

ふ し き し ん み な と  
〔伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業〕  
費用対便益算出資料  
〔様式集〕

|                                  |       |     |
|----------------------------------|-------|-----|
| １）概要表                            | ．．．．． | P １ |
| ２）事業全体                           | ．．．．． | P ２ |
| ３）残事業                            | ．．．．． | P ３ |
| 便益【船舶大型化によって生じるバースシフト費用削減効果】     | ．．．．． | P ４ |
| 便益【非効率な荷役形態及び追加貨物需要に伴う滞船費用の削減効果】 | ．．．．． | P ５ |
| 便益【陸上輸送コスト削減便益】                  | ．．．．． | P ６ |
| 排出ガスの削減【定量的に把握】                  | ．．．．． | P ７ |
| 費用内訳                             | ．．．．． | P ８ |

令和３年８月

北陸地方整備局

# 費用対効果算出資料

## 1) 概要表

| 項目               | 単価      | 期間              | 事業全体<br>(割引前)  | 事業全体<br>(割引後) | 残事業<br>(割引後)  |
|------------------|---------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 便益 輸送コストの削減による効果 |         |                 | <b>205.0億円</b> | <b>84.5億円</b> | <b>84.5億円</b> |
| (B) バースシフト削減便益   | 2.3億円/年 | 2023年～2072年 50年 | 115.0億円        | 47.4億円        | 47.4億円        |
| 滞船費用削減便益         | 1.1億円/年 | 2023年～2072年 50年 | 55.0億円         | 22.7億円        | 22.7億円        |
| 陸上輸送費用削減便益       | 0.7億円/年 | 2023年～2072年 50年 | 35.0億円         | 14.4億円        | 14.4億円        |
| 残存価値             |         |                 | <b>0億円</b>     | <b>0億円</b>    | <b>0億円</b>    |
| 合計               |         |                 | <b>205.0億円</b> | <b>84.5億円</b> | <b>84.5億円</b> |
| 費用 初期投資・更新投資     |         |                 | 56.3億円         | 56.8億円        | 25.3億円        |
| (C) 管理運営費        |         |                 | 6.1億円          | 1.8億円         | 1.8億円         |
| 合計               |         |                 | <b>62.4億円</b>  | <b>58.6億円</b> | <b>27.1億円</b> |
| 費用便益分析(B/C)      |         |                 |                | 1.4           | 3.1           |

# 費用対効果算出資料

## 2) 事業全体

伏木富山港新湊地区 中央ふ頭再編整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

| (億円) |            |              |           |        |                    |               |            |            |              |
|------|------------|--------------|-----------|--------|--------------------|---------------|------------|------------|--------------|
| 年度   | 施設供<br>用期間 | 建設費・再<br>投資費 | 管理運営<br>費 | 総費用(C) | 割引前                |               |            | 総便益<br>(B) | 純便益<br>(B-C) |
|      |            |              |           |        | バースシ<br>フト<br>削減便益 | 滞船コスト<br>削減便益 | ふ頭再編<br>便益 |            |              |
| 2018 |            |              |           |        |                    |               |            |            |              |
| 2019 |            | 10.0         |           | 10.0   |                    |               |            |            | -10.0        |
| 2020 |            | 16.4         |           | 16.4   |                    |               |            |            | -16.4        |
| 2021 |            | 3.6          |           | 3.6    |                    |               |            |            | -3.6         |
| 2022 |            | 26.3         |           | 26.3   |                    |               |            |            | -26.3        |
| 2023 | 1          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2024 | 2          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2025 | 3          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2026 | 4          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2027 | 5          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2028 | 6          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2029 | 7          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2030 | 8          |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.0          |
| 2031 | 9          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2032 | 10         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2033 | 11         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2034 | 12         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2035 | 13         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2036 | 14         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2037 | 15         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2038 | 16         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2039 | 17         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2040 | 18         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.0          |
| 2041 | 19         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2042 | 20         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2043 | 21         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2044 | 22         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2045 | 23         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2046 | 24         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2047 | 25         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2048 | 26         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2049 | 27         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2050 | 28         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.0          |
| 2051 | 29         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2052 | 30         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2053 | 31         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2054 | 32         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2055 | 33         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2056 | 34         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2057 | 35         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2058 | 36         |              | 1.3       | 1.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 2.8          |
| 2059 | 37         |              | 1.3       | 1.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 2.8          |
| 2060 | 38         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.0          |
| 2061 | 39         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2062 | 40         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2063 | 41         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.8          |
| 2064 | 42         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2065 | 43         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2066 | 44         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2067 | 45         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2068 | 46         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2069 | 47         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2070 | 48         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.0          |
| 2071 | 49         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 4.1          |
| 2072 | 50         |              | 0.6       | 0.6    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1        | 3.5          |
| 合 計  |            | 56.3         | 6.1       | 62.4   | 115.0              | 55.0          | 35.0       | 205.0      | 142.6        |

