

一般国道 8 号 ^{か が かくふく} 加賀拡幅

費用対便益算出資料

[様式集]

様式－ 1	P 1
様式－ 2	P 3
様式－ 3 ①	P 5
様式－ 3 ②	P 9
様式－ 4	P 1 2
様式－ 5	P 1 4
参考様式 1	P 1 6
参考様式 2	P 1 8

令和 3 年 1 1 月

北陸地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 加賀坂幅
事業主体	北陸地方整備局
●事業採択の前提条件を確認するための指標	
指標	指標
事業の効率性	<p>■ 便益が費用を上回っている</p> <p>指標：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的時現在価値 (B-C) = 205億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%) 現事業：費用便益比 (B/C) = 8.7 (経済的時現在価値 (B-C) = 196億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 47.2%)</p>
●事業の効果や必要性を評価するための指標	
政策目標	<p>指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)</p>
1. 活力	<p>円滑なモビリティの確保</p> <p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>○ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>○ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>○ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>○ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上</p> <p>○ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180立方メートルの高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>○ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>○ 中心市街地内で行う事業である</p> <p>○ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である</p> <p>○ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p>○ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p>○ 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り</p> <p>○ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p>○ 当該路線が新たに拠点都市間を連絡するルートを構成する</p> <p>○ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p>○ 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p>○ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p>○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p>
国土・地域ネットワークの構築	<p>交通利便性を活かした沿道サービス施設の立地を誘導するゾーンとして位置づけられ、国道沿線のにぎわいを活かしたまちづくりが期待される。</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号	加賀拡幅	L=6.4km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,800~36,600	4	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	345億円	79億円	425億円
うち残事業分	15億円	30億円	45億円
基準年における 現在価値 (C)	481億円	40億円	522億円
うち残事業分	14億円	11億円	26億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成28年度、令和7年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	3.2億円	0.06億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	621億円	96億円	11億円	727億円
うち残事業分	178億円	40億円	4.5億円	222億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	205億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	8.7
経済的純現在価値（残事業）	196億円
経済的内部収益率（残事業）	47.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,800~36,600	±10%	1.3~1.5
事業費	345億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	22年	±20%	1.4~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,800~36,600	±10%	8.0~9.4
事業費	15億円	±10%	8.2~9.2
事業期間	3年	±20%	8.5~8.9

交通状況の変化(事業全体)

様式-3①

事業名 一般国道8号 加賀拡幅

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=6.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,500	34,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	28.63	57.26	
②主な 周辺道 路 ※4	A.(主) 小松山 中線 L=11.4k m	交通量	[台/日]	9,600	4,000
		走行時間	[分]	22	18
		走行時間費用	[億円/年]	40.12	14.00
	B.(主) 山中伊 切線 L=11.3k m	交通量	[台/日]	7,900	7,600
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	29.50	28.17
	C.(一) 串加賀 線 L=7.7km	交通量	[台/日]	8,000	2,700
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	20.11	5.38
	D.大規 模農道 L=6.1km	交通量	[台/日]	10,700	7,900
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	20.66	12.99
③その他道路合計 L=1,467.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,741.67	3,736.29	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,510.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,880.69	3,854.09	26.59

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

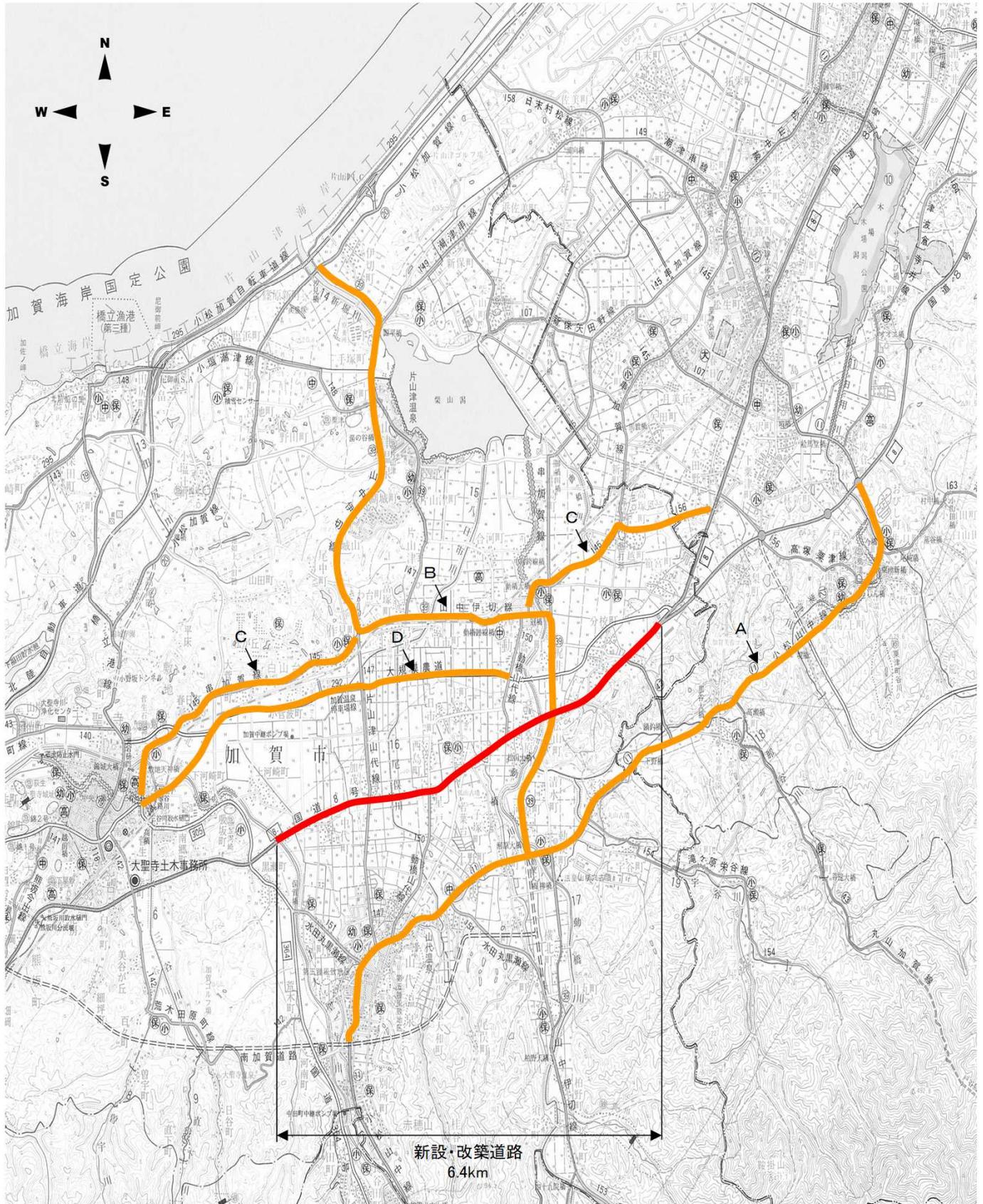
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化(残事業)

