資料－７［様式集］
令和元年度　第２回
北陸地方整備局
事業評価監視委員会

国道４７０号 能越自動車道 七尾氷見（ななおひみ）道路

費用対便益算出資料

［様式集］

様式－１	Ｐ１
様式－２	Ｐ３
様式－３①	Ｐ５
様式－３②	Ｐ８
様式－４	Ｐ９
様式－５	Ｐ１０
参考様式１	Ｐ１１
参考様式２	Ｐ１２

令和元年１２月

北陸地方整備局

（事後評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道470号 能越自動車道　七尾氷見道路
事業主体	北陸地方地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑な モビリティの 確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について 当該区間の渋滞損失時間(整備無し)：55.2万人時間/年 当該区間およびバイパス区間の渋滞損失削減時間：4.4万人時間/年(55.2万人時間/年→50.8万人時間/年) 渋滞損失削減率：8.0%
		● 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象箇所：国道160号　石川県七尾市川原町交差点　（旅行速度14.1km/h⇒18.8km/h） 国道160号　富山県氷見市幸町交差点　（旅行速度19.7km/h⇒24.8km/h）
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	対象区間：和倉温泉～新高岡駅間　新規バス路線（わくライナー）が開業
		● 新幹線駅へのアクセス向上の状況	対象となる駅：新高岡駅（新幹線駅）　対象自治体：能登地域（七尾市） 七尾市～新高岡駅間　約46分短縮（約97分→約51分※） ※氷見高岡道路、高岡砺波道路供用区間の利用を含む
		○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化 の支援	● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：重要港湾七尾港　対象自治体：石川県七尾市 七尾港～小矢部JCT間　約22分短縮（約75分→約53分※） ※氷見高岡道路、高岡砺波道路供用区間の利用を含む
		● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	対象となる地域：石川県七尾市 石川県七尾市～小矢部JCT間　約76分短縮（約126分→約50分※） ※氷見高岡道路、高岡砺波道路供用区間の利用を含む
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 三大都市圏の環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	国土・地域 ネットワーク の構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市：石川県七尾市、富山県高岡市
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：石川県七尾市、富山県氷見市 七尾市～氷見市間　約26分短縮（約60分→約34分）
		○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある 地域の形成	○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		● ＩＣ等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：和倉温泉　対象自治体：石川県七尾市 和倉温泉～新高岡駅間　約57分短縮（約110分→約53分※） ※氷見高岡道路、高岡砺波道路供用区間の利用を含む 道の駅氷見（ひみ番屋街）　対象自治体：富山県氷見市 和倉温泉～道の駅氷見間　約21分短縮（約64分→約43分※）
		● 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	対象となる施設：氷見市役所、氷見市民病院

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
2．暮らし	安全で 安心できる くらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称：公立能登総合病院・厚生連高岡病院 アクセス向上が見込まれる自治体名：七尾市大泊地区・氷見市灘浦地区 七尾市大泊地区～公立能登総合病院間　約25分短縮（約45分→約20分） 氷見市灘浦地区～厚生連高岡病院間　約24分短縮（約54分→約30分※） ※氷見高岡道路、高岡砺波道路供用区間の利用を含む
3．安全	安全な生活 環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	対象区間：国道160号（氷見市脇）　自動車交通量が転換（22百台/日⇒9百台/日） 対象区間（国道160号）の死傷事故率が低下 石川県七尾市庵　（287件/億台ｷﾛ⇒0件/億台ｷﾛ） 富山県氷見市幸町（327件/億台ｷﾛ⇒52件/億台ｷﾛ）
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけられ	対象区間：国道160号 「富山県地域防災計画」の第1次緊急通行確保路線に指定されている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路名：国道160号 代替する区間：国道160号　石川県七尾市川原町～富山県氷見市幸町
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	並行する国道160号の事前通行規制区間 七尾市大田町～沢野町（連続雨量160mm L=2.5km）、七尾市沢野町～庵町（連続雨量160mm L=2.2km） 七尾市虫崎町～花園町（連続雨量160mm L=4.8km）、氷見市中波～宇波（連続雨量160mm L=5.7km） 氷見市宇波～薮田（連続雨量140mm L=2.3km） 並行する国道160号の特殊通行規制区間 七尾市庵町（越波：L=1.5km）、七尾市花園町～大泊町（越波：L=7.4km） 並行する国道160号の通行規制区間において、災害等による通行止め時の代替路を形成
4．環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減量：約13,775t-CO2/年 整備なし：約503,372t-CO2/年　→　整備あり：約489,597t-CO2/年
	生活環境の 改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減率：2.7%　NOx排出削減量：約29t-NOx/年 整備なし：約1,081t-NOx/年　→　整備あり：約1,052t-NOx/年
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減率：4.0%　SPM排出削減量：約2.5t-SPM/年 整備なし：約62.2t-SPM/年　→　整備あり：約59.7t-SPM/年
		○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄ との関係	○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