EIRR= 6.3% NPV= 26 億円  
B/C= 1.4

費用便益分析シート(割引後)

| (億円) |            |            |              |           |        |                    |               |            |              |
|------|------------|------------|--------------|-----------|--------|--------------------|---------------|------------|--------------|
| 年度   | 施設供<br>用期間 | 社会的<br>割引率 | 建設費・再<br>投資費 | 管理運営<br>費 | 総費用(C) | 割引後                |               |            | 純便益<br>(B-C) |
|      |            |            |              |           |        | バースシ<br>フト<br>削減便益 | 滞船コスト<br>削減便益 | ふ頭再編<br>便益 |              |
| 2018 |            |            |              |           |        |                    |               |            |              |
| 2019 |            | 1.08       | 10.8         |           | 10.8   |                    |               |            | -10.8        |
| 2020 |            | 1.04       | 17.1         |           | 17.1   |                    |               |            | -17.1        |
| 2021 |            | 1.00       | 3.6          |           | 3.6    |                    |               |            | -3.6         |
| 2022 |            | 0.96       | 25.3         |           | 25.3   |                    |               |            | -25.3        |
| 2023 | 1          | 0.92       |              |           |        | 2.1                | 1.0           | 0.6        | 3.7          |
| 2024 | 2          | 0.89       |              |           |        | 2.0                | 1.0           | 0.6        | 3.6          |
| 2025 | 3          | 0.85       |              |           |        | 2.0                | 0.9           | 0.6        | 3.5          |
| 2026 | 4          | 0.82       |              |           |        | 1.9                | 0.9           | 0.6        | 3.4          |
| 2027 | 5          | 0.79       |              |           |        | 1.8                | 0.9           | 0.6        | 3.3          |
| 2028 | 6          | 0.76       |              |           |        | 1.7                | 0.8           | 0.5        | 3.0          |
| 2029 | 7          | 0.73       |              |           |        | 1.7                | 0.8           | 0.5        | 3.0          |
| 2030 | 8          | 0.70       |              | 0.1       | 0.1    | 1.6                | 0.8           | 0.5        | 2.9          |
| 2031 | 9          | 0.68       |              |           |        | 1.6                | 0.7           | 0.5        | 2.8          |
| 2032 | 10         | 0.65       |              | 0.2       | 0.2    | 1.5                | 0.7           | 0.5        | 2.7          |
| 2033 | 11         | 0.62       |              | 0.2       | 0.2    | 1.4                | 0.7           | 0.4        | 2.5          |
| 2034 | 12         | 0.60       |              |           |        | 1.4                | 0.7           | 0.4        | 2.5          |
| 2035 | 13         | 0.58       |              |           |        | 1.3                | 0.6           | 0.4        | 2.3          |
| 2036 | 14         | 0.56       |              |           |        | 1.3                | 0.6           | 0.4        | 2.3          |
| 2037 | 15         | 0.53       |              |           |        | 1.2                | 0.6           | 0.4        | 2.2          |
| 2038 | 16         | 0.51       |              |           |        | 1.2                | 0.6           | 0.4        | 2.2          |
| 2039 | 17         | 0.49       |              |           |        | 1.1                | 0.5           | 0.3        | 1.9          |
| 2040 | 18         | 0.47       |              |           |        | 1.1                | 0.5           | 0.3        | 1.9          |
| 2041 | 19         | 0.46       |              |           |        | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8          |
| 2042 | 20         | 0.44       |              | 0.1       | 0.1    | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8          |
| 2043 | 21         | 0.42       |              | 0.1       | 0.1    | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8          |
| 2044 | 22         | 0.41       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6          |
| 2045 | 23         | 0.39       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6          |
| 2046 | 24         | 0.38       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6          |
| 2047 | 25         | 0.36       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.3        | 1.5          |
| 2048 | 26         | 0.35       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.2        | 1.4          |
| 2049 | 27         | 0.33       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.2        | 1.4          |
| 2050 | 28         | 0.32       |              |           |        | 0.7                | 0.4           | 0.2        | 1.3          |
| 2051 | 29         | 0.31       |              |           |        | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2          |
| 2052 | 30         | 0.30       |              | 0.1       | 0.1    | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2          |
| 2053 | 31         | 0.29       |              | 0.1       | 0.1    | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2          |
| 2054 | 32         | 0.27       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1          |
| 2055 | 33         | 0.26       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1          |
| 2056 | 34         | 0.25       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1          |
| 2057 | 35         | 0.24       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1          |
| 2058 | 36         | 0.23       |              | 0.3       | 0.3    | 0.5                | 0.3           | 0.2        | 1.0          |
| 2059 | 37         | 0.23       |              | 0.3       | 0.3    | 0.5                | 0.2           | 0.2        | 0.9          |
| 2060 | 38         | 0.22       |              |           |        | 0.5                | 0.2           | 0.2        | 0.9          |
| 2061 | 39         | 0.21       |              |           |        | 0.5                | 0.2           | 0.1        | 0.8          |
| 2062 | 40         | 0.20       |              | 0.1       | 0.1    | 0.5                | 0.2           | 0.1        | 0.8          |
| 2063 | 41         | 0.19       |              | 0.1       | 0.1    | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2064 | 42         | 0.19       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2065 | 43         | 0.18       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2066 | 44         | 0.17       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2067 | 45         | 0.16       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2068 | 46         | 0.16       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2069 | 47         | 0.15       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7          |
| 2070 | 48         | 0.15       |              |           |        | 0.3                | 0.2           | 0.1        | 0.6          |
| 2071 | 49         | 0.14       |              |           |        | 0.3                | 0.2           | 0.1        | 0.6          |
| 2072 | 50         | 0.14       |              | 0.1       | 0.1    | 0.3                | 0.1           | 0.1        | 0.5          |
| 合 計  |            |            | 56.8         | 1.8       | 58.6   | 47.4               | 22.7          | 14.4       | 84.5         |