様式-3①

事業名 一般国道8号 加賀拡幅

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=6.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	21,600	34,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	8	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	33.58	57.26	
②主な 周辺道 路 ※4	A.(主) 小松山 中線 L=11.4k m	交通量	[台/日]	6,400	4,000
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	25.15	14.00
	B.(主) 山中伊 切線 L=11.3k m	交通量	[台/日]	10,100	7,600
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	40.24	28.17
	C.(一) 串加賀 線 L=7.7km	交通量	[台/日]	5,400	2,700
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	12.30	5.38
	D.大規 模農道 L=6.1km	交通量	[台/日]	8,900	7,900
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.26	12.99
③その他道路合計 L=674.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,358.76	1,357.55	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 717.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,485.29	1,475.35	9.94

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

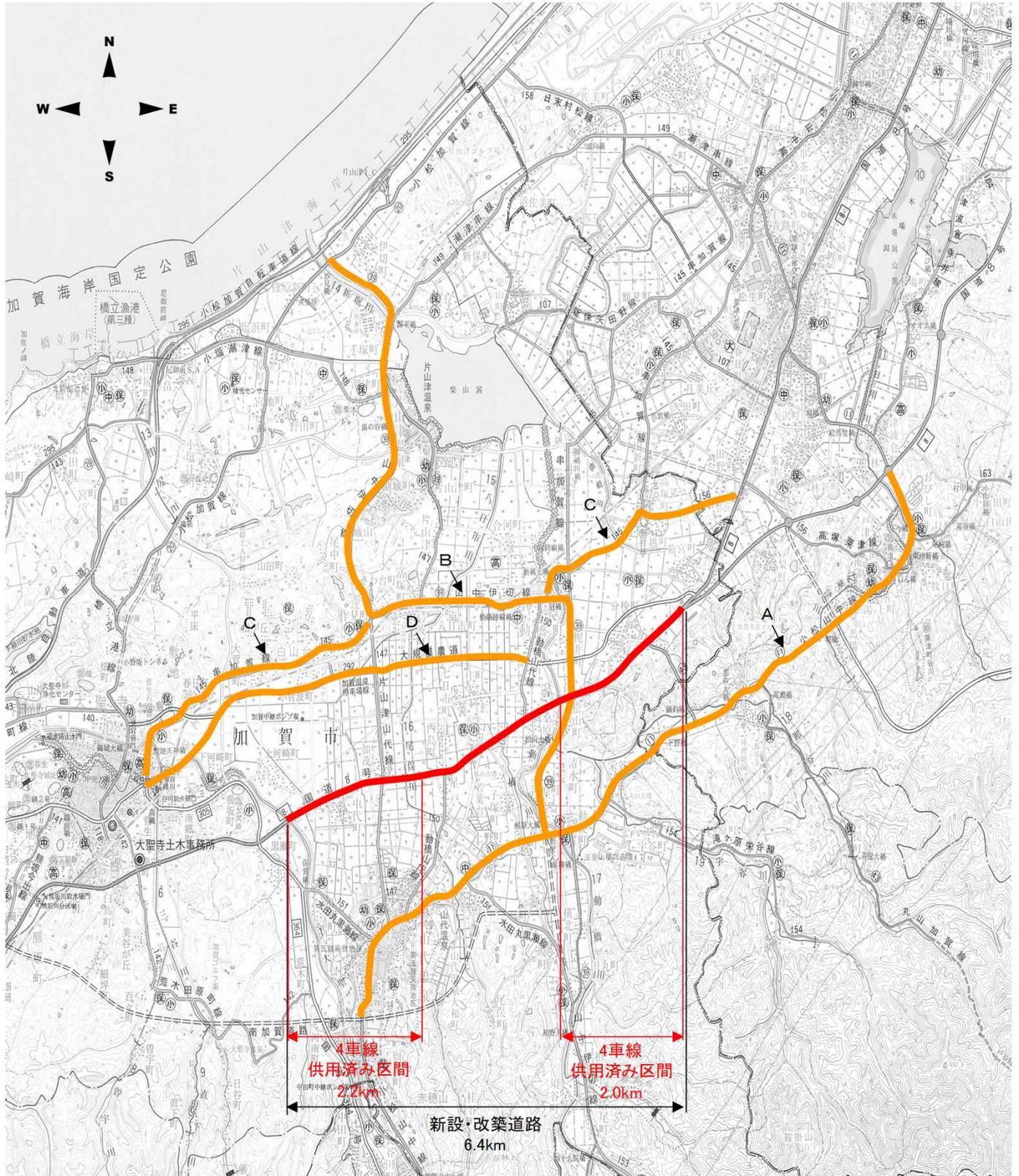
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 加賀拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(83日)及び降雪日数(26日)を考慮	(83)日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		通常期と冬期の速度比(降雪時10%低下、降雪時以外4%低下)を考慮		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道8号 加賀拡幅

