

一般国道４１号 猪谷榆原道路

費用対便益算出資料

〔様式集〕

様式－１	P 1
様式－２	P 4
様式－３①	P 5
様式－３②	P 9
様式－４	P 1 2
様式－５	P 1 4
参考様式 1	P 1 6
参考様式 2	P 1 8

令和４年 ９月
北陸地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 猪谷輪原道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p><input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている</p>	<p>○費用 ・事業費832億円(89億円)、維持管理費42億円(8.0億円)</p> <p>※()内の数値は従事業費</p> <p>○効果 ・工事時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等362億円(320億円)</p> <p>※()内の数値は従事業の効果</p> <p>(注1)費用に記載している金額は、現在価値として算出した値</p> <p>(注2)事業の効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値として算出した値</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 農林水産を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間a(専用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:約40万人時間/年(整備なし)6,519万人時間/年 ⇒ 整備あり6,479万人時間/年 渋滞損失削減率:約0.6%削減</p> <p>区間b(当該区間/並行区間)について:(富山市輪原~猪谷) 渋滞損失削減時間:約177万人時間/年(整備なし)11,777万人時間/年 ⇒ 整備あり0.9万人時間/年 渋滞損失削減率:約95%削減</p> <p>○費用 ・事業費832億円(89億円)、維持管理費42億円(8.0億円)</p> <p>※()内の数値は従事業費</p> <p>○効果 ・工事時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等362億円(320億円)</p> <p>※()内の数値は従事業の効果</p> <p>(注1)費用に記載している金額は、現在価値として算出した値</p> <p>(注2)事業の効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値として算出した値</p>
物流効率化の支 援	<p><input type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 農林水産を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>・富山地方鉄道・濃飛バス ・安全なバス路線が形成されることによる定時性の確保及び利便性の向上が期待される</p> <p>対象駅:富山駅(北陸新幹線) 対象自治体:飛騨市(旧神岡町) (神岡振興事務所~JR富山駅) 整備なし:71.6分 ⇒ 整備あり:68.8分 約8.8分短縮</p> <p>対象空港:富山きとくと空港、対象自治体名:飛騨市(旧神岡町) (神岡振興事務所~富山きとくと空港) 整備なし:64.7分 ⇒ 整備あり:56.2分 約8.5分短縮</p>

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	-
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	-
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	-
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	-
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	-
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	-
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	-
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	・地域高規格道路「富山高山連絡道路」の一部区間を形成
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	-
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	-
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	-
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・自治体名：富山市細入地区 日常活動圏中心都市：大沢野市街地 (富山市細入地区～大沢野市街地間 整備なし 21.0分 ⇒ 整備あり 19.0分 約2.0分短縮)
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	-
2. 暮らしのための生活空間の形成	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・アクセス向上が期待される観光地名：岐阜県高山市、年間観光客入り込み数：195万人 (R3)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	-
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	-
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	-
		<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が600人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	-
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	-
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	-
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史の風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・飛騨地域北部～第三次救急医療施設(富山県立中央病院)へのアクセス向上が見込まれる

3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学生・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検必要対策箇所もしくはは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>—</p> <p>—</p> <p>・対象となる近隣市・富山市 事業前のルート：国道41号（現道）、県道車巻谷富山線 ・通行規制時の迂回路が形成されることで、集落（舟渡・小糸）の孤立化が解消し、安全・安心な暮らしが確保される</p> <p>・国道41号が「富山県地域防災計画」の第1次緊急確保路線として指定されている</p> <p>・代替する緊急輸送道路路線名：国道41号 ・代替する区間：富山市菟谷～橋原間</p> <p>—</p> <p>・現道の国道41号に防災点検箇所が点在（要対策箇所：1箇所 定期点検箇所：28箇所）</p> <p>・現道の国道41号における事前通行規制区間： 富山市菟谷～片掛（連絡雨量120mm、落石等・雪崩 L=1.6km） 富山市鹿谷～橋原（連絡雨量140mm、落石等・雪崩 L=2.0km） ・冬期交通障害区間、現道の国道41号（富山市鹿谷・片掛地区） 急勾配区間において冬期急凍発生などの交通障害が発生（年平均2.0件）</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>・費用便益分析対象区間のCO2排出量が削減（整備なし1,764.17t/年 ⇒ 整備あり1,759.720t/年 約4.457t/年削減）</p> <p>・費用便益分析対象区間のNO2排出量が削減（整備なし3,748.7t/年 ⇒ 整備あり3,731.8t/年 約16.9t/年削減）</p> <p>・費用便益分析対象区間のSPM排出量が削減（整備なし193.0t/年 ⇒ 整備あり192.4t/年 約0.6t/年削減）</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>・国道41号大沢野富山南道路（富山高山連絡道路）</p>		
		4. 環境	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—	
		5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が具込まれる	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>・風景街道『ぶり・ノーベル出世街道』の取組みと連携し、地域の観光資源として活用が期待される ・JR高山本線菟谷駅へのアクセス利便性が向上することで、公共交通活性化への寄与が期待される</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,900~10,600	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	452億円	70億円		522億円
うち残事業分	102億円	25億円		127億円
基準年における 現在価値(C)	632億円	42億円		674億円
うち残事業分	89億円	8.0億円		97億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成23年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	8.2億円	1.2億円	0.45億円	9.8億円
基準年における 現在価値(B)	288億円	56億円	17億円	362億円
うち残事業分	258億円	51億円	11億円	320億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道41号猪谷楡原道路(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路] :7.4km	BP区間 :4.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,100
		走行時間 ^{※2}	[分]	—	5
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	10.50
	現活区間 :2.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,200	9,900
		走行時間 ^{※2}	[分]	4	4
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	8.08	8.74
②主な周辺道路 ^{※4}	A[国道41号]:4.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,200	0
		走行時間 ^{※2}	[分]	10	7
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.75	0.00
③その他道路合計 :4,441.5km		走行時間費用	[億円/年]	5974.91	5971.88

