

一般国道 17 号 浦佐バイパス
費用対便益算出資料
[様式集]

様式－ 1	P 1
様式－ 2	P 4
様式－ 3 ①	P 5
様式－ 3 ②	P 9
様式－ 4	P 1 2
様式－ 5	P 1 4
参考様式 1	P 1 6
参考様式 2	P 1 8

令和 2 年 9 月
北陸地方整備局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性的確認の状況

事業名	一般国道17号 浦佐バイパス
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 <input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用・事業全体：事業費329億円(38億円)、維持管理費57億円(13億円) ※()内の数値は残事業費 ○効果・事業全体：3便益197億円(132億円) ※()内の数値は残事業費 (注1)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。 (注2)事業効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活性价 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：144.0万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1.6万人・時間/年(144.0万人・時間/年 ⇒ 142.4万人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について(国道17号現道) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：0.1万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：100%削減 対象バス路線：六日町～浦佐～小出 ・現道区間は踏切バスが運行されているが、積雪時は道路除雪による渋滞でバス交通が阻害されている。浦佐バイパスの整備により現道の通過交通が排除され、バスの走行性・定時性が向上する。 対象新幹線駅：JR浦佐駅 対象自治体：魚沼市、南魚沼市 ・現道区間は積雪時、道路除雪による渋滞が発生している。浦佐バイパスの整備により現道の通過交通が排除され、走行性・定時性が向上する。

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 自乗車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、飛行機交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づき重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる

対象三次医療施設：魚沼基幹病院 魚沼市(小)出地区
 アクセス向上が見込まれる地区：魚沼基幹病院
 魚沼市役所～魚沼基幹病院：整備なし 15分 → 整備あり 10分 5分短縮

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検必要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検必要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ⇒ 29.3万t-CO2 ⇒ 29.1万t-CO2</p> <p>現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象区域、難用俣益分析対象区間CO2排出削減量：0.2万t-CO2/年（29.3万t-CO2 ⇒ 29.1万t-CO2） <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>対象区域、難用俣益分析対象区間CO2排出削減量：0.2万t-CO2/年（29.3万t-CO2 ⇒ 29.1万t-CO2）</p> <p>（現況）</p> <p>自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外</p> <p>NO2の測定局：六日町測定局</p> <p>※130年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では二酸化窒素（NO2）は二酸化窒素（NO2）については環境基準を達成したと評価</p> <p>（推計結果）</p> <p>評価対象区間（現道/平行区間等）：国道17号現道</p> <p>排出削減量：17.0-NOx/年、排出削減率：67.8削減</p> <p>（現況）</p> <p>自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対策地域 指定外</p> <p>SPMの測定局：六日町測定局</p> <p>※130年度大気汚染測定結果報告（新潟県民生活・環境部環境対策課）では浮遊粒子状物質（SPM）は二酸化窒素（NO2）については環境基準を達成したと評価</p> <p>（推計結果）</p> <p>評価対象区間（現道/平行区間等）：国道17号現道</p> <p>排出削減量：1.6t-SPM/年、排出削減率：67.9%削減</p>
5. その他	他のプロジェクトの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	<p>現道等が騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>

費用と便益の内容

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	浦佐バイパス	L=6.6Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,900~13,600	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	218億円	114億円	332億円
うち残事業分	41億円	33億円	74億円
基準年における 現在価値 (C)	329億円	57億円	386億円
うち残事業分	36億円	13億円	49億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成27年度、令和4年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	2.9億円	0.72億円	0.07億円	3.7億円
基準年における 現在価値 (B)	156億円	38億円	3.0億円	197億円
うち残事業分	100億円	29億円	2.7億円	132億円

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	9,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	11.62	
②主な周辺道路※ 4	①現道 :6.0km	交通量	[台/日]	10,000	3,100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	13.78	5.06
	②（一） 下折立浦 佐停車場 線等 :2.7km	交通量	[台/日]	1,800	1,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	0.76	0.44
	③国道 291号等 :17.4km	交通量	[台/日]	2,600	1,800
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	12.94	9.47
	④（一） 浦佐小出 線等 :6.8km	交通量	[台/日]	1,800	100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	5.07	1.26
	⑤（一） 五箇小出 線等 :5.0km	交通量	[台/日]	2,800	1,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	4.86	3.24
③その他道路合計 :901.6km	走行時間費用	[億円/年]	550.38	549.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：945.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	587.79	580.53	7.26