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道8号 加賀拡幅

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.29		6.4	1.86
-13年目	H 15	2.0258	106.1	0.19	0.37		
-12年目	H 16	1.9479	105.0	5.27	9.89		
-11年目	H 17	1.8730	103.7	1.90	3.47		
-10年目	H 18	1.8009	103.0	18.11	32.04		
-9年目	H 19	1.7317	102.1	27.06	46.45		
-8年目	H 20	1.6651	101.6	20.87	34.61		
-7年目	H 21	1.6010	100.3	35.75	57.75		
-6年目	H 22	1.5395	98.6	23.94	37.83		
-5年目	H 23	1.4802	97.2	11.74	18.09		
-4年目	H 24	1.4233	96.4	39.05	58.35		
-3年目	H 25	1.3686	96.4	39.66	56.98		
-2年目	H 26	1.3159	98.7	17.90	24.15		
-1年目	H 27	1.2653	100.2	23.07	29.48		
供用開始年次	H 28	1.2167	100.3	16.51	20.27	1.10	1.35
1年目	H 29	1.1699	100.5	14.49	17.07	1.10	1.30
2年目	H 30	1.1249	100.4	8.24	9.34	1.10	1.25
3年目	R 1	1.0816	101.2	9.00	9.73	1.10	1.19
4年目	R 2	1.0400	101.2	9.09	9.45	1.10	1.14
5年目	R 3	1.0000	101.2	8.18	8.18	1.10	1.10
6年目	R 4	0.9615	101.2	6.36	6.12	1.10	1.06
7年目	R 5	0.9246	101.2	5.00	4.62	1.10	1.02
8年目	R 6	0.8890	101.2	3.95	3.51	1.10	0.98
9年目	R 7	0.8548	101.2			1.69	1.44
10年目	R 8	0.8219	101.2			1.69	1.39
11年目	R 9	0.7903	101.2			1.69	1.34
12年目	R 10	0.7599	101.2			1.69	1.28
13年目	R 11	0.7307	101.2			1.69	1.23
14年目	R 12	0.7026	101.2			1.69	1.19
15年目	R 13	0.6756	101.2			1.69	1.14
16年目	R 14	0.6496	101.2			1.69	1.10
17年目	R 15	0.6246	101.2			1.69	1.06
18年目	R 16	0.6006	101.2			1.69	1.02
19年目	R 17	0.5775	101.2			1.69	0.98
20年目	R 18	0.5553	101.2			1.69	0.94
21年目	R 19	0.5339	101.2			1.69	0.90
22年目	R 20	0.5134	101.2			1.69	0.87
23年目	R 21	0.4936	101.2			1.69	0.83
24年目	R 22	0.4746	101.2			1.69	0.80
25年目	R 23	0.4564	101.2			1.69	0.77
26年目	R 24	0.4388	101.2			1.69	0.74
27年目	R 25	0.4220	101.2			1.69	0.71
28年目	R 26	0.4057	101.2			1.69	0.69
29年目	R 27	0.3901	101.2			1.69	0.66
30年目	R 28	0.3751	101.2			1.69	0.63
31年目	R 29	0.3607	101.2			1.69	0.61
32年目	R 30	0.3468	101.2			1.69	0.59
33年目	R 31	0.3335	101.2			1.69	0.56
34年目	R 32	0.3207	101.2			1.69	0.54
35年目	R 33	0.3083	101.2			1.69	0.52
36年目	R 34	0.2965	101.2			1.69	0.50
37年目	R 35	0.2851	101.2			1.69	0.48
38年目	R 36	0.2741	101.2			1.69	0.46
39年目	R 37	0.2636	101.2			1.69	0.45
40年目	R 38	0.2534	101.2			1.69	0.43
41年目	R 39	0.2437	101.2			1.69	0.41
42年目	R 40	0.2343	101.2			1.69	0.40
43年目	R 41	0.2253	101.2			1.69	0.38
44年目	R 42	0.2166	101.2			1.69	0.37
45年目	R 43	0.2083	101.2			1.69	0.35
46年目	R 44	0.2003	101.2			1.69	0.34
47年目	R 45	0.1926	101.2			1.69	0.33
48年目	R 46	0.1852	101.2			1.69	0.31
49年目	R 47	0.1780	101.2	-91.80	-16.34	1.69	0.30
合計				253.53	481.41	79.19	40.43
単純事業費計				345.33		79.19	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道8号 加賀拡幅					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.30	2.2	0.65
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 4	0.9615	101.2	6.36	6.12		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	5.00	4.62		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	3.95	3.51		
供用開始年次	R 7	0.8548	101.2			0.59	0.50
1年目	R 8	0.8219	101.2			0.59	0.48
2年目	R 9	0.7903	101.2			0.59	0.47
3年目	R 10	0.7599	101.2			0.59	0.45
4年目	R 11	0.7307	101.2			0.59	0.43
5年目	R 12	0.7026	101.2			0.59	0.41
6年目	R 13	0.6756	101.2			0.59	0.40
7年目	R 14	0.6496	101.2			0.59	0.38
8年目	R 15	0.6246	101.2			0.59	0.37
9年目	R 16	0.6006	101.2			0.59	0.35
10年目	R 17	0.5775	101.2			0.59	0.34
11年目	R 18	0.5553	101.2			0.59	0.33
12年目	R 19	0.5339	101.2			0.59	0.32
13年目	R 20	0.5134	101.2			0.59	0.30
14年目	R 21	0.4936	101.2			0.59	0.29
15年目	R 22	0.4746	101.2			0.59	0.28
16年目	R 23	0.4564	101.2			0.59	0.27
17年目	R 24	0.4388	101.2			0.59	0.26
18年目	R 25	0.4220	101.2			0.59	0.25
19年目	R 26	0.4057	101.2			0.59	0.24
20年目	R 27	0.3901	101.2			0.59	0.23
21年目	R 28	0.3751	101.2			0.59	0.22
22年目	R 29	0.3607	101.2			0.59	0.21
23年目	R 30	0.3468	101.2			0.59	0.20
24年目	R 31	0.3335	101.2			0.59	0.20
25年目	R 32	0.3207	101.2			0.59	0.19
26年目	R 33	0.3083	101.2			0.59	0.18
27年目	R 34	0.2965	101.2			0.59	0.17
28年目	R 35	0.2851	101.2			0.59	0.17
29年目	R 36	0.2741	101.2			0.59	0.16
30年目	R 37	0.2636	101.2			0.59	0.16
31年目	R 38	0.2534	101.2			0.59	0.15
32年目	R 39	0.2437	101.2			0.59	0.14
33年目	R 40	0.2343	101.2			0.59	0.14
34年目	R 41	0.2253	101.2			0.59	0.13
35年目	R 42	0.2166	101.2			0.59	0.13
36年目	R 43	0.2083	101.2			0.59	0.12
37年目	R 44	0.2003	101.2			0.59	0.12
38年目	R 45	0.1926	101.2			0.59	0.11
39年目	R 46	0.1852	101.2			0.59	0.11
40年目	R 47	0.1780	101.2			0.59	0.11
41年目	R 48	0.1712	101.2			0.59	0.10
42年目	R 49	0.1646	101.2			0.59	0.10
43年目	R 50	0.1583	101.2			0.59	0.09
44年目	R 51	0.1522	101.2			0.59	0.09
45年目	R 52	0.1463	101.2			0.59	0.09
46年目	R 53	0.1407	101.2			0.59	0.08
47年目	R 54	0.1353	101.2			0.59	0.08
48年目	R 55	0.1301	101.2			0.59	0.08
49年目	R 56	0.1251	101.2	0.00	0.00	0.59	0.07
合計				15.31	14.25	29.50	11.25
単純事業費計				15.31		29.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道8号 加賀拡幅

