

一般国道８号 柏崎バイパス

費用対便益算出資料

〔様式集〕

様式－１	P １
様式－２	P ４
様式－３①	P ６
様式－３②	P １０
様式－４	P １３
様式－５	P １５
参考様式 １	P １７
参考様式 ２	P １９

令和２年１０月
北陸地方整備局

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
個性ある地域の形成	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象となる日常活動圏中心都市：柏崎市(二次生活圏) (刈羽村役場～柏崎市役所：整備なし 19.3分→整備あり 17.8分 短縮率8%)
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	代表観光地：鯨波海水浴場 (鯨波海水浴場～柏崎IC：整備なし15.1分→整備あり 9.4分 短縮率38%)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
2. 暮らし	歩行者・自転車間の生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保	対象となる三次医療施設：東岡赤十字病院、アクセス向上が見込まれる自治体：柏崎市 柏崎市には第三次医療施設が立地していないため、第二次医療施設での対応が難しい重症患者は、東岡市に立地する東岡赤十字病院に約9割が搬送されている。柏崎ハイバスは東岡赤十字病院への緊急搬送を支援する。

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/万台/キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	
4. 環境	<p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A、路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災危険対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>現道が「地震防災緊急事業5ヶ年計画」において第一次緊急輸送道路として位置づけあり。</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	<p>対象区間：費用便益分析対象区間 CO2排出削減量：1.5万t-CO2/年（244.2万t-CO2 ⇒ 242.7万t-CO2） （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外 NO2の測定局：柏崎測定局 ※130年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では二酸化窒素（NO2）全有効測定局（21測定局）について環境基準を達成したと評価 （推計結果） 評価対象区間（環道/平行区間等）：国道8号環道 排出削減量：4.0-NOx/年、排出削減率：31.2%削減 （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外 SPMの測定局：柏崎測定局 ※130年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では浮遊粒子状物質（SPM）全有効測定局（18測定局）について環境基準を達成したと評価 （推計結果） 評価対象区間（環道/平行区間等）：国道8号環道 排出削減量：0.3t-SPM/年、排出削減率：31.7%削減 観測地点：若菜町2 環道の夜間騒音：68dB、改善見込み：66dB ⇒ 64dB、4dB低減 環境基準類型：C類型、騒音規制区域：B区域</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道8号	柏崎バイパス	L=11.0Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,300~35,300	4	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	810億円	198億円	1,008億円
うち残事業分	208億円	212億円	420億円
基準年における 現在価値 (C)	1,210億円	129億円	1,338億円
うち残事業分	170億円	78億円	248億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成15年度、令和4年度、令和7年度、令和11年度			
単年便益 (初年便益)	8.2億円	0.65億円	0.26億円	9.1億円
基準年における 現在価値 (B)	1,170億円	137億円	36億円	1,343億円
うち残事業分	1,058億円	136億円	33億円	1,227億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.003
経済的純現在価値（事業全体）	4億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.0%
費用便益比（残事業）	4.9
経済的純現在価値（残事業）	979億円
経済的内部収益率（残事業）	45.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,300～35,300	±10%	0.9～1.1
事業費	810億円	±10%	0.99～1.02
事業期間	38年	±20%	0.97～1.04

⑤ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,300～35,300	±10%	4.4～5.4
事業費	208億円	±10%	4.6～5.3
事業期間	6年	±20%	4.9～5.0

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：一般国道8号 柏崎バイパス

（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :9.2km	交通量※ ¹	[台/日]	—	20,300	
	走行時間※ ²	[分]	—	20	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	40.81	
②主な周 辺道路※ ⁴	①旧国道8 号 :9.5km	交通量	[台/日]	16,200	4,500
		走行時間	[分]	24	18
		走行時間費用	[億円/年]	66.99	38.54
	②(一)黒部 柏崎線等 :5.3km	交通量	[台/日]	10,000	5,200
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	10.45	3.29
	③一般国道 352号等 :14.4km	交通量	[台/日]	14,300	6,500
		走行時間	[分]	27	20
		走行時間費用	[億円/年]	49.51	14.75
	④(主)鯨波 宮川線 :19.8km	交通量	[台/日]	5,500	400
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	21.49	5.78
	⑤(主)柏崎 小国線等 :10.3km	交通量	[台/日]	8,000	500
		走行時間	[分]	20.4	18.8
		走行時間費用	[億円/年]	15.49	4.52
	⑥(一)荒浜 中田線 :5.8km	交通量	[台/日]	6,000	300
		走行時間	[分]	9.0	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	5.89	0.92
③その他道路合計 :4641.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,647.91	6,637.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4715.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,817.73	6,746.20	71.53