（事後評価）

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道470号（能越自動車道）	七尾氷見道路	L＝28.1km	高規格B	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
3,800～7,300	2	北陸地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	令和元年度		
単純合計	1430億円	344億円	1774億円
基準年における現在価値（C）	2106億円	180億円	2285億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	令和元年度			
供 用 年	平成27年度			
単年便益（初年便益）	101億円	14億円	3.3億円	119億円
基準年における現在価値（B）	2442億円	341億円	79億円	2862億円

③ 結　果

費用便益比（B／C）	1.3
経済的純現在価値（B－C）	577億円
経済的内部収益率（EIRR）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－3①

交通状況の変化

事業名：国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

（推計時点　R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［七尾氷見道路］：28.1km		交通量※1	[台／日]		6,100
		走行時間※2	[分]		21
		走行時間費用※3	[億円/年]		26.49
②主な周辺道路※4	国道160号：34.1km	交通量	[台／日]	5,400	2,000
		走行時間	[分]	48	46
		走行時間費用	[億円／年]	68.07	27.75
	国道159号：22.5km	交通量	[台／日]	10,100	9,600
		走行時間	[分]	40	31
		走行時間費用	[億円／年]	132.88	97.70
	国道415号：20.6km	交通量	[台／日]	4,300	3,500
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円／年]	47.06	40.52
	(主)七尾羽咋線：22.1km	交通量	[台／日]	4,400	3,700
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円／年]	28.56	23.48
	(主)金沢田鶴浜線：18.0km	交通量	[台／日]	11,200	10,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円／年]	46.63	43.30
③その他道路合計：671.2km		走行時間費用	[億円／年]	1765.98	1734.10

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：816.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2089.17	1993.35	95.83

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

（2） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－3②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル（平成30年2月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和元年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（R12）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表（三段階推定法）		■（H22センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表（四段階推定法）		□
		その他（		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		■
		採用理由を記載	各回の配分終了時の速度と現状旅行速度と比較し、最終配分速度が実態と概ね合うため。	
		その他（		□

事業名：一般国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	面的に考慮	■
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（114.1）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 毎月、休日係数1.1を超えている。現道における平成30年度常時観測交通量データより平日休日比を集計。	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（1.1）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 平成15年度～平成30年度の実績を考慮。	
			とり止め交通の考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績がないため	
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（104）日
			採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数（104日）及び降雪日数（53日）を考慮。	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 通常期と冬期の速度比（降雪日19%低下、降雪日以外7%低下）を考慮。	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 （　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：一般国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

（4）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		■
		標準投資パターンを採用		□
		その他（　　）		□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		■
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
	その他			

