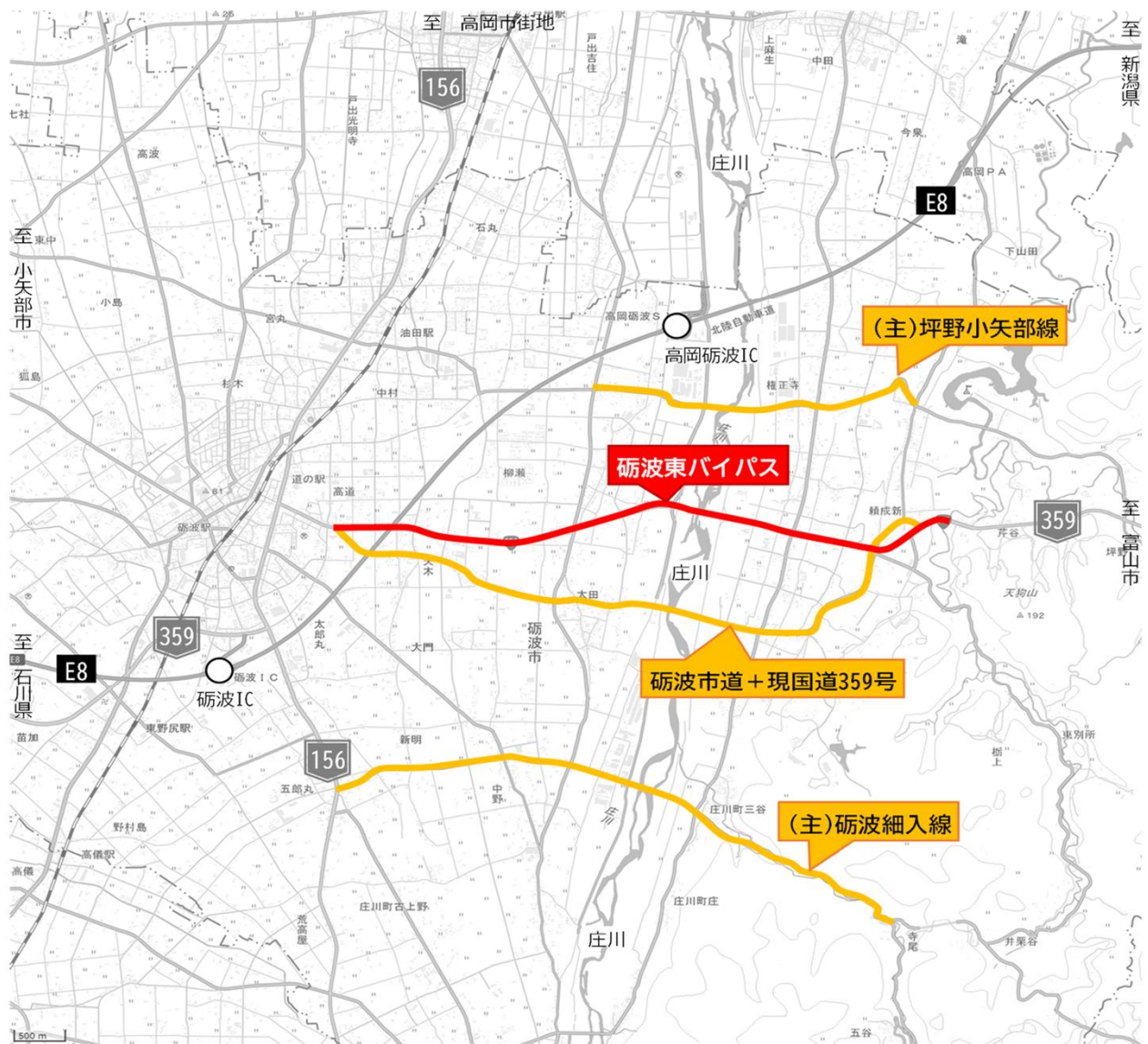
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：砺波東バイパス

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)		☒	
	その他		☐	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和6年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☐	
		複数時点での推計	☒ (H27,R22)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
	開発交通量の考慮	無		☒
		有		☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		☐	
	最終配分の速度 採用理由を記載		☐	
	その他(最終配分でQoを超える場合、実速度と照合し設定。)		☒	

