

# 一般国道289号 八十里越

## 費用対便益算出資料

### 〔様式集〕

様式－１	P 1
様式－２	P 3
様式－３①	P 4
様式－３②	P 6
様式－４	P 9
様式－５	P 1 1
参考様式 1	P 1 2
参考様式 2	P 1 4

令和３年 1 2 月  
北陸地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道289号 八十里越
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用・事業全体:事業費1,123億円(87億円)、維持管理費15億円(15億円) ※( )内の数値は残事業 ○便益・事業全体:3 億益641億円(641億円) ※( )内の数値は残事業 (注)記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input type="radio"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率  <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する  <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる  <input checked="" type="checkbox"/> 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる  <input type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	・羽倉空港・新潟空港(国管理空港)、対象自治体:只見町 (只見町(役場)～新潟空港、149分⇒122分 時間短縮率19%)  ・農林水産業を主体とする自治体(地区):只見町、三条市(旧下田村) ・只見町で生産される果物はこれまでに会津若松・弘前市・埼玉・千葉・東京・大阪・福岡・北海道・東北・中部・四国・九州・沖縄の各都道府県へ出荷。 ・当該路線の整備により、只見町から三条市の各都道府県市場へのアクセスが容易になる。 ・只見町(役場)～三条市卸売市場 116分 ⇒ 79分 短縮率32%
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	・現道における交通不能区間:事業区間、及び福島県施工区間にまたがる19.1kmに交通不能区間あり。



## 費用と便益の内容

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道289号	八十里越	L=11.8Km	一次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,400	2	北陸地方整備局

## ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和3年度		
単純合計	717億円	41億円	758億円
うち残事業分	95億円	41億円	136億円
基準年における 現在価値（C）	1,123億円	15億円	1,138億円
うち残事業分	87億円	15億円	102億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和3年度			
供 用 年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	8.1億円	0.65億円	37億円
基準年における 現在価値（B）	490億円	141億円	11億円	641億円
うち残事業分	490億円	141億円	11億円	641億円

# 交通状況の変化（全体・残事業）

様式－３①

事業名：一般国道289号 八十里越

（推計時点 R12 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :11.8km		交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	－	1,400
		走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	－	16
		走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	－	5.56
②主な周 辺道路※ <sup>4</sup>	①国道8 号 :22.9km	交通量	[台/日]	16,100	15,900
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	155.39	153.20
	②国道17 号 :145.4km	交通量	[台/日]	8,600	8,400
		走行時間	[分]	172	172
		走行時間費用	[億円/年]	326.81	315.41
	③国道49 号 :92.2km	交通量	[台/日]	5,200	4,800
		走行時間	[分]	110	110
		走行時間費用	[億円/年]	125.11	111.04
	④国道 252号 :42.1km	交通量	[台/日]	500	300
		走行時間	[分]	65	65
		走行時間費用	[億円/年]	4.48	2.52
	⑤国道 290号 :32.0km	交通量	[台/日]	2,300	2,200
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	19.80	18.71
③その他道路合計 :9,061.0km		走行時間費用	[億円/年]	7,496.79	7,493.59

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：9,407.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,128.37	8,100.03	28.34