# 費用対効果算出資料

## 3) 残事業

伏木富山港新湊地区 中央ふ頭再編整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

| (億円) |            |              |           |        |                    |               |            |          |              |
|------|------------|--------------|-----------|--------|--------------------|---------------|------------|----------|--------------|
| 年度   | 施設供<br>用期間 | 建設費・再<br>投資費 | 管理運営<br>費 | 総費用(C) | 割 引 前              |               |            |          | 純便益<br>(B-C) |
|      |            |              |           |        | バースシ<br>フト<br>削減便益 | 滞船コスト<br>削減便益 | ふ頭再編<br>便益 | 残存価<br>値 |              |
| 2018 |            |              |           |        |                    |               |            |          |              |
| 2019 |            |              |           |        |                    |               |            |          |              |
| 2020 |            |              |           |        |                    |               |            |          |              |
| 2021 |            |              |           |        |                    |               |            |          |              |
| 2022 |            | 26.3         |           | 26.3   |                    |               |            |          | -26.3        |
| 2023 | 1          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2024 | 2          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2025 | 3          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2026 | 4          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2027 | 5          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2028 | 6          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2029 | 7          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2030 | 8          | 0.1          |           | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.0          |
| 2031 | 9          |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2032 | 10         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2033 | 11         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2034 | 12         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2035 | 13         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2036 | 14         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2037 | 15         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2038 | 16         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2039 | 17         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2040 | 18         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.0          |
| 2041 | 19         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2042 | 20         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2043 | 21         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2044 | 22         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2045 | 23         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2046 | 24         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2047 | 25         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2048 | 26         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2049 | 27         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2050 | 28         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.0          |
| 2051 | 29         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2052 | 30         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2053 | 31         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2054 | 32         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2055 | 33         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2056 | 34         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2057 | 35         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2058 | 36         |              | 1.3       | 1.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 2.8          |
| 2059 | 37         |              | 1.3       | 1.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 2.8          |
| 2060 | 38         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.0          |
| 2061 | 39         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2062 | 40         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2063 | 41         |              | 0.3       | 0.3    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.8          |
| 2064 | 42         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2065 | 43         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2066 | 44         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2067 | 45         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2068 | 46         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2069 | 47         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2070 | 48         |              | 0.1       | 0.1    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.0          |
| 2071 | 49         |              |           |        | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 4.1          |
| 2072 | 50         |              | 0.6       | 0.6    | 2.3                | 1.1           | 0.7        | 4.1      | 3.5          |
| 合 計  |            | 26.3         | 6.1       | 32.4   | 115.0              | 55.0          | 35.0       | 205.0    | 172.6        |