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

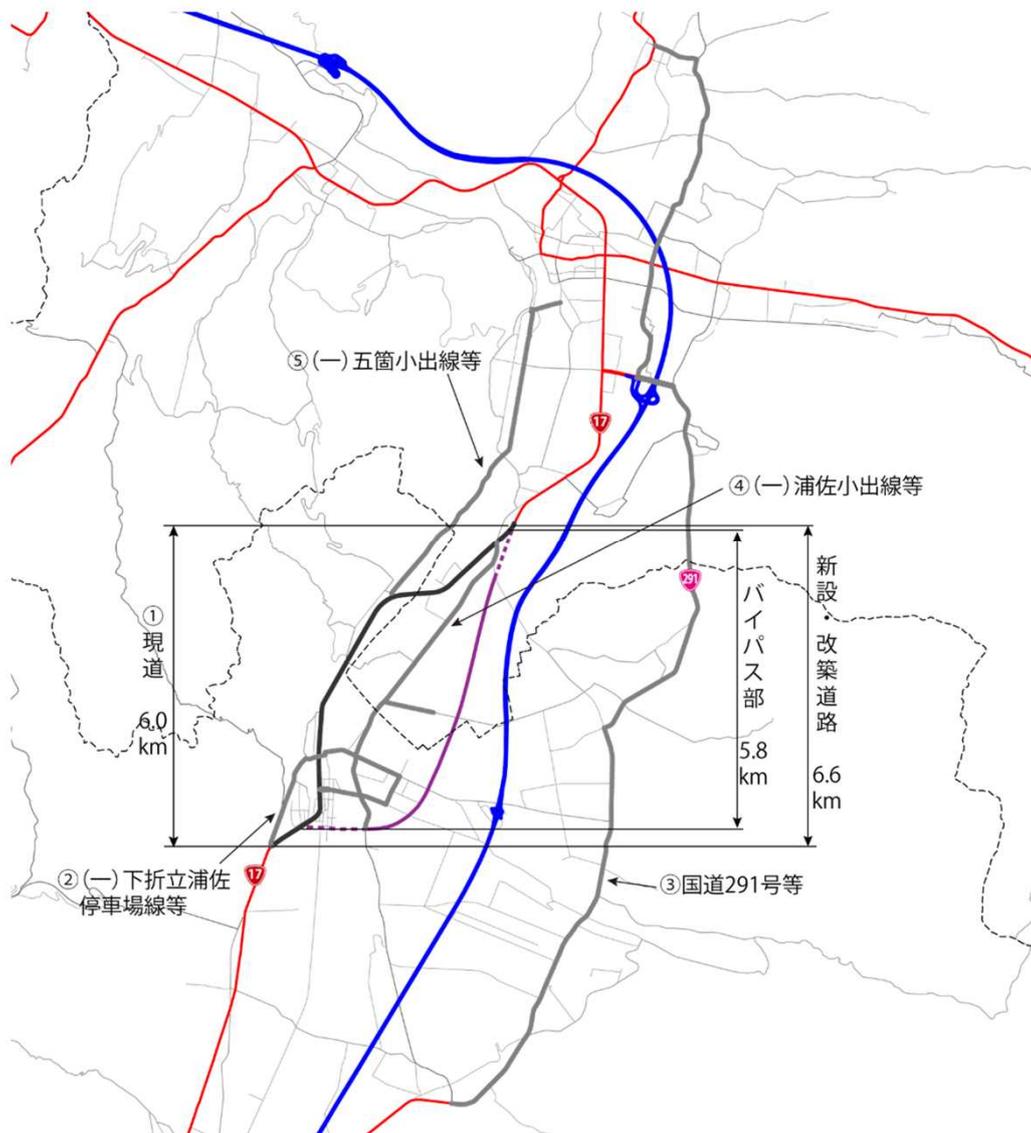
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

（推計時点 R12 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	4,500	9,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	6	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	3.92	11.62	
②主な周辺道路 ^{※4} 4	①現道 :6.0km	交通量	[台/日]	7,500	3,100
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	11.83	5.06
	②（一） 下折立浦 佐停車場 線等 :2.7km	交通量	[台/日]	1,100	1,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	0.59	0.44
	③国道 291号等 :17.4km	交通量	[台/日]	1,900	1,800
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	10.01	9.47
	④（一） 浦佐小出 線等 :6.8km	交通量	[台/日]	100	100
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	2.48	1.26
	⑤（一） 五箇小出 線等 :5.0km	交通量	[台/日]	1,600	1,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	4.43	3.24
③その他道路合計 :901.6km	走行時間費用	[億円/年]	552.52	549.44	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：945.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	585.77	580.53	5.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

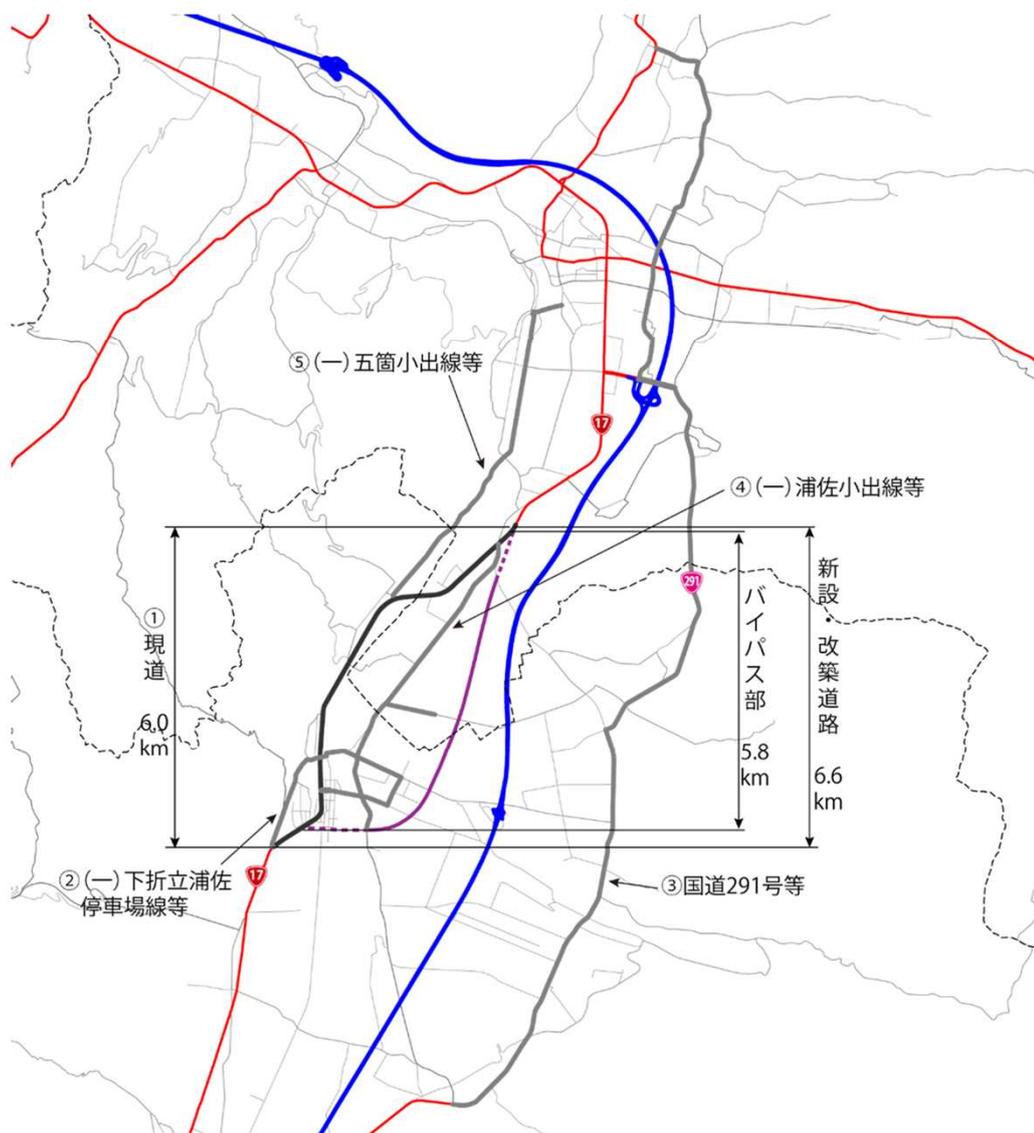
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22・R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他	<input type="checkbox"/>		

