

令和2年度 北陸地方整備局

第2回事業評価監視委員会 議事録（概要）

1. 日 時：令和2年10月21日（水）13：30～15：30
2. 場 所：北陸地方整備局 4階 共用会議室
富山河川国道事務所 3階 大会議室
金沢河川国道事務所 2階 会議室
3. 出席者：委 員）阿部委員長、飯野委員、犬飼委員、小野委員、菊野委員、小林委員、龍委員
整備局）局長、総務部長、企画部長、建政部長、河川部長、道路部長、営繕部長、用地部長、
統括防災官 他

4. 審 議

（1）再評価

<重点審議>

1) 道路事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○一般国道8号 小松バイパス

■意見

- ・工事費の増額の内訳について、資料上でもう少し詳細の説明をいただけると良いかと思うので、今後検討してほしい。

<重点審議>

2) 道路事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○一般国道17号 六日町バイパス

■意見

- ・地域にとって必要な道路であると思う。
資料にも記載があるとおり、今後ともコスト縮減に努めていただければと考えている。
- ・調査費用についても、きちんと精査がされていることを確認した。

<一括審議>

3) 河川（環境）事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○黒部川総合水系環境整備事業

■意見

・特になし。

<一括審議>

4) 道路事業の再評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、北陸地方整備局の再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。

○一般国道8号 柏崎バイパス

○一般国道159号 金沢東部環状道路

■意見

・両事業とも、少しの工法の変更でも、工事費の増加が大きくなってしまうことについて承知した。

・両事業とも、一括審議ということで資料も簡潔に記載されているが、市民感覚としては30億円や20億円の増額は大きな金額というのが率直な感想。

可能であれば、資料中で事業費の見直しについて、もう少し丁寧に内訳を記載しても良いのではないかと思う。

(2) 事後評価

1) 道路事業の事後評価

■対応方針（原案）について

以下の事業について審議した結果、今後の事業評価および改善措置の必要性はない。

○一般国道8号 富山高岡バイパス

■意見

・全体的に高い投資効果が確認できている。

また、局所的に評価すれば更に効果が高く評価できるのではと思う。

以 上