EIRR= 15.4% NPV= 57 億円  
B/C= 3.1

費用便益分析シート(割引後)

| (億円) |            |            |              |           |        |                    |               |            |          |
|------|------------|------------|--------------|-----------|--------|--------------------|---------------|------------|----------|
| 年度   | 施設供<br>用期間 | 社会的<br>割引率 | 建設費・再<br>投資費 | 管理運営<br>費 | 総費用(C) | 割 引 後              |               |            |          |
|      |            |            |              |           |        | バースシ<br>フト<br>削減便益 | 滞船コスト<br>削減便益 | ふ頭再編<br>便益 | 残存価<br>値 |
| 2018 |            |            |              |           |        |                    |               |            |          |
| 2019 |            | 1.08       |              |           |        |                    |               |            |          |
| 2020 |            | 1.04       |              |           |        |                    |               |            |          |
| 2021 |            | 1.00       |              |           |        |                    |               |            |          |
| 2022 |            | 0.96       | 25.3         |           | 25.3   |                    |               |            | -25.3    |
| 2023 | 1          | 0.92       |              |           |        | 2.1                | 1.0           | 0.6        | 3.7      |
| 2024 | 2          | 0.89       |              |           |        | 2.0                | 1.0           | 0.6        | 3.6      |
| 2025 | 3          | 0.85       |              |           |        | 2.0                | 0.9           | 0.6        | 3.5      |
| 2026 | 4          | 0.82       |              |           |        | 1.9                | 0.9           | 0.6        | 3.4      |
| 2027 | 5          | 0.79       |              |           |        | 1.8                | 0.9           | 0.6        | 3.3      |
| 2028 | 6          | 0.76       |              |           |        | 1.7                | 0.8           | 0.5        | 3.0      |
| 2029 | 7          | 0.73       |              |           |        | 1.7                | 0.8           | 0.5        | 3.0      |
| 2030 | 8          | 0.70       |              | 0.1       | 0.1    | 1.6                | 0.8           | 0.5        | 2.9      |
| 2031 | 9          | 0.68       |              |           |        | 1.6                | 0.7           | 0.5        | 2.8      |
| 2032 | 10         | 0.65       |              | 0.2       | 0.2    | 1.5                | 0.7           | 0.5        | 2.7      |
| 2033 | 11         | 0.62       |              | 0.2       | 0.2    | 1.4                | 0.7           | 0.4        | 2.5      |
| 2034 | 12         | 0.60       |              |           |        | 1.4                | 0.7           | 0.4        | 2.5      |
| 2035 | 13         | 0.58       |              |           |        | 1.3                | 0.6           | 0.4        | 2.3      |
| 2036 | 14         | 0.56       |              |           |        | 1.3                | 0.6           | 0.4        | 2.3      |
| 2037 | 15         | 0.53       |              |           |        | 1.2                | 0.6           | 0.4        | 2.2      |
| 2038 | 16         | 0.51       |              |           |        | 1.2                | 0.6           | 0.4        | 2.2      |
| 2039 | 17         | 0.49       |              |           |        | 1.1                | 0.5           | 0.3        | 1.9      |
| 2040 | 18         | 0.47       |              |           |        | 1.1                | 0.5           | 0.3        | 1.9      |
| 2041 | 19         | 0.46       |              |           |        | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8      |
| 2042 | 20         | 0.44       |              | 0.1       | 0.1    | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8      |
| 2043 | 21         | 0.42       |              | 0.1       | 0.1    | 1.0                | 0.5           | 0.3        | 1.8      |
| 2044 | 22         | 0.41       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6      |
| 2045 | 23         | 0.39       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6      |
| 2046 | 24         | 0.38       |              |           |        | 0.9                | 0.4           | 0.3        | 1.6      |
| 2047 | 25         | 0.36       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.3        | 1.5      |
| 2048 | 26         | 0.35       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.2        | 1.4      |
| 2049 | 27         | 0.33       |              |           |        | 0.8                | 0.4           | 0.2        | 1.4      |
| 2050 | 28         | 0.32       |              |           |        | 0.7                | 0.4           | 0.2        | 1.3      |
| 2051 | 29         | 0.31       |              |           |        | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2      |
| 2052 | 30         | 0.30       |              | 0.1       | 0.1    | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2      |
| 2053 | 31         | 0.29       |              | 0.1       | 0.1    | 0.7                | 0.3           | 0.2        | 1.2      |
| 2054 | 32         | 0.27       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1      |
| 2055 | 33         | 0.26       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1      |
| 2056 | 34         | 0.25       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1      |
| 2057 | 35         | 0.24       |              |           |        | 0.6                | 0.3           | 0.2        | 1.1      |
| 2058 | 36         | 0.23       |              | 0.3       | 0.3    | 0.5                | 0.3           | 0.2        | 1.0      |
| 2059 | 37         | 0.23       |              | 0.3       | 0.3    | 0.5                | 0.2           | 0.2        | 0.9      |
| 2060 | 38         | 0.22       |              |           |        | 0.5                | 0.2           | 0.2        | 0.9      |
| 2061 | 39         | 0.21       |              |           |        | 0.5                | 0.2           | 0.1        | 0.8      |
| 2062 | 40         | 0.20       |              | 0.1       | 0.1    | 0.5                | 0.2           | 0.1        | 0.8      |
| 2063 | 41         | 0.19       |              | 0.1       | 0.1    | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2064 | 42         | 0.19       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2065 | 43         | 0.18       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2066 | 44         | 0.17       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2067 | 45         | 0.16       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2068 | 46         | 0.16       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2069 | 47         | 0.15       |              |           |        | 0.4                | 0.2           | 0.1        | 0.7      |
| 2070 | 48         | 0.15       |              |           |        | 0.3                | 0.2           | 0.1        | 0.6      |
| 2071 | 49         | 0.14       |              |           |        | 0.3                | 0.2           | 0.1        | 0.6      |
| 2072 | 50         | 0.14       |              | 0.1       | 0.1    | 0.3                | 0.1           | 0.1        | 0.5      |
| 合 計  |            |            | 25.3         | 1.8       | 27.1   | 47.4               | 22.7          | 14.4       | 84.5     |

