

国道7号 万代橋下流橋
費用対便益算出資料
[様式集]

| | |
|--------|------|
| 様式－1 | P 1 |
| 様式－2 | P 4 |
| 様式－3① | P 5 |
| 様式－3② | P 7 |
| 様式－4 | P 10 |
| 様式－5 | P 11 |
| 参考様式－1 | P 12 |
| 参考様式－2 | P 13 |

平成30年12月
北陸地方整備局

記入要領
・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
・道路種別による評価項目は□を●に変更
・効果が認められる評価項目は□を■に変更
・印の評価項目については定量的評価の結果を記載

(用評価)

様式1 客観的評価による事業採択による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | | |
|------|-------------|--|
| 事業名 | 国道7号 万代橋下流橋 | |
| 事業主体 | 北陸地方整備局 | |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| 前提条件 | | 指標 | | 指標チェックの根拠 |
|--------|--|----------------|--|--|
| 事業の効率性 | | ■ 便益が費用を上回っている | | 全 体 : 費用便益比 (B／C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 51億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.2%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指標 | | 指標チェックの根拠 |
|----------------------|---|----|--|---|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | ■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | | | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間削減率 : 1.511.4万人時間/年 渋滞損失削減率 : 117.4万人時間/年 → 1,394.0万人時間/年 |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善 | | | 区間b (当該区間／並行区間) について 当該区間の渋滞損失時間(整備無) : 399.9万人時間/年 渋滞損失削減率 : 59.6% |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | | | 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間(銀橋交差点～東港線十字踏交差点)、(整備なし：旅行速度18.0km/h ⇒ 整備あり：旅行速度26.8km/h) |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | | | 現道部を利用する萬代島ライン、県庁線などのバスの利便性が向上 |
| | □ 拠点空港(会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは国際拠点港湾へのアクセス向上が見込まれる | | | |
| | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | | |

| | | |
|--------|-------|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <p><input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p><input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内の事業である</p> <p><input type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が現在運終道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p> <p>■ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専道（A路線）としての位置づけ有り</p> <p>■ 地域高規格道路の位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり。（地域高規格道路：新潟南北道路）</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</p> <p><input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</p> <p>■ 地域の活性ある地域の形成</p> <p><input type="checkbox"/> 始点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</p> <p>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 新規整備の公共交通施設へ直結する道路である</p> <p>■ 歴史的景観を活かした道整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である</p> <p><input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p><input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される</p> <p>■ 無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</p> <p>■ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p> <p>■ 安全で安心できるくらしの確保</p> <p>■ 第三次医療施設へのアクセス性が向上</p> <p>新潟大学医歯学総合病院へのアクセス性が向上</p> |
| 2. 葉らし | | |

| | | |
|--------|----------------|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境 の確保 | <p>現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合は学童、園児が歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路を孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になつた場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通安全区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <p>費用便益分析対象範囲のCO₂排出量の削減量：約4,9千t-CO₂/年 整備なし：約302,4千t-CO₂/年 → 整備あり：約297,5千t-CO₂/年</p> <p>費用便益分析対象範囲のNO_x排出量の削減率：1.6% 整備なし：約1,016.1t-NO_x/年 → 整備あり：約99.5t-NO_x/年</p> <p>費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減量：約16.6t-SPM/年 整備なし：約91.7t-SPM/年 → 整備あり：約90.3t-SPM/年</p> |
| 5. その他 | 生活環境の改善・保全 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における自動車からN0_x排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における自動車からSPM排出削減率 <p>現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> |
| | 他のプロジェクトとの関係 | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・B P・その他の別 |
|------|--------|---------|------|--------------|
| 国道7号 | 万代橋下流橋 | L=1.5km | 二次改築 | B P |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 6,800～20,300 | 4 | 北陸地方整備局 |

① 費 用

| | 事 業 費 | 維持管理費 | 合 計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基 準 年 | 平成30年度 | | |
| 単純合計 | 529億円 | 23億円 | 552億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 898億円 | 12億円 | 910億円 |

② 便 益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合 計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年 | 平成30年度 | | | |
| 供 用 年 | 平成26年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 37億円 | 2.9億円 | 0.7億円 | 41億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 877億円 | 69億円 | 16億円 | 961億円 |

③ 結 果

| | |
|-----------------|------|
| 費用便益比 (事業全体) | 1.1 |
| 経済的純現在価値 (事業全体) | 51億円 |
| 経済的内部收益率 (事業全体) | 4.2% |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化(事業全体)

