

資料－２
令和２年度 第２回 北陸地方整備局 事業評価監視委員会

県・政令市への北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る

対応方針（原案）に係わる意見聴取について

監第 2172 号
令和 2 年 10 月 5 日

北陸地方整備局長 様

新潟県知事 花角 英世



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

令和 2 年 9 月 24 日付け国北整企画第 30 号、国北整港計第 17 号で照会の標
記について、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

事業名	意見
一般国道 8 号 柏崎バイパス	<p>県民の安全・安心を確保し、活力のある新潟県を創るため、事業の継続を望みます。</p> <p>本事業は、交通渋滞の緩和や交通事故の減少につながるとともに、災害時における円滑な交通が確保されるなど、当県にとって重要な事業と認識しております。</p> <p>今後も早期完成に向けて、コスト縮減に努めつつ、着実な整備をお願いします。</p>
一般国道 17 号 六日町バイパス	<p>県民の安全・安心を確保し、活力のある新潟県を創るため、事業の継続を望みます。</p> <p>本事業は、交通渋滞の緩和や交通事故の減少につながるとともに、魚沼基幹病院など医療施設へのアクセスが向上されるなど、当県にとって重要な事業と認識しております。</p> <p>今後も早期完成に向けて、コスト縮減に努めつつ、着実な整備をお願いします。</p>

河 第 250 号
令和2年10月12日

国土交通省
北陸地方整備局長 殿

富山県知事 石井 隆



第2回北陸地方整備局事業評価監視委員会等に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和2年9月24日付け国北整企画第30号、国北整港計第17号で照会のあつたこのことについては、下記のとおりです。

記

黒部川総合水系環境整備事業について

事業継続に同意する。

今後ともコスト縮減に努め、早期の事業効果発現に格段の配慮を願いたい。

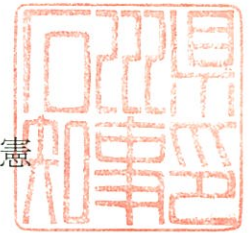
以上

事務担当：土木部 河川課 計画係
TEL076-444-3325

土 調 第 3 1 号
令和 2 年 1 0 月 1 5 日

北陸地方整備局長
岡村 次郎 様

石川県知事 谷本 正憲



第2回北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平素から本県に対する多大なる御尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。
令和2年9月24日付け国北整企画第30号及び国北整港計第17号で
依頼のありました標記について、別紙のとおり回答いたします。

（事務担当）

石川県土木部企画調整室

企画G 若林

TEL : 076-225-1709

FAX : 076-225-1714

【道路事業】

事業名	県意見
国道159号 金沢東部環状道路	<p>国道159号金沢東部環状道路は、金沢外環状道路山側幹線の一部を構成する極めて重要な幹線道路であり、平成18年の山側幹線全線開通により、中心市街地の渋滞が大幅に緩和されるとともに、沿道には商業施設の集積が進むなど大きな効果が現れている。</p> <p>また、平成24年の鈴見台～東長江間及び平成29年の東長江～神谷内町間の4車線供用により、当該区間の渋滞が大きく改善されたところである。</p> <p>一方で、残る2車線区間については、未だ慢性的な交通混雑や交通事故が発生していることから、金沢都市圏全体の交通の円滑化を図るとともに、北陸新幹線金沢開業効果を持続・発展させていくためにも、早期の4車線化が必要である。</p> <p>このため、金沢東部環状道路については、引き続き事業を継続するとともに、コスト縮減に努めつつ着実に整備を進め、令和5年春の北陸新幹線敦賀開業を見据えた神谷内町～月浦町間の4車線供用と、残る2車線区間の早期4車線化を図っていただきたい。</p>

【道路事業】

事業名	県意見
国道8号 小松バイパス	<p>国道8号は本県における物流や広域交流の大動脈であり、加賀地域の物流の円滑化や観光産業の振興を図る上で、極めて重要な路線である。</p> <p>このうち、小松バイパスについては、南加賀地域の産業や経済の発展に大きく寄与するとともに、交通安全対策にもつながることから、早期全線4車線化が不可欠となっている。</p> <p>このため、引き続き事業を継続するとともに、コスト縮減に努めつつ着実に整備を進め、令和5年春の北陸新幹線敦賀開業を見据え、早期4車線化を図っていただきたい。</p>