

一般国道８号 直江津バイパス
費用対便益算出資料
〔様式集〕

様式－１	P 1
様式－２	P 3
様式－３①	P 5
様式－３②	P 9
様式－４	P 1 2
様式－５	P 1 4
参考様式 1	P 1 6
参考様式 2	P 1 8

令和３年 8 月
北陸地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道8号 直江津バイパス
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 953億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 5.5%) 既事業：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 16億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 4.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上乗切通の除却もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 拠点空港 (全社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD積積普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間：17.6万人・時間/年 (241.1万人・時間/年 ⇒ 233.5万人・時間/年) 区間b (当該区間/平行区間) について：上越市大潟区鷹巣～上越市虫生若戸 当該区間及びバイパス区間の渋滞損失時間 (現況)：24.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間：17.5万人・時間/年 (24.1万人・時間/年 ⇒ 6.6万人・時間/年)
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 拠点空港 (全社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD積積普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる	直江津バイパスは、上越周辺地域における上越妙高駅へのアクセスルートの一部として機能することから、新幹線駅へのアクセス性向上が期待される。 対象となる港：直江津港 対象施設：大潟区工業団地 直江津バイパス暫定2車線区間の4車線化により、直江津港へのアクセス性向上が期待される。
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 拠点空港 (全社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD積積普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる	直江津港 対象施設：大潟区工業団地 直江津バイパス暫定2車線区間の4車線化により、直江津港へのアクセス性向上が期待される。

1. 活力	国土・地域を以てトワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専ら道（A 路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる （大潟区総合事務所～上越市役所：現況 31分 → 整備あり 24分、約7分短縮） <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される （鶴の浜温泉→上越観光物産センター→上越砂高駅：現況 44分 → 整備あり 37分、約7分短縮） <input type="checkbox"/> 新整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を確保することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り （対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置付けがあり、山側0車線化（市街地部）とあわせて電線共同溝（無電柱化）を施工している。） <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる （対象三次医療施設：新潟県立中央病院 アクセス向上が見込まれる地区：上越市大潟区方面 大潟区総合事務所→新潟県立中央病院：現況 31分 → 整備あり 24分 約7分短縮） <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ/日以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は防災拠点後援施設所もしくは災害の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 （対象区域：費用便益分析対象区間002排出削減量：約2,800t-CO2/年（約516,100t-CO2 ⇒ 約513,300t-CO2） 評価対象区間（現道/平行区間等）：旧道区間、排出削減量：約9.5t-CO2/年、排出削減率：約49%削減 現況：約9.4t-CO2/年 → 整備あり：約9.0t-CO2/年 評価対象区間（現道/平行区間等）：旧道区間、排出削減量：約0.5t-CO2/年、排出削減率：約49%削減 現況：約1.1t-CO2/年 → 整備あり：約0.6t-CO2/年） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる （冬期間のスムーズな交通を確保することで、冬期間の信頼性（定時性）の向上が期待される。）
2. 暮らし	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい街並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 災害への備え
3. 安全	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 地球環境の保全 <input type="checkbox"/> 生活環境の改善・保全
4. 環境	他分野との関係	<input type="checkbox"/> 他分野との関係
5. その他		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる （冬期間のスムーズな交通を確保することで、冬期間の信頼性（定時性）の向上が期待される。）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号	直江津バイパス	L=12.2Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,400~32,900	4/2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	347億円	206億円	553億円
うち残事業分	115億円	98億円	213億円
基準年における 現在価値 (C)	1,239億円	153億円	1,392億円
うち残事業分	92億円	32億円	124億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成18年度、令和11年度			
単年便益 (初年便益)	47億円	7.0億円	3.1億円	57億円
基準年における 現在価値 (B)	1,914億円	316億円	116億円	2,345億円
うち残事業分	119億円	17億円	3.4億円	139億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	953億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	1.1
経済的純現在価値（残事業）	16億円
経済的内部収益率（残事業）	4.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,400~32,900	±10%	1.5~1.9
事業費	347億円	±10%	1.7~1.7
事業期間	63年	±20%	1.7~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,400~32,900	±10%	1.002~1.2
事業費	115億円	±10%	1.02~1.1
事業期間	7年	±20%	1.1~1.1