年次 供用開始年次	年度 (基準年)	総走行台車の年次別伸び率 (北越70%)			GDP テラワット	割引率			走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物		(A)	(A)	(A)	(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	③	③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率%
		3	28	29		28	101.2	1.2167	0.99293	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699	1.1699
1年目	R	3	28	29	28	100.3	6.79	2.11	9.73	18.63	22.88	0.35	0.21	2.62	3.18	3.90	0.06	0.06	0.08	21.87	26.85		
2年目	H	30	0.99184	0.98524	1.00563	100.5	6.74	2.08	9.78	18.60	21.91	0.34	0.21	2.63	3.19	3.75	0.06	0.07	0.07	21.85	25.74		
3年目	H	30	0.99339	0.98670	1.00709	100.4	6.69	2.05	9.85	18.60	21.09	0.34	0.21	2.65	3.20	3.63	0.06	0.07	0.07	21.86	24.79		
4年目	R	1	0.98641	0.98952	1.00993	101.2	6.65	2.03	9.93	18.61	20.13	0.34	0.20	2.67	3.21	3.48	0.06	0.07	0.07	21.89	23.67		
5年目	R	2	0.98644	0.98388	1.00306	101.2	6.63	2.01	10.03	18.66	19.41	0.34	0.20	2.70	3.24	3.48	0.06	0.06	0.06	21.96	22.84		
6年目	R	3	0.98643	0.98361	1.00305	101.2	6.61	1.97	10.06	18.64	18.64	0.34	0.20	2.71	3.24	3.24	0.06	0.06	0.06	21.94	21.94		
7年目	R	4	0.98642	0.98334	1.00304	101.2	6.58	1.94	10.09	18.61	17.90	0.34	0.19	2.71	3.25	3.12	0.06	0.06	0.06	21.92	21.08		
8年目	R	5	0.98641	0.98306	1.00304	101.2	6.56	1.91	10.12	18.59	17.19	0.34	0.19	2.72	3.25	3.00	0.06	0.06	0.06	21.90	20.25		
9年目	R	6	0.98638	0.98277	1.00303	101.2	6.54	1.88	10.15	18.56	16.50	0.33	0.19	2.73	3.25	2.89	0.06	0.05	0.05	21.88	19.45		
10年目	R	7	0.98637	0.98246	1.00302	101.2	11.58	2.52	12.73	26.83	22.92	1.44	0.32	2.16	3.92	3.35	0.64	0.54	0.42	31.39	26.83		
11年目	R	8	0.98637	0.98215	1.00301	101.2	11.54	2.48	12.76	26.79	22.22	1.44	0.32	2.16	3.91	3.22	0.63	0.52	0.42	31.33	25.75		
12年目	R	9	0.98635	0.98183	1.00300	101.2	11.50	2.43	12.80	26.74	21.13	1.43	0.31	2.17	3.91	3.09	0.63	0.50	0.48	31.28	24.72		
13年目	R	10	0.98633	0.98144	1.00299	101.2	11.46	2.39	12.84	26.69	20.28	1.43	0.30	2.18	3.91	3.22	0.63	0.48	0.48	31.22	23.73		
14年目	R	11	0.98633	0.98114	1.00298	101.2	11.42	2.35	12.88	26.64	19.47	1.42	0.30	2.17	3.90	2.85	0.62	0.46	0.46	31.17	22.77		
15年目	R	12	0.98094	0.99051	0.99783	101.2	11.37	2.30	12.92	26.59	18.69	1.42	0.29	2.19	3.90	2.74	0.62	0.44	0.44	31.11	21.86		
16年目	R	13	0.98086	0.99042	0.99783	101.2	11.27	2.28	12.89	26.44	17.86	1.40	0.29	2.18	3.88	2.62	0.62	0.42	0.42	30.94	20.90		
17年目	R	14	0.98077	0.99033	0.99783	101.2	11.17	2.26	12.86	26.29	17.08	1.39	0.29	2.18	3.86	2.51	0.61	0.40	0.40	30.76	19.98		
18年目	R	15	0.98069	0.99023	0.99782	101.2	11.07	2.24	12.83	26.14	16.32	1.38	0.28	2.17	3.84	2.40	0.61	0.38	0.38	30.58	19.10		
19年目	R	16	0.98060	0.99014	0.99782	101.2	10.96	2.21	12.81	25.98	15.61	1.37	0.28	2.17	3.82	2.29	0.60	0.36	0.36	30.40	18.26		
20年目	R	17	0.98051	0.99004	0.99781	101.2	10.86	2.19	12.78	25.83	14.92	1.35	0.28	2.16	3.80	2.19	0.60	0.34	0.34	30.22	17.45		
21年目	R	18	0.98042	0.98994	0.99781	101.2	10.76	2.17	12.75	25.68	14.26	1.34	0.28	2.16	3.78	2.10	0.59	0.33	0.33	30.04	16.68		
22年目	R	19	0.98033	0.98984	0.99780	101.2	10.65	2.15	12.72	25.52	13.63	1.33	0.27	2.15	3.75	2.00	0.59	0.31	0.31	29.87	15.95		
23年目	R	20	0.98023	0.98973	0.99780	101.2	10.55	2.13	12.69	25.37	13.03	1.31	0.27	2.15	3.73	1.92	0.58	0.30	0.30	29.69	15.24		