4．その他

上記のほか、Ｂ／Ｃの算定にあたっての問題点があれば、記述。

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

単価（億円）	延長（km）	単純価値(億円)
0.27	28.10	7.56

箇所名：一般国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

年次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−19年目	H 8	2.4647	116.6	1.17	2.55		
−18年目	H 9	2.3699	117.5	1.90	3.95		
−17年目	H 10	2.2788	116.9	6.48	13.01		
−16年目	H 11	2.1911	115.2	8.76	17.16		
−15年目	H 12	2.1068	113.8	7.62	14.53		
−14年目	H 13	2.0258	112.4	9.77	18.14		
−13年目	H 14	1.9479	110.5	18.88	34.28		
−12年目	H 15	1.8730	109.0	29.87	52.87		
−11年目	H 16	1.8009	107.9	28.19	48.46		
−10年目	H 17	1.7317	106.7	46.39	77.55		
−9年目	H 18	1.6651	105.9	115.18	186.53		
−8年目	H 19	1.6010	105.0	181.42	284.93		
−7年目	H 20	1.5395	104.4	183.95	279.39		
−6年目	H 21	1.4802	103.0	154.32	228.43		
−5年目	H 22	1.4233	101.3	127.31	184.24		
−4年目	H 23	1.3686	99.8	125.82	177.71		
−3年目	H 24	1.3159	99.0	194.68	266.54		
−2年目	H 25	1.2653	99.0	119.69	157.57		
−1年目	H 26	1.2167	101.5	60.17	74.29		
供用開始年次	H 27	1.1699	103.0	8.15	9.53	6.87	8.04
1年目	H 28	1.1249	102.8	0.28	0.32	6.87	7.75
2年目	H 29	1.0816	103.0	0.28	0.30	6.87	7.43
3年目	H 30	1.0400	103.0			6.87	7.15
4年目	R 1	1.0000	103.0			6.87	6.87
5年目	R 2	0.9615	103.0			6.87	6.61
6年目	R 3	0.9246	103.0			6.87	6.35
7年目	R 4	0.8890	103.0			6.87	6.11
8年目	R 5	0.8548	103.0			6.87	5.87
9年目	R 6	0.8219	103.0			6.87	5.65
10年目	R 7	0.7903	103.0			6.87	5.43
11年目	R 8	0.7599	103.0			6.87	5.22
12年目	R 9	0.7307	103.0			6.87	5.02
13年目	R 10	0.7026	103.0			6.87	4.83
14年目	R 11	0.6756	103.0			6.87	4.64
15年目	R 12	0.6496	103.0			6.87	4.46
16年目	R 13	0.6246	103.0			6.87	4.29
17年目	R 14	0.6006	103.0			6.87	4.13
18年目	R 15	0.5775	103.0			6.87	3.97
19年目	R 16	0.5553	103.0			6.87	3.82
20年目	R 17	0.5339	103.0			6.87	3.67
21年目	R 18	0.5134	103.0			6.87	3.53
22年目	R 19	0.4936	103.0			6.87	3.39
23年目	R 20	0.4746	103.0			6.87	3.26
24年目	R 21	0.4564	103.0			6.87	3.14
25年目	R 22	0.4388	103.0			6.87	3.02
26年目	R 23	0.4220	103.0			6.87	2.90
27年目	R 24	0.4057	103.0			6.87	2.79
28年目	R 25	0.3901	103.0			6.87	2.68
29年目	R 26	0.3751	103.0			6.87	2.58
30年目	R 27	0.3607	103.0			6.87	2.48
31年目	R 28	0.3468	103.0			6.87	2.38
32年目	R 29	0.3335	103.0			6.87	2.29
33年目	R 30	0.3207	103.0			6.87	2.20
34年目	R 31	0.3083	103.0			6.87	2.12
35年目	R 32	0.2965	103.0			6.87	2.04
36年目	R 33	0.2851	103.0			6.87	1.96
37年目	R 34	0.2741	103.0			6.87	1.88
38年目	R 35	0.2636	103.0			6.87	1.81
39年目	R 36	0.2534	103.0			6.87	1.74
40年目	R 37	0.2437	103.0			6.87	1.67
41年目	R 38	0.2343	103.0			6.87	1.61
42年目	R 39	0.2253	103.0			6.87	1.55
43年目	R 40	0.2166	103.0			6.87	1.49
44年目	R 41	0.2083	103.0			6.87	1.43
45年目	R 42	0.2003	103.0			6.87	1.38
46年目	R 43	0.1926	103.0			6.87	1.32
47年目	R 44	0.1852	103.0			6.87	1.27
48年目	R 45	0.1780	103.0			6.87	1.22
49年目	R 46	0.1712	103.0	−156.15	−26.73	6.87	1.18
合　計				1274.13	2105.53	343.64	179.64