交通状況の変化（全体）

様式－3①

事業名：一般国道8号 直江津バイパス

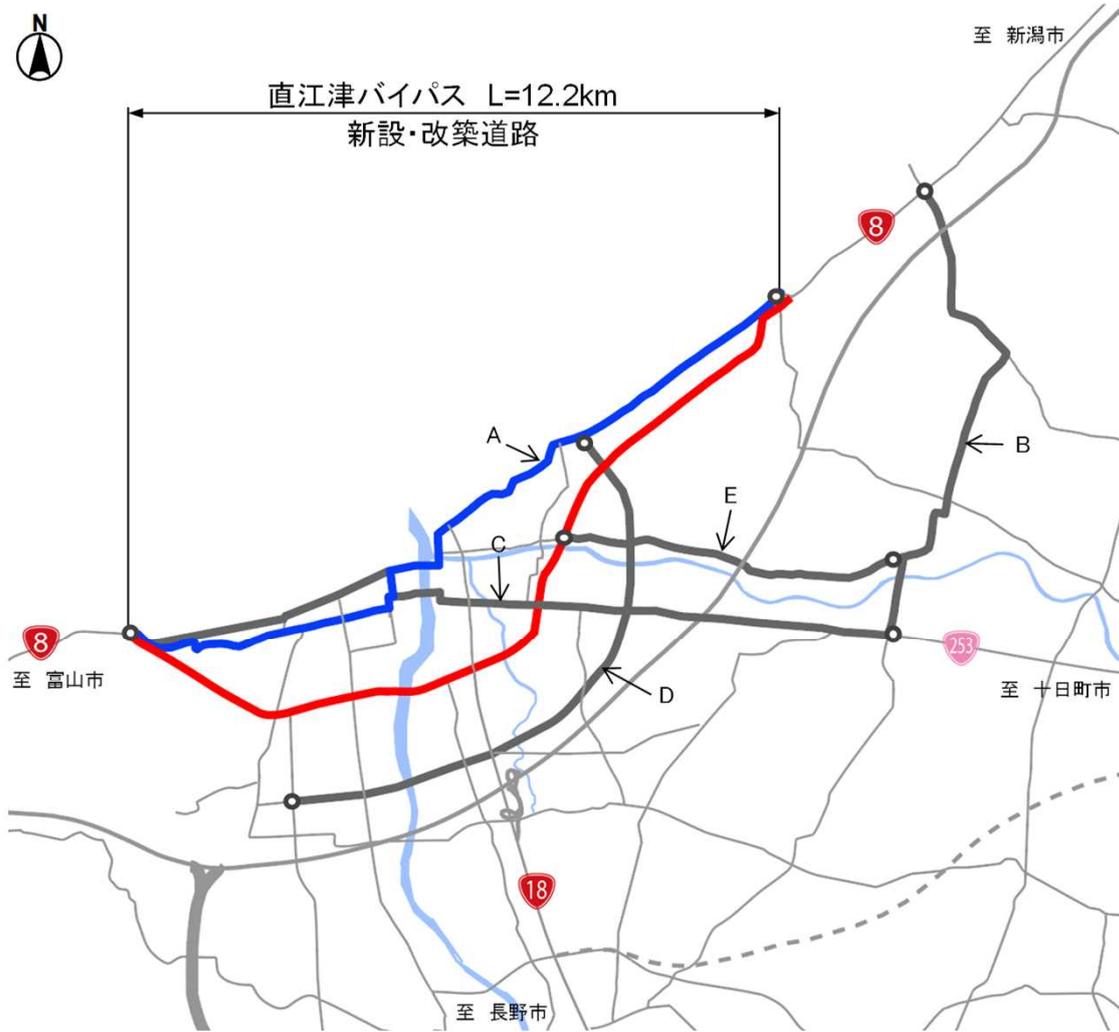
（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路:12.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	24,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	61.52	
②主な周辺道路 ^{※4}	A. 旧道 一) 大湊 上越線: 11.4km	交通量	[台/日]	9,500	2,800
		走行時間	[分]	23	19
		走行時間費用	[億円/年]	43.29	9.66
	B. 主) 上越頸城 大湊線: 7.0km	交通量	[台/日]	10,400	2,300
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	26.22	3.92
	C. 一) 三ツ屋中 央線等: 13.5km	交通量	[台/日]	6,600	3,600
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	26.42	12.87
	D. 都) 黒井藤野 新田線等: 7.2km	交通量	[台/日]	19,500	10,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	33.52	16.48
	E. 一) 大湊直江 津線: 4.8km	交通量	[台/日]	6,900	2,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.84	3.17
③その他道路合計:944.7km	走行時間費用	[億円/年]	920.10	898.29	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1000.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,058.40	1,005.91	52.49

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：一般国道8号 直江津バイパス

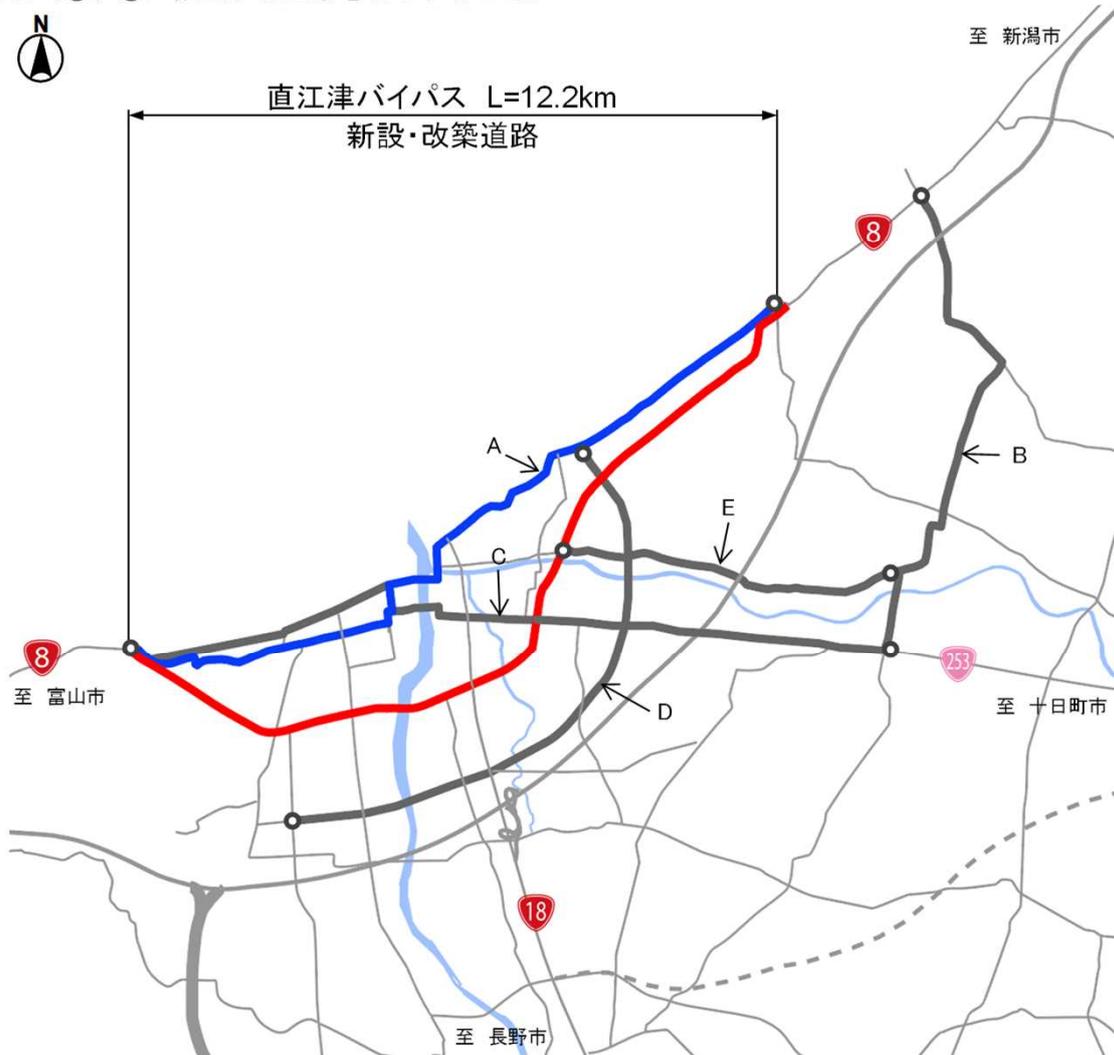
（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路:12.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,900	24,200
	走行時間 ^{※2}	[分]	14	13
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	55.96	61.52
②主な周辺道路 ^{※4}	A. 旧道 一) 大湊 上越線: 11.4km	交通量	4,600	2,800
		走行時間	20	19
		走行時間費用	18.59	9.66
	B. 主) 上越頸城 大湊線: 7.0km	交通量	2,400	2,300
		走行時間	10	10
		走行時間費用	4.17	3.92
	C. 一) 三ツ屋中 央線等: 13.5km	交通量	4,700	3,600
		走行時間	20	20
		走行時間費用	17.56	12.87
	D. 都) 黒井藤野 新田線等: 7.2km	交通量	10,200	10,100
		走行時間	9	9
		走行時間費用	16.75	16.48
	E. 一) 大湊直江 津線: 4.8km	交通量	3,000	2,700
		走行時間	7	7
		走行時間費用	3.56	3.17
③その他道路合計:944.7km	走行時間費用	[億円/年]	897.42	898.29

