

一般国道 17号 むい か まち 六日町バイパス

費用対便益算出資料

〔様式集〕

様式－１	P 1
様式－２	P 4
様式－３①	P 6
様式－３②	P 8
様式－４	P 13
様式－５	P 15
参考様式 1	P 17
参考様式 2	P 19

令和２年 10月

北陸地方整備局

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 取道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	<p>代表観光地：上越国際スキー場 (期間：自動車道六日町10～上越国際スキー場：整備なし28分 → 整備あり20分 短縮率29%)</p>
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 旅行者・自転車利用者のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> ハリアフリー新法に基づく特定道路が新たにハリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	<p>対象となる日常活動圏中心都市：南魚沼市(二次生活圏) (塩沢庁舎～六日町市街地(南魚沼市役所)：整備なし 11.7分→整備あり 11.1分 短縮率5%)</p>
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<p>対象となる三次医療施設：魚沼基幹病院、アクセス向上が見込まれる自治体：南魚沼市塩沢庁舎(塩沢庁舎～魚沼基幹病院：整備なし 19分 → 整備あり 17分 短縮率 11%)</p>
	暮らしやすさの確保	<input type="checkbox"/> 旅行者・自転車利用者のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> ハリアフリー新法に基づく特定道路が新たにハリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	<p>対象となる日常活動圏中心都市：南魚沼市(二次生活圏) (塩沢庁舎～六日町市街地(南魚沼市役所)：整備なし 11.7分→整備あり 11.1分 短縮率5%)</p>
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<p>対象となる三次医療施設：魚沼基幹病院、アクセス向上が見込まれる自治体：南魚沼市塩沢庁舎(塩沢庁舎～魚沼基幹病院：整備なし 19分 → 整備あり 17分 短縮率 11%)</p>

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に交通事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	<p>現道等に交通事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上、当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかない、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかない、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	<p>対象区域：費用便益分析対象区間 CO2排出削減量：0.2万t-CO2/年（25.9万t-CO2 ⇒ 25.7万t-CO2）</p> <p>（現況） 自動車NOx、PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外 NO2の測定局：六日町測定局 ※30年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では二酸化窒素（NO2）全有効測定局（21測定局）について環境基準を達成したと評価 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道17号現道 排出削減量：7.7-NOx/年、排出削減率：43.8%削減</p> <p>（現況） 自動車NOx、PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外 SPMの測定局：六日町測定局 ※30年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では浮遊粒子状物質（SPM）全有効測定局（18測定局）について環境基準を達成したと評価 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道17号現道 排出削減量：0.5t-SPM/年、排出削減率：44.4%削減</p> <p>観測地点：六日町、現道の夜間騒音：69dB、改善見込み：69dB ⇒ 67dB、2dB低減 環境基準類型：B類型、騒音規制区域：B区域</p>
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのPM排出削減率	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	六日町バイパス	L=5.1Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,900~16,400	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	323億円	97億円	421億円
うち残事業分	106億円	69億円	175億円
基準年における 現在価値 (C)	422億円	44億円	466億円
うち残事業分	88億円	26億円	114億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成28年度、令和4年度、令和9年度			
単年便益 (初年便益)	6.6億円	0.60億円	0.09億円	7.3億円
基準年における 現在価値 (B)	334億円	30億円	6.3億円	370億円
うち残事業分	224億円	26億円	5.2億円	256億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.8
経済的純現在価値（事業全体）	-96億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.1%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	141億円
経済的内部収益率（残事業）	14.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,900～16,400	±10%	0.7～0.9
事業費	323億円	±10%	0.8～0.8
事業期間	33年	±20%	0.8～0.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,900～16,400	±10%	1.9～2.5
事業費	106億円	±10%	2.1～2.4
事業期間	6年	±20%	2.2～2.3

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：一般国道17号 六日町バイパス

（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	22.10	
②主な周辺道路 ^{※4}	①現道 :4.7km	交通量	[台/日]	12,900	11,200
		走行時間	[分]	12	8
		走行時間費用	[億円/年]	28.22	16.18
	②国道 291号 :13.9km	交通量	[台/日]	1,200	8,700
		走行時間	[分]	36	28
		走行時間費用	[億円/年]	32.31	18.83
	③(主) 十日町六 日町線 :2.7km	交通量	[台/日]	10,100	5,100
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.84	2.11
	④(一) 余川塩沢 停車場線 :5.8km	交通量	[台/日]	2,500	900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	2.95	0.50
	⑤市道駅 裏線 :1.7km	交通量	[台/日]	6,700	200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.26	0.79
③その他道路合計 :706.3km	走行時間費用	[億円/年]	571.84	568.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 740.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	646.43	629.05	17.38