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

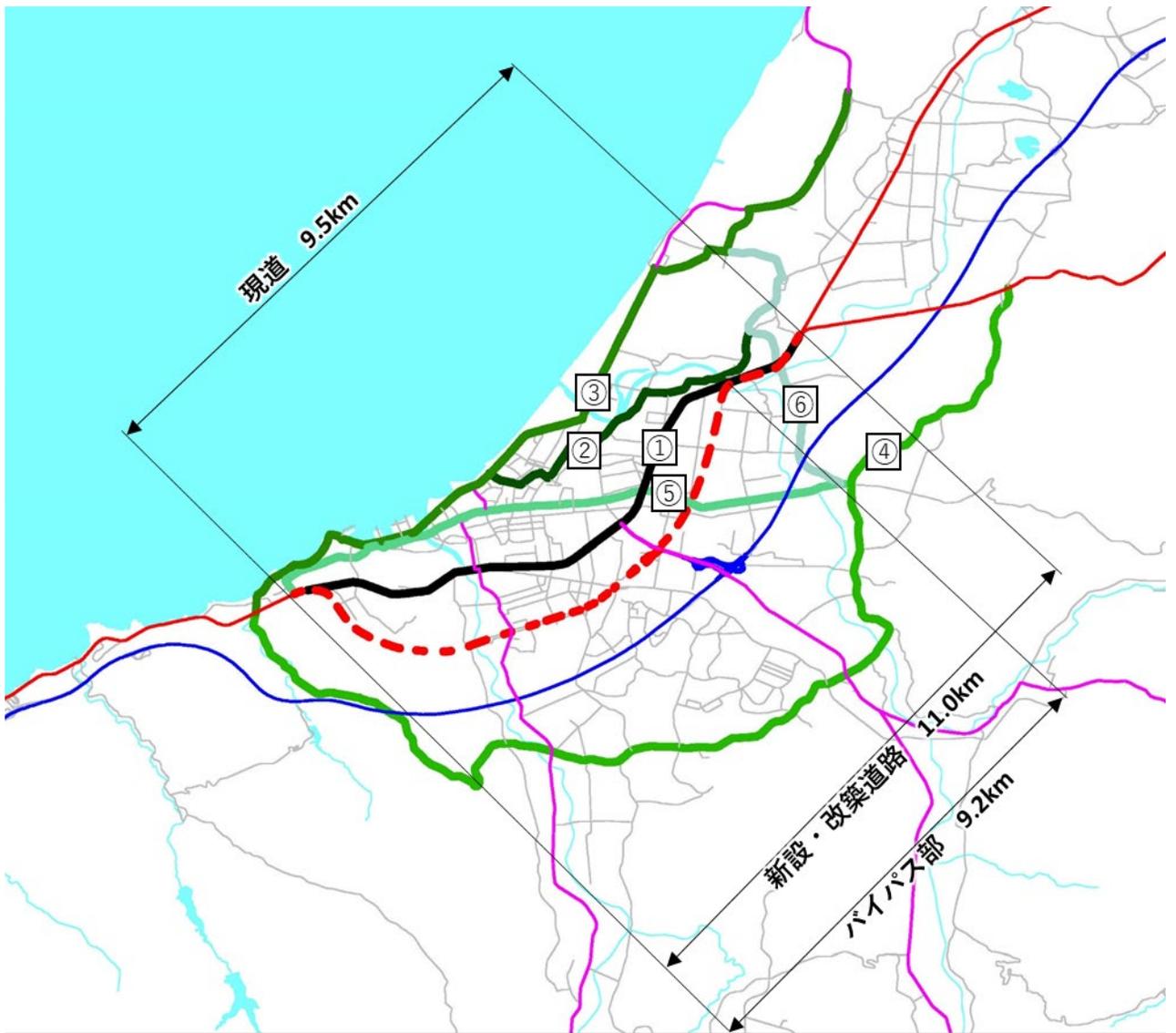
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

事業名：一般国道8号 柏崎バイパス

（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :9.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	3,800	20,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	19	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1.66	40.81	
②主な周 辺道路 ^{※4}	①旧国道8 号 :9.5km	交通量	[台/日]	16,000	4,500
		走行時間	[分]	24	18
		走行時間費用	[億円/年]	66.44	38.54
	②(一)黒部 柏崎線等 :5.3km	交通量	[台/日]	9,800	5,200
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	10.67	3.29
	③一般国道 352号等 :14.4km	交通量	[台/日]	14,300	6,500
		走行時間	[分]	27	20
		走行時間費用	[億円/年]	49.08	14.75
	④(主)鯨波 宮川線 :19.8km	交通量	[台/日]	5,400	400
		走行時間	[分]	32	31
		走行時間費用	[億円/年]	20.84	5.78
	⑤(主)柏崎 小国線等 :10.3km	交通量	[台/日]	6,700	500
		走行時間	[分]	20	18.8
		走行時間費用	[億円/年]	14.25	4.52
	⑥(一)荒浜 中田線 :5.8km	交通量	[台/日]	6,100	300
		走行時間	[分]	9.0	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	5.96	0.92
③その他道路合計 :4641.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,643.46	6,637.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4715.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,812.37	6,746.20	66.17