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

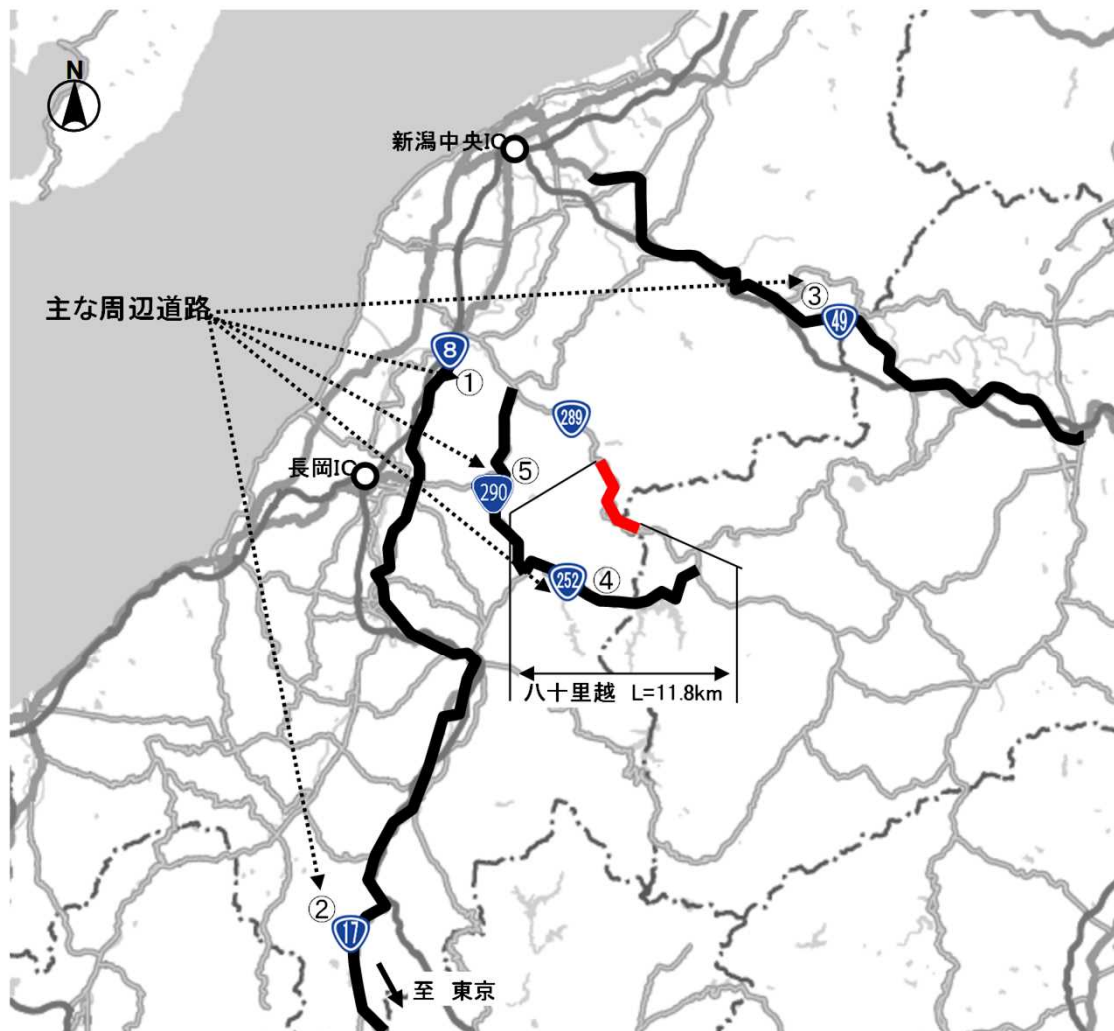
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道289号 八十里越

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和3年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12) <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
			その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
	速度設定の考え方	その他の( )	<input type="checkbox"/>	
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>		
採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
最終配分の速度		<input type="checkbox"/>		
採用理由を記載				
その他		<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(138) 日
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(138日)及び降雪日数(118日)を考慮	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



事業名：一般国道289号 八十里越

(4)

項目			チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 権限代行区間であるため、新潟県・福島県の管理する国道の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合 の費用	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表(全体)