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1000.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,014.01	1,005.91	8.10

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 直江津バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22・R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道8号 直江津バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(100) 日	
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(100日)及び降雪日数(55日)を考慮		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
通常期と冬期の速度比(降雪時10%低下、降雪時以外4%低下)を考慮				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道8号 直江津バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:一般国道8号 直江津バイパス				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.431		12.2		5.26	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-40年目	S 41	8.6464	35.8	0.18	4.40				
-39年目	S 42	8.3138	37.7	2.54	56.65				
-38年目	S 43	7.9941	39.8	3.00	61.03				
-37年目	S 44	7.6866	42.0	5.91	109.36				
-36年目	S 45	7.3910	44.9	7.48	124.67				
-35年目	S 46	7.1067	47.0	6.64	101.53				
-34年目	S 47	6.8333	50.2	7.45	102.59				
-33年目	S 48	6.5705	57.8	8.00	91.98				
-32年目	S 49	6.3178	69.0	4.40	40.79				
-31年目	S 50	6.0748	72.9	0.10	0.84				
-30年目	S 51	5.8412	79.1	0.75	5.61				
-29年目	S 52	5.6165	83.8	0.90	6.10				
-28年目	S 53	5.4005	87.4	2.85	17.83				
-27年目	S 54	5.1928	89.6	0.10	0.59				
-26年目	S 55	4.9931	95.3	0.10	0.53				
-25年目	S 56	4.8010	97.8	0.60	2.98				
-24年目	S 57	4.6164	98.9	0.60	2.84				
-23年目	S 58	4.4388	99.8	2.00	9.00				
-22年目	S 59	4.2681	101.8	6.00	25.45				
-21年目	S 60	4.1039	102.6	6.90	27.93				
-20年目	S 61	3.9461	104.4	4.20	16.07				
-19年目	S 62	3.7943	104.1	1.10	4.06				
-18年目	S 63	3.6484	104.7	2.00	7.05				
-17年目	H 1	3.5081	107.5	5.74	18.96				
-16年目	H 2	3.3731	109.9	9.67	30.04				
-15年目	H 3	3.2434	112.5	9.63	28.09				
-14年目	H 4	3.1187	114.1	11.57	32.01				
-13年目	H 5	2.9987	114.4	9.04	23.98				
-12年目	H 6	2.8834	114.3	2.15	5.49				
-11年目	H 7	2.7725	113.7	0.10	0.25				
-10年目	H 8	2.6658	113.2	3.16	7.53				
-9年目	H 9	2.5633	114.2	0.19	0.43				
-8年目	H 10	2.4647	113.6	26.75	58.73				
-7年目	H 11	2.3699	112.0	14.37	30.77				
-6年目	H 12	2.2788	110.7	9.44	19.67				
-5年目	H 13	2.1911	109.4	5.72	11.59				
-4年目	H 14	2.1068	107.6	5.49	10.88				
-3年目	H 15	2.0258	106.1	4.55	8.79				
-2年目	H 16	1.9479	105.0	4.39	8.24				
-1年目	H 17	1.8730	103.7	2.61	4.77				
部分供用開始	H 18	1.8009	103.0	1.70	3.01	3.35	5.93		
1年目	H 19	1.7317	102.1	2.17	3.72	3.35	5.75		
2年目	H 20	1.6651	101.6	4.32	7.16	3.35	5.56		
3年目	H 21	1.6010	100.3	8.43	13.62	3.35	5.41		
4年目	H 22	1.5395	98.6	3.25	5.14	3.35	5.29		
5年目	H 23	1.4802	97.2	0.95	1.46	3.35	5.16		
6年目	H 24	1.4233	96.4	1.72	2.57	3.35	5.01		
7年目	H 25	1.3686	96.4	0.86	1.24	3.35	4.81		
8年目	H 26	1.3159	98.7	0.84	1.13	3.35	4.52		
9年目	H 27	1.2653	100.2	0.65	0.83	3.35	4.28		
10年目	H 28	1.2167	100.3	0.37	0.45	3.35	4.11		
11年目	H 29	1.1699	100.5	0.37	0.44	3.35	3.95		
12年目	H 30	1.1249	100.4	0.37	0.42	3.35	3.80		
13年目	R 1	1.0816	101.2	1.36	1.47	3.35	3.62		
14年目	R 2	1.0400	101.2	1.36	1.41	3.35	3.48		
15年目	R 3	1.0000	101.2	4.09	4.09	3.35	3.35		
16年目	R 4	0.9615	101.2	6.22	5.98	3.35	3.22		
17年目	R 5	0.9246	101.2	9.10	8.41	3.35	3.10		
18年目	R 6	0.8890	101.2	7.22	6.42	3.35	2.98		
19年目	R 7	0.8548	101.2	10.61	9.07	3.35	2.86		
20年目	R 8	0.8219	101.2	28.91	23.76	3.35	2.75		
21年目	R 9	0.7903	101.2	32.32	25.54	3.35	2.65		
22年目	R 10	0.7599	101.2	20.97	15.94	3.35	2.55		
供用開始(23年目)	R 11	0.7307	101.2			4.78	3.49		
24年目	R 12	0.7026	101.2			4.78	3.36		
25年目	R 13	0.6756	101.2			4.78	3.23		
26年目	R 14	0.6496	101.2			4.78	3.11		
27年目	R 15	0.6246	101.2			4.78	2.99		
28年目	R 16	0.6006	101.2			4.78	2.87		
29年目	R 17	0.5775	101.2			4.78	2.76		
30年目	R 18	0.5553	101.2			4.78	2.65		
31年目	R 19	0.5339	101.2			4.78	2.55		
32年目	R 20	0.5134	101.2			4.78	2.45		
33年目	R 21	0.4936	101.2			4.78	2.36		
34年目	R 22	0.4746	101.2			4.78	2.27		
35年目	R 23	0.4564	101.2			4.78	2.18		
36年目	R 24	0.4388	101.2			4.78	2.10		
37年目	R 25	0.4220	101.2			4.78	2.02		
38年目	R 26	0.4057	101.2			4.78	1.94		
39年目	R 27	0.3901	101.2			4.78	1.86		
40年目	R 28	0.3751	101.2			4.78	1.79		
41年目	R 29	0.3607	101.2			4.78	1.72		
42年目	R 30	0.3468	101.2			4.78	1.66		
43年目	R 31	0.3335	101.2			4.78	1.59		
44年目	R 32	0.3207	101.2			4.78	1.53		
45年目	R 33	0.3083	101.2			4.78	1.47		
46年目	R 34	0.2965	101.2			4.78	1.42		
47年目	R 35	0.2851	101.2			4.78	1.36		
48年目	R 36	0.2741	101.2			4.78	1.31		
49年目	R 37	0.2636	101.2			4.78	1.26		
合計				253.67	1238.90	206.11	153.44		
単純事業費計				346.53		206.11			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 直江津バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.502	4.3	2.16