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

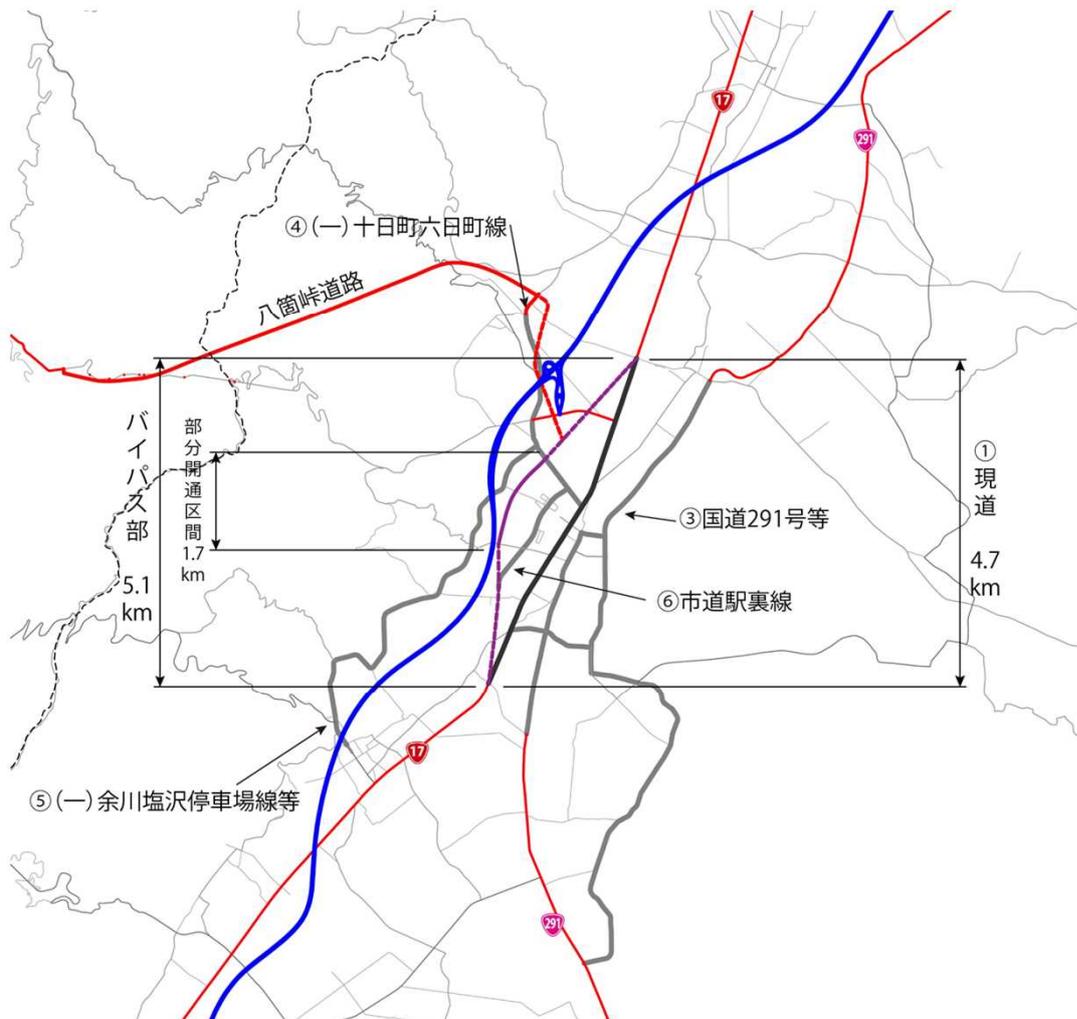
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：一般国道17号 六日町バイパス