箇所名：一般国道289号 八十里越					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.076	11.8	0.90
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
－40年目	S 61	3.9461	104.4	0.50	1.91		
－39年目	S 62	3.7943	104.1	1.00	3.69		
－38年目	S 63	3.6484	104.7	1.00	3.53		
－37年目	H 1	3.5081	107.5	1.65	5.45		
－36年目	H 2	3.3731	109.9	2.62	8.14		
－35年目	H 3	3.2434	112.5	2.91	8.49		
－34年目	H 4	3.1187	114.1	4.86	13.45		
－33年目	H 5	2.9987	114.4	8.06	21.38		
－32年目	H 6	2.8834	114.3	9.13	23.31		
－31年目	H 7	2.7725	113.7	9.71	23.96		
－30年目	H 8	2.6658	113.2	7.87	18.76		
－29年目	H 9	2.5633	114.2	11.53	26.19		
－28年目	H 10	2.4647	113.6	15.24	33.46		
－27年目	H 11	2.3699	112.0	18.39	39.38		
－26年目	H 12	2.2788	110.7	27.06	56.37		
－25年目	H 13	2.1911	109.4	20.59	41.73		
－24年目	H 14	2.1068	107.6	28.67	56.81		
－23年目	H 15	2.0258	106.1	29.82	57.62		
－22年目	H 16	1.9479	105.0	19.11	35.88		
－21年目	H 17	1.8730	103.7	16.84	30.78		
－20年目	H 18	1.8009	103.0	32.86	58.14		
－19年目	H 19	1.7317	102.1	27.72	47.58		
－18年目	H 20	1.6651	101.6	20.95	34.75		
－17年目	H 21	1.6010	100.3	23.51	37.98		
－16年目	H 22	1.5395	98.6	18.76	29.64		
－15年目	H 23	1.4802	97.2	14.86	22.90		
－14年目	H 24	1.4233	96.4	18.49	27.63		
－13年目	H 25	1.3686	96.4	15.95	22.92		
－12年目	H 26	1.3159	98.7	17.59	23.73		
－11年目	H 27	1.2653	100.2	22.79	29.12		
－10年目	H 28	1.2167	100.3	24.69	30.31		
－9年目	H 29	1.1699	100.5	32.38	38.15		
－8年目	H 30	1.1249	100.4	27.59	31.28		
－7年目	R 1	1.0816	101.2	29.09	31.46		
－6年目	R 2	1.0400	101.2	32.73	34.04		
－5年目	R 3	1.0000	101.2	26.36	26.36		
－4年目	R 4	0.9615	101.2	27.33	26.28		
－3年目	R 5	0.9246	101.2	27.27	25.21		
－2年目	R 6	0.8890	101.2	27.27	24.24		
－1年目	R 7	0.8548	101.2	12.70	10.86		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			0.82	0.67
1年目	R 9	0.7903	101.2			0.82	0.65
2年目	R 10	0.7599	101.2			0.82	0.62
3年目	R 11	0.7307	101.2			0.82	0.60
4年目	R 12	0.7026	101.2			0.82	0.58
5年目	R 13	0.6756	101.2			0.82	0.55
6年目	R 14	0.6496	101.2			0.82	0.53
7年目	R 15	0.6246	101.2			0.82	0.51
8年目	R 16	0.6006	101.2			0.82	0.49
9年目	R 17	0.5775	101.2			0.82	0.47
10年目	R 18	0.5553	101.2			0.82	0.46
11年目	R 19	0.5339	101.2			0.82	0.44
12年目	R 20	0.5134	101.2			0.82	0.42
13年目	R 21	0.4936	101.2			0.82	0.40
14年目	R 22	0.4746	101.2			0.82	0.39
15年目	R 23	0.4564	101.2			0.82	0.37
16年目	R 24	0.4388	101.2			0.82	0.36
17年目	R 25	0.4220	101.2			0.82	0.35
18年目	R 26	0.4057	101.2			0.82	0.33
19年目	R 27	0.3901	101.2			0.82	0.32
20年目	R 28	0.3751	101.2			0.82	0.31
21年目	R 29	0.3607	101.2			0.82	0.30
22年目	R 30	0.3468	101.2			0.82	0.28
23年目	R 31	0.3335	101.2			0.82	0.27
24年目	R 32	0.3207	101.2			0.82	0.26
25年目	R 33	0.3083	101.2			0.82	0.25
26年目	R 34	0.2965	101.2			0.82	0.24
27年目	R 35	0.2851	101.2			0.82	0.23
28年目	R 36	0.2741	101.2			0.82	0.22
29年目	R 37	0.2636	101.2			0.82	0.22
30年目	R 38	0.2534	101.2			0.82	0.21
31年目	R 39	0.2437	101.2			0.82	0.20
32年目	R 40	0.2343	101.2			0.82	0.19
33年目	R 41	0.2253	101.2			0.82	0.18
34年目	R 42	0.2166	101.2			0.82	0.18
35年目	R 43	0.2083	101.2			0.82	0.17
36年目	R 44	0.2003	101.2			0.82	0.16
37年目	R 45	0.1926	101.2			0.82	0.16
38年目	R 46	0.1852	101.2			0.82	0.15
39年目	R 47	0.1780	101.2			0.82	0.15
40年目	R 48	0.1712	101.2			0.82	0.14
41年目	R 49	0.1646	101.2			0.82	0.13
42年目	R 50	0.1583	101.2			0.82	0.13
43年目	R 51	0.1522	101.2			0.82	0.12
44年目	R 52	0.1463	101.2			0.82	0.12
45年目	R 53	0.1407	101.2			0.82	0.12
46年目	R 54	0.1353	101.2			0.82	0.11
47年目	R 55	0.1301	101.2			0.82	0.11
48年目	R 56	0.1251	101.2			0.82	0.10
49年目	R 57	0.1203	101.2	-2.59	-0.31	0.82	0.10
合 計				714.86	1122.56	41.00	15.02
単純事業費計				717.45		41.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道289号 八十里越

