

国道253号 八箇峠道路【防】

費用対便益算出資料

[様式集]

様式－1	P 1
様式－2	P 4
様式－3①	P 5
様式－3②	P 9
様式－4	P 1 2
様式－5	P 1 4
参考様式 1	P 1 6
参考様式 2	P 1 8

令和元年 9 月

北陸地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道253号 八箇峠道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p><input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている</p>	<p>○費用・事業全体:事業費695億円(58億円)、維持管理費15億円(3億円)</p> <p>※()内の数値は残事業費</p> <p>○便益・事業全体:3便益335億円(70億円)</p> <p>※()内の数値は残事業の効果</p> <p>(注1)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。</p> <p>(注2)事業効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値。</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p><input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上が見込まれる。</p>	<p>対象バス路線：十日町市～南魚沼市～新潟市(高連/バス) 未算出 (十日町市～六日町10間 整備なし 21.0分 → 整備あり18.2分 約2.8分短縮)</p> <p>対象となる駅：JR越後湯沢駅、JR浦佐駅 対象自治体：十日町市 (十日町市～JR越後湯沢駅間 整備なし 56.7分 → 整備あり54.3分 約2.4分短縮) (十日町市～JR浦佐駅間 整備なし 38.7分 → 整備あり36.3分 約2.4分短縮)</p>
物流効率化の支援	<p><input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは国際拠点港湾へのアクセス向上が見込まれる。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>農林水産業を主体とする地域：十日町市(エのきたけ)、県内シエア1位)、南魚沼市(まいたけ：県内シエア1位) 当該路線の整備により、物流効率化、産業活性化を支援</p>

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> D10区内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路である「上越魚沼地域振興快速道路」の一部区間を形成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短时间内で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：南魚沼市(二次生活圏)、十日町市(二次生活圏)(十日町市～南魚沼市間 整備なし 24.9分 → 整備あり22.5分 約2.4分短縮)	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	旧国道253号は、線形の悪い隘路区間であり、特に冬期間は大型車のすれ違いが困難当該道路の整備により、大型車の走行性、安全性の向上が期待される。	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
		2. 暮らし	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する				
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	代表観光地：クロス10キナーレ(クロス10キナーレ～六日町10間 整備なし 27.8分→整備あり 25.0分 約2.8分短縮)			
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である				
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である				
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である				
<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる				
<input type="checkbox"/> パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される				
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り			
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			対象となる三次医療施設：魚沼基幹病院、アークセス向上が果たされる自治体、十日町市(十日町市～魚沼基幹病院間 整備なし 31.0分 → 整備あり 28.8分 約2.2分短縮)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/橋キキロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす 	<p>旧国道253号が「新潟県地域防災計画」において第一次緊急輸送道路として位置づけあり</p> <p>旧国道253号における事前通行規制区間：2区間（L=3.5Km、L=4.1Km）、連続雨量60mm、時間雨量30mm 八幡峠道路の整備により、現道の事前通行規制区間を回避することができ、交通の信頼性向上が期待される。</p>
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	<p>費用偏基分析対象区間のCO2排出量の削減量：約2,326t-CO2/年 整備なし：約1,523,729t-CO2/年 → 整備あり：約1,523,403t-CO2/年</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	<p>関連する大規模道路事業：国道17号六日町バイパス 関連性：八幡峠道路の終点（余川IC（仮称））で六日町バイパスと接続</p>

費用と便益の内容

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道253号	八箇峠道路	L=8.5Km	地二	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,500~10,600	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	512億円	33億円	544億円
うち残事業分	62億円	7.5億円	70億円
基準年における 現在価値 (C)	679億円	15億円	693億円
うち残事業分	53億円	2.6億円	56億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成30年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	3.5億円	1.2億円	0.32億円	5.0億円
基準年における 現在価値 (B)	248億円	51億円	14億円	312億円
うち残事業分	51億円	10億円	3.3億円	64億円