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(121) 日	
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(121日)及び降雪日数(61日)を考慮		
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	通常期と冬期の速度比(降雪時15%低下、降雪時以外7%低下)を考慮			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.411	6.6	2.71	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	S 63	3.5081	107.9	0.20	0.67		
-26年目	H 1	3.3731	110.8	0.19	0.59		
-25年目	H 2	3.2434	113.3	0.19	0.56		
-24年目	H 3	3.1187	116.0	0.39	1.08		
-23年目	H 4	2.9987	117.6	2.23	5.85		
-22年目	H 5	2.8834	117.9	5.45	13.70		
-21年目	H 6	2.7725	117.8	6.25	15.12		
-20年目	H 7	2.6658	117.1	5.08	11.89		
-19年目	H 8	2.5633	116.6	6.32	14.28		
-18年目	H 9	2.4647	117.5	4.68	10.09		
-17年目	H 10	2.3699	116.9	12.63	26.32		
-16年目	H 11	2.2788	115.2	6.99	14.21		
-15年目	H 12	2.1911	113.8	20.13	39.84		
-14年目	H 13	2.1068	112.4	3.38	6.51		
-13年目	H 14	2.0258	110.5	7.52	14.17		
-12年目	H 15	1.9479	109.0	7.06	12.97		
-11年目	H 16	1.8730	107.9	3.15	5.62		
-10年目	H 17	1.8009	106.7	2.49	4.32		
-9年目	H 18	1.7317	105.9	1.30	2.19		
-8年目	H 19	1.6651	105.0	4.67	7.61		
-7年目	H 20	1.6010	104.4	0.31	0.49		
-6年目	H 21	1.5395	103.0	0.10	0.15		
-5年目	H 22	1.4802	101.3	4.00	6.01		
-4年目	H 23	1.4233	99.8	3.89	5.70		
-3年目	H 24	1.3686	99.0	16.58	23.56		
-2年目	H 25	1.3159	99.0	3.41	4.66		
-1年目	H 26	1.2653	101.5	7.60	9.74		
部分供用開始	H 27	1.2167	103.0	3.15	3.83	1.50	1.82
1年目	H 28	1.1699	102.8	4.08	4.77	1.50	1.75
2年目	H 29	1.1249	102.9	5.03	5.65	1.50	1.69
3年目	H 30	1.0816	102.8	9.26	10.02	1.50	1.62
4年目	R 1	1.0400	102.8	10.45	10.87	1.50	1.56
5年目	R 2	1.0000	102.8	9.55	9.55	1.50	1.50
6年目	R 3	0.9615	102.8	9.55	9.18	1.50	1.44
部分供用(7年目)	R 4	0.9246	102.8	6.36	5.88	1.77	1.64
8年目	R 5	0.8890	102.8	6.36	5.65	1.77	1.57
9年目	R 6	0.8548	102.8	9.55	8.16	1.77	1.51
10年目	R 7	0.8219	102.8	8.68	7.13	1.77	1.45
供用開始(11年目)	R 8	0.7903	102.8			2.47	1.95
12年目	R 9	0.7599	102.8			2.47	1.88
13年目	R 10	0.7307	102.8			2.47	1.80
14年目	R 11	0.7026	102.8			2.47	1.74
15年目	R 12	0.6756	102.8			2.47	1.67
16年目	R 13	0.6496	102.8			2.47	1.60
17年目	R 14	0.6246	102.8			2.47	1.54
18年目	R 15	0.6006	102.8			2.47	1.48
19年目	R 16	0.5775	102.8			2.47	1.43
20年目	R 17	0.5553	102.8			2.47	1.37
21年目	R 18	0.5339	102.8			2.47	1.32
22年目	R 19	0.5134	102.8			2.47	1.27
23年目	R 20	0.4936	102.8			2.47	1.22
24年目	R 21	0.4746	102.8			2.47	1.17
25年目	R 22	0.4564	102.8			2.47	1.13
26年目	R 23	0.4388	102.8			2.47	1.08
27年目	R 24	0.4220	102.8			2.47	1.04
28年目	R 25	0.4057	102.8			2.47	1.00
29年目	R 26	0.3901	102.8			2.47	0.96
30年目	R 27	0.3751	102.8			2.47	0.93
31年目	R 28	0.3607	102.8			2.47	0.89
32年目	R 29	0.3468	102.8			2.47	0.86
33年目	R 30	0.3335	102.8			2.47	0.82
34年目	R 31	0.3207	102.8			2.47	0.79
35年目	R 32	0.3083	102.8			2.47	0.76
36年目	R 33	0.2965	102.8			2.47	0.73
37年目	R 34	0.2851	102.8			2.47	0.70
38年目	R 35	0.2741	102.8			2.47	0.68
39年目	R 36	0.2636	102.8			2.47	0.65
40年目	R 37	0.2534	102.8			2.47	0.63
41年目	R 38	0.2437	102.8			2.47	0.60
42年目	R 39	0.2343	102.8			2.47	0.58
43年目	R 40	0.2253	102.8			2.47	0.56
44年目	R 41	0.2166	102.8			2.47	0.54
45年目	R 42	0.2083	102.8			2.47	0.51
46年目	R 43	0.2003	102.8			2.47	0.49
47年目	R 44	0.1926	102.8			2.47	0.48
48年目	R 45	0.1852	102.8			2.47	0.46
49年目	R 46	0.1780	102.8	-54.37	-9.68	2.47	0.44
合計				163.84	328.91	113.91	57.30
単純事業費計				218.21		113.91	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
					0.296	2.6	0.77	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
ー1年目	R 3	0.9615	102.8	9.55	9.18			
部分供用開始	R 4	0.9246	102.8	6.36	5.88	0.27	0.25	
1年目	R 5	0.8890	102.8	6.36	5.65	0.27	0.24	
2年目	R 6	0.8548	102.8	9.55	8.16	0.27	0.23	
3年目	R 7	0.8219	102.8	8.68	7.13	0.27	0.22	
供用開始(4年目)	R 8	0.7903	102.8			0.70	0.55	
5年目	R 9	0.7599	102.8			0.70	0.53	
6年目	R 10	0.7307	102.8			0.70	0.51	
7年目	R 11	0.7026	102.8			0.70	0.49	
8年目	R 12	0.6756	102.8			0.70	0.47	
9年目	R 13	0.6496	102.8			0.70	0.45	
10年目	R 14	0.6246	102.8			0.70	0.44	
11年目	R 15	0.6006	102.8			0.70	0.42	
12年目	R 16	0.5775	102.8			0.70	0.40	