# 費用対効果算出資料

## 便益

### 【船舶大型化によって生じるバースシフト費用削減効果】

- 対象プロジェクトの実施により、50,000DWT級の木材チップ船が中央2号岸壁へ直接接岸できるようになり、バースシフト、喫水調整およびこれに伴うトラック輸送が解消され、年間2.3億円のバースシフト費用が削減可能となる。

(1) 木材チップ船バースシフト費用

#### ■WITH時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | バースシフト費用      |                             |                           |
|-------|----|------|-------|---------------|-----------------------------|---------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                           | ③                         |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 1隻当りの<br>バースシフト費用<br>(千円/隻) | バースシフト費用<br>(千円/年)<br>①×② |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 0                           | 0                         |
|       |    |      | 計     | 34            | 0                           | 0                         |

木材チップ船は直接中央2号岸壁に接岸できるため、バースシフト費用は発生しない。

木材チップ船の年間寄港隻数は平成30年の実績を使用した。

#### ■WITHOUT時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | バースシフト費用      |                             |                           |
|-------|----|------|-------|---------------|-----------------------------|---------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                           | ③                         |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 1隻当りの<br>バースシフト費用<br>(千円/隻) | バースシフト費用<br>(千円/年)<br>①×② |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 1,055                       | 35,870                    |
|       |    |      | 計     | 34            | 1,055                       | 35,870                    |

バースシフト費用は港湾利用者へのヒアリングにより設定した。

(2) 木材チップトラック輸送費用

#### ■WITH時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | トラック輸送費用        |                             |                    |                           |
|-------|----|------|-------|-----------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|
|       |    |      |       | ①               | ②                           | ③                  | ④                         |
|       |    |      |       | 取扱貨物量<br>(トン/年) | 中央1号岸壁での<br>取扱貨物量<br>(トン/年) | トラック輸送費用<br>(円/MT) | トラック輸送費用<br>(千円/年)<br>②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 1,136,337       | 0                           | 0                  | 0                         |
|       |    |      | 計     | 1,136,337       | 0                           | 0                  | 0                         |

木材チップ船は直接中央2号岸壁に接岸できるため、トラック輸送費用は発生しない。

木材チップの取扱貨物量は平成30年の実績を使用した。

#### ■WITHOUT時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | トラック輸送費用        |                             |                      |                           |
|-------|----|------|-------|-----------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|
|       |    |      |       | ①               | ②                           | ③                    | ④                         |
|       |    |      |       | 取扱貨物量<br>(トン/年) | 中央1号岸壁での<br>取扱貨物量<br>(トン/年) | トラック輸送費用単価<br>(円/MT) | トラック輸送費用<br>(千円/年)<br>②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 1,136,337       | 426,472                     | 112                  | 47,765                    |
|       |    |      | 計     | 1,136,337       | 426,472                     | 112                  | 47,765                    |

トラック輸送費用単価は港湾利用者へのヒアリングにより設定した。

(3) 木材チップ船備船費用

#### ■WITH時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | 木材チップ船備船費用    |                              |                        |                     |                         |
|-------|----|------|-------|---------------|------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                            | ③                      | ④                   | ⑤                       |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 荷役にかかる<br>1隻当りの備船時間<br>(h/隻) | 年間備船時間<br>(h/年)<br>②×③ | 備船費用単価<br>(千円/時間・隻) | 年間備船費用<br>(千円/年)<br>③×④ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 63                           | 2,145                  | 85                  | 182,359                 |
|       |    |      | 計     | 34            | 63                           | 2,145                  | 85                  | 182,359                 |