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：国道253号 八箇峠道路

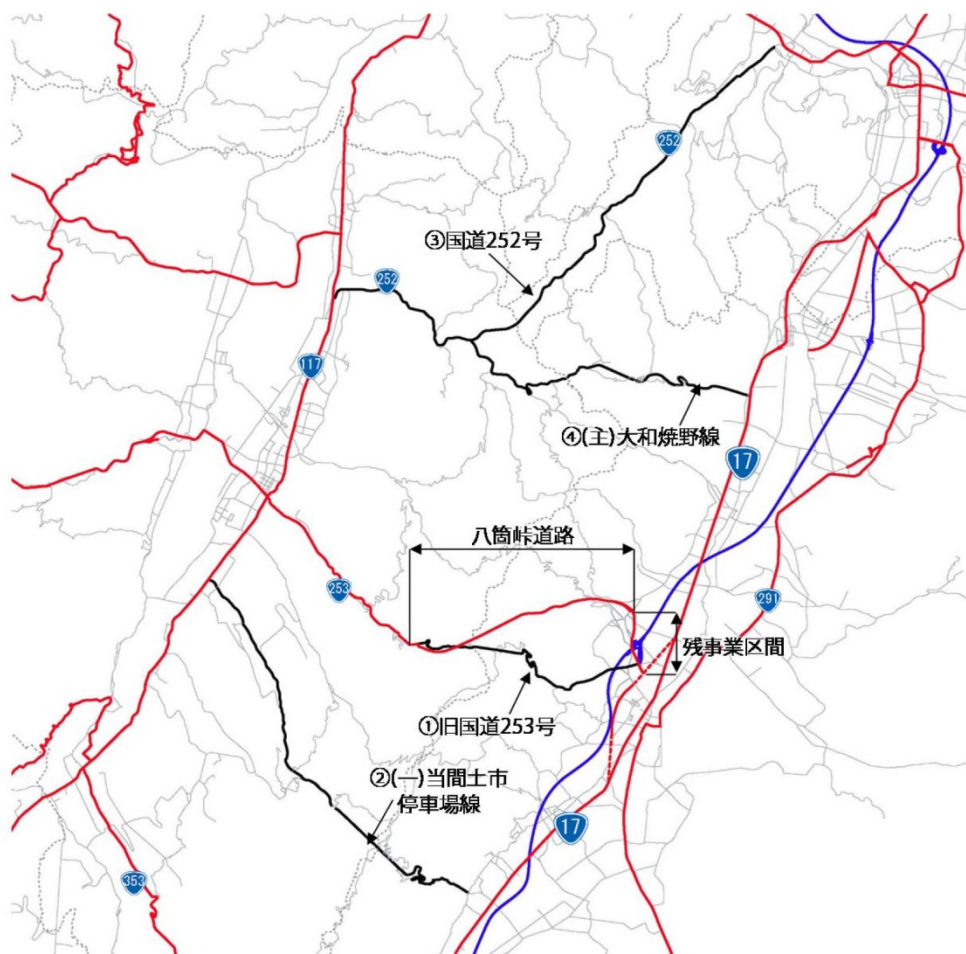
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [八箇峠道路] : 8.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	13.36	
②主な周辺道路 ^{※4}	①旧国道 253号 : 8.1km	交通量	[台/日]	4,900	300
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	10.99	0.59
	②(一)当間 土市停車場 線 : 14.4km	交通量	[台/日]	4,200	1,200
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	18.90	5.59
	③国道252 号 : 18.6km	交通量	[台/日]	2,100	1,400
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	10.35	6.66
	④(主)大和 焼野線 : 10.6km	交通量	[台/日]	1,500	400
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	4.14	1.16
③その他道路合計 : 5981.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,942.99	2,945.07	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6042.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,987.36	2,972.43	14.93