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

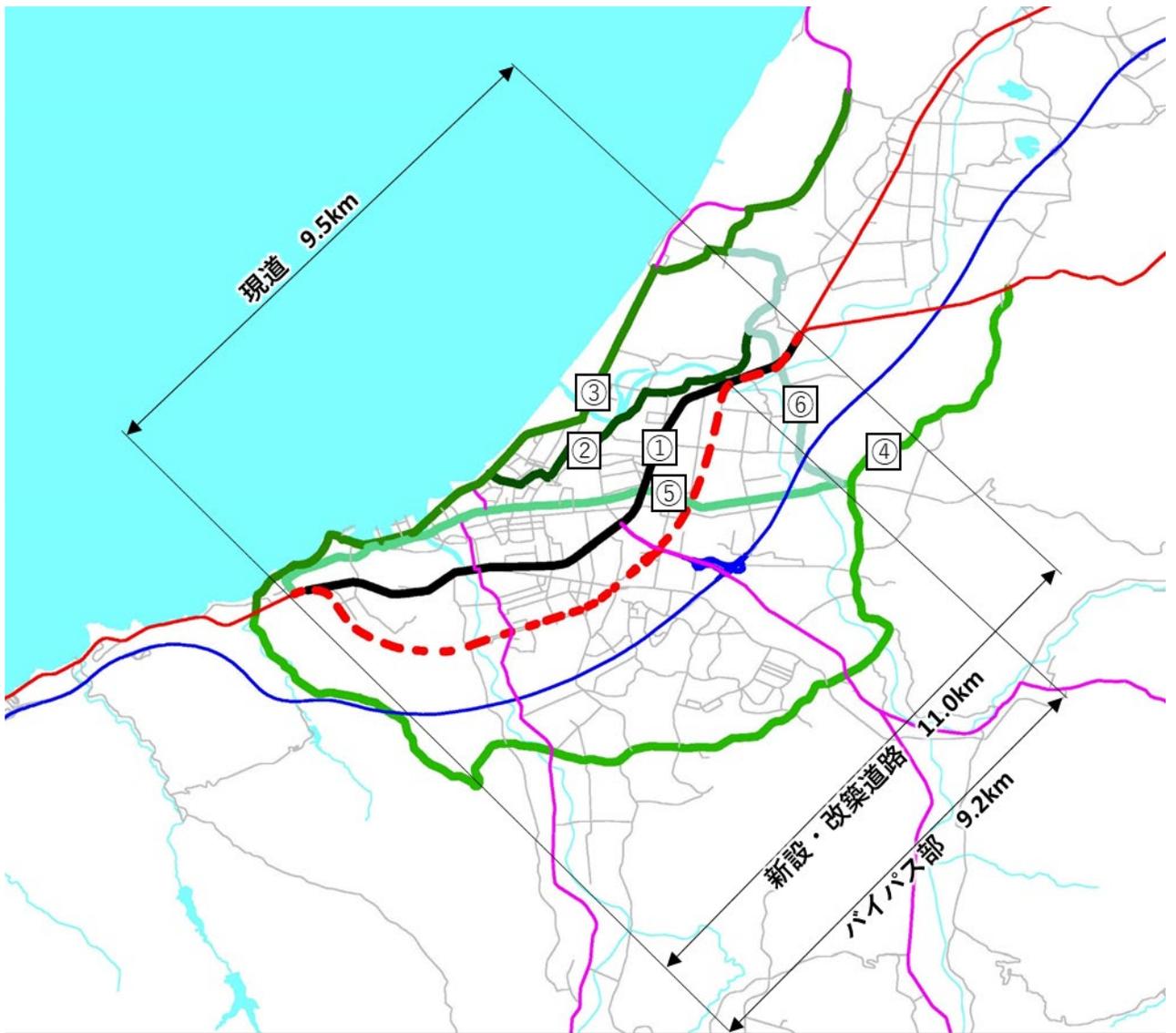
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 柏崎バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22, R12)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分でQ0を超える場合、実態に即した速度で補正)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(90) 日
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(90日)及び降雪日数(36日)を考慮	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	通常期と冬期の速度比(降雪時15%低下、降雪時以外7%低下)を考慮		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道8号 柏崎バイパス					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
					0.606	11.0	6.67
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-16年目	S 62	3.6484	107.3	0.20	0.70		
-15年目	S 63	3.5081	107.9	0.30	1.00		
-14年目	H 1	3.3731	110.8	0.49	1.53		
-13年目	H 2	3.2434	113.3	1.17	3.44		
-12年目	H 3	3.1187	116.0	7.93	21.92		
-11年目	H 4	2.9987	117.6	22.50	58.99		
-10年目	H 5	2.8834	117.9	20.37	51.21		
-9年目	H 6	2.7725	117.8	20.91	50.59		
-8年目	H 7	2.6658	117.1	20.67	48.37		
-7年目	H 8	2.5633	116.6	20.27	45.81		
-6年目	H 9	2.4647	117.5	19.69	42.46		
-5年目	H 10	2.3699	116.9	37.99	79.17		
-4年目	H 11	2.2788	115.2	40.91	83.19		
-3年目	H 12	2.1911	113.8	38.34	75.89		
-2年目	H 13	2.1068	112.4	34.60	66.67		
-1年目	H 14	2.0258	110.5	27.44	51.71		
部分供用開始	H 15	1.9479	109.0	17.12	31.45	1.67	3.07
1年目	H 16	1.8730	107.9	20.05	35.78	1.67	2.98
2年目	H 17	1.8009	106.7	15.16	26.30	1.67	2.90
3年目	H 18	1.7317	105.9	9.24	15.53	1.67	2.81
4年目	H 19	1.6651	105.0	10.17	16.58	1.67	2.72
5年目	H 20	1.6010	104.4	11.86	18.70	1.67	2.63
6年目	H 21	1.5395	103.0	17.29	26.57	1.67	2.57
7年目	H 22	1.4802	101.3	18.51	27.80	1.67	2.51
8年目	H 23	1.4233	99.8	20.52	30.08	1.67	2.45
9年目	H 24	1.3686	99.0	21.36	30.36	1.67	2.37
10年目	H 25	1.3159	99.0	12.05	16.47	1.67	2.28