13年目	R 17	0.5553	102.8			0.70	0.39	
14年目	R 18	0.5339	102.8			0.70	0.37	
15年目	R 19	0.5134	102.8			0.70	0.36	
16年目	R 20	0.4936	102.8			0.70	0.35	
17年目	R 21	0.4746	102.8			0.70	0.33	
18年目	R 22	0.4564	102.8			0.70	0.32	
19年目	R 23	0.4388	102.8			0.70	0.31	
20年目	R 24	0.4220	102.8			0.70	0.30	
21年目	R 25	0.4057	102.8			0.70	0.28	
22年目	R 26	0.3901	102.8			0.70	0.27	
23年目	R 27	0.3751	102.8			0.70	0.26	
24年目	R 28	0.3607	102.8			0.70	0.25	
25年目	R 29	0.3468	102.8			0.70	0.24	
26年目	R 30	0.3335	102.8			0.70	0.23	
27年目	R 31	0.3207	102.8			0.70	0.22	
28年目	R 32	0.3083	102.8			0.70	0.22	
29年目	R 33	0.2965	102.8			0.70	0.21	
30年目	R 34	0.2851	102.8			0.70	0.20	
31年目	R 35	0.2741	102.8			0.70	0.19	
32年目	R 36	0.2636	102.8			0.70	0.18	
33年目	R 37	0.2534	102.8			0.70	0.18	
34年目	R 38	0.2437	102.8			0.70	0.17	
35年目	R 39	0.2343	102.8			0.70	0.16	
36年目	R 40	0.2253	102.8			0.70	0.16	
37年目	R 41	0.2166	102.8			0.70	0.15	
38年目	R 42	0.2083	102.8			0.70	0.15	
39年目	R 43	0.2003	102.8			0.70	0.14	
40年目	R 44	0.1926	102.8			0.70	0.13	
41年目	R 45	0.1852	102.8			0.70	0.13	
42年目	R 46	0.1780	102.8			0.70	0.12	
43年目	R 47	0.1712	102.8			0.70	0.12	
44年目	R 48	0.1646	102.8			0.70	0.12	
45年目	R 49	0.1583	102.8			0.70	0.11	
46年目	R 50	0.1522	102.8			0.70	0.11	
47年目	R 51	0.1463	102.8			0.70	0.10	
48年目	R 52	0.1407	102.8			0.70	0.10	
49年目	R 53	0.1353	102.8			0.70	0.09	
合計				40.50	36.00	33.28	12.92	
単純事業費計				40.50		33.28		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロード)			GDP 7フルータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
	乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)		③	現在価値 ③×(A)
H 27	0.99032	0.98381	1.00420	0.99140	103.0	1.45	0.59	0.91	2.95	3.58	0.35	0.12	0.25	0.72	0.87	0.09	4.55
H 28	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	102.8	1.43	0.59	0.91	2.93	3.42	0.35	0.12	0.25	0.71	0.84	0.09	4.34
H 29	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	102.9	1.41	0.58	0.91	2.90	3.26	0.34	0.12	0.24	0.71	0.80	0.08	4.14
H 30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	102.8	1.40	0.57	0.90	2.88	3.11	0.34	0.12	0.24	0.70	0.76	0.08	3.95
H 31	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	102.8	1.39	0.57	0.91	2.88	2.99	0.34	0.12	0.25	0.70	0.73	0.07	3.65
H 32	0.99644	0.98938	1.00936	0.99570	102.8	1.39	0.56	0.92	2.86	2.86	0.34	0.12	0.25	0.70	0.70	0.07	3.64
H 33	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	102.8	1.38	0.55	0.92	2.85	2.74	0.34	0.11	0.25	0.70	0.67	0.07	3.48
H 34	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	102.8	3.26	1.23	2.65	7.14	6.61	0.68	0.28	0.77	1.73	1.60	0.15	8.34
H 35	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	102.8	3.24	1.21	2.66	7.12	6.33	0.68	0.28	0.77	1.72	1.53	0.15	7.99
H 36	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	102.8	3.23	1.19	2.67	7.09	6.06	0.67	0.27	0.77	1.72	1.47	0.15	7.66
H 37	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	102.8	3.22	1.17	2.68	7.07	5.81	0.67	0.27	0.77	1.71	1.41	0.15	7.34
H 38	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	102.8	3.46	1.18	2.74	7.38	5.84	0.75	0.27	0.76	1.78	1.41	0.13	7.35
H 39	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	102.8	3.45	1.16	2.75	7.36	5.59	0.75	0.26	0.77	1.78	1.35	0.13	7.04
H 40	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	102.8	3.43	1.14	2.76	7.33	5.36	0.75	0.26	0.77	1.77	1.29	0.13	6.75
H 41	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	102.8	3.42	1.12	2.77	7.31	5.13	0.74	0.25	0.77	1.77	1.24	0.13	6.46
H 42	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	102.8	3.39	1.11	2.76	7.26	4.90	0.74	0.25	0.77	1.76	1.19	0.13	6.18
H 43	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	102.8	3.36	1.10	2.76	7.21	4.68	0.73	0.25	0.77	1.74	1.13	0.13	5.90
H 44	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	102.8	3.33	1.09	2.75	7.16	4.47	0.72	0.25	0.77	1.73	1.08	0.13	5.64
H 45	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	102.8	3.30	1.08	2.74	7.12	4.27	0.72	0.24	0.76	1.72	1.04	0.13	5.38