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式-3①

事業名：国道253号 八箇峠道路

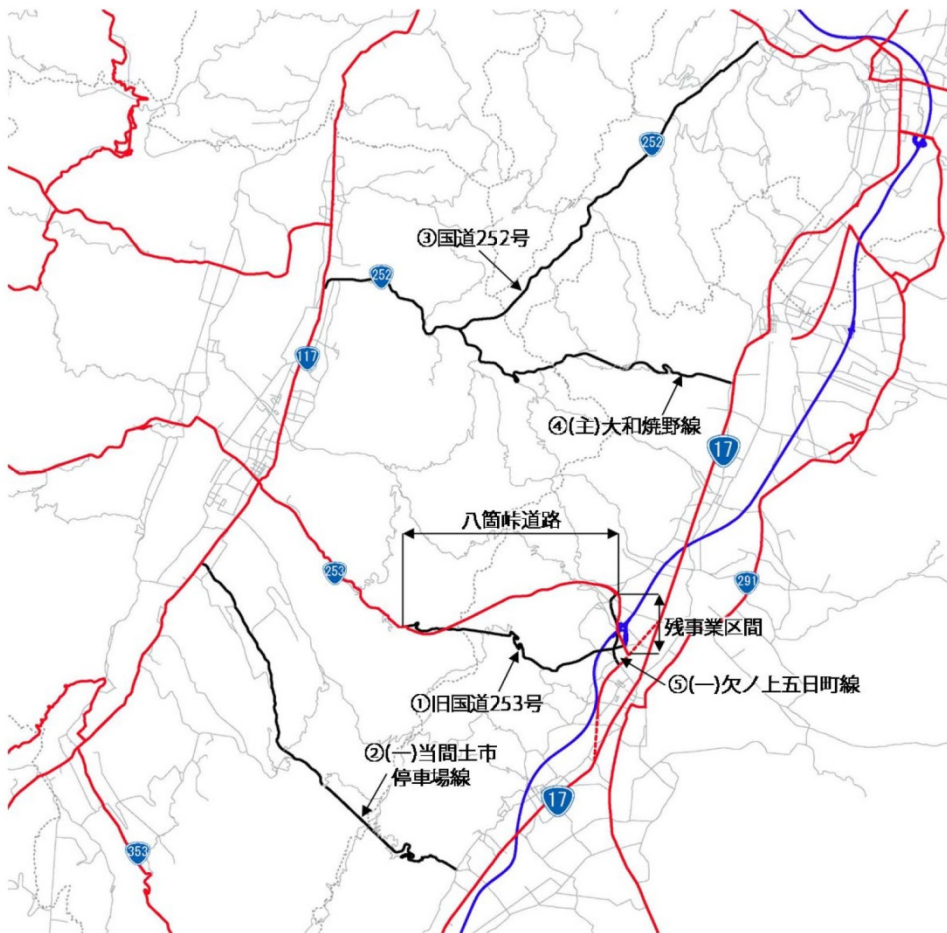
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [八箇峠道路] : 8.5km	交通量※ ¹	[台/日]	9,200	10,100	
	走行時間※ ²	[分]	5	7	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	9.35	13.36	
②主な周辺道路※ ⁴	①旧国道 253号 : 8.1km	交通量	[台/日]	500	300
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.97	0.59
	②(一)当間 土市停車場 線 : 14.4km	交通量	[台/日]	2,200	1,200
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	10.03	5.59
	③国道252 号 : 18.6km	交通量	[台/日]	1,400	1,400
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	6.62	6.66
	④(主)大和 焼野線 : 10.6km	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	1.16	1.16
	⑤(一)欠ノ 上五日町線 : 2.3km	交通量	[台/日]	8,900	2,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.68	1.52
③その他道路合計 : 5979.5km	走行時間費用	[億円/年]	2,940.88	2,943.55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6042.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,975.69	2,972.43	3.27

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 国道253号 八箇峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22, R12)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(121) 日	
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(121日)及び降雪日数(67日)を考慮		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
通常期と冬期の速度比(降雪時19%低下、降雪時以外7%低下)を考慮				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 権限代行区間であるため、新潟県の管理する国道の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(全体)