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 4	0.9615	101.2	6.22	5.98		
-6年目	R 5	0.9246	101.2	9.10	8.41		
-5年目	R 6	0.8890	101.2	7.22	6.42		
-4年目	R 7	0.8548	101.2	10.61	9.07		
-3年目	R 8	0.8219	101.2	28.91	23.76		
-2年目	R 9	0.7903	101.2	32.32	25.54		
-1年目	R 10	0.7599	101.2	20.97	15.94		
供用開始	R 11	0.7307	101.2			1.96	1.43
1年目	R 12	0.7026	101.2			1.96	1.38
2年目	R 13	0.6756	101.2			1.96	1.32
3年目	R 14	0.6496	101.2			1.96	1.27
4年目	R 15	0.6246	101.2			1.96	1.22
5年目	R 16	0.6006	101.2			1.96	1.18
6年目	R 17	0.5775	101.2			1.96	1.13
7年目	R 18	0.5553	101.2			1.96	1.09
8年目	R 19	0.5339	101.2			1.96	1.05
9年目	R 20	0.5134	101.2			1.96	1.01
10年目	R 21	0.4936	101.2			1.96	0.97
11年目	R 22	0.4746	101.2			1.96	0.93
12年目	R 23	0.4564	101.2			1.96	0.89
13年目	R 24	0.4388	101.2			1.96	0.86
14年目	R 25	0.4220	101.2			1.96	0.83
15年目	R 26	0.4057	101.2			1.96	0.80
16年目	R 27	0.3901	101.2			1.96	0.76
17年目	R 28	0.3751	101.2			1.96	0.74
18年目	R 29	0.3607	101.2			1.96	0.71
19年目	R 30	0.3468	101.2			1.96	0.68
20年目	R 31	0.3335	101.2			1.96	0.65
21年目	R 32	0.3207	101.2			1.96	0.63
22年目	R 33	0.3083	101.2			1.96	0.60
23年目	R 34	0.2965	101.2			1.96	0.58
24年目	R 35	0.2851	101.2			1.96	0.56
25年目	R 36	0.2741	101.2			1.96	0.54
26年目	R 37	0.2636	101.2			1.96	0.52
27年目	R 38	0.2534	101.2			1.96	0.50
28年目	R 39	0.2437	101.2			1.96	0.48
29年目	R 40	0.2343	101.2			1.96	0.46
30年目	R 41	0.2253	101.2			1.96	0.44
31年目	R 42	0.2166	101.2			1.96	0.42
32年目	R 43	0.2083	101.2			1.96	0.41
33年目	R 44	0.2003	101.2			1.96	0.39
34年目	R 45	0.1926	101.2			1.96	0.38
35年目	R 46	0.1852	101.2			1.96	0.36
36年目	R 47	0.1780	101.2			1.96	0.35
37年目	R 48	0.1712	101.2			1.96	0.34
38年目	R 49	0.1646	101.2			1.96	0.32
39年目	R 50	0.1583	101.2			1.96	0.31
40年目	R 51	0.1522	101.2			1.96	0.30
41年目	R 52	0.1463	101.2			1.96	0.29
42年目	R 53	0.1407	101.2			1.96	0.28
43年目	R 54	0.1353	101.2			1.96	0.27
44年目	R 55	0.1301	101.2			1.96	0.25
45年目	R 56	0.1251	101.2			1.96	0.25
46年目	R 57	0.1203	101.2			1.96	0.24
47年目	R 58	0.1157	101.2			1.96	0.23
48年目	R 59	0.1112	101.2			1.96	0.22
49年目	R 60	0.1069	101.2	-31.91	-3.41	1.96	0.21
合計				83.44	91.71	98.00	32.03
単純事業費計				115.35		98.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体)