便益の算定

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒	
		標準投資パターンを採用	☐	
		その他()	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 富山県の県管理路線の実績値から設定。		
		更新費の設定根拠を記載		
	更新費			
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
維持管理費を考慮			☐	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道359号 砺波東バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)		延長(km)		単価単価(億円)	
					0.0380		6.1		0.23	
年次	年度	割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-13年目	H 9	4%	2.8834	114.2	6.29	16.31				
-12年目	H 10	4%	2.7725	113.6	14.57	36.52				
-11年目	H 11	4%	2.6658	112.0	10.80	26.40				
-10年目	H 12	4%	2.5633	110.7	8.42	20.02				
-9年目	H 13	4%	2.4647	109.4	11.50	26.61				
-8年目	H 14	4%	2.3699	107.6	17.00	38.45				
-7年目	H 15	4%	2.2788	106.1	6.50	14.34				
-6年目	H 16	4%	2.1911	105.0	11.87	25.44				
-5年目	H 17	4%	2.1068	103.7	9.24	19.28				
-4年目	H 18	4%	2.0258	103.0	10.11	20.42				
-3年目	H 19	4%	1.9479	102.1	10.53	20.63				
-2年目	H 20	4%	1.8730	101.6	8.44	15.98				
-1年目	H 21	4%	1.8009	100.3	7.34	13.54				
供用開始年次	H 22	4%	1.7317	98.6	0.43	0.78	0.15	0.27		
1年目	H 23	4%	1.6651	97.2	0.67	1.18	0.15	0.26		
2年目	H 24	4%	1.6010	96.4	4.19	7.15	0.15	0.26		
3年目	H 25	4%	1.5395	96.4	4.03	6.61	0.15	0.25		
4年目	H 26	4%	1.4802	98.7	3.90	6.01	0.15	0.23		
5年目	H 27	4%	1.4233	100.2	8.24	12.02	0.15	0.22		
6年目	H 28	4%	1.3686	100.2	9.10	12.76	0.15	0.21		
7年目	H 29	4%	1.3159	100.5	10.68	14.36	0.15	0.20		
8年目	H 30	4%	1.2653	100.4	16.39	21.21	0.15	0.19		
9年目	R 1	4%	1.2167	101.2	1.31	1.62	0.15	0.19		
供用開始年次(10年目)	R 2	4%	1.1699	101.9	0.03	0.04	0.21	0.25		
11年目	R 3	4%	1.1249	101.8			0.21	0.24		
12年目	R 4	4%	1.0816	102.7			0.21	0.23		
13年目	R 5	4%	1.0400	102.7			0.21	0.22		
14年目	R 6	4%	1.0000	102.7			0.21	0.21		
15年目	R 7	4%	0.9615	102.7			0.21	0.20		
16年目	R 8	4%	0.9246	102.7			0.21	0.19		
17年目	R 9	4%	0.8890	102.7			0.21	0.19		
18年目	R 10	4%	0.8548	102.7			0.21	0.18		
19年目	R 11	4%	0.8219	102.7			0.21	0.17		
20年目	R 12	4%	0.7903	102.7			0.21	0.17		
21年目	R 13	4%	0.7599	102.7			0.21	0.16		
22年目	R 14	4%	0.7307	102.7			0.21	0.15		
23年目	R 15	4%	0.7026	102.7			0.21	0.15		
24年目	R 16	4%	0.6756	102.7			0.21	0.14		
25年目	R 17	4%	0.6496	102.7			0.21	0.14		
26年目	R 18	4%	0.6246	102.7			0.21	0.13		
27年目	R 19	4%	0.6006	102.7			0.21	0.13		
28年目	R 20	4%	0.5775	102.7			0.21	0.12		
29年目	R 21	4%	0.5553	102.7			0.21	0.12		
30年目	R 22	4%	0.5339	102.7			0.21	0.11		
31年目	R 23	4%	0.5134	102.7			0.21	0.11		
32年目	R 24	4%	0.4936	102.7			0.21	0.10		
33年目	R 25	4%	0.4746	102.7			0.21	0.10		
34年目	R 26	4%	0.4564	102.7			0.21	0.10		
35年目	R 27	4%	0.4388	102.7			0.21	0.09		
36年目	R 28	4%	0.4220	102.7			0.21	0.09		
37年目	R 29	4%	0.4057	102.7			0.21	0.09		
38年目	R 30	4%	0.3901	102.7			0.21	0.08		
39年目	R 31	4%	0.3751	102.7			0.21	0.08		
40年目	R 32	4%	0.3607	102.7			0.21	0.08		
41年目	R 33	4%	0.3468	102.7			0.21	0.07		
42年目	R 34	4%	0.3335	102.7			0.21	0.07		
43年目	R 35	4%	0.3207	102.7			0.21	0.07		
44年目	R 36	4%	0.3083	102.7			0.21	0.06		
45年目	R 37	4%	0.2965	102.7			0.21	0.06		
46年目	R 38	4%	0.2851	102.7			0.21	0.06		
47年目	R 39	4%	0.2741	102.7			0.21	0.06		
48年目	R 40	4%	0.2636	102.7			0.21	0.06		
49年目	R 41	4%	0.2534	102.7	-42.33	-10.73	0.21	0.05		
合 計					149.25	366.94	9.93	7.36		
単純事業費計					191.58		9.93			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道359号 砺波東バイパス