年次	年度	割戻率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.076	11.8	0.90	
－4年目	R 4	0.9615	101.2	27.33	26.28		
－3年目	R 5	0.9246	101.2	27.27	25.21		
－2年目	R 6	0.8890	101.2	27.27	24.24		
－1年目	R 7	0.8548	101.2	12.70	10.86		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			0.82	0.67
1年目	R 9	0.7903	101.2			0.82	0.65
2年目	R 10	0.7599	101.2			0.82	0.62
3年目	R 11	0.7307	101.2			0.82	0.60
4年目	R 12	0.7026	101.2			0.82	0.58
5年目	R 13	0.6756	101.2			0.82	0.55
6年目	R 14	0.6496	101.2			0.82	0.53
7年目	R 15	0.6246	101.2			0.82	0.51
8年目	R 16	0.6006	101.2			0.82	0.49
9年目	R 17	0.5775	101.2			0.82	0.47
10年目	R 18	0.5553	101.2			0.82	0.46
11年目	R 19	0.5339	101.2			0.82	0.44
12年目	R 20	0.5134	101.2			0.82	0.42
13年目	R 21	0.4936	101.2			0.82	0.40
14年目	R 22	0.4746	101.2			0.82	0.39
15年目	R 23	0.4564	101.2			0.82	0.37
16年目	R 24	0.4388	101.2			0.82	0.36
17年目	R 25	0.4220	101.2			0.82	0.35
18年目	R 26	0.4057	101.2			0.82	0.33
19年目	R 27	0.3901	101.2			0.82	0.32
20年目	R 28	0.3751	101.2			0.82	0.31
21年目	R 29	0.3607	101.2			0.82	0.30
22年目	R 30	0.3468	101.2			0.82	0.28
23年目	R 31	0.3335	101.2			0.82	0.27
24年目	R 32	0.3207	101.2			0.82	0.26
25年目	R 33	0.3083	101.2			0.82	0.25
26年目	R 34	0.2965	101.2			0.82	0.24
27年目	R 35	0.2851	101.2			0.82	0.23
28年目	R 36	0.2741	101.2			0.82	0.22
29年目	R 37	0.2636	101.2			0.82	0.22
30年目	R 38	0.2534	101.2			0.82	0.21
31年目	R 39	0.2437	101.2			0.82	0.20
32年目	R 40	0.2343	101.2			0.82	0.19
33年目	R 41	0.2253	101.2			0.82	0.18
34年目	R 42	0.2166	101.2			0.82	0.18
35年目	R 43	0.2083	101.2			0.82	0.17
36年目	R 44	0.2003	101.2			0.82	0.16
37年目	R 45	0.1926	101.2			0.82	0.16
38年目	R 46	0.1852	101.2			0.82	0.15
39年目	R 47	0.1780	101.2			0.82	0.15
40年目	R 48	0.1712	101.2			0.82	0.14
41年目	R 49	0.1646	101.2			0.82	0.13
42年目	R 50	0.1583	101.2			0.82	0.13
43年目	R 51	0.1522	101.2			0.82	0.12
44年目	R 52	0.1463	101.2			0.82	0.12
45年目	R 53	0.1407	101.2			0.82	0.12
46年目	R 54	0.1353	101.2			0.82	0.11
47年目	R 55	0.1301	101.2			0.82	0.11
48年目	R 56	0.1251	101.2			0.82	0.10
49年目	R 57	0.1203	101.2	-0.60	-0.07	0.82	0.10
合 計				93.97	86.52	41.00	15.02
単純事業費計				94.57		41.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体・残事業)