箇所名: 国道253号 八箇峠道路				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.087	8.5	0.74	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-20年目	H 10	2.2788	116.9	3.05	6.12		
-19年目	H 11	2.1911	115.2	3.43	6.72		
-18年目	H 12	2.1068	113.8	6.57	12.53		
-17年目	H 13	2.0258	112.4	13.39	24.86		
-16年目	H 14	1.9479	110.5	7.42	13.47		
-15年目	H 15	1.8730	109.0	7.67	13.58		
-14年目	H 16	1.8009	107.9	11.66	20.04		
-13年目	H 17	1.7317	106.7	11.50	19.22		
-12年目	H 18	1.6651	105.9	25.65	41.54		
-11年目	H 19	1.6010	105.0	27.03	42.45		
-10年目	H 20	1.5395	104.4	18.70	28.40		
-9年目	H 21	1.4802	103.0	36.33	53.78		
-8年目	H 22	1.4233	101.3	26.76	38.73		
-7年目	H 23	1.3686	99.8	25.44	35.93		
-6年目	H 24	1.3159	99.0	41.13	56.31		
-5年目	H 25	1.2653	99.0	32.80	43.18		
-4年目	H 26	1.2167	101.5	37.41	46.19		
-3年目	H 27	1.1699	103.0	35.56	41.60		
-2年目	H 28	1.1249	102.8	36.74	41.41		
-1年目	H 29	1.0816	103.0	32.41	35.05		
供用開始年次	H 30	1.0400	103.0	3.71	3.86	0.53	0.55
1年目	R 1	1.0000	103.0	4.78	4.78	0.53	0.53
2年目	R 2	0.9615	103.0	4.75	4.57	0.53	0.51
3年目	R 3	0.9246	103.0	9.09	8.40	0.53	0.49
4年目	R 4	0.8890	103.0	10.91	9.70	0.53	0.47
5年目	R 5	0.8548	103.0	12.73	10.88	0.53	0.45
6年目	R 6	0.8219	103.0	14.55	11.96	0.53	0.44
7年目	R 7	0.7903	103.0	10.39	8.21	0.53	0.42
8年目	R 8	0.7599	103.0			0.68	0.52
9年目	R 9	0.7307	103.0			0.68	0.50
10年目	R 10	0.7026	103.0			0.68	0.48
11年目	R 11	0.6756	103.0			0.68	0.46
12年目	R 12	0.6496	103.0			0.68	0.44
13年目	R 13	0.6246	103.0			0.68	0.42
14年目	R 14	0.6006	103.0			0.68	0.41
15年目	R 15	0.5775	103.0			0.68	0.39
16年目	R 16	0.5553	103.0			0.68	0.38
17年目	R 17	0.5339	103.0			0.68	0.36
18年目	R 18	0.5134	103.0			0.68	0.35
19年目	R 19	0.4936	103.0			0.68	0.34
20年目	R 20	0.4746	103.0			0.68	0.32
21年目	R 21	0.4564	103.0			0.68	0.31
22年目	R 22	0.4388	103.0			0.68	0.30
23年目	R 23	0.4220	103.0			0.68	0.29
24年目	R 24	0.4057	103.0			0.68	0.28
25年目	R 25	0.3901	103.0			0.68	0.27
26年目	R 26	0.3751	103.0			0.68	0.26
27年目	R 27	0.3607	103.0			0.68	0.25
28年目	R 28	0.3468	103.0			0.68	0.24
29年目	R 29	0.3335	103.0			0.68	0.23
30年目	R 30	0.3207	103.0			0.68	0.22
31年目	R 31	0.3083	103.0			0.68	0.21
32年目	R 32	0.2965	103.0			0.68	0.20
33年目	R 33	0.2851	103.0			0.68	0.19
34年目	R 34	0.2741	103.0			0.68	0.19
35年目	R 35	0.2636	103.0			0.68	0.18
36年目	R 36	0.2534	103.0			0.68	0.17
37年目	R 37	0.2437	103.0			0.68	0.17
38年目	R 38	0.2343	103.0			0.68	0.16
39年目	R 39	0.2253	103.0			0.68	0.15
40年目	R 40	0.2166	103.0			0.68	0.15
41年目	R 41	0.2083	103.0			0.68	0.14
42年目	R 42	0.2003	103.0			0.68	0.14
43年目	R 43	0.1926	103.0			0.68	0.13