単純事業費計	1430.28	343.64

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道470号能越自動車道　七尾氷見道路

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北陸ブロック）				割戻率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
	R1	乗用車	小型貨物	普通貨物	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H　27	0.99032	0.98381	1.00420	0.99140	1.1699	103.0	48.8	20.3	32.3	101.4	118.6	7.2	2.2	4.7	14.1	16.5	3.3	3.9	118.8	139.0
1年目	H　28	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	1.1249	102.8	48.3	20.0	32.4	100.7	113.5	7.1	2.2	4.7	14.0	15.8	3.3	3.7	118.0	133.0
2年目	H　29	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	1.0816	103.0	47.9	19.7	32.6	100.2	108.4	7.1	2.2	4.7	13.9	15.1	3.3	3.5	117.4	127.0
3年目	H　30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	1.0400	103.0	47.6	19.5	32.8	99.9	103.9	7.0	2.1	4.7	13.9	14.4	3.3	3.4	117.0	121.7
4年目	R　1	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	1.0000	103.0	47.3	19.2	33.1	99.6	99.6	7.0	2.1	4.8	13.9	13.9	3.2	3.2	116.7	116.7
5年目	R　2	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	0.9615	103.0	47.2	19.0	33.4	99.6	95.7	7.0	2.1	4.8	13.9	13.3	3.2	3.1	116.7	112.2
6年目	R　3	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	0.9246	103.0	47.0	18.7	33.5	99.2	91.7	6.9	2.1	4.8	13.8	12.8	3.2	3.0	116.2	107.5
7年目	R　4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.8890	103.0	46.8	18.4	33.6	98.8	87.9	6.9	2.0	4.8	13.8	12.2	3.2	2.9	115.8	103.0
8年目	R　5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8548	103.0	46.7	18.1	33.7	98.5	84.2	6.9	2.0	4.9	13.7	11.7	3.2	2.7	115.4	98.6
9年目	R　6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8219	103.0	46.5	17.8	33.8	98.1	80.6	6.9	2.0	4.9	13.7	11.2	3.2	2.6	115.0	94.5
10年目	R　7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.7903	103.0	46.3	17.5	33.9	97.7	77.2	6.8	1.9	4.9	13.6	10.8	3.2	2.5	114.5	90.5
11年目	R　8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7599	103.0	46.2	17.2	34.0	97.3	74.0	6.8	1.9	4.9	13.6	10.3	3.2	2.4	114.1	86.7
12年目	R　9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7307	103.0	46.0	16.9	34.1	97.0	70.9	6.8	1.9	4.9	13.6	9.9	3.1	2.3	113.7	83.1
13年目	R　10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7026	103.0	45.8	16.6	34.2	96.6	67.9	6.8	1.8	4.9	13.5	9.5	3.1	2.2	113.2	79.6
14年目	R　11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.6756	103.0	45.6	16.3	34.3	96.2	65.0	6.7	1.8	4.9	13.5	9.1	3.1	2.1	112.8	76.2
15年目	R　12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.6496	103.0	45.5	15.9	34.4	95.8	62.3	6.7	1.8	5.0	13.4	8.7	3.1	2.0	112.4	73.0
16年目	R　13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6246	103.0	45.1	15.8	34.3	95.2	59.5	6.6	1.7	5.0	13.3	8.3	3.1	1.9	111.6	69.7
17年目	R　14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6006	103.0	44.7	15.6	34.3	94.6	56.8	6.6	1.7	4.9	13.2	8.0	3.1	1.8	110.9	66.6
18年目	R　15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.5775	103.0	44.2	15.5	34.2	93.9	54.2	6.5	1.7	4.9	13.2	7.6	3.0	1.7	110.1	63.6
19年目	R　16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.5553	103.0	43.8	15.3	34.1	93.3	51.8	6.5	1.7	4.9	13.1	7.3	3.0	1.7	109.4	60.7
20年目	R　17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5339	103.0	43.4	15.2	34.0	92.7	49.5	6.4	1.7	4.9	13.0	6.9	3.0	1.6	108.6	58.0
21年目	R　18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5134	103.0	43.0	15.0	34.0	92.0	47.2	6.3	1.7	4.9	12.9	6.6	3.0	1.5	107.9	55.4
22年目	R　19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.4936	103.0	42.6	14.9	33.9	91.4	45.1	6.3	1.6	4.9	12.8	6.3	2.9	1.4	107.1	52.9
23年目	R　20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.4746	103.0	42.2	14.7	33.8	90.7	43.1	6.2	1.6	4.9	12.7	6.0	2.9	1.4	106.4	50.5