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4,453.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6000.74	5991.12	9.62

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

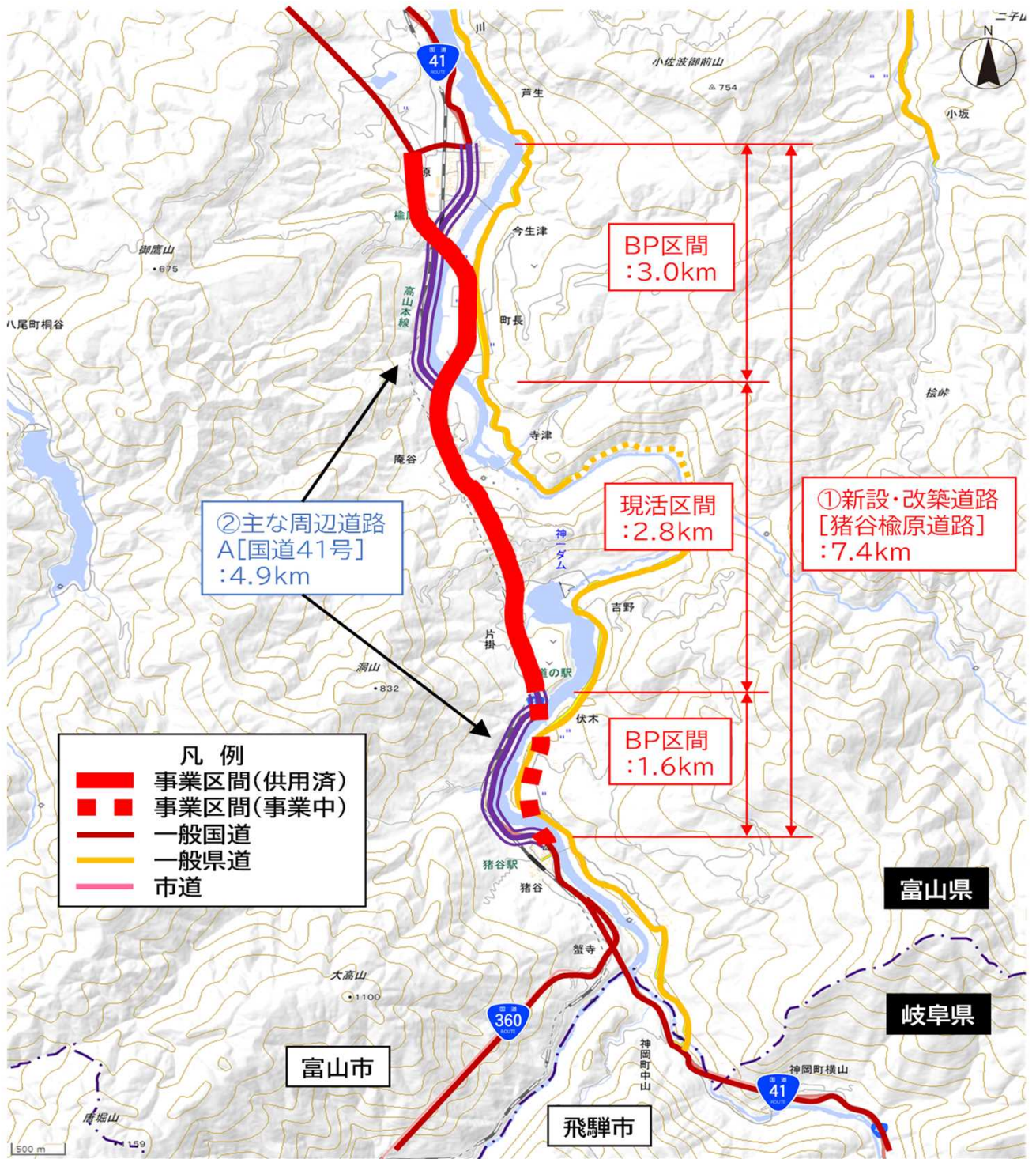
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道41号猪谷楡原道路(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路] :1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,000
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	3.72
②主な周辺道路 ^{※4} A[国道41号]:2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,700	0
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	6.85	0.00
③その他道路合計 :4,450.2km	走行時間費用	[億円/年]	6001.14	6004.59

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4,453.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6007.99	5991.12	16.87