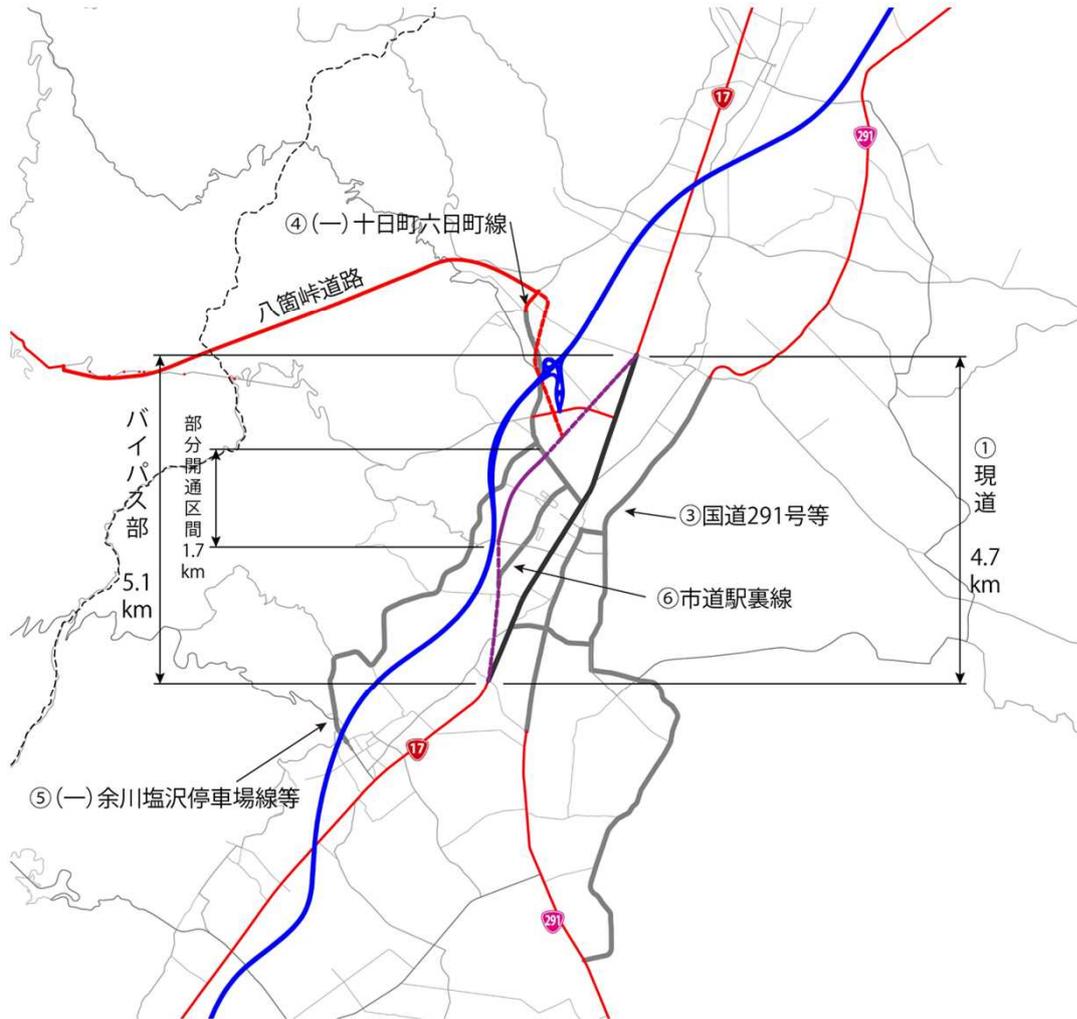
（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	5,900	14,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	6	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1.87	22.10	
②主な周辺道路 ^{※4}	①現道 :4.7km	交通量	[台/日]	12,800	11,200
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	26.78	16.18
	②国道 291号 :13.9km	交通量	[台/日]	12,100	8,700
		走行時間	[分]	37	28
		走行時間費用	[億円/年]	33.73	18.83
	③(主) 十日町六 日町線 :2.7km	交通量	[台/日]	5,400	5,100
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.62	2.11
	④(一) 余川塩沢 停車場線 :5.8km	交通量	[台/日]	2,400	900
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	2.63	0.50
	⑤市道駅 裏線 :1.7km	交通量	[台/日]	1,500	200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.11	0.79
③その他道路合計 :706.3km	走行時間費用	[億円/年]	569.61	568.54	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：740.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	642.35	629.05	13.30