様式-5

年度 (基準年)	R6	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸アフリカ)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合 計 (億円)					
									現在価値		現在価値		現在価値		現在価値							
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車				① 計	(A)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×(A)	③			(A)×(A)			
年次	年次	乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車																	
供用開始年次	H 22	100802	099475	095676	099892	4%	1.7317	98.6	447	1.43	0.01	5.91	10.66	0.73	0.23	0.11	1.08	1.95	0.09	0.17	7.08	12.78
1年目	H 23	103328	101986	097941	102412	4%	1.6851	97.2	450	1.43	0.01	5.94	10.45	0.74	0.23	0.11	1.08	1.90	0.09	0.16	7.11	12.51
2年目	H 24	101074	099779	095660	100193	4%	1.6010	96.4	465	1.45	0.01	6.12	10.43	0.76	0.24	0.11	1.11	1.89	0.09	0.16	7.32	12.48
3年目	H 25	100169	098903	094649	099312	4%	1.5395	96.4	470	1.45	0.01	6.16	10.11	0.77	0.24	0.10	1.11	1.82	0.09	0.15	7.37	12.08
4年目	H 26	101363	100099	095604	100510	4%	1.4802	98.7	471	1.43	0.01	6.15	9.48	0.77	0.23	0.10	1.10	1.70	0.09	0.14	7.35	11.32
5年目	H 27	099654	098345	100422	099541	4%	1.4233	100.2	478	1.44	0.01	6.22	9.07	0.78	0.23	0.09	1.11	1.62	0.09	0.14	7.42	10.83
6年目	H 28	099653	098317	100421	099539	4%	1.3866	100.2	476	1.41	0.01	6.18	8.67	0.78	0.23	0.09	1.10	1.55	0.09	0.13	7.38	10.35
7年目	H 29	099651	098288	100419	099537	4%	1.3159	100.5	474	1.39	0.01	6.14	8.26	0.78	0.23	0.09	1.10	1.48	0.09	0.13	7.33	9.86
8年目	H 30	099650	098258	100417	099535	4%	1.2653	100.4	473	1.37	0.01	6.10	7.89	0.78	0.22	0.09	1.09	1.41	0.09	0.12	7.28	9.43
9年目	R 1	099649	098227	100415	099533	4%	1.2167	101.2	471	1.34	0.01	6.06	7.48	0.77	0.22	0.09	1.08	1.34	0.09	0.11	7.24	8.93
10年目	R 2	099648	098195	100414	099531	4%	1.1699	101.9	553	0.86	0.32	6.71	7.91	1.16	0.21	0.11	1.49	1.76	0.13	0.15	8.32	9.81
11年目	R 3	099647	098162	100412	099528	4%	1.1249	101.8	551	0.84	0.32	6.67	7.57	1.16	0.21	0.11	1.48	1.68	0.13	0.14	8.28	9.40
12年目	R 4	099645	098128	100410	099526	4%	1.0816	102.7	549	0.83	0.32	6.64	7.18	1.15	0.21	0.11	1.47	1.59	0.12	0.14	8.24	8.91
13年目	R 5	099644	098092	100409	099524	4%	1.0400	102.7	547	0.81	0.33	6.61	6.67	1.15	0.20	0.12	1.47	1.53	0.12	0.13	8.20	8.53
14年目	R 6	099643	098055	100407	099522	4%	1.0000	102.7	545	0.79	0.33	6.57	6.57	1.14	0.20	0.12	1.46	1.46	0.12	0.12	8.16	8.16
15年目	R 7	099642	098016	100405	099519	4%	0.9615	102.7	543	0.78	0.33	6.54	6.29	1.14	0.19	0.12	1.45	1.40	0.12	0.12	8.11	7.80