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

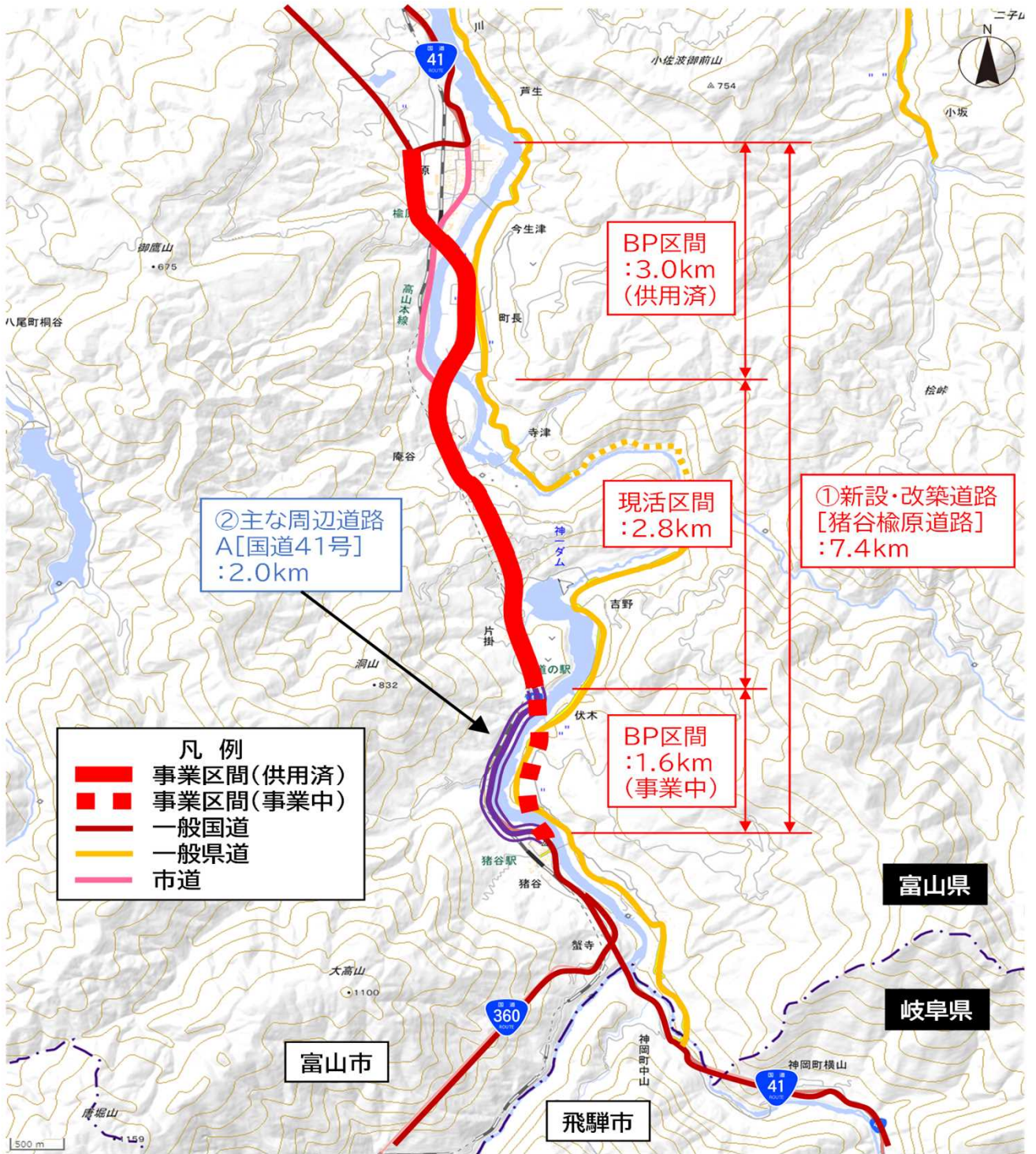
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号 猪谷楡原道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実速度と照合し設定。)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 (108) % 年間平均休日係数が1.1を超えている。現道における令和3年度常時観測交通量データより平日休日比を集計。	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 (3) 日	
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 (114) 日 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(114日)及び降雪日数(61日)を考慮。		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪日11%低下、降雪日以外4%低下低下)を考慮。		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道41号 猪谷楡原道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定。		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道41号 猪谷楡原道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	7.4	1.87

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 9	2.6658	114.2	5.24	12.46				
-13年目	H 10	2.5633	113.6	0.95	2.19				
-12年目	H 11	2.4647	112.0	0.95	2.14				
-11年目	H 12	2.3699	110.7	0.95	2.08				
-10年目	H 13	2.2788	109.4	5.86	12.43				
-9年目	H 14	2.1911	107.6	12.43	25.79				
-8年目	H 15	2.1068	106.1	4.52	9.15				
-7年目	H 16	2.0258	105.0	20.84	40.97				
-6年目	H 17	1.9479	103.7	27.94	53.47				
-5年目	H 18	1.8730	103.0	37.08	68.71				
-4年目	H 19	1.8009	102.1	26.68	47.95				
-3年目	H 20	1.7317	101.6	22.63	39.31				
-2年目	H 21	1.6651	100.3	15.15	25.63				
-1年目	H 22	1.6010	98.6	9.43	15.60				
供用開始年次	H 23	1.5395	97.2	2.13	3.44	0.92	1.48		
1年目	H 24	1.4802	96.4	4.22	6.61	0.92	1.44		
2年目	H 25	1.4233	96.4	1.77	2.66	0.92	1.38		
3年目	H 26	1.3686	98.7	0.93	1.31	0.92	1.30		
4年目	H 27	1.3159	100.2	11.07	14.81	0.92	1.23		
5年目	H 28	1.2653	100.3	19.07	24.52	0.92	1.18		
6年目	H 29	1.2167	100.5	19.54	24.10	0.92	1.13		
7年目	H 30	1.1699	100.4	18.98	22.54	0.92	1.09		
8年目	R 1	1.1249	101.2	30.45	34.49	0.92	1.04		
9年目	R 2	1.0816	101.9	23.64	25.57	0.92	0.99		
10年目	R 3	1.0400	101.9	16.36	17.02	0.92	0.95		
11年目	R 4	1.0000	101.9	10.91	10.91	0.92	0.92		
12年目	R 5	0.9615	101.9	18.18	17.48	0.92	0.88		
13年目	R 6	0.9246	101.9	18.18	16.81	0.92	0.85		
14年目	R 7	0.8890	101.9	18.18	16.16	0.92	0.82		
15年目	R 8	0.8548	101.9	13.64	11.66	0.92	0.78		
16年目	R 9	0.8219	101.9	13.64	11.21	0.92	0.75		
17年目	R 10	0.7903	101.9	13.90	10.99	0.92	0.73		
18年目	R 11	0.7599	101.9	6.45	4.90	0.92	0.70		
供用開始年次(19年目)	R 12	0.7307	101.9			1.70	1.24		
20年目	R 13	0.7026	101.9			1.70	1.19		
21年目	R 14	0.6756	101.9			1.70	1.15		
22年目	R 15	0.6496	101.9			1.70	1.10		
23年目	R 16	0.6246	101.9			1.70	1.06		
24年目	R 17	0.6006	101.9			1.70	1.02		
25年目	R 18	0.5775	101.9			1.70	0.98		
26年目	R 19	0.5553	101.9			1.70	0.94		
27年目	R 20	0.5339	101.9			1.70	0.91		
28年目	R 21	0.5134	101.9			1.70	0.87		
29年目	R 22	0.4936	101.9			1.70	0.84		
30年目	R 23	0.4746	101.9			1.70	0.81		
31年目	R 24	0.4564	101.9			1.70	0.78		
32年目	R 25	0.4388	101.9			1.70	0.75		
33年目	R 26	0.4220	101.9			1.70	0.72		
34年目	R 27	0.4057	101.9			1.70	0.69		
35年目	R 28	0.3901	101.9			1.70	0.66		
36年目	R 29	0.3751	101.9			1.70	0.64		
37年目	R 30	0.3607	101.9			1.70	0.61		
38年目	R 31	0.3468	101.9			1.70	0.59		
39年目	R 32	0.3335	101.9			1.70	0.57		
40年目	R 33	0.3207	101.9			1.70	0.55		
41年目	R 34	0.3083	101.9			1.70	0.52		
42年目	R 35	0.2965	101.9			1.70	0.50		
43年目	R 36	0.2851	101.9			1.70	0.48		
44年目	R 37	0.2741	101.9			1.70	0.47		
45年目	R 38	0.2636	101.9			1.70	0.45		
46年目	R 39	0.2534	101.9			1.70	0.43		
47年目	R 40	0.2437	101.9			1.70	0.41		
48年目	R 41	0.2343	101.9			1.70	0.40		
49年目	R 42	0.2253	101.9	-14.92	-3.36	1.70	0.38		
合計				436.97	631.69	70.15	42.37		
単純事業費計				451.89		70.15			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道41号 猪谷楡原道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	1.6	0.54