24年目	R	21	0.98014	0.98963	0.99779	101.2	10.45	2.11	12.67	25.22	12.45	1.30	0.27	2.15	3.71	1.83	0.58	0.28	0.28	29.51	14.57		
25年目	R	22	0.98004	0.98952	0.99779	101.2	10.34	2.08	12.64	25.07	11.90	1.29	0.26	2.14	3.69	1.75	0.57	0.27	0.27	29.33	13.92		
26年目	R	23	0.98994	0.98941	0.99778	101.2	10.24	2.06	12.61	24.91	11.37	1.28	0.26	2.14	3.67	1.68	0.57	0.26	0.26	29.15	13.31		
27年目	R	24	0.98984	0.98929	0.99778	101.2	10.14	2.04	12.58	24.76	10.86	1.26	0.26	2.13	3.65	1.60	0.56	0.25	0.25	28.98	12.71		
28年目	R	25	0.98973	0.98918	0.99777	101.2	10.04	2.02	12.55	24.61	10.38	1.25	0.26	2.13	3.63	1.53	0.56	0.24	0.24	28.80	12.15		
29年目	R	26	0.98963	0.98906	0.99777	101.2	9.93	2.00	12.53	24.45	9.92	1.24	0.25	2.12	3.61	1.47	0.55	0.22	0.22	28.62	11.61		
30年目	R	27	0.98952	0.98894	0.99776	101.2	9.83	1.97	12.50	24.30	9.48	1.22	0.25	2.12	3.59	1.40	0.55	0.21	0.21	28.44	11.09		
31年目	R	28	0.98941	0.98881	0.99776	101.2	9.73	1.95	12.47	24.15	9.06	1.21	0.25	2.11	3.57	1.34	0.54	0.20	0.20	28.26	10.60		
32年目	R	29	0.98929	0.98869	0.99775	101.2	9.62	1.93	12.44	24.00	8.66	1.20	0.24	2.11	3.55	1.28	0.54	0.19	0.19	28.08	10.13		
33年目	R	30	0.98918	0.98856	0.99775	101.2	9.52	1.91	12.41	23.84	8.27	1.19	0.24	2.10	3.53	1.22	0.53	0.18	0.18	27.91	9.68		
34年目	R	31	0.98906	0.98842	0.99774	101.2	9.42	1.89	12.39	23.69	7.90	1.17	0.24	2.10	3.51	1.17	0.53	0.18	0.18	27.73	9.25		
35年目	R	32	0.98895	0.98830	0.99774	101.2	9.31	1.86	12.36	23.54	7.55	1.16	0.24	2.09	3.49	1.12	0.52	0.17	0.17	27.55	8.84		
36年目	R	33	0.98884	0.98818	0.99773	101.2	9.21	1.84	12.33	23.39	7.21	1.15	0.23	2.09	3.47	1.07	0.52	0.16	0.16	27.37	8.44		
37年目	R	34	0.98874	0.98806	0.99773	101.2	9.11	1.82	12.30	23.23	6.89	1.13	0.23	2.08	3.45	1.02	0.51	0.15	0.15	27.19	8.06		
38年目	R	35	0.98863	0.98794	0.99772	101.2	9.01	1.80	12.27	23.08	6.58	1.12	0.23	2.08	3.43	0.98	0.51	0.14	0.14	27.02	7.70		
39年目	R	36	0.98852	0.98782	0.99772	101.2	8.90	1.78	12.25	22.93	6.28	1.11	0.23	2.07	3.41	0.93	0.50	0.14	0.14	26.84	7.36		
40年目	R	37	0.98841	0.98770	0.99771	101.2	8.80	1.76	12.22	22.78	6.00	1.10	0.22	2.07	3.39	0.89	0.50	0.13	0.13	26.66	7.03		
41年目	R	38	0.98830	0.98758	0.99771	101.2	8.70	1.73	12.19	22.62	5.73	1.08	0.22	2.06	3.37	0.85	0.49	0.12	0.12	26.49	6.71		
42年目	R	39	0.98820	0.98746	0.99770	101.2	8.60	1.71	12.16	22.47	5.48	1.07	0.22	2.06	3.35	0.82	0.49	0.12	0.12	26.31	6.41		
43年目	R	40	0.98809	0.98734	0.99770	101.2	8.50	1.69	12.14	22.32	5.23	1.06	0.21	2.06	3.33	0.78	0.48	0.11	0.11	26.13	6.12		
44年目	R	41	0.98798	0.98722	0.99769	101.2	8.39	1.67	12.11	22.17	5.00	1.05	0.21	2.05	3.31	0.75	0.48	0.11	0.11	25.96	5.85		
45年目	R	42	0.98787	0.98710	0.99769	101.2	8.29	1.65	12.08	22.02	4.77	1.03	0.21	2.05	3.29	0.71	0.47	0.10	0.10	25.78	5.58		
46年目	R	43	0.98776	0.98698	0.99768	101.2	8.19	1.63	12.05	21.87	4.56	1.02	0.21	2.04	3.27	0.68	0.47	0.10	0.10	25.61	5.33		
47年目	R	44	0.98766	0.98686	0.99768	101.2	8.09	1.61	12.02	21.72	4.35	1.01	0.20	2.04	3.25	0.65	0.46	0.09	0.09	25.44	5.09		
48年目	R	45	0.98755	0.98674	0.99767	101.2	7.99	1.59	12.00	21.57	4.16	1.00	0.20	2.03	3.23	0.62	0.46	0.09	0.09	25.26	4.87		
49年目	R	46	0.98744	0.98662																			