箇所名：一般国道8号 直江津バイパス

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸70%)				GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)				合計 (億円)	
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
R3	1.00539	1.0222	1.0238	1.00769	103.0	37.37	7.70	1.71	46.78	82.77	6.06	0.90	0.01	6.97	12.34	3.05	5.40	100.51	58.81
H 18	1.00522	1.00091	1.0232	1.00684	102.1	37.56	7.71	1.75	47.02	80.70	6.10	0.90	0.01	7.01	12.03	3.07	5.28	57.10	57.10
H 19	1.00454	0.99960	1.02084	1.00398	101.6	37.73	7.70	1.79	47.22	78.32	6.15	0.90	0.01	7.03	11.67	3.09	5.12	57.35	57.35
H 20	1.00387	0.99829	1.01936	1.00512	100.3	37.88	7.69	1.82	47.39	76.55	6.15	0.90	0.01	7.06	11.40	3.11	5.03	57.56	57.56
H 21	1.00319	0.99698	1.01788	1.00427	98.6	38.00	7.67	1.86	47.52	75.09	6.17	0.90	0.01	7.07	11.18	3.12	4.93	57.72	57.72
H 22	1.01286	1.00651	1.02155	1.01394	97.2	38.49	7.72	1.91	48.11	74.14	6.25	0.90	0.01	7.14	11.03	3.17	4.78	58.43	58.43
H 23	0.99975	0.99339	1.00386	0.99082	96.4	38.04	7.53	1.94	47.50	68.25	6.17	0.88	0.01	7.06	10.15	3.13	4.50	57.70	57.70
H 24	1.00169	0.99519	1.01585	1.00278	98.7	38.10	7.49	1.97	47.56	64.17	6.18	0.88	0.01	7.07	9.54	3.14	4.24	57.78	57.78
H 25	0.99032	0.98381	1.00420	0.99140	100.2	37.73	7.37	1.98	47.06	60.17	6.12	0.86	0.01	7.00	8.94	3.12	3.98	57.19	57.19
H 26	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	100.3	37.42	7.26	1.99	46.68	57.30	6.07	0.85	0.01	6.93	8.51	3.09	3.80	56.70	56.70
H 27	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	100.5	37.18	7.17	2.00	46.35	54.60	6.03	0.84	0.01	6.88	8.11	3.06	3.63	56.31	56.31
H 28	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	100.4	36.96	7.07	2.02	46.05	52.22	6.00	0.83	0.01	6.84	7.75	3.06	3.47	55.95	55.95
H 29	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	101.2	36.83	7.00	2.04	45.87	49.61	5.98	0.82	0.01	6.81	7.36	3.06	3.30	55.73	55.73
H 30	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	104.0	36.70	6.89	2.05	45.63	47.45	5.96	0.81	0.01	6.77	7.04	3.04	3.16	55.44	55.44
R 1	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	100.0	36.56	6.78	2.05	45.39	45.39	5.93	0.79	0.01	6.74	6.74	3.03	3.03	55.16	55.16
R 2	0.99642	0.98306	1.00304	0.99564	101.2	36.43	6.66	2.06	45.15	43.42	5.91	0.78	0.01	6.70	6.49	3.02	2.90	54.87	54.87
R 3	0.99639	0.98246	1.00302	0.99562	101.2	36.30	6.55	2.06	44.92	41.53	5.89	0.77	0.01	6.67	6.17	3.00	2.78	54.59	54.59
R 4	0.99638	0.98271	1.00303	0.99562	101.2	36.17	6.44	2.07	44.68	39.72	5.87	0.75	0.01	6.63	5.90	2.99	2.66	54.30	54.30
R 5	0.99637	0.98246	1.00302	0.99560	101.2	36.04	6.32	2.08	44.44	37.99	5.85	0.74	0.01	6.60	5.64	2.98	2.54	54.02	54.02
R 6	0.99636	0.98215	1.00301	0.99559	101.2	35.91	6.21	2.08	44.20	36.33	5.83	0.73	0.01	6.57	5.40	2.96	2.44	53.73	53.73
R 7	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	101.2	35.78	6.10	2.09	43.97	34.75	5.81	0.71	0.01	6.53	5.16	2.95	2.33	53.45	53.45
R 8	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	101.2	35.65	5.98	2.10	43.73	33.23	5.79	0.70	0.01	6.50	4.94	2.94	2.23	53.16	53.16
R 9	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	101.2	30.49	4.49	1.87	42.84	38.61	5.34	0.75	0.01	6.50	4.94	2.94	2.23	53.16	53.16
R 10	0.99632	0.98080	1.00297	0.99551	101.2	30.21	4.44	1.83	42.49	36.88	5.29	0.75	0.01	6.48	4.72	2.93	2.18	52.89	52.89