24年目	R　21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4564	103.0	41.8	14.6	33.8	90.1	41.1	6.2	1.6	4.9	12.6	5.8	2.9	1.3	105.6	48.2
25年目	R　22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4388	103.0	41.4	14.4	33.7	89.5	39.3	6.1	1.6	4.9	12.5	5.5	2.9	1.3	104.9	46.0
26年目	R　23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4220	103.0	41.0	14.3	33.6	88.8	37.5	6.0	1.6	4.8	12.5	5.3	2.8	1.2	104.1	43.9
27年目	R　24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4057	103.0	40.5	14.1	33.5	88.2	35.8	6.0	1.6	4.8	12.4	5.0	2.8	1.1	103.4	41.9
28年目	R　25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.3901	103.0	40.1	14.0	33.5	87.6	34.2	5.9	1.5	4.8	12.3	4.8	2.8	1.1	102.6	40.0
29年目	R　26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3751	103.0	39.7	13.8	33.4	86.9	32.6	5.9	1.5	4.8	12.2	4.6	2.8	1.0	101.9	38.2
30年目	R　27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3607	103.0	39.3	13.7	33.3	86.3	31.1	5.8	1.5	4.8	12.1	4.4	2.7	1.0	101.1	36.5
31年目	R　28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3468	103.0	38.9	13.5	33.2	85.6	29.7	5.7	1.5	4.8	12.0	4.2	2.7	0.9	100.4	34.8
32年目	R　29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3335	103.0	38.5	13.4	33.2	85.0	28.3	5.7	1.5	4.8	11.9	4.0	2.7	0.9	99.6	33.2
33年目	R　30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3207	103.0	38.1	13.2	33.1	84.4	27.1	5.6	1.5	4.8	11.8	3.8	2.7	0.9	98.9	31.7
34年目	R　31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3083	103.0	37.7	13.1	33.0	83.7	25.8	5.6	1.4	4.8	11.8	3.6	2.6	0.8	98.1	30.2
35年目	R　32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.2965	103.0	37.2	12.9	32.9	83.1	24.6	5.5	1.4	4.7	11.7	3.5	2.6	0.8	97.4	28.9
36年目	R　33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.2851	103.0	36.8	12.8	32.9	82.5	23.5	5.4	1.4	4.7	11.6	3.3	2.6	0.7	96.6	27.5
37年目	R　34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2741	103.0	36.4	12.6	32.8	81.8	22.4	5.4	1.4	4.7	11.5	3.1	2.6	0.7	95.9	26.3
38年目	R　35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2636	103.0	36.0	12.5	32.7	81.2	21.4	5.3	1.4	4.7	11.4	3.0	2.5	0.7	95.1	25.1
39年目	R　36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2534	103.0	35.6	12.3	32.6	80.5	20.4	5.3	1.4	4.7	11.3	2.9	2.5	0.6	94.4	23.9
40年目	R　37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2437	103.0	35.2	12.2	32.6	79.9	19.5	5.2	1.3	4.7	11.2	2.7	2.5	0.6	93.6	22.8
41年目	R　38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2343	103.0	34.8	12.0	32.5	79.3	18.6	5.1	1.3	4.7	11.1	2.6	2.5	0.6	92.9	21.8
42年目	R　39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2253	103.0	34.4	11.9	32.4	78.7	17.7	5.1	1.3	4.7	11.0	2.5	2.4	0.5	92.1	20.8
43年目	R　40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2166	103.0	34.0	11.7	32.3	78.0	16.9	5.0	1.3	4.7	11.0	2.4	2.4	0.5	91.4	19.8
44年目	R　41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2083	103.0	33.6	11.6	32.3	77.4	16.1	5.0	1.3	4.7	10.9	2.3	2.4	0.5	90.7	18.9
45年目	R　42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2003	103.0	33.2	11.4	32.2	76.8	15.4	4.9	1.3	4.6	10.8	2.2	2.4	0.5	89.9	18.0
46年目	R　43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.1926	103.0	32.8	11.3	32.1	76.1	14.7	4.8	1.2	4.6	10.7	2.1	2.3	0.5	89.2	17.2
47年目	R　44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.1852	103.0	32.4	11.1	32.0	75.5	14.0	4.8	1.2	4.6	10.6	2.0	2.3	0.4	88.5	16.4
48年目	R　45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1780	103.0	32.0	11.0	32.0	74.9	13.3	4.7	1.2	4.6	10.5	1.9	2.3	0.4	87.7	15.6
49年目	R　46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1712	103.0	31.6	10.8	31.9	74.3	12.7	4.7	1.2	4.6	10.4	1.8	2.3	0.4	87.0	14.9
合　計								2051.2	743.3	1662.1	4456.6	2442.2	302.6	81.7	239.7	623.9	341.3	142.1	78.6	5222.6	2862.1