箇所名：一般国道6号 加賀拡幅

便益の現在価値算定表(残事業)

年度 (基準年) 供用開始年次	総走行台車中の年次別伸び率 (北陸7ルート)			GDP テラレタ	割引率			走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
	R-3 乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②	現在価値 ③×(A)	事故減少便益(億円)	現在価値 (①)~(③) 割引率4%
R-7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8548	101.2	3.37	1.01	5.63	10.00	8.55	0.62	0.25	1.34	2.21	1.89	0.26	12.48	10.67
R-8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.8219	101.2	3.35	0.99	5.64	9.99	8.21	0.62	0.25	1.35	2.21	1.82	0.26	12.46	10.24
R-9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7903	101.2	3.34	0.97	5.66	9.98	7.88	0.61	0.24	1.35	2.21	1.75	0.26	12.45	9.84
R-10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7599	101.2	3.33	0.96	5.68	9.96	7.57	0.61	0.24	1.36	2.21	1.68	0.26	12.43	9.45
R-11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7307	101.2	3.32	0.94	5.69	9.95	7.27	0.61	0.24	1.36	2.20	1.61	0.26	12.41	9.07
R-12	0.99604	0.98051	0.99783	0.99205	0.7026	101.2	3.31	0.94	5.71	9.94	6.98	0.61	0.23	1.36	2.20	1.55	0.26	12.40	8.71
R-13	0.99066	0.99042	0.99783	0.99199	0.6756	101.2	3.28	0.91	5.70	9.89	6.68	0.60	0.23	1.36	2.19	1.48	0.26	12.33	8.33
R-14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6496	101.2	3.25	0.90	5.69	9.89	6.39	0.60	0.23	1.36	2.18	1.42	0.26	12.27	7.97
R-15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.6246	101.2	3.22	0.89	5.67	9.78	6.11	0.59	0.22	1.35	2.17	1.35	0.25	12.20	7.62
R-16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.6006	101.2	3.19	0.89	5.66	9.73	5.85	0.58	0.22	1.35	2.16	1.30	0.25	12.14	7.29
R-17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5775	101.2	3.16	0.88	5.65	9.68	5.59	0.58	0.22	1.35	2.15	1.24	0.25	12.08	6.97
R-18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5553	101.2	3.13	0.87	5.64	9.63	5.35	0.57	0.22	1.35	2.14	1.19	0.25	12.01	6.67
R-19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.5339	101.2	3.10	0.86	5.62	9.58	5.11	0.57	0.22	1.34	2.13	1.14	0.24	11.95	6.38
R-20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.5134	101.2	3.07	0.85	5.61	9.53	4.89	0.56	0.21	1.34	2.12	1.09	0.24	11.89	6.10
R-21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4936	101.2	3.04	0.84	5.60	9.48	4.68	0.56	0.21	1.34	2.10	1.04	0.24	11.82	5.84
R-22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4746	101.2	3.01	0.83	5.59	9.43	4.47	0.55	0.21	1.33	2.09	0.99	0.24	11.76	5.58
R-23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4564	101.2	2.98	0.82	5.57	9.37	4.28	0.55	0.21	1.33	2.08	0.95	0.24	11.69	5.34
R-24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4388	101.2	2.95	0.82	5.56	9.32	4.09	0.54	0.20	1.33	2.07	0.91	0.23	11.63	5.10
R-25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4220	101.2	2.92	0.81	5.55	9.27	3.91	0.53	0.20	1.32	2.06	0.87	0.23	11.57	4.88
R-26	0.98963	0.98906	0.99776	0.99106	0.4057	101.2	2.89	0.80	5.54	9.22	3.74	0.53	0.20	1.32	2.05	0.83	0.23	11.50	4.67
R-27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3751	101.2	2.86	0.79	5.53	9.17	3.58	0.52	0.20	1.32	2.04	0.80	0.23	11.44	4.46
R-28	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3607	101.2	2.80	0.77	5.50	9.07	3.27	0.51	0.19	1.31	2.02	0.73	0.22	11.31	4.08
R-29	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3468	101.2	2.77	0.76	5.49	9.02	3.13	0.51	0.19	1.31	2.01	0.70	0.22	11.25	3.90
R-30	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3335	101.2	2.74	0.75	5.48	8.97	2.99	0.50	0.19	1.31	2.00	0.67	0.22	11.19	3.73
R-31	0.98895	0.98828	0.99774	0.99056	0.3207	101.2	2.71	0.75	5.46	8.92	2.86	0.50	0.19	1.30	1.99	0.64	0.22	11.12	3.57