H 46	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	102.8	3.27	1.06	2.74	7.07	4.08	0.71	0.24	0.76	1.71	0.99	0.12	5.14
H 47	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	102.8	3.23	1.05	2.73	7.02	3.90	0.70	0.24	0.76	1.70	0.94	0.12	4.91
H 48	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	102.8	3.20	1.04	2.72	6.97	3.72	0.70	0.24	0.76	1.69	0.90	0.12	4.69
H 49	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	102.8	3.17	1.03	2.72	6.93	3.56	0.69	0.23	0.76	1.68	0.86	0.12	4.48
H 50	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	102.8	3.14	1.02	2.71	6.88	3.39	0.68	0.23	0.76	1.67	0.82	0.12	4.28
H 51	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	102.8	3.11	1.01	2.71	6.83	3.24	0.68	0.23	0.75	1.66	0.79	0.12	4.09
H 52	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	102.8	3.08	1.00	2.70	6.78	3.10	0.67	0.23	0.75	1.65	0.75	0.12	3.90
H 53	0.98994	0.98941	0.99778	0.99130	102.8	3.05	0.99	2.70	6.73	2.96	0.66	0.22	0.75	1.64	0.72	0.12	3.72
H 54	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	102.8	3.02	0.98	2.69	6.69	2.82	0.66	0.22	0.75	1.63	0.69	0.12	3.56
H 55	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	102.8	2.99	0.97	2.68	6.64	2.69	0.65	0.22	0.75	1.62	0.66	0.11	3.40
H 56	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	102.8	2.96	0.96	2.68	6.59	2.57	0.64	0.22	0.75	1.60	0.63	0.11	3.24
H 57	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	102.8	2.92	0.95	2.67	6.54	2.45	0.64	0.21	0.74	1.59	0.60	0.11	3.09
H 58	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	102.8	2.89	0.94	2.67	6.50	2.34	0.63	0.21	0.74	1.58	0.57	0.11	2.95
H 59	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	102.8	2.86	0.93	2.66	6.45	2.24	0.62	0.21	0.74	1.57	0.55	0.11	2.82
H 60	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	102.8	2.83	0.92	2.65	6.40	2.13	0.62	0.21	0.74	1.56	0.52	0.11	2.69
H 61	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	102.8	2.80	0.91	2.65	6.35	2.04	0.61	0.20	0.74	1.55	0.50	0.11	2.57
H 62	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	102.8	2.77	0.89	2.64	6.31	1.94	0.60	0.20	0.74	1.54	0.47	0.11	2.45
H 63	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	102.8	2.74	0.88	2.64	6.26	1.86	0.60	0.20	0.73	1.53	0.45	0.11	2.34
H 64	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	102.8	2.71	0.87	2.63	6.21	1.77	0.59	0.20	0.73	1.52	0.43	0.11	2.23
H 65	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	102.8	2.68	0.86	2.62	6.16	1.69	0.58	0.19	0.73	1.51	0.41	0.10	2.13
H 66	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	102.8	2.65	0.85	2.62	6.12	1.61	0.58	0.19	0.73	1.50	0.39	0.10	2.03
H 67	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	102.8	2.62	0.84	2.61	6.07	1.54	0.57	0.19	0.73	1.49	0.38	0.10	1.94
H 68	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	102.8	2.58	0.83	2.61	6.02	1.47	0.56	0.19	0.73	1.48	0.36	0.10	1.85
H 69	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	102.8	2.55	0.82	2.60	5.98	1.40	0.56	0.19	0.72	1.46	0.34	0.10	1.77
H 70	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	102.8	2.52	0.81	2.59	5.93	1.34	0.55	0.18	0.72	1.45	0.33	0.10	1.69
H 71	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	102.8	2.49	0.80	2.59	5.88	1.27	0.54	0.18	0.72	1.44	0.31	0.10	1.61
H 72	0.98787	0.98706	0.99769	0.98976	102.8	2.46	0.79	2.58	5.84	1.22	0.54	0.18	0.72	1.43	0.30	0.10	1.53
H 73	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	102.8	2.43	0.78	2.58	5.79	1.16	0.53	0.18	0.72	1.42	0.28	0.10	1.46
H 74	0.98765	0.98686	0.99768	0.98960	102.8	2.40	0.77	2.57	5.74	1.11	0.52	0.17	0.72	1.41	0.27	0.10	1.40
H 75	0.98755	0.98667	0.99767	0.98952	102.8	2.37	0.76	2.56	5.70	1.06	0.52	0.17	0.71	1.40	0.26	0.09	1.33
H 76	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	102.8	2.34	0.75	2.56	5.65	1.01	0.51	0.17	0.71	1.39	0.25	0.09	1.27
合計						136.79	45.87	121.17	303.83	155.71	29.89	10.29	33.78	73.96	37.83	5.50	383.29