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：六日町バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	□()	
	複数時点での推計	■(H22・R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
推計に用いたOD表	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
開発交通量の考慮	その他()	□	
	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	□ □
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	□	
	最終配分の速度 採用理由を記載	□	
	その他(最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。 この際、Vminは実態に即した速度で設定)	■	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(120) 日	
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(120日)及び降雪日数(65日)を考慮		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
通常期と冬期の速度比(降雪時15%低下、降雪時以外7%低下)を考慮				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：六日町バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道17号 六日町バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.482	5.1	2.46	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 6	2.7725	117.8	0.19	0.46		
-21年目	H 7	2.6658	117.1	0.58	1.36		
-20年目	H 8	2.5633	116.6	0.39	0.88		
-19年目	H 9	2.4647	117.5	0.95	2.05		
-18年目	H 10	2.3699	116.9	2.00	4.17		
-17年目	H 11	2.2788	115.2	2.63	5.35		
-16年目	H 12	2.1911	113.8	16.28	32.22		
-15年目	H 13	2.1068	112.4	10.50	20.23		
-14年目	H 14	2.0258	110.5	16.89	31.83		
-13年目	H 15	1.9479	109.0	23.89	43.89		
-12年目	H 16	1.8730	107.9	19.18	34.23		
-11年目	H 17	1.8009	106.7	17.73	30.76		
-10年目	H 18	1.7317	105.9	9.44	15.87		
-9年目	H 19	1.6651	105.0	8.55	13.94		
-8年目	H 20	1.6010	104.4	9.68	15.26		
-7年目	H 21	1.5395	103.0	11.64	17.88		
-6年目	H 22	1.4802	101.3	0.19	0.29		
-5年目	H 23	1.4233	99.8	1.91	2.80		
-4年目	H 24	1.3686	99.0	6.07	8.63		
-3年目	H 25	1.3159	99.0	1.78	2.43		
-2年目	H 26	1.2653	101.5	8.50	10.89		
-1年目	H 27	1.2167	103.0	5.87	7.13		
部分供用開始	H 28	1.1699	102.8	3.70	4.33	0.75	0.88
1年目	H 29	1.1249	102.9	8.00	8.99	0.75	0.84
2年目	H 30	1.0816	102.8	9.76	10.56	0.75	0.81
3年目	R 1	1.0400	102.8	11.00	11.44	0.75	0.78
4年目	R 2	1.0000	102.8	10.01	10.01	0.75	0.75
5年目	R 3	0.9615	102.8	10.00	9.62	0.75	0.72
部分供用(6年目)	R 4	0.9246	102.8	4.55	4.21	1.10	1.02
7年目	R 5	0.8890	102.8	9.27	8.24	1.10	0.98
8年目	R 6	0.8548	102.8	18.45	15.77	1.10	0.94
9年目	R 7	0.8219	102.8	32.96	27.09	1.10	0.90
10年目	R 8	0.7903	102.8	30.95	24.46	1.10	0.87
供用開始(11年目)	R 9	0.7599	102.8			2.24	1.70
12年目	R 10	0.7307	102.8			2.24	1.64
13年目	R 11	0.7026	102.8			2.24	1.57
14年目	R 12	0.6756	102.8			2.24	1.51
15年目	R 13	0.6496	102.8			2.24	1.46
16年目	R 14	0.6246	102.8			2.24	1.40
17年目	R 15	0.6006	102.8			2.24	1.35
18年目	R 16	0.5775	102.8			2.24	1.29
19年目	R 17	0.5553	102.8			2.24	1.24
20年目	R 18	0.5339	102.8			2.24	1.20
21年目	R 19	0.5134	102.8			2.24	1.15
22年目	R 20	0.4936	102.8			2.24	1.11
23年目	R 21	0.4746	102.8			2.24	1.06
24年目	R 22	0.4564	102.8			2.24	1.02
25年目	R 23	0.4388	102.8			2.24	0.98
26年目	R 24	0.4220	102.8			2.24	0.95
27年目	R 25	0.4057	102.8			2.24	0.91
28年目	R 26	0.3901	102.8			2.24	0.87
29年目	R 27	0.3751	102.8			2.24	0.84
30年目	R 28	0.3607	102.8			2.24	0.81
31年目	R 29	0.3468	102.8			2.24	0.78
32年目	R 30	0.3335	102.8			2.24	0.75
33年目	R 31	0.3207	102.8			2.24	0.72
34年目	R 32	0.3083	102.8			2.24	0.69
35年目	R 33	0.2965	102.8			2.24	0.66
36年目	R 34	0.2851	102.8			2.24	0.64
37年目	R 35	0.2741	102.8			2.24	0.61
38年目	R 36	0.2636	102.8			2.24	0.59
39年目	R 37	0.2534	102.8			2.24	0.57
40年目	R 38	0.2437	102.8			2.24	0.55
41年目	R 39	0.2343	102.8			2.24	0.52
42年目	R 40	0.2253	102.8			2.24	0.50
43年目	R 41	0.2166	102.8			2.24	0.49
44年目	R 42	0.2083	102.8			2.24	0.47
45年目	R 43	0.2003	102.8			2.24	0.45
46年目	R 44	0.1926	102.8			2.24	0.43
47年目	R 45	0.1852	102.8			2.24	0.41
48年目	R 46	0.1780	102.8			2.24	0.40
49年目	R 47	0.1712	102.8	-91.25	-15.62	2.24	0.38
合計				232.24	421.65	97.36	44.16
単純事業費計				323.49		97.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道17号 六日町バイパス