#### ■WITHOUT時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | 木材チップ船備船費用    |                              |                        |                     |                         |
|-------|----|------|-------|---------------|------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                            | ③                      | ④                   | ⑤                       |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 荷役にかかる<br>1隻当りの備船時間<br>(h/隻) | 年間備船時間<br>(h/年)<br>②×③ | 備船費用単価<br>(千円/時間・隻) | 年間備船費用<br>(千円/年)<br>③×④ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 101                          | 3,427                  | 85                  | 291,312                 |
|       |    |      | 計     | 34            | 101                          | 3,427                  | 85                  | 291,312                 |

(4) 木材チップ船舶内外作業員費用

#### ■WITH時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | 船舶内外作業員費用     |                    |                   |                            |
|-------|----|------|-------|---------------|--------------------|-------------------|----------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                  | ③                 | ④                          |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 1隻当りの作業時間<br>(h/隻) | 作業員労務単価<br>(千円/h) | 年間作業員費用<br>(千円/年)<br>①×②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 57                 | 52                | 101,327                    |
|       |    |      | 計     | 34            | 57                 | 52                | 101,327                    |

木材チップ船は直接中央2号岸壁に接岸できるため、トラック輸送費用は発生しない。

木材チップの取扱貨物量は平成30年の実績を使用した。

#### ■WITHOUT時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目    | 船舶内外作業員費用     |                    |                   |                            |
|-------|----|------|-------|---------------|--------------------|-------------------|----------------------------|
|       |    |      |       | ①             | ②                  | ③                 | ④                          |
|       |    |      |       | 寄港隻数<br>(隻/年) | 1隻当りの作業時間<br>(h/隻) | 作業員労務単価<br>(千円/h) | 年間作業員費用<br>(千円/年)<br>①×②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 木材チップ | 34            | 80                 | 52                | 140,869                    |
|       |    |      | 計     | 34            | 80                 | 52                | 140,869                    |

| 削減便益             | 木材チップ船<br>バースシフト費用<br>(千円) | 木材チップ<br>トラック輸送費用<br>(千円) | 木材チップ船<br>備船費用<br>(千円) | 木材チップ船<br>船舶内外作業員費用<br>(千円) | 合計<br>(千円) |
|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|------------|
| WITH             | 0                          | 0                         | 182,359                | 101,327                     | 283,686    |
| WITHOUT          | 35,870                     | 47,765                    | 291,312                | 140,869                     | 515,816    |
| 便益(WITHOUT-WITH) | 35,870                     | 47,765                    | 108,953                | 39,542                      | 232,130    |

# 費用対効果算出資料

## 便益

### 【非効率な荷役形態及び追加貨物需要に伴う滞船費用の削減効果】

- 対象プロジェクトの実施により、木材チップ船が中央2号岸壁へ直接接岸できるようになり、大水深岸壁（水深14m）不足から発生する滞船が解消され、年間1.1億円の滞船費用が削減可能となる。

#### ■WITH時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目     | 滞船コスト削減費用        |                |                     |                           |
|-------|----|------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|
|       |    |      |        | ①                | ②              | ③                   | ④                         |
|       |    |      |        | 追加貨物需要<br>(トン/年) | 総滞船時間<br>(h/年) | 滞船費用単価<br>(千円/時間・隻) | 年間当り滞船費用<br>(千円/年)<br>②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 石油コークス | 260,000          | 0              | 0                   | 0                         |
|       |    |      | 計      | 260,000          | 0              | 0                   | 0                         |

木材チップ船は直接中央2号岸壁に接岸するため、滞船は生じない。

#### ■WITHOUT時

| 利用港湾  | 地区 |      | 品目     | 滞船コスト削減費用        |                |                     |                           |
|-------|----|------|--------|------------------|----------------|---------------------|---------------------------|
|       |    |      |        | ①                | ②              | ③                   | ④                         |
|       |    |      |        | 追加貨物需要<br>(トン/年) | 総滞船時間<br>(h/年) | 滞船費用単価<br>(千円/時間・隻) | 年間当り滞船費用<br>(千円/年)<br>②×③ |
| 伏木富山港 | 新湊 | R5以降 | 石油コークス | 260,000          | 1,359          | 30～105.9            | 105,816                   |
|       |    |      | 計      | 260,000          | 1,359          | 30～105.9            | 105,816                   |