44年目	R 44	0.1852	103.0			0.68	0.13
45年目	R 45	0.1780	103.0			0.68	0.12
46年目	R 46	0.1712	103.0			0.68	0.12
47年目	R 47	0.1646	103.0			0.68	0.11
48年目	R 48	0.1583	103.0			0.68	0.11
49年目	R 49	0.1522	103.0			0.68	0.10
合計				479.36	678.57	32.80	14.75
単純事業費計				511.56		32.80	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 国道253号 八箇峠道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.087		1.9	0.17
-6年目	R 2	0.9615	103.0	4.75	4.57		
-5年目	R 3	0.9246	103.0	9.09	8.40		
-4年目	R 4	0.8890	103.0	10.91	9.70		
-3年目	R 5	0.8548	103.0	12.73	10.88		
-2年目	R 6	0.8219	103.0	14.55	11.96		
-1年目	R 7	0.7903	103.0	10.39	8.21		
供用開始年次	R 8	0.7599	103.0			0.15	0.11
1年目	R 9	0.7307	103.0			0.15	0.11
2年目	R 10	0.7026	103.0			0.15	0.11
3年目	R 11	0.6756	103.0			0.15	0.10
4年目	R 12	0.6496	103.0			0.15	0.10
5年目	R 13	0.6246	103.0			0.15	0.09
6年目	R 14	0.6006	103.0			0.15	0.09
7年目	R 15	0.5775	103.0			0.15	0.09
8年目	R 16	0.5553	103.0			0.15	0.08
9年目	R 17	0.5339	103.0			0.15	0.08
10年目	R 18	0.5134	103.0			0.15	0.08
11年目	R 19	0.4936	103.0			0.15	0.07
12年目	R 20	0.4746	103.0			0.15	0.07
13年目	R 21	0.4564	103.0			0.15	0.07
14年目	R 22	0.4388	103.0			0.15	0.07
15年目	R 23	0.4220	103.0			0.15	0.06
16年目	R 24	0.4057	103.0			0.15	0.06
17年目	R 25	0.3901	103.0			0.15	0.06
18年目	R 26	0.3751	103.0			0.15	0.06
19年目	R 27	0.3607	103.0			0.15	0.05
20年目	R 28	0.3468	103.0			0.15	0.05
21年目	R 29	0.3335	103.0			0.15	0.05
22年目	R 30	0.3207	103.0			0.15	0.05
23年目	R 31	0.3083	103.0			0.15	0.05
24年目	R 32	0.2965	103.0			0.15	0.04
25年目	R 33	0.2851	103.0			0.15	0.04
26年目	R 34	0.2741	103.0			0.15	0.04
27年目	R 35	0.2636	103.0			0.15	0.04
28年目	R 36	0.2534	103.0			0.15	0.04
29年目	R 37	0.2437	103.0			0.15	0.04
30年目	R 38	0.2343	103.0			0.15	0.04
31年目	R 39	0.2253	103.0			0.15	0.03
32年目	R 40	0.2166	103.0			0.15	0.03
33年目	R 41	0.2083	103.0			0.15	0.03
34年目	R 42	0.2003	103.0			0.15	0.03
35年目	R 43	0.1926	103.0			0.15	0.03
36年目	R 44	0.1852	103.0			0.15	0.03
37年目	R 45	0.1780	103.0			0.15	0.03
38年目	R 46	0.1712	103.0			0.15	0.03
39年目	R 47	0.1646	103.0			0.15	0.02
40年目	R 48	0.1583	103.0			0.15	0.02
41年目	R 49	0.1522	103.0			0.15	0.02
42年目	R 50	0.1463	103.0			0.15	0.02
43年目	R 51	0.1407	103.0			0.15	0.02
44年目	R 52	0.1353	103.0			0.15	0.02
45年目	R 53	0.1301	103.0			0.15	0.02
46年目	R 54	0.1251	103.0			0.15	0.02
47年目	R 55	0.1203	103.0			0.15	0.02
48年目	R 56	0.1157	103.0			0.15	0.02
49年目	R 57	0.1112	103.0	-2.20	-0.24	0.15	0.02
合計				60.22	53.48	7.50	2.55
単純事業費計				62.42		7.50	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名 国道253号 八幡峠道路