R 11	0.99631	0.98046	1.00296	0.99549	101.2	29.94	4.40	1.79	42.13	35.22	5.25	0.74	0.01	6.46	4.46	2.92	2.12	52.62	52.62
R 12	0.99630	0.98012	1.00295	0.99547	101.2	29.66	4.36	1.75	41.77	33.63	5.20	0.73	0.01	6.43	4.19	2.91	2.06	52.35	52.35
R 13	0.99629	0.97978	1.00294	0.99545	101.2	29.39	4.32	1.71	41.41	32.11	5.15	0.73	0.01	6.39	3.92	2.90	2.00	52.08	52.08
R 14	0.99628	0.97944	1.00293	0.99543	101.2	29.11	4.27	1.67	41.06	30.66	5.10	0.72	0.01	6.36	3.65	2.89	1.95	51.81	51.81
R 15	0.99627	0.97910	1.00292	0.99541	101.2	28.83	4.23	1.63	40.70	29.28	5.05	0.71	0.01	6.33	3.34	2.88	1.89	51.54	51.54
R 16	0.99626	0.97876	1.00291	0.99539	101.2	28.56	4.19	1.60	40.34	27.95	5.00	0.70	0.01	6.30	3.03	2.87	1.83	51.27	51.27
R 17	0.99625	0.97842	1.00290	0.99537	101.2	28.28	4.15	1.56	40.00	26.69	4.96	0.70	0.01	6.27	2.72	2.86	1.77	51.00	51.00
R 18	0.99624	0.97808	1.00289	0.99535	101.2	28.00	4.10	1.52	39.68	25.48	4.91	0.69	0.01	6.24	2.41	2.85	1.71	50.73	50.73
R 19	0.99623	0.97774	1.00288	0.99533	101.2	27.73	4.06	1.48	39.32	24.32	4.86	0.68	0.01	6.21	2.10	2.84	1.65	50.46	50.46
R 20	0.99622	0.97740	1.00287	0.99531	101.2	27.45	4.02	1.44	38.97	23.21	4.81	0.68	0.01	6.18	1.79	2.83	1.59	50.19	50.19
R 21	0.99621	0.97706	1.00286	0.99529	101.2	27.18	3.98	1.40	38.65	22.16	4.76	0.67	0.01	6.15	1.48	2.82	1.53	49.92	49.92
R 22	0.99620	0.97672	1.00285	0.99527	101.2	26.90	3.93	1.36	38.30	21.15	4.71	0.66	0.01	6.12	1.17	2.81	1.47	49.65	49.65
R 23	0.99619	0.97638	1.00284	0.99525	101.2	26.62	3.89	1.32	37.94	20.19	4.67	0.65	0.01	6.09	0.86	2.80	1.41	49.38	49.38
R 24	0.99618	0.97604	1.00283	0.99523	101.2	26.35	3.85	1.29	37.58	19.28	4.62	0.65	0.01	6.06	0.55	2.79	1.35	49.11	49.11
R 25	0.99617	0.97570	1.00282	0.99521	101.2	26.07	3.81	1.25	37.22	18.38	4.57	0.64	0.01	6.03	0.24	2.78	1.29	48.84	48.84
R 26	0.99616	0.97536	1.00281	0.99519	101.2	25.80	3.76	1.21	36.87	17.54	4.52	0.63	0.01	6.00	0.00	2.77	1.23	48.57	48.57
R 27	0.99615	0.97502	1.00280	0.99517	101.2	25.52	3.72	1.17	36.51	16.74	4.47	0.63	0.01	5.97	0.00	2.76	1.17	48.30	48.30
R 28	0.99614	0.97468	1.00279	0.99515	101.2	25.24	3.68	1.13	36.15	15.90	4.42	0.62	0.01	5.94	0.00	2.75	1.11	48.03	48.03
R 29	0.99613	0.97434	1.00278	0.99513	101.2	24.97	3.64	1.09	35.79	15.24	4.37	0.61	0.01	5.91	0.00	2.74	1.09	47.76	47.76
R 30	0.99612	0.97400	1.00277	0.99511	101.2	24.69	3.59	1.05	35.43	14.54	4.33	0.60	0.01	5.88	0.00	2.73	1.07	47.49	47.49
R 31	0.99611	0.97366	1.00276	0.99509	101.2	24.42	3.55	1.02	35.08	13.87	4.28	0.60	0.01	5.85	0.00	2.72	1.05	47.22	47.22
R 32	0.99610	0.97332	1.00275	0.99507	101.2	24.14	3.51	0.98	34.72	13.23	4.23	0.59	0.01	5.82	0.00	2.71	1.03	46.95	46.95
R 33	0.99609	0.97298	1.00274	0.99505	101.2	23.87	3.47	0.94	34.36	12.62	4.18	0.58	0.01	5.79	0.00	2.70	1.01	46.68	46.68
R 34	0.99608	0.97264	1.00273	0.99503	101.2	23.59	3.42	0.90	34.00	12.04	4.13	0.58	0.01	5.76	0.00	2.69	0.99	46.41	46.41
R 35	0.99607	0.97230	1.00272	0.99501	101.2	23.32	3.38	0.86	33.64	11.48	4.09	0.57	0.01	5.73	0.00	2.68	0.97	46.14	46.14
R 36	0.99606	0.97196	1.00271	0.99499	101.2	23.04	3.33	0.82	33.28	10.92	4.04	0.56	0.01	5.70	0.00	2.67	0.95	45.87	45.87
R 37	0.99605	0.97162	1.00270	0.99497	101.2	22.76	3.28	0.78	32.92	10.36	4.00	0.55	0.01	5.67	0.00	2.66	0.93	45.60	45.60
合計						1,579.57	268.87	514.17	1,913.92	2,362.61	1,913.92	265.76	36.90	418.07	315.64	133.38	115.92	2,914.06	2,345.48