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

年度 (事業年)	総走行台枠の年次別伸び率 (北陸707分)				GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)																		
	乗用車種	小型貨物	貨物車種	全重		乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (A)×(2)		現在価値 (A)×(2)																	
年次	R2	R3	R4	R5	割合率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計					
部分供用開始	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.9246	2.27	0.90	1.90	5.06	4.68	0.61	0.24	0.63	1.36	0.16	0.15	1.47	1.36	0.24	0.63	1.36	0.16	0.15	1.47	1.36	0.24	0.63	1.36	0.16	0.15	1.47	6.70	6.19
1年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8990	2.26	0.88	1.90	5.05	4.49	0.60	0.23	0.63	1.30	0.16	0.14	1.47	1.30	0.23	0.63	1.30	0.16	0.14	1.47	1.30	0.23	0.63	1.30	0.16	0.14	1.47	6.67	5.93
2年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8548	2.26	0.86	1.92	5.03	4.20	0.60	0.23	0.63	1.25	0.16	0.14	1.46	1.25	0.23	0.63	1.25	0.16	0.14	1.46	1.25	0.23	0.63	1.25	0.16	0.14	1.46	6.65	5.69
3年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8219	2.25	0.85	1.92	5.01	4.12	0.60	0.23	0.63	1.20	0.16	0.13	1.46	1.20	0.23	0.63	1.20	0.16	0.13	1.46	1.20	0.23	0.63	1.20	0.16	0.13	1.46	6.63	5.45
供用開始(4年目)	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7903	2.49	0.87	1.98	5.33	4.21	0.68	0.23	0.62	1.21	0.14	0.11	1.53	1.21	0.23	0.62	1.21	0.14	0.11	1.53	1.21	0.23	0.62	1.21	0.14	0.11	1.53	7.00	5.54
5年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7599	2.48	0.84	1.98	5.21	4.04	0.68	0.22	0.62	1.16	0.14	0.11	1.52	1.16	0.22	0.62	1.16	0.14	0.11	1.52	1.16	0.22	0.62	1.16	0.14	0.11	1.52	6.98	5.30
6年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7307	2.47	0.84	1.99	5.29	3.87	0.67	0.22	0.63	1.11	0.14	0.10	1.52	1.11	0.22	0.63	1.11	0.14	0.10	1.52	1.11	0.22	0.63	1.11	0.14	0.10	1.52	6.96	5.08
7年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7026	2.46	0.82	2.00	5.28	3.71	0.67	0.21	0.63	1.06	0.14	0.10	1.51	1.06	0.21	0.63	1.06	0.14	0.10	1.51	1.06	0.21	0.63	1.06	0.14	0.10	1.51	6.93	4.87
8年目	R 12	0.99631	0.98094	1.00297	0.99551	0.6756	2.44	0.81	1.99	5.24	3.54	0.67	0.21	0.63	1.02	0.14	0.09	1.51	1.02	0.21	0.63	1.02	0.14	0.09	1.51	1.02	0.21	0.63	1.02	0.14	0.09	1.51	6.89	4.65
9年目	R 13	0.99626	0.98042	1.00296	0.99549	0.6496	2.42	0.80	1.99	5.21	3.38	0.66	0.21	0.62	0.97	0.14	0.09	1.50	0.97	0.21	0.62	0.97	0.14	0.09	1.50	0.97	0.21	0.62	0.97	0.14	0.09	1.50	6.84	4.44
10年目	R 14	0.99621	0.98003	1.00295	0.99547	0.6246	2.39	0.80	1.98	5.17	3.23	0.65	0.21	0.62	0.93	0.14	0.09	1.49	0.93	0.21	0.62	0.93	0.14	0.09	1.49	0.93	0.21	0.62	0.93	0.14	0.09	1.49	6.80	4.24
11年目	R 15	0.99619	0.98023	1.00294	0.99545	0.6006	2.37	0.79	1.98	5.14	3.09	0.65	0.21	0.62	0.89	0.14	0.08	1.48	0.89	0.21	0.62	0.89	0.14	0.08	1.48	0.89	0.21	0.62	0.89	0.14	0.08	1.48	6.75	4.05
12年目	R 16	0.99616	0.98014	1.00293	0.99543	0.5775	2.35	0.78	1.97	5.10	2.95	0.64	0.20	0.62	0.85	0.14	0.08	1.47	0.85	0.20	0.62	0.85	0.14	0.08	1.47	0.85	0.20	0.62	0.85	0.14	0.08	1.47	6.71	3.87
13年目	R 17	0.99611	0.98004	1.00292	0.99541	0.5553	2.33	0.77	1.97	5.07	2.81	0.64	0.20	0.62	0.81	0.13	0.07	1.46	0.81	0.20	0.62	0.81	0.13	0.07	1.46	0.81	0.20	0.62	0.81	0.13	0.07	1.46	6.66	3.70
14年目	R 18	0.99602	0.98006	1.00291	0.99539	0.5339	2.30	0.77	1.97	5.03	2.69	0.63	0.20	0.62	0.77	0.13	0.07	1.45	0.77	0.20	0.62	0.77	0.13	0.07	1.45	0.77	0.20	0.62	0.77	0.13	0.07	1.45	6.62	3.53
15年目	R 19	0.99603	0.98004	1.00290	0.99537	0.5134	2.28	0.76	1.96	5.00	2.57	0.62	0.20	0.62	0.74	0.13	0.07	1.44	0.74	0.20	0.62	0.74	0.13	0.07	1.44	0.74	0.20	0.62	0.74	0.13	0.07	1.44	6.57	3.37
16年目	R 20	0.99603	0.98003	1.00289	0.99535	0.4936	2.26	0.75	1.96	4.97	2.45	0.62	0.20	0.62	0.71	0.13	0.06	1.43	0.71	0.20	0.62	0.71	0.13	0.06	1.43	0.71	0.20	0.62	0.71	0.13	0.06	1.43	6.53	3.22