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	R 3	0.9615	102.8	10.00	9.62		
部分供用開始	R 4	0.9246	102.8	4.55	4.21	0.35	0.32
1年目	R 5	0.8890	102.8	9.27	8.24	0.35	0.31
2年目	R 6	0.8548	102.8	18.45	15.77	0.35	0.30
3年目	R 7	0.8219	102.8	32.96	27.09	0.35	0.29
4年目	R 8	0.7903	102.8	30.95	24.46	0.35	0.28
供用開始(5年目)	R 9	0.7599	102.8			1.50	1.14
6年目	R 10	0.7307	102.8			1.50	1.10
7年目	R 11	0.7026	102.8			1.50	1.05
8年目	R 12	0.6756	102.8			1.50	1.01
9年目	R 13	0.6496	102.8			1.50	0.97
10年目	R 14	0.6246	102.8			1.50	0.94
11年目	R 15	0.6006	102.8			1.50	0.90
12年目	R 16	0.5775	102.8			1.50	0.87
13年目	R 17	0.5553	102.8			1.50	0.83
14年目	R 18	0.5339	102.8			1.50	0.80
15年目	R 19	0.5134	102.8			1.50	0.77
16年目	R 20	0.4936	102.8			1.50	0.74
17年目	R 21	0.4746	102.8			1.50	0.71
18年目	R 22	0.4564	102.8			1.50	0.68
19年目	R 23	0.4388	102.8			1.50	0.66
20年目	R 24	0.4220	102.8			1.50	0.63
21年目	R 25	0.4057	102.8			1.50	0.61
22年目	R 26	0.3901	102.8			1.50	0.59
23年目	R 27	0.3751	102.8			1.50	0.56
24年目	R 28	0.3607	102.8			1.50	0.54
25年目	R 29	0.3468	102.8			1.50	0.52
26年目	R 30	0.3335	102.8			1.50	0.50
27年目	R 31	0.3207	102.8			1.50	0.48
28年目	R 32	0.3083	102.8			1.50	0.46
29年目	R 33	0.2965	102.8			1.50	0.44
30年目	R 34	0.2851	102.8			1.50	0.43
31年目	R 35	0.2741	102.8			1.50	0.41
32年目	R 36	0.2636	102.8			1.50	0.40
33年目	R 37	0.2534	102.8			1.50	0.38
34年目	R 38	0.2437	102.8			1.50	0.37
35年目	R 39	0.2343	102.8			1.50	0.35
36年目	R 40	0.2253	102.8			1.50	0.34
37年目	R 41	0.2166	102.8			1.50	0.32
38年目	R 42	0.2083	102.8			1.50	0.31
39年目	R 43	0.2003	102.8			1.50	0.30
40年目	R 44	0.1926	102.8			1.50	0.29
41年目	R 45	0.1852	102.8			1.50	0.28
42年目	R 46	0.1780	102.8			1.50	0.27
43年目	R 47	0.1712	102.8			1.50	0.26
44年目	R 48	0.1646	102.8			1.50	0.25
45年目	R 49	0.1583	102.8			1.50	0.24
46年目	R 50	0.1522	102.8			1.50	0.23
47年目	R 51	0.1463	102.8			1.50	0.22
48年目	R 52	0.1407	102.8			1.50	0.21
49年目	R 53	0.1353	102.8	-7.56	-1.02	1.50	0.20
合計				98.62	88.37	69.25	26.06
単純事業費計				106.18		69.25	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道17号 六日町バイパス

便益の現在価値算定表(事業全体)