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 5	0.9615	101.9	18.18	17.48				
-6年目	R 6	0.9246	101.9	18.18	16.81				
-5年目	R 7	0.8890	101.9	18.18	16.16				
-4年目	R 8	0.8548	101.9	13.64	11.66				
-3年目	R 9	0.8219	101.9	13.64	11.21				
-2年目	R 10	0.7903	101.9	13.90	10.99				
-1年目	R 11	0.7599	101.9	6.45	4.90				
供用開始年次	R 12	0.7307	101.9			0.49	0.36		
1年目	R 13	0.7026	101.9			0.49	0.34		
2年目	R 14	0.6756	101.9			0.49	0.33		
3年目	R 15	0.6496	101.9			0.49	0.32		
4年目	R 16	0.6246	101.9			0.49	0.31		
5年目	R 17	0.6006	101.9			0.49	0.29		
6年目	R 18	0.5775	101.9			0.49	0.28		
7年目	R 19	0.5553	101.9			0.49	0.27		
8年目	R 20	0.5339	101.9			0.49	0.26		
9年目	R 21	0.5134	101.9			0.49	0.25		
10年目	R 22	0.4936	101.9			0.49	0.24		
11年目	R 23	0.4746	101.9			0.49	0.23		
12年目	R 24	0.4564	101.9			0.49	0.22		
13年目	R 25	0.4388	101.9			0.49	0.22		
14年目	R 26	0.4220	101.9			0.49	0.21		
15年目	R 27	0.4057	101.9			0.49	0.20		
16年目	R 28	0.3901	101.9			0.49	0.19		
17年目	R 29	0.3751	101.9			0.49	0.18		
18年目	R 30	0.3607	101.9			0.49	0.18		
19年目	R 31	0.3468	101.9			0.49	0.17		
20年目	R 32	0.3335	101.9			0.49	0.16		
21年目	R 33	0.3207	101.9			0.49	0.16		
22年目	R 34	0.3083	101.9			0.49	0.15		
23年目	R 35	0.2965	101.9			0.49	0.15		
24年目	R 36	0.2851	101.9			0.49	0.14		
25年目	R 37	0.2741	101.9			0.49	0.13		
26年目	R 38	0.2636	101.9			0.49	0.13		
27年目	R 39	0.2534	101.9			0.49	0.12		
28年目	R 40	0.2437	101.9			0.49	0.12		
29年目	R 41	0.2343	101.9			0.49	0.12		
30年目	R 42	0.2253	101.9			0.49	0.11		
31年目	R 43	0.2166	101.9			0.49	0.11		
32年目	R 44	0.2083	101.9			0.49	0.10		
33年目	R 45	0.2003	101.9			0.49	0.10		
34年目	R 46	0.1926	101.9			0.49	0.09		
35年目	R 47	0.1852	101.9			0.49	0.09		
36年目	R 48	0.1780	101.9			0.49	0.09		
37年目	R 49	0.1712	101.9			0.49	0.08		
38年目	R 50	0.1646	101.9			0.49	0.08		
39年目	R 51	0.1583	101.9			0.49	0.08		
40年目	R 52	0.1522	101.9			0.49	0.07		
41年目	R 53	0.1463	101.9			0.49	0.07		
42年目	R 54	0.1407	101.9			0.49	0.07		
43年目	R 55	0.1353	101.9			0.49	0.07		
44年目	R 56	0.1301	101.9			0.49	0.06		
45年目	R 57	0.1251	101.9			0.49	0.06		
46年目	R 58	0.1203	101.9			0.49	0.06		
47年目	R 59	0.1157	101.9			0.49	0.06		
48年目	R 60	0.1112	101.9			0.49	0.05		
49年目	R 61	0.1069	101.9			0.49	0.05		
合計				102.17	89.21	24.55	8.01		
単純事業費計				102.17		24.55			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