17年目	R 21	0.99601	0.98003	1.00288	0.99533	0.4746	2.24	0.74	1.95	4.93	2.34	0.61	0.19	0.61	0.67	0.13	0.06	1.42	0.67	0.19	0.61	0.67	0.13	0.06	1.42	0.67	0.19	0.61	0.67	0.13	0.06	1.42	6.48	3.08
18年目	R 22	0.99604	0.98006	1.00287	0.99531	0.4564	2.21	0.73	1.95	4.90	2.24	0.60	0.19	0.61	0.64	0.13	0.06	1.41	0.64	0.19	0.61	0.64	0.13	0.06	1.41	0.64	0.19	0.61	0.64	0.13	0.06	1.41	6.44	2.94
19年目	R 23	0.99604	0.98006	1.00286	0.99529	0.4388	2.19	0.73	1.94	4.86	2.13	0.60	0.19	0.61	0.61	0.13	0.06	1.40	0.61	0.19	0.61	0.61	0.13	0.06	1.40	0.61	0.19	0.61	0.61	0.13	0.06	1.40	6.39	2.80
20年目	R 24	0.99604	0.98009	1.00285	0.99527	0.4220	2.17	0.72	1.94	4.83	2.04	0.59	0.19	0.61	0.59	0.13	0.05	1.39	0.59	0.19	0.61	0.59	0.13	0.05	1.39	0.59	0.19	0.61	0.59	0.13	0.05	1.39	6.35	2.68
21年目	R 25	0.99603	0.98018	1.00284	0.99525	0.4057	2.15	0.71	1.94	4.79	1.95	0.59	0.19	0.61	0.56	0.13	0.05	1.38	0.56	0.19	0.61	0.56	0.13	0.05	1.38	0.56	0.19	0.61	0.56	0.13	0.05	1.38	6.30	2.56
22年目	R 26	0.99603	0.98016	1.00283	0.99523	0.3901	2.13	0.70	1.93	4.76	1.86	0.58	0.18	0.61	0.53	0.12	0.05	1.37	0.53	0.18	0.61	0.53	0.12	0.05	1.37	0.53	0.18	0.61	0.53	0.12	0.05	1.37	6.26	2.44
23年目	R 27	0.99602	0.98004	1.00282	0.99521	0.3751	2.10	0.70	1.93	4.73	1.77	0.57	0.18	0.61	0.51	0.12	0.05	1.36	0.51	0.18	0.61	0.51	0.12	0.05	1.36	0.51	0.18	0.61	0.51	0.12	0.05	1.36	6.21	2.33
24年目	R 28	0.99601	0.98001	1.00281	0.99519	0.3607	2.08	0.69	1.92	4.69	1.69	0.57	0.18	0.60	0.49	0.12	0.04	1.35	0.49	0.18	0.60	0.49	0.12	0.04	1.35	0.49	0.18	0.60	0.49	0.12	0.04	1.35	6.17	2.22
25年目	R 29	0.99629	0.98869	0.99775	0.99081	0.3468	2.06	0.68	1.92	4.66	1.61	0.56	0.18	0.60	0.47	0.12	0.04	1.34	0.47	0.18	0.60	0.47	0.12	0.04	1.34	0.47	0.18	0.60	0.47	0.12	0.04	1.34	6.12	2.12
26年目	R 30	0.99918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3335	2.04	0.67	1.91	4.62	1.54	0.56	0.18	0.60	0.44	0.12	0.04	1.33	0.44	0.18	0.60	0.44	0.12	0.04	1.33	0.44	0.18	0.60	0.44	0.12	0.04	1.33	6.08	2.03
27年目	R 31	0.99906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3207	2.01	0.66	1.91	4.59	1.47	0.55	0.17	0.60	0.42	0.12	0.04	1.32	0.42	0.17	0.60	0.42	0.12	0.04	1.32	0.42	0.17	0.60	0.42	0.12	0.04	1.32	6.03	1.93
28年目	R 32	0.99895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3083	1.99	0.66	1.91	4.55	1.40	0.54	0.17	0.60	0.41	0.12	0.04	1.32	0.41	0.17	0.60	0.41	0.12	0.04	1.32	0.41	0.17	0.60	0.41	0.12	0.04	1.32	5.99	1.85
29年目	R 33	0.99884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2965	1.97	0.65	1.90	4.52	1.34	0.54	0.17	0.60	0.39	0.12	0.03	1.31	0.39	0.17	0.60	0.39	0.12	0.03	1.31	0.39	0.17	0.60	0.39	0.12	0.03	1.31	5.94	1.76
30年目	R 34	0.99874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2851	1.95	0.64	1.90	4.49	1.28	0.53	0.17	0.60	0.37	0.12	0.03	1.30	0.37	0.17	0.60	0.37	0.12	0.03	1.30	0.37	0.17	0.60	0.37	0.12	0.03	1.30	5.90	1.68
31年目	R 35	0.99863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2741	1.93	0.63	1.89	4.45	1.22	0.53	0.17	0.59	0.35	0.11	0.03	1.29	0.35	0.17	0.59	0.35	0.11	0.03	1.29	0.35	0.17	0.59	0.35	0.11	0.03	1.29	5.85	1.60
32年目	R 36	0.99852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2636	1.90	0.63	1.89	4.42	1.16	0.52	0.16	0.59	0.34	0.11	0.03	1.28	0.34	0.16	0.59	0.34	0.11	0.03	1.28	0.34	0.16	0.59	0.34	0.11	0.03	1.28	5.81	1.53
33年目	R 37	0.99841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2534	1.88	0.62	1.88	4.38	1.11	0.51	0.16	0.59	0.32	0.11	0.03	1.27	0.32	0.16	0.59	0.32	0.11	0.03	1.27	0.32	0.16	0.59	0.32	0.11	0.03	1.27	5.76	1.46
34年目	R 38	0.99830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2437	1.86	0.61	1.88	4.35	1.06	0.51	0.16	0.59	0.31	0.11	0.03	1.26	0.31	0.16	0.59	0.31	0.11	0.03	1.26	0.31	0.16	0.59	0.31	0.11	0.03	1.26		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	浦佐バイパス	2	6.6km