年度 (事業年)	総走行台中の年次別伸び率 (北陸ブロック)			GDP デフレータ	割引率 (A)	現在価値 (①)×(A)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)			事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	③	現在価値 (①)~(③)	割引率%
年次																				
部分供用開始	H 28	0.991824	0.995241	1.00563	0.99293	1.1699	102.8	3.42	1.22	1.98	6.62	7.75	0.60	0.26	0.10	0.24	0.09	0.10	7.31	8.55
1年目	H 29	0.99339	0.99670	1.00709	0.99449	1.1249	102.8	3.40	1.20	2.00	6.60	7.42	0.60	0.26	0.10	0.24	0.09	0.10	7.28	8.18
2年目	H 30	0.99416	0.99738	1.00776	0.99526	1.0816	102.8	3.38	1.19	2.01	6.58	7.12	0.60	0.26	0.10	0.24	0.09	0.09	7.26	7.85
3年目	R 1	0.99641	0.99952	1.00993	0.99752	1.0400	102.8	3.37	1.18	2.03	6.57	6.84	0.60	0.25	0.09	0.25	0.09	0.09	7.26	7.55
4年目	R 2	0.99644	0.99388	1.00306	0.99570	1.0000	102.8	3.35	1.16	2.04	6.55	6.55	0.59	0.25	0.09	0.25	0.09	0.09	7.23	7.23
5年目	R 3	0.99643	0.99361	1.00305	0.99563	0.9615	102.8	3.34	1.14	2.05	6.53	6.27	0.59	0.25	0.09	0.25	0.09	0.08	7.20	6.93
部分供用(6年目)	R 4	0.99642	0.99334	1.00304	0.99566	0.9246	102.8	6.03	1.17	3.29	10.49	9.70	0.65	0.34	0.06	0.25	0.10	0.10	11.25	10.40
7年目	R 5	0.99641	0.99306	1.00304	0.99564	0.8890	102.8	6.01	1.15	3.30	10.46	9.30	0.65	0.34	0.06	0.25	0.10	0.09	11.21	9.97
8年目	R 6	0.99639	0.99271	1.00303	0.99562	0.8548	102.8	5.99	1.13	3.31	10.43	8.92	0.64	0.33	0.06	0.25	0.10	0.09	11.18	9.56
9年目	R 7	0.99638	0.99246	1.00302	0.99560	0.8219	102.8	5.97	1.11	3.32	10.40	8.55	0.64	0.33	0.06	0.25	0.10	0.08	11.15	9.16
10年目	R 8	0.99637	0.99215	1.00301	0.99559	0.7903	102.8	5.95	1.09	3.33	10.37	8.19	0.64	0.33	0.06	0.25	0.10	0.08	11.11	8.78
供用開始(11年目)	R 9	0.99635	0.99183	1.00300	0.99557	0.7507	102.8	11.19	1.61	4.81	17.62	13.39	1.18	1.10	0.10	0.42	0.38	0.29	19.70	14.97
12年目	R 10	0.99634	0.99149	1.00299	0.99555	0.7107	102.8	11.15	1.58	4.83	17.56	12.83	1.17	1.10	0.10	0.42	0.38	0.28	19.63	14.35
13年目	R 11	0.99633	0.99114	1.00298	0.99553	0.7026	102.8	11.11	1.55	4.84	17.51	12.30	1.17	1.09	0.09	0.42	0.38	0.27	19.57	13.75
14年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99763	0.99205	0.6756	102.8	11.01	1.54	4.83	17.38	11.74	1.16	1.09	0.09	0.42	0.37	0.25	19.43	13.13
15年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99763	0.99199	0.6496	102.8	10.91	1.52	4.82	17.25	11.21	1.15	1.09	0.09	0.42	0.37	0.24	19.29	12.53
16年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99763	0.99192	0.6246	102.8	10.81	1.51	4.81	17.13	10.70	1.14	1.09	0.09	0.42	0.37	0.23	19.15	11.96
17年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99763	0.99186	0.6006	102.8	10.71	1.49	4.80	17.00	10.21	1.13	1.09	0.09	0.42	0.37	0.22	19.01	11.41
18年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99762	0.99179	0.5775	102.8	10.61	1.48	4.79	16.88	9.75	1.12	1.09	0.09	0.42	0.36	0.21	18.86	10.89
19年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99761	0.99172	0.5533	102.8	10.51	1.46	4.78	16.75	9.30	1.11	1.09	0.09	0.42	0.36	0.20	18.72	10.40
20年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99761	0.99166	0.5339	102.8	10.41	1.45	4.77	16.63	8.88	1.10	1.09	0.09	0.42	0.36	0.19	18.58	9.92
21年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99760	0.99158	0.5134	102.8	10.31	1.43	4.76	16.50	8.47	1.09	1.09	0.09	0.42	0.35	0.18	18.44	9.47
22年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99760	0.99151	0.4936	102.8	10.21	1.42	4.75	16.37	8.08	1.07	1.09	0.09	0.41	0.35	0.17	18.30	9.03
23年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4746	102.8	10.10	1.41	4.74	16.25	7.71	1.06	1.06	0.08	0.41	0.35	0.16	18.16	8.62
24年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4564	102.8	10.00	1.39	4.73	16.12	7.36	1.05	1.06	0.08	0.41	0.34	0.16	18.02	8.22
25年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4388	102.8	9.90	1.38	4.72	16.00	7.02	1.04	1.04	0.08	0.41	0.34	0.15	17.87	7.84
26年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4220	102.8	9.80	1.36	4.71	15.87	6.70	1.03	1.03	0.08	0.41	0.34	0.14	17.73	7.48
27年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4057	102.8	9.70	1.35	4.70	15.74	6.39	1.02	1.02	0.08	0.41	0.34	0.14	17.59	7.14
28年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3901	102.8	9.60	1.33	4.69	15.62	6.09	1.01	1.01	0.08	0.41	0.33	0.13	17.45	6.81
29年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3751	102.8	9.50	1.32	4.67	15.49	5.81	1.00	1.00	0.08	0.41	0.33	0.12	17.31	6.49
30年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3607	102.8	9.40	1.30	4.66	15.37	5.54	0.99	0.99	0.08	0.41	0.33	0.12	17.17	6.19
31年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3468	102.8	9.30	1.29	4.65	15.24	5.29	0.98	0.98	0.08	0.41	0.32	0.11	17.03	5.91
32年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3335	102.8	9.20	1.27	4.64	15.11	5.04	0.97	0.97	0.08	0.41	0.32	0.11	16.89	5.63
33年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3207	102.8	9.10	1.26	4.63	14.99	4.81	0.96	0.96	0.08	0.40	0.32	0.10	16.74	5.37
34年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3083	102.8	9.00	1.24	4.62	14.86	4.58	0.95	0.95	0.08	0.40	0.31	0.10	16.60	5.12
35年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2965	102.8	8.90	1.23	4.61	14.74	4.37	0.94	0.94	0.07	0.40	0.31	0.09	16.46	4.88
36年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2851	102.8	8.80	1.21	4.60	14.61	4.17	0.93	0.93	0.07	0.40	0.31	0.09	16.32	4.65
37年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2741	102.8	8.70	1.20	4.59	14.49	3.97	0.92	0.92	0.07	0.40	0.31	0.08	16.18	4.44
38年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2636	102.8	8.60	1.18	4.58	14.36	3.79	0.91	0.91	0.07	0.40	0.30	0.08	16.04	4.23
39年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2534	102.8	8.50	1.17	4.57	14.24	3.61	0.89	0.89	0.07	0.40	0.30	0.08	15.90	4.03
40年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2433	102.8	8.40	1.16	4.56	14.11	3.44	0.88	0.88	0.07	0.40	0.30	0.07	15.76	3.84
41年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2343	102.8	8.30	1.14	4.55	13.99	3.28	0.87	0.87	0.07	0.40	0.29	0.07	15.62	3.66
42年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2253	102.8	8.20	1.13	4.54	13.87	3.12	0.86	0.86	0.07	0.40	0.29	0.07	15.48	3.49
43年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2166	102.8	8.10	1.11	4.53	13.74	2.98	0.85	0.85	0.07	0.40	0.28	0.06	15.34	3.32
44年目	R 42	0.98787	0.98711	0.99769	0.98976	0.2083	102.8	8.00	1.10	4.52	13.62	2.84	0.84	0.84	0.07	0.39	0.27	0.28	15.21	3.17
45年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.2003	102.8	7.91	1.08	4.51	13.50	2.70	0.83	0.83	0.07	0.39	0.26	0.28	15.07	3.02
46年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.1926	102.8	7.81	1.07	4.50	13.37	2.58	0.82	0.82	0.06	0.39	0.25	0.28	14.93	2.88
47年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1852	102.8	7.71	1.06	4.49	13.25	2.45	0.81	0.81	0.06	0.39	0.24	0.28	14.80	2.74
48年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1780	102.8	7.61	1.04	4.48	13.13	2.34	0.80	0.80	0.06	0.39	0.24	0.27	14.66	2.61
49年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1712	102.8	7.52	1.03	4.47	13.01	2.23	0.79	0.79	0.06	0.39	0.24	0.27	14.52	2.49
合計							416.80	63.57	210.51	690.										