16年目	R 8	099640	097976	100404	099517	4%	0.9246	102.7	541	0.76	0.33	6.51	6.02	1.14	0.19	0.12	1.44	1.34	0.12	0.11	8.07	7.46
17年目	R 9	099639	097934	100402	099515	4%	0.8890	102.7	539	0.75	0.33	6.47	5.75	1.13	0.19	0.12	1.44	1.28	0.12	0.11	8.03	7.14
18年目	R 10	099638	097891	100400	099512	4%	0.8548	102.7	537	0.73	0.33	6.44	5.50	1.13	0.18	0.12	1.43	1.22	0.12	0.10	7.99	6.83
19年目	R 11	099636	097845	100399	099510	4%	0.8219	102.7	535	0.72	0.33	6.41	5.26	1.12	0.18	0.12	1.42	1.17	0.12	0.10	7.95	6.53
20年目	R 12	099577	098772	100258	099566	4%	0.7903	102.7	533	0.70	0.34	6.37	5.04	1.12	0.18	0.12	1.41	1.12	0.12	0.09	7.91	6.25
21年目	R 13	099575	098772	100257	099564	4%	0.7599	102.7	531	0.69	0.34	6.34	4.82	1.12	0.17	0.12	1.41	1.07	0.12	0.09	7.87	5.98
22年目	R 14	099573	098751	100257	099562	4%	0.7307	102.7	529	0.68	0.34	6.31	4.61	1.11	0.17	0.12	1.40	1.02	0.12	0.09	7.83	5.72
23年目	R 15	099571	098741	100256	099561	4%	0.7026	102.7	527	0.68	0.34	6.28	4.41	1.11	0.17	0.12	1.39	0.98	0.12	0.08	7.79	5.48
24年目	R 16	099570	098725	100255	099559	4%	0.6756	102.7	524	0.67	0.34	6.25	4.25	1.10	0.17	0.12	1.39	0.94	0.12	0.08	7.76	5.24
25年目	R 17	099568	098708	100255	099557	4%	0.6496	102.7	522	0.66	0.34	6.22	4.04	1.10	0.16	0.12	1.38	0.90	0.12	0.08	7.72	5.01
26年目	R 18	099566	098692	100254	099555	4%	0.6246	102.7	520	0.65	0.34	6.19	3.87	1.09	0.16	0.12	1.37	0.86	0.12	0.07	7.68	4.80
27年目	R 19	099564	098674	100253	099553	4%	0.6006	102.7	518	0.64	0.34	6.16	3.70	1.09	0.16	0.12	1.37	0.82	0.12	0.07	7.65	4.59
28年目	R 20	099562	098656	100253	099551	4%	0.5775	102.7	515	0.63	0.34	6.13	3.54	1.08	0.16	0.12	1.36	0.79	0.12	0.07	7.61	4.39
29年目	R 21	099560	098638	100252	099549	4%	0.5553	102.7	513	0.63	0.34	6.10	3.39	1.08	0.16	0.12	1.36	0.75	0.12	0.06	7.57	4.20
30年目	R 22	099126	099207	099993	099276	4%	0.5339	102.7	511	0.62	0.34	6.07	3.24	1.07	0.15	0.12	1.35	0.72	0.11	0.06	7.53	4.02
31年目	R 23	099118	099200	099993	099270	4%	0.5134	102.7	506	0.61	0.34	6.02	3.09	1.06	0.15	0.12	1.34	0.69	0.11	0.06	7.47	3.84
32年目	R 24	099110	099194	099993	099265	4%	0.4936	102.7	502	0.61	0.34	5.97	2.95	1.05	0.15	0.12	1.33	0.66	0.11	0.06	7.41	3.66
33年目	R 25	099102	099187	099993	099259	4%	0.4746	102.7	498	0.60	0.34	5.92	2.81	1.04	0.15	0.12	1.32	0.62	0.11	0.05	7.35	3.49
34年目	R 26	099094	099181	099993	099254	4%	0.4564	102.7	493	0.60	0.34	5.87	2.68	1.04	0.15	0.12	1.31	0.60	0.11	0.05	7.29	3.33
35年目	R 27	099086	099174	099993	099248	4%	0.4388	102.7	489	0.59	0.34	5.82	2.55	1.03	0.15	0.12	1.30	0.57	0.11	0.05	7.23	3.17