■事業費内訳 【全体事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,152	
	改良費				4,231	
		土工	m ³	882,690	1,432	掘削(37,090m ³)、切土(164,000m ³)、盛土(681,600m ³)
		改良工	m ³	9,000	37	
		法面工	m ²	57,199	49	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	314	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,598	53	
		函渠工	m	1,023	745	
		排水工	m	34,395	530	
		縁石工	m	10,178	47	
		雑工	式	1	1,024	構造物撤去等
	橋梁費				6,731	
		100m以上	式	1	5,947	新浦佐大橋、水無川橋
		100m未満	式	1	784	赤沢川橋、市野江駅前線跨道橋、三用川橋
	トンネル費				826	
		山岳トンネル	式	1	826	2本(上下線)
	舗装費				910	
		車道舗装	m ²	142,708	838	本線、側道、県道、市道、管理用通路等
		歩道舗装	m ²	26,550	72	
	付帯施設費				455	
		交通管理施設工	式	1	455	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
②	用地及補償費				6,574	
	用地費		m ²	290,400	5,437	
		宅地	m ²	46,900	1,724	
		田畑	m ²	235,500	3,707	
		山林・原野	m ²	8,000	6	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	1,138	
③	間接経費		式	1	3,274	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	浦佐バイパス	2	6.6km

■事業費内訳 【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,821	
	改良費				176	
		土工	m ³	18,902	52	掘削(0m ³)、切土(0m ³)、盛土(18,902m ³)
		改良工	m ³	4,000	16	
		法面工	m ²	6,101	5	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	37	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m	78	27	
		排水工	m	1,614	29	
		縁石工	m	1,910	10	
		雑工	式	-	-	
	橋梁費				3,436	
		100m以上	式	1	3,336	新浦佐大橋
		100m未満	式	1	100	赤沢川橋
	トンネル費				30	
		山岳トンネル	式	0	30	2本(上下線)
	舗装費				160	
		車道舗装	m ²	19,258	148	本線、側道、県道、市道、管理用通路等
		歩道舗装	m ²	3,623	12	
	付帯施設費				19	
		交通管理施設工	式	1	19	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	-	-	
③	間接経費		式	1	634	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				4,455	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	浦佐バイパス	2	6.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.6	5,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,450	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			13,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	浦佐バイパス	2	2.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.6	1,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,350	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。