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道17号 六日町バイパス

年度 (基準年)	総走行台中の年次別伸び率 (北陸ブロック)			GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
	乗用車種	小型貨物	貨物車種 全重			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率 (1)~(3)
1年目	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.9246	3.77	0.90	2.04	6.31	5.83	0.21	0.09	0.28	0.54	0.06	0.06	6.95	6.43
2年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8940	3.36	0.89	2.04	6.29	5.59	0.21	0.09	0.28	0.53	0.06	0.06	6.93	6.16
3年目	R 6	0.99639	0.98271	1.00303	0.99562	0.8848	3.35	0.87	2.05	6.27	5.36	0.21	0.09	0.28	0.58	0.06	0.06	6.91	5.90
4年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8749	3.34	0.86	2.05	6.25	5.13	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.88	5.66
5年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7903	3.32	0.84	2.06	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
6年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7599	3.32	0.83	3.61	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
7年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7307	3.32	0.82	3.60	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
8年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7026	3.32	0.82	3.58	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
9年目	R 12	0.99634	0.98081	1.00297	0.99552	0.6756	3.32	0.81	3.55	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
10年目	R 13	0.99636	0.98042	1.00296	0.99551	0.6496	3.32	0.81	3.54	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
11年目	R 14	0.99637	0.98003	1.00295	0.99550	0.6246	3.32	0.81	3.53	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
12年目	R 15	0.99639	0.97964	1.00294	0.99549	0.6006	3.32	0.81	3.53	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
13年目	R 16	0.99640	0.97925	1.00293	0.99548	0.5775	3.32	0.81	3.52	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
14年目	R 17	0.99641	0.97886	1.00292	0.99547	0.5553	3.32	0.81	3.51	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
15年目	R 18	0.99642	0.97847	1.00291	0.99546	0.5339	3.32	0.81	3.50	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
16年目	R 19	0.99643	0.97808	1.00290	0.99545	0.5134	3.32	0.81	3.50	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
17年目	R 20	0.99644	0.97769	1.00289	0.99544	0.4936	3.32	0.81	3.49	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
18年目	R 21	0.99645	0.97730	1.00288	0.99543	0.4746	3.32	0.81	3.48	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
19年目	R 22	0.99646	0.97691	1.00287	0.99542	0.4564	3.32	0.81	3.47	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
20年目	R 23	0.99647	0.97652	1.00286	0.99541	0.4388	3.32	0.81	3.46	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
21年目	R 24	0.99648	0.97613	1.00285	0.99540	0.4220	3.32	0.81	3.45	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
22年目	R 25	0.99649	0.97574	1.00284	0.99539	0.4057	3.32	0.81	3.45	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
23年目	R 26	0.99650	0.97535	1.00283	0.99538	0.3901	3.32	0.81	3.44	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
24年目	R 27	0.99651	0.97496	1.00282	0.99537	0.3751	3.32	0.81	3.43	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
25年目	R 28	0.99652	0.97457	1.00281	0.99536	0.3607	3.32	0.81	3.43	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
26年目	R 29	0.99653	0.97418	1.00280	0.99535	0.3468	3.32	0.81	3.42	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
27年目	R 30	0.99654	0.97379	1.00279	0.99534	0.3335	3.32	0.81	3.41	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
28年目	R 31	0.99655	0.97340	1.00278	0.99533	0.3207	3.32	0.81	3.40	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
29年目	R 32	0.99656	0.97301	1.00277	0.99532	0.3083	3.32	0.81	3.40	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
30年目	R 33	0.99657	0.97262	1.00276	0.99531	0.2965	3.32	0.81	3.39	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
31年目	R 34	0.99658	0.97223	1.00275	0.99530	0.2851	3.32	0.81	3.38	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
32年目	R 35	0.99659	0.97184	1.00274	0.99529	0.2741	3.32	0.81	3.37	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
33年目	R 36	0.99660	0.97145	1.00273	0.99528	0.2636	3.32	0.81	3.37	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
34年目	R 37	0.99661	0.97106	1.00272	0.99527	0.2534	3.32	0.81	3.36	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
35年目	R 38	0.99662	0.97067	1.00271	0.99526	0.2437	3.32	0.81	3.35	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
36年目	R 39	0.99663	0.97028	1.00270	0.99525	0.2343	3.32	0.81	3.34	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
37年目	R 40	0.99664	0.96989	1.00269	0.99524	0.2253	3.32	0.81	3.33	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
38年目	R 41	0.99665	0.96950	1.00268	0.99523	0.2166	3.32	0.81	3.33	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
39年目	R 42	0.99666	0.96911	1.00267	0.99522	0.2083	3.32	0.81	3.32	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
40年目	R 43	0.99667	0.96872	1.00266	0.99521	0.2003	3.32	0.81	3.31	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
41年目	R 44	0.99668	0.96833	1.00265	0.99520	0.1926	3.32	0.81	3.30	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
42年目	R 45	0.99669	0.96794	1.00264	0.99519	0.1852	3.32	0.81	3.30	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
43年目	R 46	0.99670	0.96755	1.00263	0.99518	0.1780	3.32	0.81	3.29	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
44年目	R 47	0.99671	0.96716	1.00262	0.99517	0.1712	3.32	0.81	3.28	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
45年目	R 48	0.99672	0.96677	1.00261	0.99516	0.1646	3.32	0.81	3.27	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
46年目	R 49	0.99673	0.96638	1.00260	0.99515	0.1583	3.32	0.81	3.27	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
47年目	R 50	0.99674	0.96599	1.00259	0.99514	0.1522	3.32	0.81	3.26	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
48年目	R 51	0.99675	0.96560	1.00258	0.99513	0.1463	3.32	0.81	3.25	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
49年目	R 52	0.99676	0.96521	1.00257	0.99512	0.1407	3.32	0.81	3.24	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
50年目	R 53	0.99677	0.96482	1.00256	0.99511	0.1353	3.32	0.81	3.23	6.22	4.92	0.21	0.09	0.28	0.57	0.06	0.05	6.86	5.42
合計							330.78	52.45	163.50	546.72	224.31	39.60	4.80	20.93	65.33	13.11	5.20	625.16	255.88