11年目	H 26	1.2653	101.5	12.15	15.57	1.67	2.14
12年目	H 27	1.2167	103.0	13.46	16.34	1.67	2.03
13年目	H 28	1.1699	102.8	9.63	11.27	1.67	1.95
14年目	H 29	1.1249	102.9	9.72	10.92	1.67	1.88
15年目	H 30	1.0816	102.8	20.85	22.55	1.67	1.81
16年目	R 1	1.0400	102.8	26.36	27.41	1.67	1.74
17年目	R 2	1.0000	102.8	22.73	22.73	1.67	1.67
18年目	R 3	0.9615	102.8	22.73	21.85	1.67	1.61
部分供用(19年目)	R 4	0.9246	102.8	22.91	21.18	2.52	2.33
20年目	R 5	0.8890	102.8	9.27	8.24	2.52	2.24
21年目	R 6	0.8548	102.8	18.39	15.72	2.52	2.15
部分供用(22年目)	R 7	0.8219	102.8	27.27	22.41	3.33	2.74
23年目	R 8	0.7903	102.8	36.36	28.74	3.33	2.63
24年目	R 9	0.7599	102.8	36.36	27.63	3.33	2.53
25年目	R 10	0.7307	102.8	34.86	25.47	3.33	2.43
供用開始(26年目)	R 11	0.7026	102.8			6.06	4.26
27年目	R 12	0.6756	102.8			6.06	4.09
28年目	R 13	0.6496	102.8			6.06	3.94
29年目	R 14	0.6246	102.8			6.06	3.79
30年目	R 15	0.6006	102.8			6.06	3.64
31年目	R 16	0.5775	102.8			6.06	3.50
32年目	R 17	0.5553	102.8			6.06	3.37
33年目	R 18	0.5339	102.8			6.06	3.24
34年目	R 19	0.5134	102.8			6.06	3.11
35年目	R 20	0.4936	102.8			6.06	2.99
36年目	R 21	0.4746	102.8			6.06	2.88
37年目	R 22	0.4564	102.8			6.06	2.77
38年目	R 23	0.4388	102.8			6.06	2.66
39年目	R 24	0.4220	102.8			6.06	2.56
40年目	R 25	0.4057	102.8			6.06	2.46
41年目	R 26	0.3901	102.8			6.06	2.36
42年目	R 27	0.3751	102.8			6.06	2.27
43年目	R 28	0.3607	102.8			6.06	2.19
44年目	R 29	0.3468	102.8			6.06	2.10
45年目	R 30	0.3335	102.8			6.06	2.02
46年目	R 31	0.3207	102.8			6.06	1.94
47年目	R 32	0.3083	102.8			6.06	1.87
48年目	R 33	0.2965	102.8			6.06	1.80
49年目	R 34	0.2851	102.8	-163.26	-46.54	6.06	1.73
合計				646.90	1209.76	198.05	128.71
単純事業費計				810.16		198.05	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンによる値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道8号 柏崎バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.471	11.0	5.18