R-32	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.3083	101.2	2.68	0.74	5.45	8.86	2.73	0.49	0.19	1.30	1.98	0.61	0.22	11.06	3.41
R-33	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2965	101.2	2.65	0.73	5.44	8.81	2.61	0.49	0.18	1.30	1.96	0.58	0.21	10.99	3.26
R-34	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2851	101.2	2.62	0.72	5.43	8.76	2.50	0.48	0.18	1.30	1.96	0.56	0.21	10.93	3.12
R-35	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2741	101.2	2.59	0.71	5.41	8.71	2.39	0.47	0.18	1.29	1.95	0.53	0.21	10.87	2.98
R-36	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2636	101.2	2.56	0.70	5.40	8.66	2.28	0.47	0.18	1.29	1.93	0.51	0.21	10.80	2.85
R-37	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2534	101.2	2.53	0.69	5.39	8.61	2.18	0.46	0.17	1.29	1.92	0.49	0.21	10.74	2.72
R-38	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2437	101.2	2.50	0.69	5.38	8.56	2.09	0.46	0.17	1.28	1.91	0.47	0.20	10.68	2.60
R-39	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2343	101.2	2.47	0.68	5.36	8.51	1.99	0.45	0.17	1.28	1.90	0.45	0.20	10.61	2.49
R-40	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2253	101.2	2.44	0.67	5.35	8.46	1.91	0.45	0.17	1.28	1.89	0.43	0.20	10.55	2.38
R-41	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2166	101.2	2.41	0.66	5.34	8.41	1.82	0.44	0.17	1.27	1.88	0.41	0.20	10.49	2.27
R-42	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.2083	101.2	2.38	0.65	5.33	8.36	1.74	0.44	0.16	1.27	1.87	0.39	0.20	10.43	2.17
R-43	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.2003	101.2	2.35	0.64	5.32	8.31	1.66	0.43	0.16	1.27	1.86	0.37	0.19	10.36	2.08
R-44	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1926	101.2	2.32	0.63	5.30	8.26	1.59	0.43	0.16	1.27	1.85	0.36	0.19	10.30	1.98
R-45	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1852	101.2	2.29	0.63	5.29	8.21	1.52	0.42	0.16	1.26	1.84	0.34	0.19	10.24	1.90
R-46	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1780	101.2	2.26	0.62	5.28	8.16	1.45	0.42	0.16	1.26	1.83	0.33	0.19	10.18	1.81
R-47	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	0.1712	101.2	2.24	0.61	5.27	8.11	1.39	0.41	0.15	1.26	1.82	0.31	0.19	10.12	1.73
R-48	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	0.1646	101.2	2.21	0.60	5.25	8.06	1.33	0.40	0.15	1.25	1.81	0.30	0.18	10.05	1.66
R-49	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	0.1583	101.2	2.18	0.59	5.24	8.01	1.27	0.40	0.15	1.25	1.80	0.28	0.18	10.03	1.58
R-50	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	0.1522	101.2	2.15	0.58	5.23	7.96	1.21	0.39	0.15	1.25	1.79	0.27	0.18	9.93	1.51
R-51	0.98679	0.98596	0.99764	0.98896	0.1463	101.2	2.12	0.58	5.22	7.91	1.16	0.39	0.14	1.25	1.78	0.26	0.18	9.87	1.44
R-52	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	0.1407	101.2	2.09	0.57	5.20	7.87	1.11	0.38	0.14	1.24	1.77	0.25	0.18	9.81	1.38
R-53	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	0.1353	101.2	2.07	0.56	5.19	7.82	1.06	0.38	0.14	1.24	1.76	0.24	0.17	9.75	1.32
R-54	0.98647	0.98554	0.99762	0.98872	0.1301	101.2	2.04	0.55	5.18	7.77	1.01	0.37	0.14	1.24	1.75	0.23	0.17	9.69	1.26
R-55	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	0.1251	101.2	2.01	0.54	5.17	7.72	0.97	0.37	0.14	1.23	1.74	0.22	0.17	9.63	1.20
R-56	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	0.1251	101.2	135.98	37.70	273.05	446.72	177.82	24.94	9.47	65.17	99.58	39.54	10.94	557.25	221.83
合計																			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	加賀拡幅	4	6.4km