便益の現在価値算定表(全体)

年度 (昭和年)	R1	総走行キロの年次別伸び率 (北陸Dv/c)			GDP テラート	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)	③	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計	
		乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物				普通貨物	②計
供用開始年次	H 30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	1.04000	1.19	0.91	1.40	3.63	3.49	1.16	1.21	0.32	0.33	4.97	5.17		
1年目	R 1	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	1.00000	1.030	0.90	1.41	3.49	3.49	1.16	1.16	0.32	0.32	4.97	4.97		
2年目	R 2	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	0.9615	1.030	0.88	1.41	3.48	3.48	1.16	1.11	0.32	0.30	4.95	4.76		
3年目	R 3	0.99643	0.98361	1.00303	0.99568	0.92466	1.030	0.87	1.42	3.46	3.46	1.16	1.07	0.32	0.29	4.93	4.56		
4年目	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.88900	1.030	0.85	1.43	3.45	3.45	1.15	1.02	0.31	0.28	4.91	4.37		
5年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8548	1.030	0.84	1.43	3.43	3.43	1.15	0.98	0.31	0.27	4.89	4.18		
6年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8219	1.030	0.83	1.43	3.42	3.42	1.14	0.94	0.31	0.26	4.87	4.01		
7年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.7903	1.030	0.81	1.44	3.41	3.41	1.14	0.90	0.31	0.24	4.85	3.84		
8年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7599	1.030	0.81	1.44	3.41	3.41	1.14	0.86	0.31	0.24	4.85	3.84		
9年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7307	1.030	0.74	1.41	3.39	3.39	1.14	0.82	0.31	0.24	4.85	3.84		
10年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7026	1.030	0.74	1.38	3.38	3.38	1.13	0.80	0.31	0.24	4.85	3.84		
11年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.6756	1.030	0.69	1.36	3.36	3.36	1.13	0.79	0.31	0.24	4.85	3.84		
12年目	R 12	0.99634	0.98081	1.00297	0.99553	0.6496	1.030	0.63	1.35	3.35	3.35	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
13年目	R 13	0.99638	0.98042	1.00297	0.99553	0.6246	1.030	0.63	1.33	3.33	3.33	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
14年目	R 14	0.99637	0.98003	1.00296	0.99552	0.6006	1.030	0.61	1.32	3.32	3.32	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
15年目	R 15	0.99639	0.97969	1.00296	0.99553	0.5775	1.030	0.65	1.31	3.31	3.31	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
16年目	R 16	0.99640	0.97937	1.00296	0.99553	0.5553	1.030	0.68	1.29	3.29	3.29	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
17年目	R 17	0.99651	0.98004	1.00297	0.99557	0.5339	1.030	0.72	1.28	3.28	3.28	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
18年目	R 18	0.99642	0.98094	1.00297	0.99558	0.5134	1.030	0.76	1.27	3.27	3.27	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
19年目	R 19	0.99633	0.98184	1.00297	0.99558	0.4936	1.030	0.80	1.26	3.26	3.26	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
20年目	R 20	0.99624	0.98273	1.00297	0.99558	0.4746	1.030	0.84	1.24	3.24	3.24	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
21年目	R 21	0.99615	0.98363	1.00297	0.99558	0.4564	1.030	0.88	1.23	3.23	3.23	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
22年目	R 22	0.99604	0.98452	1.00297	0.99557	0.4388	1.030	0.92	1.22	3.22	3.22	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
23年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99729	0.4220	1.030	0.96	1.20	3.20	3.20	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
24年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99729	0.4057	1.030	0.99	1.19	3.19	3.19	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
25年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99729	0.3901	1.030	1.02	1.18	3.18	3.18	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
26年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99729	0.3751	1.030	1.05	1.18	3.18	3.18	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
27年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99777	0.99729	0.3607	1.030	1.08	1.16	3.16	3.16	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
28年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99729	0.3468	1.030	1.11	1.14	3.14	3.14	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
29年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99729	0.3335	1.030	1.13	1.13	3.13	3.13	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
30年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99729	0.3207	1.030	1.15	1.11	3.11	3.11	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
31年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99729	0.3083	1.030	1.17	1.10	3.10	3.10	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
32年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99729	0.2965	1.030	1.19	1.09	3.09	3.09	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
33年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99729	0.2851	1.030	1.21	1.08	3.08	3.08	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
34年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99729	0.2741	1.030	1.23	1.06	3.06	3.06	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
35年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99729	0.2636	1.030	1.25	1.05	3.05	3.05	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
36年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99729	0.2534	1.030	1.27	1.04	3.04	3.04	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
37年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99729	0.2437	1.030	1.29	1.02	3.02	3.02	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
38年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99729	0.2343	1.030	1.31	1.01	3.01	3.01	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
39年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99729	0.2253	1.030	1.33	1.00	3.00	3.00	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
40年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.99729	0.2166	1.030	1.35	0.99	2.99	2.99	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
41年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.99729	0.2083	1.030	1.37	0.97	2.97	2.97	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
42年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.99729	0.2003	1.030	1.39	0.96	2.96	2.96	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
43年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.99729	0.1926	1.030	1.41	0.95	2.95	2.95	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
44年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.99729	0.1852	1.030	1.43	0.94	2.94	2.94	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
45年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.99729	0.1780	1.030	1.45	0.92	2.92	2.92	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
46年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.99729	0.1712	1.030	1.47	0.91	2.91	2.91	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
47年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.99729	0.1646	1.030	1.49	0.90	2.90	2.90	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
48年目	R 48	0.98722	0.98638	0.99766	0.99729	0.1583	1.030	1.51	0.89	2.89	2.89	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
49年目	R 49	0.98712	0.98626	0.99765	0.99729	0.1522	1.030	1.53	0.87	2.87	2.87	1.13	0.78	0.31	0.24	4.85	3.84		
合計								245.68	54.57	293.01	593.25	117.16	50.78	31.14	13.71	741.56	312.15		