箇所名:一般国道289号 八十里越

様式-5

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸プロバ)				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)	合 計 (億円)	
		乗用車種・小型貨物・普通貨物・全 車					現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③				
		R 8	R 9	R 10	R 11									③×(A)			
供用開始年次	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.8219	7.36	2.41	18.75	28.51	23.43	1.76	0.61	5.77	8.14	6.69	30.66
1年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7903	7.33	2.36	18.80	28.50	22.52	1.76	0.60	5.79	8.14	6.43	37.29
2年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7599	7.30	2.32	18.86	28.48	21.64	1.75	0.59	5.80	8.14	6.19	29.47
3年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7307	7.28	2.28	18.92	28.47	20.80	1.74	0.57	5.82	8.14	5.95	37.27
4年目	R 12	0.99634	0.99051	0.99783	0.99205	0.7026	7.21	2.26	18.87	28.34	19.91	1.73	0.57	5.81	8.11	5.70	28.32
5年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6756	7.14	2.23	18.83	28.21	19.06	1.71	0.56	5.80	8.07	5.45	26.06
6年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6496	7.08	2.21	18.79	28.08	18.24	1.68	0.55	5.78	8.04	5.22	24.94
7年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.6246	7.01	2.19	18.75	27.95	17.46	1.68	0.55	5.77	8.00	5.00	23.87
8年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.6006	6.95	2.17	18.71	27.83	16.71	1.66	0.55	5.76	7.97	4.79	22.85
9年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5775	6.88	2.15	18.67	27.70	16.00	1.62	0.56	5.75	7.94	4.58	21.87
10年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5553	6.82	2.13	18.73	27.57	15.31	1.63	0.54	5.73	7.90	4.39	20.93
11年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.5339	6.75	2.10	18.59	27.44	14.65	1.62	0.53	5.72	7.87	4.20	20.04
12年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.5134	6.68	2.08	18.55	27.31	14.02	1.60	0.53	5.71	7.84	4.02	19.18
13年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4936	6.62	2.06	18.51	27.18	13.42	1.59	0.52	5.70	7.80	3.85	18.35
14年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4746	6.55	2.04	18.46	27.06	12.84	1.57	0.51	5.68	7.77	3.69	17.56
15年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4564	6.49	2.02	18.38	26.93	12.29	1.55	0.51	5.67	7.73	3.53	16.81
16年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4388	6.42	2.00	18.32	26.80	11.76	1.54	0.50	5.66	7.70	3.38	16.09
17年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4220	6.35	1.97	18.34	26.67	11.25	1.52	0.50	5.65	7.67	3.24	15.39
18年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.4057	6.29	1.95	18.26	26.54	10.77	1.51	0.49	5.63	7.63	3.10	14.73
19年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3901	6.22	1.93	18.26	26.41	10.30	1.49	0.49	5.62	7.60	2.96	14.10
20年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3751	6.16	1.91	18.22	26.28	9.86	1.48	0.48	5.61	7.56	2.84	13.49
21年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3607	6.09	1.89	18.18	26.16	9.43	1.46	0.48	5.59	7.53	2.72	12.91
22年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3468	6.02	1.87	18.14	26.03	9.03	1.44	0.47	5.58	7.50	2.60	11.82
23年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3335	5.96	1.84	18.10	25.90	8.64	1.43	0.47	5.57	7.46	2.49	11.31