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	R 3	0.9615	102.8	22.73	21.85		
部分供用開始	R 4	0.9246	102.8	22.91	21.18	0.85	0.79
1年目	R 5	0.8890	102.8	9.27	8.24	0.85	0.76
2年目	R 6	0.8548	102.8	18.39	15.72	0.85	0.73
部分供用(3年目)	R 7	0.8219	102.8	27.27	22.41	1.65	1.36
4年目	R 8	0.7903	102.8	36.36	28.74	1.65	1.30
5年目	R 9	0.7599	102.8	36.36	27.63	1.65	1.25
6年目	R 10	0.7307	102.8	34.86	25.47	1.65	1.21
供用開始(7年目)	R 11	0.7026	102.8			4.71	3.31
8年目	R 12	0.6756	102.8			4.71	3.18
9年目	R 13	0.6496	102.8			4.71	3.06
10年目	R 14	0.6246	102.8			4.71	2.94
11年目	R 15	0.6006	102.8			4.71	2.83
12年目	R 16	0.5775	102.8			4.71	2.72
13年目	R 17	0.5553	102.8			4.71	2.62
14年目	R 18	0.5339	102.8			4.71	2.51
15年目	R 19	0.5134	102.8			4.71	2.42
16年目	R 20	0.4936	102.8			4.71	2.32
17年目	R 21	0.4746	102.8			4.71	2.24
18年目	R 22	0.4564	102.8			4.71	2.15
19年目	R 23	0.4388	102.8			4.71	2.07
20年目	R 24	0.4220	102.8			4.71	1.99
21年目	R 25	0.4057	102.8			4.71	1.91
22年目	R 26	0.3901	102.8			4.71	1.84
23年目	R 27	0.3751	102.8			4.71	1.77
24年目	R 28	0.3607	102.8			4.71	1.70
25年目	R 29	0.3468	102.8			4.71	1.63
26年目	R 30	0.3335	102.8			4.71	1.57
27年目	R 31	0.3207	102.8			4.71	1.51
28年目	R 32	0.3083	102.8			4.71	1.45
29年目	R 33	0.2965	102.8			4.71	1.40
30年目	R 34	0.2851	102.8			4.71	1.34
31年目	R 35	0.2741	102.8			4.71	1.29
32年目	R 36	0.2636	102.8			4.71	1.24
33年目	R 37	0.2534	102.8			4.71	1.19
34年目	R 38	0.2437	102.8			4.71	1.15
35年目	R 39	0.2343	102.8			4.71	1.10
36年目	R 40	0.2253	102.8			4.71	1.06
37年目	R 41	0.2166	102.8			4.71	1.02
38年目	R 42	0.2083	102.8			4.71	0.98
39年目	R 43	0.2003	102.8			4.71	0.94
40年目	R 44	0.1926	102.8			4.71	0.91
41年目	R 45	0.1852	102.8			4.71	0.87
42年目	R 46	0.1780	102.8			4.71	0.84
43年目	R 47	0.1712	102.8			4.71	0.81
44年目	R 48	0.1646	102.8			4.71	0.78
45年目	R 49	0.1583	102.8			4.71	0.75
46年目	R 50	0.1522	102.8			4.71	0.72
47年目	R 51	0.1463	102.8			4.71	0.69
48年目	R 52	0.1407	102.8			4.71	0.66
49年目	R 53	0.1353	102.8	-6.28	-0.85	4.71	0.64
合計				201.87	170.39	211.68	77.52
単純事業費計				208.15		211.68	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンによる値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道8号 柏崎バイパス