参考様式－1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道470号 （能越自動車道）	七尾氷見道路	2	L=28.1km

■事業費内訳【事業全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 （百万円）	備考
①工事費					111,199	
	改良費				55,802	
		土工	m3	6,581,292	18,249	
		軟弱地盤改良工	m3	1,666,444	21,021	
		法面工	㎡	618,885	961	
		擁壁工	式	1	1,012	
		管渠工	m	238	6	
		函渠工	式	1	8,817	
		排水工	式	1	2,592	
		中央分離帯工	m	14,500	94	
		雑工	式	1	3,050	
	橋梁費				21,253	
		上部工	式	1	12,436	
		下部工	式	1	8,817	
	トンネル費				26,209	
		NATM	m	8,682	26,209	
	IC・JCT費				1,935	
		IC	箇所	4	1,801	
		PA	箇所	1	134	
	舗装費				3,983	
		車道舗装	㎡	322,749	3,983	
	付帯施設費				2,017	
		防護柵工	m	27,404	508	
		フェンス	m	6,649	130	
		情報BOX	m	23,257	300	
		交通管理施設工	式	1	1,080	
②用地及補償費					17,472	
	用地費		㎡	1,653,165	15,615	
		宅地	㎡	324,862	11,267	
		田畑	㎡	500,320	3,776	
		山林・原野	㎡	827,983	572	
	補償費		式	1	1,857	
③間接経費			式	1	20,929	
全体事業費					149,600	

参考様式2

全事業 ／ 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道470号	七尾氷見道路	2	28.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	28.1	10,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	27,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			37,800	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。