36年目	R 28	099077	099167	099993	099243	4%	0.4220	102.7	484	0.59	0.34	5.77	2.44	1.02	0.15	0.12	1.28	0.54	0.11	0.05	7.17	3.02
37年目	R 29	099069	099160	099993	099237	4%	0.4057	102.7	480	0.58	0.34	5.72	2.32	1.01	0.15	0.12	1.27	0.52	0.11	0.04	7.11	2.88
38年目	R 30	099060	099153	099993	099231	4%	0.3901	102.7	475	0.58	0.34	5.67	2.21	1.00	0.14	0.12	1.26	0.49	0.11	0.04	7.04	2.75
39年目	R 31	099051	099146	099993	099225	4%	0.3751	102.7	471	0.57	0.34	5.62	2.11	0.99	0.14	0.12	1.25	0.47	0.11	0.04	6.98	2.62
40年目	R 32	099042	099138	099993	099219	4%	0.3607	102.7	466	0.57	0.34	5.57	2.00	0.98	0.14	0.12	1.24	0.45	0.11	0.04	6.92	2.50
41年目	R 33	099033	099131	099993	099213	4%	0.3468	102.7	462	0.56	0.34	5.52	1.92	0.97	0.14	0.12	1.23	0.43	0.11	0.04	6.86	2.38
42年目	R 34	099023	099123	099993	099207	4%	0.3335	102.7	457	0.56	0.34	5.47	1.81	0.96	0.14	0.12	1.22	0.41	0.10	0.03	6.80	2.27
43年目	R 35	099014	099115	099993	099200	4%	0.3207	102.7	453	0.55	0.34	5.43	1.74	0.95	0.14	0.12	1.21	0.39	0.10	0.03	6.74	2.16
44年目	R 36	099004	099108	099993	099194	4%	0.3083	102.7	448	0.55	0.34	5.38	1.66	0.94	0.14	0.12	1.20	0.37	0.10	0.03	6.68	2.06
45年目	R 37	098994	099099	099993	099187	4%	0.2965	102.7	444	0.54	0.34	5.33	1.58	0.93	0.14	0.12	1.19	0.35	0.10	0.03	6.62	1.96
46年目	R 38	098984	099091	099993	099181	4%	0.2851	102.7	439	0.54	0.34	5.28	1.50	0.92	0.13	0.12	1.18	0.34	0.10	0.03	6.56	1.87
47年目	R 39	0																				

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道359号	砺波東バイパス	2	6.1 km

■事業費内訳【全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					11,263	
	改良費				3,966	
		土工	m ³	418,457	1,784	切土(48,423m ³)、盛土(191,645m ³)
		法面工	m ²	28,807	111	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,055	重力式、L型擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	739	
		排水工	式	1	278	
	橋梁費				4,251	
		100m以上	m		4,101	2橋
		100m未満	m		150	1橋
	舗装費				1,613	
		車道舗装	m ²	123,855	1,310	
		従道路及び側道舗装	m ²	33,300	197	
		歩道舗装	m ²	31,278	105	
	付帯施設費				1,432	
		交通管理施設工	式	1	1,432	防草対策工、防護柵工、境界工、区画線工
②用地及補償費					5,715	
	用地費			m ²	260,700	4,425
		宅地	m ²	27,000	946	
		田畑	m ²	175,200	3,187	
		荒地	m ²	58,500	293	
	補償費			式	1	1,290
③間接経費			式	1	3,065	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,043	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道359号	砺波東バイパス	2	6.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	6.1	13	巡回、清掃、除草等
雪寒費	km	6.1	10	除雪等
維持管理費合計			23	

【単価等について】

○維持管理費は、富山県内の県道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。