24年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3207	5.89	1.82	18.06	25.77	8.26	1.41	0.46	5.56	7.43	2.38	10.82
25年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.3083	5.83	1.80	18.01	25.64	7.91	1.40	0.45	5.54	7.40	2.28	10.35
26年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2965	5.76	1.78	17.97	25.51	7.57	1.38	0.45	5.53	7.36	2.18	9.90
27年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2851	5.70	1.76	17.93	25.39	7.24	1.36	0.44	5.52	7.33	2.09	9.48
28年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2741	5.63	1.74	17.89	25.26	6.92	1.35	0.44	5.51	7.29	2.00	9.06
29年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2636	5.57	1.72	17.85	25.13	6.62	1.33	0.43	5.49	7.26	1.91	8.67
30年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2534	5.50	1.69	17.81	25.00	6.34	1.32	0.43	5.48	7.23	1.83	8.30
31年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2437	5.44	1.67	17.77	24.88	6.06	1.30	0.42	5.47	7.19	1.75	7.94
32年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2343	5.37	1.65	17.73	24.75	5.80	1.29	0.42	5.46	7.16	1.68	7.59
33年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2253	5.31	1.63	17.69	24.62	5.55	1.27	0.41	5.44	7.13	1.61	7.26
34年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2166	5.24	1.61	17.65	24.50	5.31	1.26	0.41	5.43	7.09	1.54	6.95
35年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.2083	5.18	1.59	17.60	24.37	5.08	1.24	0.40	5.42	7.06	1.47	6.65
36年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.2003	5.11	1.57	17.56	24.25	4.86	1.23	0.40	5.41	7.03	1.41	6.36
37年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1926	5.05	1.55	17.52	24.12	4.65	1.21	0.39	5.39	6.99	1.35	6.08
38年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1852	4.99	1.53	17.48	24.00	4.44	1.19	0.39	5.38	6.96	1.29	5.82
39年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1780	4.92	1.51	17.44	23.87	4.25	1.18	0.38	5.37	6.93	1.23	5.56
40年目	R 48	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	0.1712	4.86	1.49	17.40	23.75	4.07	1.16	0.38	5.36	6.90	1.18	5.32
41年目	R 49	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	0.1646	4.80	1.47	17.36	23.62	3.89	1.15	0.37	5.34	6.86	1.13	5.09
42年目	R 50	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	0.1583	4.74	1.44	17.32	23.50	3.72	1.13	0.36	5.33	6.83	1.08	4.87
43年目	R 51	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	0.1522	4.67	1.42	17.28	23.38	3.56	1.12	0.36	5.32	6.80	1.03	4.66
44年目	R 52	0.98679	0.98590	0.99764	0.98896	0.1463	4.61	1.40	17.24	23.25	3.40	1.11	0.35	5.31	6.76	0.99	4.46
45年目	R 53	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	0.1407	4.55	1.38	17.20	23.13	3.25	1.09	0.35	5.29	6.73	0.95	4.26
46年目	R 54	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	0.1353	4.49	1.36	17.16	23.01	3.11	1.08	0.34	5.28	6.70	0.91	4.08
47年目	R 55	0.98647	0.98554	0.99762	0.98872	0.1301	4.43	1.34	17.11	22.89	2.98	1.06	0.34	5.27	6.67	0.87	3.90
48年目	R 56	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	0.1251	4.37	1.33	17.07	22.77	2.85	1.05	0.33	5.25	6.64	0.83	3.73
49年目	R 57	0.98625	0.98530	0.99761	0.98856	0.1203	4.31	1.31	17.03	22.65	2.72	1.03	0.33	5.24	6.60	0.79	3.57
合 計							283.25	90.93	901.16	1,285.35	489.75	70.28	22.96	277.36	370.59	1,407.6	641.06