■事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,418	
	改良費				9,496	
		土工	m ³	399,594	882	
		軟弱地盤改良工	m ²	161,384	1,857	
		法面工	m ²	5,238	22	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	175	L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	534	9	
		函渠工	m	519	1,980	
		排水工	m	34,006	1,061	
		中央分離帯工	式	1	104	
		雑工	式	1	3,407	付帯工、区画線工、構造物撤去工、埋蔵文化財調査
	橋梁費				1,200	
		100m以上	m	101	628	鋼3径間連続非合成箱桁(2BOX)1橋
		100m未満	m	80	572	PC単純プレテンションWホロー桁橋1橋、連続非合成箱桁橋1橋
	舗装費				2,699	
		車道舗装	m ²	157,255	2,086	
		歩道舗装	m ²	52,603	613	
	付帯施設費				23	
		交通管理施設工	式	1	23	防護柵工
②	用地及補償費				19,457	
	用地費		m ²	152,796	9,180	
	補償費		式	1	10,277	
③	間接経費		式	1	3,325	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					36,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	加賀拡幅	4	2.2km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,514	
	改良費				1,007	
		土工	m ³	33,247	69	
		軟弱地盤改良工	m ²	19,915	214	
		法面工	m ²	25	1	盛土法面
		擁壁工	式	1	14	L型擁壁、重力式擁壁
		函渠工	m	127	366	
		排水工	m	5,106	159	
		中央分離帯工	式	1	62	
		雑工	式	1	122	付帯工、区画線工、構造物撤去工、埋蔵文化財調査
	舗装費				501	
		車道舗装	m ²	53,052	378	
		歩道舗装	m ²	13,124	123	
	付帯施設費				6	
		交通管理施設工	式	1	6	防護柵工
②	用地及補償費				30	
	補償費		式	1	30	
③	間接経費		式	1	141	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				1,685	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	加賀拡幅	4	6.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	2,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	加賀拡幅	4	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。