年次 (基準年)	総走行台キロの年次引伸び率 (北陸7D/F)				GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		現在価値 ①×(A)	現在価値 ①×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③)	割引率4%	割引率4%		
年度	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	③	②×(A)	③×(A)	①~③)	割引率4%	
供用開始年次	R4	1.03328	1.01988	0.97941	1.02412	1.5395	4.38	1.59	2.21	8.18	13.20	0.77	0.16	0.25	1.19	1.92	0.73	9.82	15.85
H1年目	H24	1.01074	0.99779	0.95660	1.00193	1.4802	4.45	1.59	2.27	8.30	12.99	0.79	0.16	0.26	1.21	1.89	0.72	9.97	15.60
H2年目	H25	1.00169	0.98903	0.94649	0.99312	1.4323	4.45	1.56	2.28	8.28	12.46	0.79	0.16	0.26	1.21	1.81	0.69	9.95	14.97
H3年目	H26	1.01363	1.00099	0.95604	1.00510	1.3886	4.44	1.52	2.29	8.24	11.65	0.78	0.16	0.26	1.20	1.70	0.64	9.90	13.99
H4年目	H27	0.99854	0.98345	0.94422	0.99541	1.3159	4.33	1.44	2.28	8.03	10.74	0.77	0.15	0.26	1.17	1.57	0.59	9.64	12.90
H5年目	H28	0.99653	0.98317	0.94041	0.99539	1.2653	4.26	1.36	2.26	7.88	10.14	0.75	0.14	0.26	1.15	1.48	0.56	9.47	12.17
H6年目	H29	0.99651	0.98288	0.94019	0.99537	1.2167	4.10	1.26	2.21	7.56	9.33	0.73	0.13	0.25	1.11	1.36	0.42	9.08	11.21
H7年目	H30	0.99650	0.98258	0.94017	0.99535	1.1699	4.03	1.18	2.20	7.41	8.79	0.71	0.12	0.25	1.08	1.29	0.41	8.90	10.56
H8年目	R1	0.99649	0.98227	0.94015	0.99533	1.1249	3.94	1.10	2.19	7.23	8.18	0.70	0.11	0.25	1.06	1.20	0.39	8.68	9.83
H9年目	R2	0.99648	0.98195	0.94014	0.99531	1.0816	3.97	1.10	2.09	7.16	7.74	0.70	0.11	0.24	1.05	1.14	0.39	8.60	9.31
H10年目	R3	0.99647	0.98162	0.94012	0.99528	1.0400	4.10	1.12	2.05	7.27	7.56	0.73	0.12	0.23	1.07	1.12	0.40	8.74	9.09
H11年目	R4	0.99645	0.98128	0.94010	0.99526	1.0000	4.15	1.12	1.96	7.22	7.22	0.73	0.12	0.22	1.07	1.07	0.40	8.70	8.70
H12年目	R5	0.99644	0.98092	0.94009	0.99524	0.9615	4.15	1.10	1.85	7.11	6.84	0.73	0.11	0.21	1.06	1.02	0.39	8.57	8.24
H13年目	R6	0.99643	0.98055	0.94007	0.99522	0.9246	4.21	1.10	1.77	7.09	6.55	0.74	0.11	0.20	1.06	0.98	0.40	8.55	7.90
H14年目	R7	0.99642	0.98016	0.94005	0.99519	0.8890	4.19	1.09	1.78	7.06	6.28	0.74	0.11	0.20	1.06	0.94	0.36	8.52	7.57
H15年目	R8	0.99640	0.97976	0.94004	0.99517	0.8548	4.18	1.07	1.79	7.04	6.01	0.74	0.11	0.20	1.05	0.90	0.40	8.49	7.26
H16年目	R9	0.99639	0.97934	0.94002	0.99515	0.8219	4.17	1.05	1.79	7.01	5.76	0.74	0.11	0.20	1.05	0.86	0.40	8.46	6.95
H17年目	R10	0.99638	0.97891	0.94000	0.99512	0.7903	4.15	1.03	1.80	6.98	5.52	0.73	0.11	0.20	1.05	0.83	0.31	8.43	6.66
H18年目	R11	0.99636	0.97845	0.93999	0.99510	0.7599	4.14	1.01	1.81	6.96	5.29	0.73	0.10	0.21	1.04	0.79	0.39	8.40	6.38
H19年目	R12	0.99571	0.98747	0.94059	0.99566	0.7307	4.27	1.19	2.51	9.96	7.28	1.40	0.20	0.94	2.54	1.86	0.48	13.16	9.62
H20年目	R13	0.99575	0.98772	0.94057	0.99564	0.7026	6.24	1.17	2.52	9.93	6.98	1.39	0.20	0.94	2.53	1.78	0.65	13.12	9.22
H21年目	R14	0.99573	0.98757	0.94056	0.99562	0.6756	6.21	1.16	2.53	9.90	6.68	1.38	0.20	0.95	2.53	1.71	0.65	13.08	8.83
H22年目	R15	0.99571	0.98741	0.94055	0.99561	0.6496	6.19	1.14	2.53	9.86	6.41	1.38	0.20	0.95	2.52	1.64	0.42	13.03	8.47
H23年目	R16	0.99570	0.98725	0.94054	0.99559	0.6246	6.16	1.13	2.54	9.83	6.14	1.37	0.19	0.95	2.52	1.57	0.65	12.99	8.11