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道289号	八十里越	2	11.8km

## ■事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					66,384	
	改良費				10,994	
		土工	m3	912,126	2,839	切土(140,910m3)、盛土(678,526m3)、重金属対策等
		法面工	m²	40,777	240	切土法面、盛土法面等
		排水工	式	1	189	水路、管渠、集水樹等
		擁壁工	式	1	598	もたれ擁壁、井桁擁壁等、雪崩予防壁等
		流路工	m	1,616	3,402	
		流出土砂対策工	式	1	709	貯砂ダム、谷止工、落差工等
		斜面对策工	式	1	3,019	
	橋梁費				10,207	
		100m以上	m	921	8,073	1号(239m)、2号(190m)、4号(131m)、5号(337m)
		100m未満	m	238	2,134	3号(64m)、6号(15m)、7号(33m)、8号(60m)、A橋(23m)、B橋(44m)
	トンネル費				36,461	
		本体工	m	9,102	30,078	第1号トンネル～第11号トンネル
		設備工	式	1	2,649	第1号トンネル～第11号トンネル
		シェッド工	m	695	3,734	スノーシェッド(590m)、ロックシェッド(105m)
	舗装費				631	
		アスファルト舗装	m²	15,527	107	明り部、シェッド部
		コンクリート舗装	m²	47,591	524	トンネル部
	工事用道路費				6,839	
		仮設道路工	式	1	1,456	3号、6号仮設道路
		工事用道路工	式	1	4,875	現国道289号防災等
		進入路工	式	1	508	
	付帯施設費				1,252	
		施設工	式	1	1,252	高圧受電設備、通信設備等
	②用地及補償費					259
用地費		m²		259,000	259	
		宅地	m²	—	—	
		田畑	m²	—	—	
		山林・原野	m²	259,000	259	
		その他	m²	—	—	
補償費		式		—	—	
③間接経費		式	1	9,857	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				76,500		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道289号	八十里越	2	11.8km

## ■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					9,097		
	改良費				1,906		
		土工	m3	150,600	1,326	切土(3万m3)、盛土(12万m3)	
		法面工	m <sup>2</sup>	11,900	10	切土法面、盛土法面等	
		排水工	式	1	120	水路、管渠、集水柵等	
		擁壁工	式	1	90	もたれ擁壁、井桁擁壁等、雪崩予防壁等	
		流路工	m	691	160		
		流出土砂対策工	式	1			
		斜面对策工	式	1	200		
	橋梁費				1,287		
		100m以上	m	337	793	5号橋梁(337m)	
		100m未満	m	67	494	A橋(23m)、B橋(44m)	
	トンネル費				5,148		
		本体工	m	178	1,848	4号トンネル	
		設備工	式	1	2,519	1号トンネル～11号トンネル	
		シェッド工	m	355	781	スノーシェッド(355m)	
	舗装費				146		
		アスファルト舗装	m <sup>2</sup>	7,105	49	明り部、シェッド部	
		コンクリート舗装	m <sup>2</sup>	8,763	97	トンネル部	
	工事用道路費				310		
		仮設道路工	式	0	0		
		工事用道路工	式	0	0		
		進入路工	式	1	310		
	付帯施設費				300		
		施設工	式	1	300	通信設備等	
②用地及補償費					60		
	用地費			m <sup>2</sup>		60	
		宅地	m <sup>2</sup>			－	
		田畑	m <sup>2</sup>			－	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	58,000	60		
		その他	m <sup>2</sup>			－	
	補償費			式		－	
③間接経費			式	1	1,240	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					10,397		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道289号	八十里越	2	11.8km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.8	2,041	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,466	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			4,508	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、新潟県・福島県の年間維持修繕費及び年間雪寒費に基づき算出。