年度 (暦年)	総走行台キロの年次引伸比率 (七歳/七歳)			GDP デフレーター	割引率			走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	R2	乗用車種	小型貨物		普通貨物	全車	(A)	① 計	② 計	③ 計	① × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③ × (A)		①~③ 割引率4%
部分供用開始	H 15	1.00792	1.00615	1.02825	1.01027	1.9479	109.0	0.66	1.48	0.67	6.07	0.56	0.65	1.20	0.26	0.47	9.12	16.75
1年目	H 16	1.00724	1.00484	1.02677	1.00941	1.8730	107.9	0.67	1.49	6.12	0.57	0.56	0.86	1.17	0.26	0.46	9.20	16.41
2年目	H 17	1.00657	1.00359	1.02529	1.00855	1.8009	106.7	0.69	1.49	6.16	0.57	0.54	0.66	1.15	0.26	0.45	9.27	16.08
3年目	H 18	1.00589	1.00222	1.02381	1.00769	1.7317	105.9	0.71	1.50	6.19	0.57	0.54	0.67	1.12	0.26	0.44	9.33	15.68
4年目	H 19	1.00522	1.00091	1.02232	1.00684	1.6651	105.0	0.72	1.50	6.23	0.58	0.54	0.67	1.10	0.27	0.43	9.38	15.30
5年目	H 20	1.00454	0.99660	1.02084	1.00598	1.6010	104.4	0.74	1.50	6.25	0.58	0.54	0.68	1.07	0.27	0.42	9.43	14.87
6年目	H 21	1.00387	0.99337	1.01936	1.00512	1.5395	103.9	0.75	1.49	6.28	0.58	0.54	0.68	1.04	0.27	0.41	9.47	14.56
7年目	H 22	1.00319	0.99098	1.01788	1.00427	1.4802	103.3	0.77	1.49	6.30	0.58	0.54	0.68	1.02	0.27	0.41	9.51	14.28
8年目	H 23	1.01286	1.00651	1.02755	1.01394	1.4233	99.8	0.79	1.49	6.38	0.59	0.54	0.69	1.01	0.27	0.40	9.63	14.12
9年目	H 24	0.99853	0.99220	1.01289	0.99961	1.3686	99.0	0.80	1.49	6.37	0.59	0.54	0.69	0.98	0.27	0.39	9.62	13.67
10年目	H 25	0.99875	0.98339	1.00386	0.99082	1.3159	99.0	0.80	1.46	6.31	0.58	0.54	0.68	0.93	0.27	0.37	9.52	13.01
11年目	H 26	1.00169	0.99519	1.01585	1.00278	1.2653	101.5	0.82	1.46	6.32	0.58	0.54	0.69	0.88	0.27	0.35	9.54	12.23
12年目	H 27	0.99032	0.98381	1.00420	0.99140	1.2167	103.0	0.82	1.43	6.25	0.58	0.54	0.68	0.83	0.27	0.33	9.45	11.48
13年目	H 28	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	1.1699	102.8	0.82	1.41	6.20	0.57	0.54	0.67	0.79	0.27	0.31	9.38	10.97
14年目	H 29	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	1.1249	102.9	0.83	1.39	6.16	0.57	0.54	0.67	0.75	0.27	0.30	9.32	10.47
15年目	H 30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	1.0816	102.8	0.83	1.36	6.13	0.57	0.54	0.67	0.72	0.26	0.29	9.27	10.02
16年目	R 1	0.99641	0.98852	1.00993	0.99752	1.0400	102.8	0.84	1.36	6.10	0.57	0.54	0.67	0.69	0.26	0.27	9.24	9.61
17年目	R 2	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	1.0000	102.8	0.84	1.34	6.08	0.56	0.54	0.66	0.66	0.26	0.26	9.19	9.19
18年目	R 3	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	0.9615	102.8	0.85	1.32	6.06	0.56	0.54	0.66	0.64	0.26	0.25	9.15	8.79
19年目	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.9246	102.8	0.85	1.30	6.04	0.56	0.54	0.66	0.62	0.26	0.24	9.14	8.48
20年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8890	102.8	0.84	1.26	6.02	0.56	0.54	0.66	0.60	0.26	0.24	9.13	8.17
21年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8548	102.8	0.84	1.22	6.00	0.56	0.54	0.66	0.58	0.26	0.23	9.12	7.86
22年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8219	102.8	0.84	1.18	5.98	0.56	0.54	0.66	0.56	0.26	0.22	9.11	7.55
23年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7903	102.8	0.83	1.14	5.96	0.56	0.54	0.66	0.54	0.26	0.21	9.10	7.24
24年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7599	102.8	0.83	1.10	5.94	0.56	0.54	0.66	0.52	0.26	0.20	9.09	6.93
25年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7307	102.8	0.83	1.06	5.92	0.56	0.54	0.66	0.50	0.26	0.19	9.08	6.62
26年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7026	102.8	0.82	1.02	5.90	0.56	0.54	0.66	0.48	0.26	0.18	9.07	6.31
27年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.6756	102.8	0.82	0.98	5.88	0.56	0.54	0.66	0.46	0.26	0.17	9.06	6.00
28年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6496	102.8	0.82	0.94	5.86	0.56	0.54	0.66	0.44	0.26	0.16	9.05	5.69
29年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6246	102.8	0.82	0.90	5.84	0.56	0.54	0.66	0.42	0.26	0.15	9.04	5.38
30年目	R 15	0.99069	0.99020	0.99782	0.99186	0.6006	102.8	0.82	0.86	5.82	0.56	0.54	0.66	0.40	0.26	0.14	9.03	5.07
31年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.5775	102.8	0.82	0.82	5.80	0.56	0.54	0.66	0.38	0.26	0.13	9.02	4.76
32年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5553	102.8	0.82	0.78	5.78	0.56	0.54	0.66	0.36	0.26	0.12	9.01	4.45
33年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5339	102.8	0.82	0.74	5.76	0.56	0.54	0.66	0.34	0.26	0.11	9.00	4.14
34年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.5134	102.8	0.82	0.70	5.74	0.56	0.54	0.66	0.32	0.26	0.10	8.99	3.83
35年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.4936	102.8	0.82	0.66	5.72	0.56	0.54	0.66	0.30	0.26	0.09	8.98	3.52
36年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4746	102.8	0.82	0.62	5.70	0.56	0.54	0.66	0.28	0.26	0.08	8.97	3.21
37年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4564	102.8	0.82	0.58	5.68	0.56	0.54	0.66	0.26	0.26	0.07	8.96	2.90
38年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4388	102.8	0.82	0.54	5.66	0.56	0.54	0.66	0.24	0.26	0.06	8.95	2.59
39年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4220	102.8	0.82	0.50	5.64	0.56	0.54	0.66	0.22	0.26	0.05	8.94	2.28
40年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4067	102.8	0.82	0.46	5.62	0.56	0.54	0.66	0.20	0.26	0.04	8.93	1.97
41年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3901	102.8	0.82	0.42	5.60	0.56	0.54	0.66	0.18	0.26	0.03	8.92	1.66
42年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3751	102.8	0.82	0.38	5.58	0.56	0.54	0.66	0.16	0.26	0.02	8.91	1.35
43年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3607	102.8	0.82	0.34	5.56	0.56	0.54	0.66	0.14	0.26	0.01	8.90	1.04
44年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3468	102.8	0.82	0.30	5.54	0.56	0.54	0.66	0.12	0.26	0.00	8.89	0.73
45年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3335	102.8	0.82	0.26	5.52	0.56	0.54	0.66	0.10	0.26	0.00	8.88	0.42
46年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3207	102.8	0.82	0.22	5.50	0.56	0.54	0.66	0.08	0.26	0.00	8.87	0.11
47年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3083	102.8	0.82	0.18	5.48	0.56	0.54	0.66	0.06	0.26	0.00	8.86	0.00
48年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2965	102.8	0.82	0.14	5.46	0.56	0.54	0.66	0.04	0.26	0.00	8.85	0.00
49年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2851	102.8	0.82	0.10	5.44	0.56	0.54	0.66	0.02	0.26	0.00	8.84	0.00
合計							1,031.24	229.92	738.63	1,999.79	1,169.78	1,171.13	240.54	137.02	61.64	35.84	2,301.96	1,342.63