H24年目	R17	0.99568	0.98708	0.94053	0.99557	0.6006	6.13	1.11	2.54	9.79	5.88	1.37	0.19	0.95	2.51	1.51	0.64	12.95	7.78
H25年目	R18	0.99566	0.98692	0.94052	0.99555	0.5775	6.11	1.10	2.55	9.76	5.63	1.36	0.19	0.96	2.51	1.45	0.64	12.90	7.45
H26年目	R19	0.99564	0.98674	0.94051	0.99553	0.5533	6.08	1.09	2.56	9.72	5.40	1.36	0.19	0.96	2.50	1.39	0.84	12.86	7.14
H27年目	R20	0.99562	0.98656	0.94050	0.99551	0.5339	6.05	1.07	2.56	9.69	5.17	1.35	0.18	0.96	2.49	1.33	0.63	12.82	6.84
H28年目	R21	0.99560	0.98638	0.94049	0.99549	0.5134	6.03	1.06	2.57	9.65	4.96	1.34	0.18	0.96	2.49	1.28	0.63	12.77	6.56
H29年目	R22	0.99560	0.98638	0.94049	0.99549	0.4936	6.00	1.04	2.58	9.62	4.75	1.34	0.18	0.97	2.48	1.22	0.63	12.73	6.28
H30年目	R23	0.99518	0.98200	0.93993	0.99270	0.4746	5.95	1.03	2.58	9.56	4.54	1.33	0.18	0.97	2.47	1.17	0.62	12.65	6.01
H31年目	R24	0.99110	0.99194	0.93993	0.99265	0.4564	5.90	1.03	2.58	9.50	4.33	1.31	0.18	0.97	2.45	1.12	0.62	12.57	5.74
H32年目	R25	0.99102	0.99187	0.93993	0.99259	0.4388	5.84	1.02	2.58	9.44	4.14	1.30	0.18	0.97	2.44	1.07	0.62	12.49	5.48
H33年目	R26	0.99094	0.99181	0.93993	0.99254	0.4220	5.79	1.01	2.58	9.38	3.96	1.29	0.17	0.96	2.43	1.02	0.61	12.42	5.24
H34年目	R27	0.99086	0.99174	0.93993	0.99248	0.4057	5.74	1.00	2.58	9.32	3.78	1.28	0.17	0.96	2.42	0.98	0.61	12.34	5.01
H35年目	R28	0.99077	0.99167	0.93993	0.99243	0.3901	5.69	0.99	2.58	9.25	3.61	1.27	0.17	0.96	2.40	0.94	0.60	12.26	4.78
H36年目	R29	0.99069	0.99160	0.93993	0.99237	0.3751	5.63	0.98	2.58	9.19	3.45	1.26	0.17	0.96	2.39	0.90	0.60	12.18	4.57
H37年目	R30	0.99060	0.99153	0.93993	0.99231	0.3608	5.58	0.98	2.58	9.13	3.29	1.24	0.17	0.96	2.38	0.86	0.59	12.10	4.36
H38年目	R31	0.99051	0.99146	0.93993	0.99225	0.3467	5.53	0.97	2.58	9.07	3.15	1.23	0.17	0.96	2.36	0.82	0.59	12.02	4.17
H39年目	R32	0.99042	0.99138	0.93993	0.99219	0.3335	5.48	0.96	2.58	9.01	3.00	1.22	0.16	0.96	2.35	0.78	0.58	11.94	3.98
H40年目	R33	0.99033	0.99131	0.93993	0.99213	0.3207	5.42	0.95	2.58	8.95	2.87	1.21	0.16	0.96	2.34	0.75	0.58	11.87	3.80
H41年目	R34	0.99023	0.99123	0.93993	0.99207	0.3083	5.37	0.94	2.57	8.89	2.74	1.20	0.16	0.96	2.32	0.72	0.57	11.79	3.63
H42年目	R35	0.99014	0.99115	0.93993	0.99200	0.2965	5.32	0.93	2.57	8.83	2.62	1.19	0.16	0.96	2.31	0.68	0.57	11.71	3.47
H43年目	R36	0.99004	0.99108	0.93993	0.99194	0.2851	5.27	0.93	2.57	8.77	2.50	1.17	0.16	0.96	2.30	0.65	0.57	11.63	3.32
H44年目	R37	0.98994	0.99099	0.93993	0.99187	0.2741	5.21	0.92	2.57	8.71	2.39	1.16	0.16	0.96	2.28	0.63	0.56	11.55	3.17
H45年目	R38	0.98984	0.99091	0.93993	0.99181	0.2636	5.16	0.91	2.57	8.65	2.28	1.15	0.16	0.96	2.27	0.60	0.56	11.47	3.02
H46年目	R39	0.98973	0.99083	0.93993	0.99174	0.2534	5.11	0.90	2.57	8.58	2.18	1.14	0.15	0.96	2.26	0.57	0.55	11.39	2.89
H47年目	R40	0.98963	0.99074	0.93993	0.99167	0.2437	5.06	0.89	2.57	8.52	2.08	1.13	0.15	0.96	2.24	0.55	0.55	11.31	2.76
H48年目	R41	0.98952	0.99066	0.93993	0.99160	0.2343	5.00	0.88	2.57	8.46	1.98	1.12	0.15	0.96	2.23	0.52	0.54	11.24	2.63
H49年目	R42	0.98942	0.99058	0.93993	0.99153	0.2253	4.95	0.88	2.57	8.40	1.89	1.10	0.15	0.96	2.22	0.50	0.54	11.16	2.51
合計							25624	5473	11835	42932	28630	5344	779	3418	9541	5642	2663	55136	36198