事業名 国道7号 万代橋下流橋

(推計時点 H 4 2 年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|-----------------------|------------------------------|--------|---------------------|-------------------|
| ①新設・改築道路 L=1.5km | 交通量※1 | [台/日] | | 16,200 |
| | 走行時間※2 | [分] | | 1 |
| | 走行時間費用※3 | [億円/年] | | 3.85 |
| ②主な周辺道路 ※4 | A. 国道7号 現道 L=1.3km | 交通量 | [台/日] | 25,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.25 |
| | B. 国道7号 L=1.4km | 交通量 | [台/日] | 34,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 25.51 |
| | C. (主)新潟黒埼インター笹口線 L=1.6km | 交通量 | [台/日] | 18,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.31 |
| | D. (市)新潟鳥屋野線 L=2.0km | 交通量 | [台/日] | 11,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.99 |
| | E. (市)東港線 L=1.9km | 交通量 | [台/日] | 21,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.85 |
| ③その他道路合計 L=272.4km | 走行時間費用 | [億円/年] | 919.92 | 908.62 |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) |
| 合計: 282.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 998.75 | 964.38 |
| | | | 走行時間短縮便益 (A - B) | |
| | | | 34.37 | |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

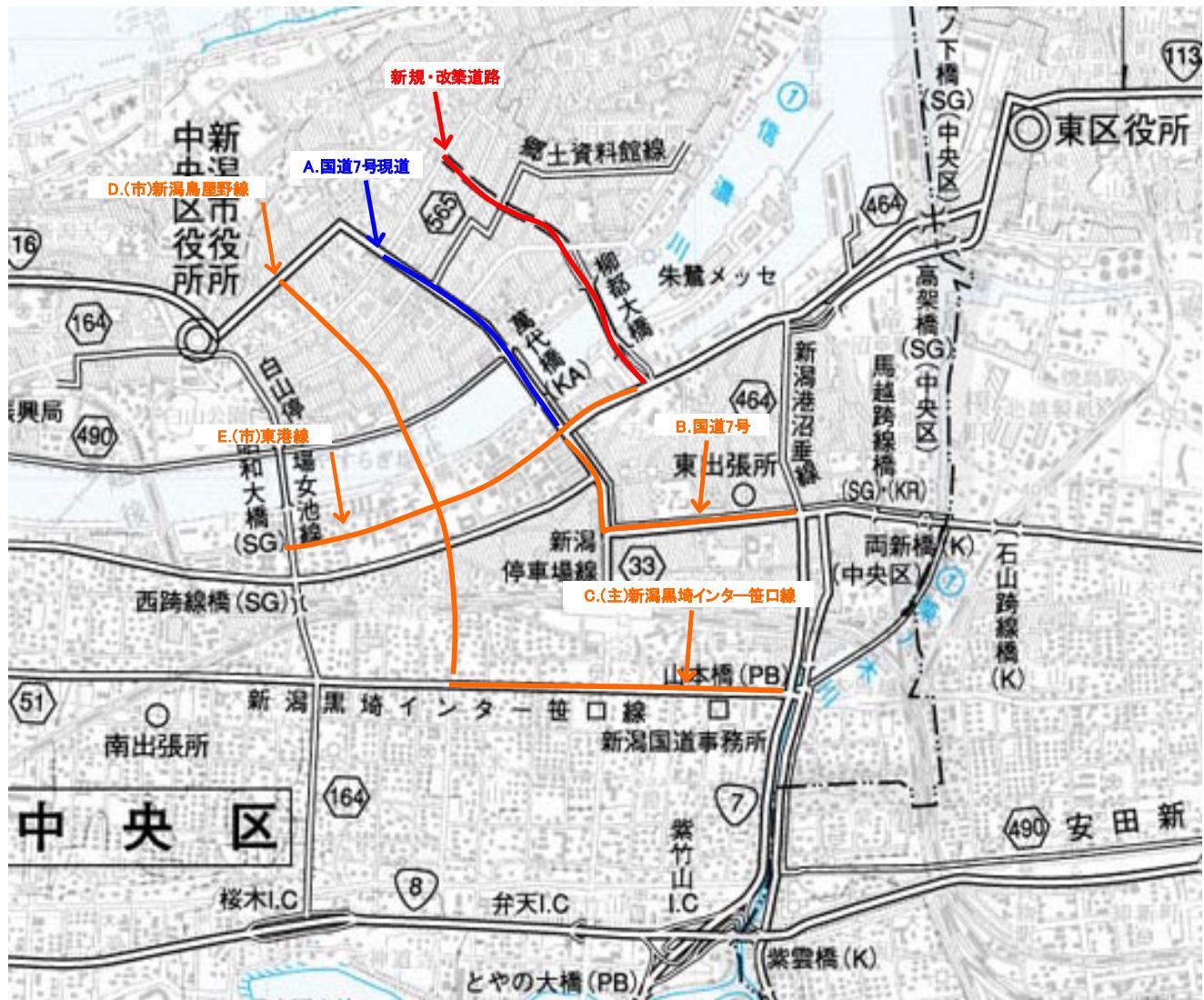
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 国道7号 万代橋下流橋