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道8号 直江津バイパス

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率				GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車種別 R3	小型貨物 R4	貨物車種別 R5	全重 R6		乗用車種別 ①	普通貨物 ②	小型貨物 ③	普通貨物 ④	現在価値 (1)×(A)	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)	現在価値 (1)~(3)	割引率4%	現在価値				
供用開始	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	101.2	3.97	0.78	3.39	8.15	5.95	0.32	0.12	0.67	1.11	0.81	0.24	0.18	9.51	6.95
1年目	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	101.2	3.94	0.78	3.39	8.10	5.89	0.32	0.12	0.67	1.11	0.78	0.24	0.17	9.45	6.64
2年目	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	101.2	3.90	0.77	3.37	8.05	5.44	0.32	0.12	0.66	1.10	0.75	0.24	0.16	9.39	6.34
3年目	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	101.2	3.86	0.76	3.37	8.00	5.19	0.32	0.12	0.66	1.10	0.71	0.24	0.15	9.33	6.06
4年目	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	101.2	3.83	0.75	3.37	7.95	4.96	0.31	0.12	0.66	1.09	0.68	0.23	0.15	9.27	5.79
5年目	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	101.2	3.79	0.75	3.36	7.90	4.74	0.31	0.12	0.66	1.09	0.65	0.23	0.14	9.21	5.53
6年目	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	101.2	3.76	0.74	3.35	7.84	4.53	0.31	0.11	0.66	1.08	0.62	0.23	0.13	9.16	5.29
7年目	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	101.2	3.72	0.73	3.34	7.79	4.33	0.30	0.11	0.66	1.08	0.60	0.23	0.13	9.10	5.05
8年目	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	101.2	3.68	0.72	3.34	7.74	4.13	0.30	0.11	0.66	1.07	0.57	0.23	0.12	9.04	4.83
9年目	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	101.2	3.65	0.72	3.33	7.69	3.95	0.30	0.11	0.66	1.06	0.55	0.22	0.12	8.98	4.61
10年目	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	101.2	3.61	0.71	3.32	7.64	3.77	0.30	0.11	0.65	1.06	0.52	0.22	0.11	8.92	4.40
11年目	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	101.2	3.58	0.70	3.31	7.59	3.60	0.29	0.11	0.65	1.05	0.50	0.22	0.10	8.87	4.21
12年目	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	101.2	3.54	0.69	3.31	7.54	3.44	0.29	0.11	0.65	1.05	0.48	0.22	0.10	8.81	4.02
13年目	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	101.2	3.50	0.69	3.30	7.49	3.29	0.29	0.11	0.65	1.04	0.46	0.21	0.10	8.75	3.84
14年目	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	101.2	3.47	0.68	3.29	7.44	3.14	0.28	0.11	0.65	1.04	0.44	0.21	0.09	8.69	3.67
15年目	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	101.2	3.43	0.67	3.28	7.39	3.00	0.28	0.10	0.65	1.03	0.42	0.21	0.09	8.63	3.50
16年目	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	101.2	3.40	0.66	3.28	7.34	2.86	0.28	0.10	0.65	1.03	0.40	0.21	0.08	8.57	3.34
17年目	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	101.2	3.36	0.66	3.27	7.29	2.73	0.27	0.10	0.64	1.02	0.38	0.21	0.08	8.52	3.19
18年目	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	101.2	3.32	0.65	3.26	7.24	2.61	0.27	0.10	0.64	1.01	0.37	0.21	0.07	8.46	3.05
19年目	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	101.2	3.29	0.64	3.26	7.18	2.49	0.27	0.10	0.64	1.01	0.35	0.21	0.07	8.40	2.91
20年目	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	101.2	3.25	0.63	3.25	7.13	2.38	0.27	0.10	0.64	1.00	0.33	0.20	0.07	8.34	2.78
21年目	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	101.2	3.22	0.62	3.24	7.08	2.27	0.26	0.10	0.64	1.00	0.32	0.20	0.06	8.28	2.66
22年目	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	101.2	3.18	0.62	3.23	7.03	2.17	0.26	0.10	0.64	0.99	0.31	0.20	0.06	8.22	2.54
23年目	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	101.2	3.14	0.61	3.23	6.98	2.07	0.26	0.09	0.64	0.99	0.29	0.20	0.06	8.17	2.42
24年目	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	101.2	3.11	0.61	3.22	6.93	1.98	0.25	0.09	0.63	0.98	0.28	0.20	0.06	8.11	2.31
25年目	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	101.2	3.07	0.60	3.21	6.88	1.89	0.25	0.09	0.63	0.98	0.27	0.19	0.05	8.05	2.21
26年目	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	101.2	3.04	0.59	3.20	6.83	1.80	0.25	0.09	0.63	0.97	0.26	0.19	0.05	7.99	2.11
27年目	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	101.2	3.00	0.58	3.20	6.78	1.72	0.25	0.09	0.63	0.97	0.24	0.19	0.05	7.94	2.01
28年目	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	101.2	2.97	0.58	3.19	6.73	1.64	0.24	0.09	0.63	0.96	0.23	0.19	0.05	7.88	1.92
29年目	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	101.2	2.93	0.57	3.18	6.68	1.57	0.24	0.09	0.63	0.95	0.22	0.19	0.04	7.82	1.83
30年目	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	101.2	2.90	0.56	3.17	6.63	1.49	0.24	0.09	0.62	0.95	0.21	0.18	0.04	7.76	1.75
31年目	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	101.2	2.86	0.55	3.17	6.58	1.43	0.23	0.09	0.62	0.94	0.20	0.18	0.04	7.71	1.67
32年目	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	101.2	2.83	0.55	3.16	6.53	1.36	0.23	0.08	0.62	0.94	0.20	0.18	0.04	7.65	1.59
33年目	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	101.2	2.79	0.54	3.15	6.48	1.30	0.23	0.08	0.62	0.93	0.19	0.18	0.04	7.59	1.52
34年目	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	101.2	2.76	0.53	3.14	6.43	1.24	0.23	0.08	0.62	0.93	0.18	0.18	0.03	7.54	1.45
35年目	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	101.2	2.72	0.53	3.14	6.38	1.18	0.22	0.08	0.62	0.92	0.17	0.17	0.03	7.48	1.39
36年目	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	101.2	2.69	0.52	3.13	6.34	1.13	0.22	0.08	0.62	0.92	0.16	0.17	0.03	7.42	1.32
37年目	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	101.2	2.65	0.51	3.12	6.29	1.08	0.22	0.08	0.61	0.91	0.16	0.17	0.03	7.37	1.26
38年目	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	101.2	2.62	0.50	3.12	6.24	1.03	0.21	0.08	0.61	0.91	0.15	0.17	0.03	7.31	1.20
39年目	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	101.2	2.58	0.50	3.11	6.19	0.98	0.21	0.08	0.61	0.90	0.14	0.17	0.03	7.26	1.15
40年目	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	101.2	2.55	0.49	3.10	6.14	0.93	0.21	0.08	0.61	0.90	0.14	0.17	0.03	7.20	1.10
41年目	0.98679	0.98590	0.99764	0.98896	101.2	2.52	0.48	3.09	6.09	0.89	0.21	0.07	0.61	0.89	0.13	0.16	0.02	7.15	1.05
42年目	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	101.2	2.48	0.48	3.09	6.05	0.85	0.20	0.07	0.61	0.88	0.12	0.16	0.02	7.09	1.00
43年目	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	101.2	2.45	0.47	3.08	6.00	0.81	0.20	0.07	0.61	0.88	0.12	0.16	0.02	7.04	0.95
44年目	0.98647	0.98554	0.99762	0.98872	101.2	2.42	0.46	3.07	5.95	0.77	0.20	0.07	0.60	0.87	0.11	0.16	0.02	6.98	0.91
45年目	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	101.2	2.38	0.46	3.06	5.90	0.74	0.19	0.07	0.60	0.87	0.11	0.16	0.02	6.93	0.87
46年目	0.98625	0.98530	0.99761	0.98856	101.2	2.35	0.45	3.05	5.86	0.70	0.19	0.07	0.60	0.86	0.10	0.15	0.02	6.88	0.83
47年目	0.98615	0.98518	0.99761	0.98848	101.2	2.32	0.44	3.05	5.81	0.67	0.19	0.07	0.60	0.86	0.10	0.15	0.02	6.82	0.79
48年目	0.98604	0.98506	0.99760	0.98840	101.2	2.29	0.44	3.04	5.76	0.64	0.19	0.07	0.60	0.85	0.09	0.15	0.02	6.77	0.75
49年目	0.98593	0.98494	0.99760	0.98832	101.2	2.25	0.43	3.03	5.72	0.61	0.18	0.07	0.60	0.85	0.09	0.15	0.02	6.72	0.72
合計					154.90	30.15	160.73	345.78	119.17	12.67	4.68	31.65	48.99	16.68	404.52	139.28			