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道41号 猪谷橋原道路

年次 (基準年)	年度 R4	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸アロク)			GDP アロータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			交通事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	現在価値	現在価値	割引率4%	
供用開始年次	R 12	0.99571	0.98787	1.00258	0.99566	7.307	101.9	15.07	2.05	17.74	12.96	3.46	0.68	2.53	0.75	0.55	16.04		
1年目	R 13	0.99575	0.98772	1.00257	0.99564	7.026	101.9	15.00	2.03	17.66	12.40	3.44	0.68	2.42	0.74	0.52	15.35		
2年目	R 14	0.99573	0.98757	1.00257	0.99562	6.756	101.9	14.94	2.00	17.57	11.87	3.43	0.69	2.32	0.74	0.50	14.69		
3年目	R 15	0.99571	0.98741	1.00256	0.99561	6.496	101.9	14.88	1.98	17.48	11.36	3.42	0.69	2.22	0.74	0.48	14.05		
4年目	R 16	0.99570	0.98725	1.00255	0.99559	6.246	101.9	14.81	1.95	17.39	10.86	3.41	0.69	2.13	0.73	0.46	13.45		
5年目	R 17	0.99568	0.98708	1.00255	0.99557	6.006	101.9	14.75	1.93	17.31	10.39	3.39	0.69	2.04	0.73	0.44	12.87		
6年目	R 18	0.99566	0.98692	1.00254	0.99555	5.775	101.9	14.68	1.90	17.22	9.94	3.38	0.69	1.95	0.73	0.42	12.32		
7年目	R 19	0.99564	0.98674	1.00253	0.99553	5.553	101.9	14.62	1.88	17.13	9.51	3.37	0.69	1.87	0.72	0.40	11.78		
8年目	R 20	0.99562	0.98656	1.00253	0.99551	5.339	101.9	14.56	1.85	17.05	9.10	3.35	0.70	1.79	0.72	0.38	11.28		
9年目	R 21	0.99560	0.98638	1.00252	0.99549	5.134	101.9	14.49	1.83	16.96	8.71	3.34	0.70	1.72	0.72	0.37	10.79		
10年目	R 22	0.99126	0.99207	0.99993	0.99276	4.936	101.9	14.43	1.80	16.87	8.33	3.33	0.70	1.64	0.71	0.35	10.32		
11年目	R 23	0.99118	0.99200	0.99993	0.99270	4.746	101.9	14.30	1.79	16.73	7.94	3.31	0.70	1.57	0.71	0.34	9.85		
12年目	R 24	0.99110	0.99194	0.99993	0.99265	4.564	101.9	14.18	1.78	16.59	7.57	3.28	0.70	1.50	0.70	0.32	9.39		
13年目	R 25	0.99102	0.99187	0.99993	0.99259	4.388	101.9	14.05	1.76	16.45	7.22	3.26	0.70	1.43	0.70	0.31	8.96		
14年目	R 26	0.99094	0.99181	0.99993	0.99254	4.220	101.9	13.92	1.75	16.31	6.88	3.24	0.70	1.37	0.69	0.29	8.54		
15年目	R 27	0.99086	0.99174	0.99993	0.99248	4.057	101.9	13.80	1.73	16.17	6.56	3.22	0.70	1.30	0.68	0.28	8.14		
16年目	R 28	0.99077	0.99167	0.99993	0.99243	3.901	101.9	13.67	1.72	16.03	6.25	3.19	0.70	1.25	0.68	0.27	7.76		
17年目	R 29	0.99069	0.99160	0.99993	0.99237	3.751	101.9	13.55	1.70	15.89	5.96	3.17	0.70	1.19	0.68	0.25	7.40		
18年目	R 30	0.99060	0.99153	0.99993	0.99231	3.607	101.9	13.42	1.69	15.75	5.68	3.15	0.70	1.14	0.67	0.24	7.06		
19年目	R 31	0.99051	0.99146	0.99993	0.99225	3.468	101.9	13.29	1.68	15.61	5.41	3.12	0.70	1.08	0.67	0.23	6.73		
20年目	R 32	0.99042	0.99138	0.99993	0.99219	3.335	101.9	13.17	1.66	15.47	5.16	3.10	0.70	1.03	0.66	0.22	6.41		
21年目	R 33	0.99033	0.99131	0.99993	0.99213	3.211	101.9	13.04	1.65	15.33	4.91	3.08	0.70	0.99	0.66	0.21	6.11		
22年目	R 34	0.99023	0.99123	0.99993	0.99207	3.083	101.9	12.92	1.63	15.19	4.68	3.06	0.70	0.94	0.65	0.20	5.83		
23年目	R 35	0.99014	0.99115	0.99993	0.99200	2.965	101.9	12.79	1.62	15.05	4.46	3.03	0.70	0.90	0.65	0.19	5.55		
24年目	R 36	0.99004	0.99108	0.99993	0.99194	2.851	101.9	12.66	1.60	14.90	4.25	3.01	0.70	0.86	0.64	0.18	5.29		
25年目	R 37	0.98994	0.99099	0.99993	0.99187	2.741	101.9	12.54	1.59	14.76	4.05	2.99	0.70	0.82	0.64	0.17	5.04		
26年目	R 38	0.98984	0.99091	0.99993	0.99181	2.636	101.9	12.41	1.58	14.62	3.85	2.96	0.70	0.78	0.63	0.17	4.80		
27年目	R 39	0.98973	0.99083	0.99993	0.99174	2.534	101.9	12.28	1.56	14.48	3.67	2.94	0.70	0.75	0.63	0.16	4.57		
28年目	R 40	0.98963	0.99074	0.99993	0.99167	2.437	101.9	12.16	1.55	14.34	3.49	2.92	0.70	0.71	0.62	0.15	4.36		
29年目	R 41	0.98952	0.99066	0.99993	0.99160	2.343	101.9	12.03	1.53	14.20	3.33	2.90	0.70	0.68	0.62	0.14	4.15		
30年目	R 42	0.98942	0.99058	0.99993	0.99153	2.253	101.9	11.91	1.52	14.06	3.17	2.87	0.70	0.65	0.61	0.14	3.95		
31年目	R 43	0.98932	0.99050	0.99993	0.99147	2.166	101.9	11.78	1.50	13.92	3.02	2.85	0.70	0.62	0.61	0.13	3.76		
32年目	R 44	0.98922	0.99042	0.99993	0.99140	2.083	101.9	11.65	1.49	13.78	2.87	2.83	0.70	0.59	0.60	0.12	3.58		
33年目	R 45	0.98912	0.99034	0.99993	0.99134	2.003	101.9	11.53	1.47	13.64	2.73	2.81	0.70	0.56	0.59	0.12	3.41		
34年目	R 46	0.98902	0.99026	0.99993	0.99127	1.926	101.9	11.40	1.46	13.50	2.60	2.78	0.70	0.54	0.59	0.11	3.25		
35年目	R 47	0.98892	0.99018	0.99993	0.99121	1.852	101.9	11.28	1.45	13.36	2.47	2.76	0.70	0.51	0.58	0.11	3.09		
36年目	R 48	0.98882	0.99010	0.99993	0.99114	1.780	101.9	11.15	1.43	13.22	2.35	2.74	0.70	0.49	0.58	0.10	2.94		
37年目	R 49	0.98872	0.99002	0.99993	0.99108	1.712	101.9	11.03	1.42	13.08	2.24	2.71	0.70	0.46	0.57	0.10	2.80		
38年目	R 50	0.98862	0.98994	0.99993	0.99101	1.646	101.9	10.90	1.40	12.95	2.13	2.69	0.70	0.44	0.57	0.09	2.67		
39年目	R 51	0.98852	0.98986	0.99993	0.99095	1.583	101.9	10.78	1.39	12.81	2.03	2.67	0.70	0.42	0.56	0.09	2.54		
40年目	R 52	0.98842	0.98978	0.99993	0.99088	1.523	101.9	10.66	1.38	12.67	1.93	2.65	0.70	0.40	0.56	0.09	2.42		
41年目	R 53	0.98832	0.98970	0.99993	0.99082	1.463	101.9	10.53	1.36	12.53	1.83	2.63	0.70	0.38	0.55	0.08	2.30		
42年目	R 54	0.98822	0.98962	0.99993	0.99075	1.407	101.9	10.41	1.35	12.39	1.74	2.60	0.70	0.37	0.55	0.08	2.19		
43年目	R 55	0.98812	0.98954	0.99993	0.99069	1.353	101.9	10.29	1.33	12.26	1.66	2.58	0.70	0.35	0.54	0.07	2.08		
44年目	R 56	0.98802	0.98946	0.99993	0.99062	1.301	101.9	10.17	1.32	12.12	1.58	2.56	0.70	0.33	0.54	0.07	1.98		
45年目	R 57	0.98792	0.98938	0.99993	0.99056	1.251	101.9	10.04	1.31	11.99	1.50	2.54	0.70	0.32	0.53	0.07	1.88		
46年目	R 58	0.98783	0.98930	0.99993	0.99049	1.203	101.9	9.92	1.29	11.85	1.43	2.51	0.70	0.30	0.53	0.06	1.79		
47年目	R 59	0.98773	0.98922	0.99993	0.99043	1.157	101.9	9.80	1.28	11.72	1.36	2.49	0.70	0.29	0.52	0.06	1.70		
48年目	R 60	0.98763	0.98914	0.99993	0.99036	1.112	101.9	9.68	1.26	11.58	1.29	2.47	0.70	0.27	0.52	0.06	1.62		
49年目	R 61	0.98753	0.98906	0.99993	0.99030	1.069	101.9	9.56	1.25	11.45	1.22	2.45	0.70	0.26	0.51	0.05	1.54		
合計								626.90	80.44	31.80	739.14	257.93	100.43	34.82	149.45	51.46	31.84	920.43	320.40