滞船費用単価は、船舶の大きさによって異なる。

| 削減便益             | 滞船コスト<br>(千円/年) |
|------------------|-----------------|
| WITH             | 0               |
| WITHOUT          | 105,816         |
| 便益(WITHOUT-WITH) | 105,816         |

# 費用対効果算出資料

## 便益

### 【陸上輸送コスト削減便益】

- 対象プロジェクトの実施により、追加貨物を中央ふ頭に集約することで陸上輸送距離が短縮し、0.7億円/年の陸上輸送コストが削減できる。

#### ■WITH時(中央ふ頭)

| 利用港湾  | 地区 | 輸送先  |      | 品目     | 貨物量・車両台数        |                   |                               | 陸上輸送距離・輸送時間   |                   |                      | CO2排出量                 |                           |
|-------|----|------|------|--------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|
|       |    |      |      |        | ①               | ①'                | ②                             | ③             | ④                 | ⑤                    | ⑥                      | ⑦                         |
|       |    |      |      |        | 輸送貨物量<br>(トン/年) | 1台当り積載量<br>(トン/台) | トラック台数<br>(台/年)<br>(①/①') × 2 | 一般道距離<br>(km) | 一般道走行速度<br>(km/h) | 陸上輸送時間<br>(h)<br>③/④ | 1台当たり<br>陸上輸送費用<br>(円) | 陸上輸送費用<br>(億円/年)<br>② × ⑥ |
| 伏木富山港 | 新湊 | 中央ふ頭 | R5以降 | 石油コークス | 0               | 0                 | 0                             | 0             | 0                 | 0                    | 15,380                 | 0                         |
|       |    |      |      | 計      | 0               | 0                 | 0                             | 0             | 0                 | 0                    | 15,380                 | 0                         |

石油コークスは中央ふ頭内に蔵置するため、陸上輸送は発生しない。

#### ■WITHOUT時(東ふ頭)

| 利用港湾  | 地区 | 輸送先 |      | 品目     | 貨物量・車両台数        |                   |                               | 陸上輸送距離・輸送時間   |                   |                      | CO2排出量                 |                           |
|-------|----|-----|------|--------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|
|       |    |     |      |        | ①               | ①'                | ②                             | ③             | ④                 | ⑤                    | ⑥                      | ⑦                         |
|       |    |     |      |        | 輸送貨物量<br>(トン/年) | 1台当り積載量<br>(トン/台) | トラック台数<br>(台/年)<br>(①/①') × 2 | 一般道距離<br>(km) | 一般道走行速度<br>(km/h) | 陸上輸送時間<br>(h)<br>③/④ | 1台当たり<br>陸上輸送費用<br>(円) | 陸上輸送費用<br>(億円/年)<br>② × ⑥ |
| 伏木富山港 | 新湊 | 東ふ頭 | R5以降 | 石油コークス | 23,000          | 10                | 4,600                         | 6             | 40                | 0.15                 | 15,380                 | 0.71                      |
|       |    |     |      | 計      | 23,000          | 10                | 4,600                         | 6             | 40                | 0.15                 | 15,380                 | 0.71                      |

| 削減便益             | 陸上輸送費用<br>(億円/年) |
|------------------|------------------|
| WITH             | 0                |
| WITHOUT          | 0.71             |
| 便益(WITHOUT-WITH) | 0.71             |

# 費用対効果算出資料

排出ガスの削減（令和5年度以降）【定量的に把握】

●対象プロジェクトの実施により、陸上輸送距離の短縮が図られ、CO2排出量は約4.01t-C/年、NOx排出量は約0.08t/年の削減が可能となる。

■WITH時（中央ふ頭）

| ■WIT時(中央ふ頭) |    |      |    |        |               |                   |                               |               |                   |                      |                     |                     |                                |                     |                     |                              |
|-------------|----|------|----|--------|---------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|
| 利用港湾        | 地区 | 輸送先  |    | 品目     | 貨物量・車輦台数      |                   |                               | 陸上輸送距離・輸送時間   |                   |                      | CO2排出量              |                     |                                | Nox排出量              |                     |                              |
|             |    |      |    |        | ①             | ①'                | ②                             | ③             | ④                 | ⑤                    | ⑥                   | ⑦                   | ⑧                              | ⑨                   |                     |                              |
|             |    |      |    |        | 貨物量<br>(トン/年) | 1台当り積載量<br>(トン/台) | トラック台数<br>(台/年)<br>(①/①') × 2 | 一般道距離<br>(km) | 一般道走行速度<br>(km/h) | 陸上輸送時間<br>(h)<br>③/④ | CO2排出原単位            |                     | CO2<br>排出量<br>(t-c/年)<br>②×③×⑥ | NOx排出原単位            |                     | NOx<br>排出量<br>(t/年)<br>②×③×⑧ |
|             |    |      |    |        |               |                   |                               |               |                   |                      | (一般道)<br>(g-c/台/km) | (高速路)<br>(g-c/台/km) |                                | (一般道)<br>(g-c/台/km) | (高速路)<br>(g-c/台/km) |                              |
| 伏木富山港       | 新湊 | 中央ふ頭 | R5 | 石油コークス | 23,000        | 10                | 4,600                         | 0             | 0                 | 0                    | 145.20              | 132.68              | 0                              | 2.78                | 2.16                | 0                            |
|             |    |      |    | 計      | 23,000        | 10                | 4,600                         | 0             | 0                 | 0                    | 145.20              | 132.68              | 0                              | 2.78                | 2.16                | 0                            |