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道8号 柏崎バイパス

年度 (暦年)	総走行台キロの年次引伸比率 (七曜/ロウカ)			GDP デフラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
	R2	乗用車種	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	現在価値	②計		②×(A)	現在価値	③計	③×(A)
部分供用開始	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	7.98	4.22	6.93	19.13	17.69	2.85	1.05	0.77	2.64	0.42	0.38	22.40	20.71
1年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99584	7.95	4.15	6.95	19.05	16.94	2.84	1.05	0.75	2.52	0.41	0.37	22.30	19.83
2年目	R 6	0.99639	0.98271	1.00303	0.99562	7.93	4.08	6.97	18.97	16.22	2.82	1.05	0.74	2.41	0.41	0.35	22.21	18.99
部分供用(3年目)	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	7.78	4.38	14.32	36.48	29.99	6.10	2.32	0.86	5.01	1.10	0.90	43.69	35.91
4年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	17.72	4.30	14.36	36.38	28.75	6.08	2.32	0.84	4.81	1.10	0.87	43.56	34.43
5年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	17.66	4.22	14.41	36.28	27.57	6.06	2.33	0.83	4.61	1.09	0.83	43.44	33.01
6年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	17.59	4.15	14.45	36.19	26.44	6.04	2.34	0.81	4.42	1.09	0.79	43.32	31.65
供用開始(7年目)	R 11	0.99634	0.98114	1.00298	0.99553	33.77	7.16	20.67	66.60	46.79	8.13	3.35	0.94	5.71	2.20	1.54	76.93	54.05
8年目	R 12	0.99634	0.98091	1.00298	0.99553	33.47	7.09	25.61	66.17	44.71	8.08	3.34	0.93	5.46	2.18	1.47	76.43	51.64
9年目	R 13	0.99633	0.98066	1.00297	0.99552	33.16	7.02	25.56	65.74	42.71	8.03	3.34	0.92	5.22	2.16	1.40	75.93	49.32
10年目	R 14	0.99633	0.98042	1.00297	0.99551	32.86	6.96	25.50	65.31	40.79	7.98	3.33	0.91	4.98	2.14	1.34	75.43	47.12
11年目	R 15	0.99633	0.98023	1.00297	0.99551	32.56	6.89	25.45	64.88	38.97	7.92	3.32	0.90	4.76	2.13	1.28	74.94	45.01
12年目	R 16	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	32.24	6.82	25.39	64.45	37.22	7.88	3.32	0.89	4.55	2.11	1.22	74.44	42.99
13年目	R 17	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	31.94	6.75	25.33	64.02	35.55	7.82	3.31	0.88	4.35	2.09	1.16	73.94	41.06
14年目	R 18	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	31.63	6.68	25.28	63.59	33.95	7.77	3.30	0.87	4.15	2.07	1.11	73.44	39.21
15年目	R 19	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	31.33	6.62	25.22	63.17	32.43	7.72	3.29	0.87	3.96	2.06	1.06	72.94	37.45
16年目	R 20	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	31.02	6.55	25.17	62.74	30.97	7.67	3.29	0.86	3.79	2.04	1.01	72.45	35.76
17年目	R 21	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	30.71	6.48	25.11	62.31	29.57	7.62	3.28	0.85	3.62	2.02	0.96	71.95	34.15
18年目	R 22	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	30.41	6.41	25.06	61.88	28.24	7.57	3.27	0.84	3.45	2.00	0.91	71.45	32.61
19年目	R 23	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	30.10	6.34	25.00	61.45	26.96	7.52	3.26	0.83	3.30	1.99	0.87	70.95	31.13
20年目	R 24	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	29.80	6.28	24.95	61.02	25.75	7.47	3.26	0.82	3.15	1.97	0.83	70.46	29.73
21年目	R 25	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	29.49	6.21	24.89	60.59	24.58	7.42	3.25	0.81	3.01	1.95	0.79	69.96	28.38
22年目	R 26	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	29.18	6.14	24.83	60.16	23.47	7.37	3.24	0.80	2.87	1.93	0.75	69.46	27.10
23年目	R 27	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	28.87	6.07	24.78	59.73	22.40	7.32	3.24	0.79	2.74	1.92	0.72	68.96	25.87
24年目	R 28	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	28.57	6.00	24.72	59.30	21.39	7.26	3.23	0.79	2.62	1.90	0.68	68.46	24.69
25年目	R 29	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	28.27	5.94	24.67	58.87	20.42	7.21	3.22	0.78	2.50	1.88	0.65	67.97	23.57
26年目	R 30	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	27.96	5.87	24.61	58.44	19.49	7.16	3.21	0.77	2.39	1.86	0.62	67.47	22.50
27年目	R 31	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	27.66	5.80	24.56	58.01	18.60	7.11	3.21	0.76	2.28	1.85	0.59	66.97	21.48
28年目	R 32	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	27.35	5.73	24.50	57.58	17.75	7.06	3.20	0.75	2.18	1.83	0.56	66.47	20.49
29年目	R 33	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	27.04	5.66	24.45	57.15	16.95	7.01	3.19	0.74	2.08	1.81	0.54	65.98	19.56
30年目	R 34	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	26.74	5.60	24.39	56.73	16.17	6.96	3.18	0.73	1.98	1.79	0.51	65.48	18.67
31年目	R 35	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	26.43	5.53	24.33	56.30	15.43	6.91	3.18	0.72	1.89	1.78	0.49	64.99	17.81
32年目	R 36	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	26.13	5.46	24.28	55.87	14.73	6.86	3.17	0.71	1.76	1.76	0.46	64.49	17.00
33年目	R 37	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	25.83	5.40	24.22	55.45	14.09	6.81	3.16	0.71	1.72	1.74	0.44	64.00	16.22
34年目	R 38	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	25.53	5.33	24.17	55.02	13.41	6.76	3.16	0.70	1.65	1.72	0.42	63.51	15.48
35年目	R 39	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	25.23	5.26	24.11	54.60	12.79	6.71	3.15	0.69	1.57	1.71	0.40	63.01	14.76
36年目	R 40	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	24.93	5.19	24.06	54.18	12.21	6.66	3.14	0.68	1.50	1.69	0.38	62.52	14.09
37年目	R 41	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	24.63	5.13	24.00	53.76	11.64	6.61	3.13	0.67	1.43	1.67	0.36	62.04	13.44
38年目	R 42	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	24.33	5.06	23.95	53.34	11.11	6.56	3.13	0.66	1.37	1.66	0.34	61.55	12.82
39年目	R 43	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	24.03	5.00	23.89	52.92	10.60	6.51	3.12	0.65	1.30	1.64	0.33	61.06	12.23
40年目	R 44	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	23.73	4.93	23.83	52.50	10.11	6.46	3.11	0.65	1.24	1.62	0.31	60.58	11.67
41年目	R 45	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	23.44	4.87	23.78	52.08	9.65	6.41	3.10	0.64	1.19	1.61	0.30	60.10	11.13
42年目	R 46	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	23.14	4.80	23.72	51.67	9.20	6.36	3.10	0.63	1.13	1.59	0.28	59.61	10.61
43年目	R 47	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	22.85	4.74	23.67	51.25	8.77	6.31	3.09	0.62	1.08	1.57	0.27	59.13	10.12
44年目	R 48	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	22.56	4.67	23.61	50.84	8.37	6.26	3.08	0.61	1.03	1.55	0.26	58.66	9.65
45年目	R 49	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	22.27	4.61	23.56	50.42	7.98	6.21	3.08	0.60	0.98	1.54	0.24	58.18	9.21
46年目	R 50	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	21.98	4.54	23.50	50.00	7.61	6.16	3.07	0.59	0.94	1.52	0.23	57.71	8.78
47年目	R 51	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	21.69	4.48	23.45	49.62	7.26	6.12	3.06	0.58	0.89	1.50	0.22	57.24	8.37
48年目	R 52	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	21.40	4.42	23.39	49.21	6.92	6.07	3.05	0.58	0.85	1.49	0.21	56.77	7.99
49年目	R 53	0.99633	0.98004	1.00297	0.99551	21.12	4.35	23.34	48.81	6.60	6.02	3.05	0.57	0.81	1.47	0.20	56.30	7.62
合計						1,271.98	276.34	1,131.95	2,680.26	1,057.90	336.61	150.03	37.90	135.93	84.32	33.23	3,101.20	1,227.05