路線名	箇所名	車線数	延長
直江津バイパス	犀潟～虫生岩戸(全体事業費)	4	12.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,074	
	改良費				3,537	
		土工	m ³	360,489	939	切土、盛土、捨土
		法面工	m ²	20,051	19	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	130	L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	6,128	161	
		函渠工	m	1,251	1,072	
		排水工	m	1	564	
		中央分離帯工	m	6,792	374	
		縁石工	式	1	279	
	橋梁費				5,977	
		100m以上	m	530	4,000	
		100m未満	m	404	1,977	
	トンネル費				1,878	
		NATM	m	2,433	1,878	2本(自歩道トンネル×1含む)
	IC・JCT費				1,838	
		IC	箇所	1	1,838	ダイヤモンド型(1)
	舗装費				1,354	
		車道舗装	m ²	165,092	1,097	
		歩道舗装	m ²	57,172	257	
	付帯施設費				2,490	
		交通管理施設工	式	1	692	標識工、防護柵工等
		電線共同溝	m	3,596	1,798	
②	用地及補償費				13,800	
	用地費		m ²	202,358	9,286	
		宅地	m ²	77,608	5,045	
		田畑	m ²	100,665	3,423	
		荒地	m ²	24,085	819	
	補償費		式	1	4,514	
③	間接経費		式	1	5,126	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				36,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
直江津バイパス	犀潟～虫生岩戸(残事業費)	4	12.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,860	
	改良費				1,328	
		土工	m ³	213,604	532	切土、盛土、捨土
		法面工	m ²	5,876	5	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	68	L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,616	42	
		函渠工	m	254	239	
		排水工	式	1	218	
		中央分離帯工	m	2,860	154	
		縁石工	式	1	69	
	橋梁費				195	
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	91	195	
	トンネル費				670	
		NATM	m	670	670	自歩道トンネル:1本
	IC・JCT費				1,838	
		IC	箇所	1	1,838	ダイヤモンド型(1)
	舗装費				608	
		車道舗装	m ²	72,086	483	
		歩道舗装	m ²	29,040	125	
	付帯施設費				1,221	
		交通管理施設工	式	1	245	標識工、防護柵工等
		電線共同溝	m	1,952	976	
②	用地及補償費				4,749	
	用地費		m ²	73,166	3,191	
		宅地	m ²	22,684	1,474	
		田畑	m ²	30,912	1,051	
		荒地	m ²	19,570	665	
	補償費		式	1	1,558	
③	間接経費		式	1	1,760	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				12,369	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	直江津バイパス	4/2	12.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.2	9,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	17,250	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			26,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	直江津バイパス	4/2	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	3,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,150	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			10,800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。