■WITHOUT時（東ふ頭）

| 利用港湾  | 地区 | 輸送先 |    | 品目     | 貨物量・車輦台数      |                   |                               | 陸上輸送距離・輸送時間   |                   |                      | CO2排出量              |                     |                                | Nox排出量              |                     |                              |
|-------|----|-----|----|--------|---------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|
|       |    |     |    |        | ①             | ①'                | ②                             | ③             | ④                 | ⑤                    | ⑥                   |                     | ⑦                              | ⑧                   |                     | ⑨                            |
|       |    |     |    |        | 貨物量<br>(トン/年) | 1台当り積載量<br>(トン/台) | トラック台数<br>(台/年)<br>(①/①') × 2 | 一般道距離<br>(km) | 一般道走行速度<br>(km/h) | 陸上輸送時間<br>(h)<br>③/④ | CO2排出原単位            |                     | CO2<br>排出量<br>(t-c/年)<br>②×③×⑥ | NOx排出原単位            |                     | NOx<br>排出量<br>(t/年)<br>②×③×⑧ |
|       |    |     |    |        |               |                   |                               |               |                   |                      | (一般道)<br>(g-c/台/km) | (高速路)<br>(g-c/台/km) |                                | (一般道)<br>(g-c/台/km) | (高速路)<br>(g-c/台/km) |                              |
| 伏木富山港 | 新湊 | 東ふ頭 | R5 | 石油コークス | 23,000        | 10                | 4,600                         | 6             | 40                | 0.15                 | 145.20              | 132.68              | 4.01                           | 2.78                | 2.16                | 0.08                         |
|       |    |     |    | 計      | 23,000        | 10                | 4,600                         | 6             | 40                | 0.15                 | 145.20              | 132.68              | 4.01                           | 2.78                | 2.16                | 0.08                         |

| 削減便益             | CO2排出量<br>(t-c/年) | NOx排出量<br>(t-c/年) |
|------------------|-------------------|-------------------|
| WITH             | 0                 | 0                 |
| WITHOUT          | 4.01              | 0.08              |
| 便益(WITHOUT-WITH) | 4.01              | 0.08              |



# 参考資料

## 費用内訳

### 【事業費】

単位：億円（税込み）

| 施設名称                | 事業期間  | 計画数量  | 全体事業費 |    | 既設投資額 | 残事業費 | 進捗率(%) |
|---------------------|-------|-------|-------|----|-------|------|--------|
|                     |       |       | 前回    | 今回 |       |      |        |
| 岸壁(水深14m)(中央2号)(改良) | R1～R4 | 280m  | 39    | 48 | 30    | 18   | 62%    |
| 泊地(水深14m)           | R2～R4 | 7.0ha | 11    | 14 | 4     | 11   | 24%    |
| 合計                  | R1～R4 |       | 50    | 62 | 33    | 29   | 53%    |

※端数において合計が一致しない

### 【管理運営費】

#### 定期点検

| 点検内容        | 金額        | 点検頻度    | 備考           |
|-------------|-----------|---------|--------------|
| ①潜水調査を実施する  | 0.062億円/回 | 10年毎に実施 | 定期点検は5年間隔で実施 |
| ②潜水調査を実施しない | 0.029億円/回 | 10年毎に実施 |              |

#### 消耗品更新

| 更新内容  | 金額        | 点検頻度    | 備考                         |
|-------|-----------|---------|----------------------------|
| ①防舷材  | 0.592億円/回 | 10年毎に実施 | 2ヵ年かけて更新<br>(1年あたり0.296億円) |
| ②電気防食 | 2.5億円/回   | 供用後1回交換 | 2ヵ年かけて更新<br>(1年あたり1.25億円)  |

※隣接する中央1号岸壁(水深14m)の点検・更新と同じ時期に実施(富山県長寿命化計画を参考)