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	猪谷楡原道路	2	7.4km

■事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					41,483	
	改良費				7,616	
		土工	m ³	555,990	3,038	切土(184,527m ³)、盛土(371,463m ³)
		法面工	m ²	62,609	3,114	切土法面、盛土法面、 法面崩落恒久対策(鋼管抑止杭工、法枠+アンカー工)
		擁壁工	式	1	457	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	406	道路、水路等
		排水工	式	1	601	道路排水、法面排水等
	橋梁費				29,185	
		100m以上	m	1,327	29,030	4橋(片掛橋形式変更)
		100m未満	m	46	155	3橋
	トンネル費				2,500	
		NATM	m	409	1,915	1本
		開削	m	94	585	1本(モジュラーチ)
	舗装費				762	
		車道舗装	m ²	50,600	701	本線
		歩道舗装	m ²	3,390	11	
		側道舗装	m ²	14,090	49	
	付帯施設費				1,420	
		交通管理施設工	式	1	1,020	標識工、防護柵工、道路照明等
		現道応急復旧工	式	1	400	応急組立橋、道路すりつけ
②用地及補償費					2,123	
	用地費		m ²	216,430	1,492	
		宅地	m ²	11,800	354	
		田畑	m ²	127,630	907	
		山林・原野	m ²	77,000	231	
	補償費		式	1	631	
③間接経費						
			式	1	4,894	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					48,500	

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	猪谷榆原道路	2	1.6km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,714	
	改良費				328	
		土工	m ³	36,220	156	切土(434m ³)、盛土(22,786m ³)、応急復旧道路撤去
		法面工	m ²	1,644	1	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	41	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	40	道路、水路等
		排水工	式	1	90	道路排水、法面排水等
	橋梁費				8,813	
		100m以上	m	649	8,813	2橋
	舗装費				165	
		車道舗装	m ²	10,820	154	
		歩道舗装	m ²	550	3	
		側道舗装	m ²	1,240	8	
	付帯施設費				408	
		交通管理施設工	式	1	408	標識工、防護柵工、道路照明等
③間接経費			式	1	1,525	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,239	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	猪谷榆原道路	2	7.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.4	2,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,350	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	猪谷榆原道路	2	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,700	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。