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	柏崎バイパス	4	11.0km

■事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				45,770	
	改良費				14,572	
		土工	m ³	1,484,169	3,092	掘削(386,952m ³)、盛土(1,069,867m ³)、残土処理(27,350m ³)
		改良工	m ³	118,000	771	
		軟弱地盤改良工	式	1	4,623	
		法面工	式	1	254	切土法面、盛土法面、種子吹付等
		擁壁工	式	1	417	
		函渠工	m	6,868	3,912	横断BOX、上屋等
		排水工	m	52,532	697	
		集水柵工	基	518	89	
		管渠工	m	3,619	42	
		縁石工	m	25,373	263	
		防護柵工	式	13,037	213	
		雑工	式	1	197	
	橋梁費				8,975	
		高架橋	式	1	5,350	2本(上下線)
		橋梁	式	1	3,625	2本(上下線)
	トンネル費				12,678	
		山岳トンネル	m	2,256	11,248	2本(上下線) L=1,128m×2
		開削トンネル	m	440	1,430	2本(上下線) L=220m×2
	舗装費				3,110	
		車道舗装	m ²	296,573	2,970	
		歩道舗装	m ²	41,752	134	
		区画線工	m	17,540	6	
	付帯施設費				675	
		交通管理施設工	式	1	535	照明、標識
		情報BOX工	式	1	140	
	その他費用				5,761	
		埋蔵文化財調査	式	1	5,761	
②	用地及補償費				27,643	
	用地費		m ²	420,700	16,326	
		宅地	m ²	155,000	8,680	
		田畑	m ²	254,000	6,858	
		山林・原野	m ²	11,700	788	
	補償費		式	-	11,317	
③	間接経費		式	1	12,187	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				85,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	柏崎バイパス	4	11.0km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					17,701	
	改良費				5,752	
		土工	m ³	459,032	1,217	掘削(96,518m ³)、盛土(555,550m ³)
		改良工	m ³	74,800	489	
		軟弱地盤改良工	式	1	1,775	
		法面工	式	1	64	盛土法面、種子吹付
		擁壁工	式	1	74	
		函渠工	m	4,714	1,320	横断BOX等
		排水工	m	31,537	333	
		集水柵工	基	307	29	
		管渠工	m	270	7	
		縁石工	m	22,833	247	
		防護柵工	式	1	195	
	橋梁費				2,444	
		高架橋	式	1	1,500	小国線高架橋、柏崎高架橋
		橋梁	式	1	945	新鶴川橋、横山川橋、春日川橋、新豊田橋
	トンネル費				6,443	
		山岳トンネル	m	1,128	5,729	1本(下り線) L=1,128m
		開削トンネル	m	220	715	1本(下り線) L=220m
	舗装費				1,993	
		車道舗装	m ²	183,148	1,922	本線、ランプ、側道、市道等
		歩道舗装	m ²	22,433	71	
	付帯施設費				309	
		交通管理施設工	式	1	257	照明、標識
		情報BOX工	式	1	52	
	その他費用				759	
		埋蔵文化財調査	m ²	19,622	759	
②用地及補償費					1,883	
	用地費		m ²		628	
		宅地	m ²	8,878	426	
		田畑	m ²	1,808	201	
	補償費		式	1	1,255	
③間接経費					3,251	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					22,835	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	柏崎バイパス	4	11.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	12,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21,000	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			33,350	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道8号	柏崎バイパス	4	11.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.0	9,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,200	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			25,900	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。