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	六日町バイパス	暫定2	5.1km

■事業費内訳 【事業全体】

区分	費目	工程	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,646	
	改良費				5,154	
		土工	m ³	723,517	1,310	掘削(103,401m ³)、切土(73,247m ³)、盛土(766,240m ³)
		地盤改良工	式	1	1,197	サントマット、ペーパードレーン
		改良工	m ³	97,700	686	
		法面工	m ²	97,384	82	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	73	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,220	21	
		函渠工	m	4,416	947	
		排水工	m	33,937	753	
		縁石工	m	5,082	27	
		雑工	式	1	57	構造物撤去等
	橋梁費				6,936	
		100m以上	式	1	6,471	JR上越線跨線橋、ほくほく線跨線橋
		100m未満	式	1	464	国道17号橋、近尾川橋
	舗装費				1,052	
		車道舗装	m ²	125,784	935	本線、ランプ、側道、県道、農道等
		歩道舗装	m ²	36,358	116	
	付帯施設費				561	
		交通管理施設工	式	1	466	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
		植栽工	式	1	46	
		調整池	式	1	49	
	その他費用				943	
		埋蔵文化財調査	m ²	31,300	943	
②	用地及補償費				14,685	
	用地費		m ²	273,700	9,125	
		宅地	m ²	51,500	3,348	
		田畑	m ²	222,200	5,777	
	補償費		式	1	5,560	
③	間接経費		式	1	4,869	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				34,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	六日町バイパス	暫定2	5.1km

■事業費内訳 【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,176	
	改良費				788	
		土工	m ³	23,874	64	盛土(23,840m ³)
		地盤改良工	式	1	58	サンドマット、ペーパードレーン
		改良工	m ³	67,500	474	
		法面工	m ²	8,004	7	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	9	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	52	1	
		函渠工	m	491	116	
		排水工	m	3,184	56	
		縁石工	m	449	2	
	橋梁費				6,838	
		100m以上	式	1	6,471	JR上越線跨線橋、ほくほく線跨線橋
		100m未満	式	1	367	国道17号橋
	舗装費				333	
		車道舗装	m ²	64,298	294	本線、ランプ、側道、県道、農道等
		歩道舗装	m ²	18,112	39	
	付帯施設費				74	
		交通管理施設工	式	1	74	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
	その他費用				144	
		埋蔵文化財調査	m ²	21,605	144	
②	用地及補償費				1,776	
	用地費		m ²	27,492	756	
		宅地	m ²	6,695	382	
		田畑	m ²	20,797	374	
	補償費		式	1	1,020	
③	間接経費		式	1	1,653	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				11,605	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	六日町バイパス	2	5.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	4,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,300	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	六日町バイパス	2	3.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.4	3,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。