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:国道253号 八幡峠道路

Table with columns for year, vehicle type, and various benefit metrics including GDP, interest rate, and cost reduction benefits. The table lists data from 1981 to 1987 for different vehicle categories and includes a final summary row.

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道253号	八箇所道路	2	8.5km

■ 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					42,894	
	改良費				17,175	
		土工	m ³	2,408,190	3,239	
		軟弱地盤改良工	m ³	30,100	1,032	地盤改良工、土質改良工
		法面工	m ²	100,125	2,853	切土法面工
		擁壁工	式	1	1,824	補強土壁、アンカー工
		管渠工	m	298	7	
		函渠工	m	988	4,622	関越道推進部含む
		排水工	式	1	249	
		中央分離帯工	m	2,375	2	ポストコーン
		縁石工	m	1,900	11	
		流路工	基	3	658	
		雑工	式	1	2,679	
	橋梁費				3,746	
		100m以上	m	464	1,928	
		100m未満	m	364	1,818	
	トンネル費				15,842	
		NATM	m	2,840	15,842	トンネル工
	舗装費				551	
		車道舗装	m ²	92,101	547	
		区画線	m	19,425	3	
	付帯施設費				5,580	
		交通管理施設工	式	1	5,580	
②用地及補償費					3,650	
	用地費		m ²	403,280	3,220	
		宅地	m ²	1,480	77	
		田畑	m ²	124,800	2,866	
		山林・原野	m ²	244,000	244	
		その他	m ²	33,000	33	
	補償費		式	1	430	
③間接経費					7,726	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					54,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道253号	八箇峠道路	2	8.5km

■ 残事業費内訳【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
① 工事費					5,429			
	改良費					4,708		
		土工	m ³	75,000	160			
		法面工	m ²	10,700	7			
		函渠工	m	240	4,518		関越道推進部他	
		排水工	式	1	20			
		中央分離帯工	m	1,600	1			
		縁石工	m	380	2			
	橋梁費					330		
		100m未満	m	90	330		野田跨道橋、庄之又下流橋、川窪跨道橋 他	
	舗装費					251		
		車道舗装	m ²	20,800	250			
		区画線	m	3,800	1			
付帯施設費					140			
	交通管理施設工	式	1	140				
② 用地及補償費					440			
	用地費			m ²	19,234	220		
		宅地			m ²	934	49	
		田畑			m ²	18,300	171	
補償費			式	1	220			
③ 間接経費			式	1	974	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費					6,843			

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道253号	八箇峠道路	2	8.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.5	1,551	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,551	

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道253号	八箇峠道路	2	1.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.9	353	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	456	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			809	

【単価等について】

○維持管理費は、新潟県版地域区分毎の年間維持管理費、年間雪寒費に基づき算出。