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成30年度 |
| 交通流の推計 | 交通流の推計時点 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) <input type="checkbox"/> 複数時点での推計 |
| | 推計の状況 | <input checked="" type="checkbox"/> 整備の有無それぞれで交通流を推計 |
| | | <input type="checkbox"/> 整備の有無のいずれかのみ推計 |
| | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載 |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の考慮 | 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 <input type="checkbox"/> 考慮した理由を記載 |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 最終配分の各リンク別速度と現状旅行速度を比較し、最終配分速度が実態感と合うと判断したため。 | |
| | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 |
|-------|---------------------------|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | 採用した休日係数 <input type="checkbox"/> 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数の考え方を記載 |
| | | 考慮する場合のみ とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 |
| | | 考慮しない <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮する <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ 採用した冬期日数(年あたり) <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(87日)及び降雪日数(30日)を考慮 |
| | | 考慮する場合のみ 冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載 |
| | | 考慮する場合のみ 通常期と冬期の速度比(降雪時18%低下、降雪時以外5%低下)を考慮 |
| | | 考慮しない <input type="checkbox"/> |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | その他 () <input type="checkbox"/> |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> |
| | | 算出根拠を添付すること |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> |
| | | 算出根拠を添付すること |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> (考慮の場合、算出根拠を添付すること) |
| | その他 | |

(4)

| | | 項目 | チェック欄 |
|-------|---------------------------|--|--|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が 行われない場合 の費用 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | 事業費を考慮 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) |
| その他 | | | |

4. その他

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 国道7号 万代橋下流橋

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|-------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) | 0.33 |
| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP | 単価 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| －21年目 | H 5 | 2.6658 | 117.9 | 0.97 | 2.25 | | |
| －20年目 | H 6 | 2.5633 | 117.8 | 0.19 | 0.43 | | |
| －19年目 | H 7 | 2.4647 | 117.1 | 2.73 | 5.91 | | |
| －18年目 | H 8 | 2.3699 | 116.6 | 22.37 | 46.74 | | |
| －17年目 | H 9 | 2.2788 | 117.5 | 22.00 | 43.86 | | |
| －16年目 | H 10 | 2.1911 | 116.9 | 23.50 | 45.28 | | |
| －15年目 | H 11 | 2.1068 | 115.2 | 62.63 | 117.75 | | |
| －14年目 | H 12 | 2.0258 | 113.8 | 83.92 | 153.57 | | |
| －13年目 | H 13 | 1.9479 | 112.4 | 81.68 | 145.52 | | |
| －12年目 | H 14 | 1.8730 | 110.5 | 79.31 | 138.20 | | |
| －11年目 | H 15 | 1.8009 | 109.0 | 28.18 | 47.86 | | |
| －10年目 | H 16 | 1.7317 | 107.9 | 24.19 | 39.91 | | |
| －9年目 | H 17 | 1.6651 | 106.7 | 20.54 | 32.95 | | |
| －8年目 | H 18 | 1.6010 | 105.9 | 17.19 | 26.72 | | |
| －7年目 | H 19 | 1.5395 | 105.0 | 11.94 | 18.00 | | |
| －6年目 | H 20 | 1.4802 | 104.4 | 9.31 | 13.57 | | |
| －5年目 | H 21 | 1.4233 | 103.0 | 8.84 | 12.56 | | |
| －4年目 | H 22 | 1.3686 | 101.3 | 10.73 | 14.90 | | |
| －3年目 | H 23 | 1.3159 | 99.8 | 9.93 | 13.46 | | |
| －2年目 | H 24 | 1.2653 | 99.0 | 5.67 | 7.45 | | |
| －1年目 | H 25 | 1.2167 | 99.0 | 2.68 | 3.39 | | |
| 供用開始年次 | H 26 | 1.1699 | 101.5 | | | 0.46 | 0.55 |
| 1年目 | H 27 | 1.1249 | 103.0 | | | 0.46 | 0.52 |
| 2年目 | H 28 | 1.0816 | 102.8 | | | 0.46 | 0.50 |
| 3年目 | H 29 | 1.0400 | 102.8 | | | 0.46 | 0.48 |
| 4年目 | H 30 | 1.0000 | 102.8 | | | 0.46 | 0.46 |
| 5年目 | H 31 | 0.9615 | 102.8 | | | 0.46 | 0.44 |
| 6年目 | H 32 | 0.9246 | 102.8 | | | 0.46 | 0.43 |
| 7年目 | H 33 | 0.8890 | 102.8 | | | 0.46 | 0.41 |
| 8年目 | H 34 | 0.8548 | 102.8 | | | 0.46 | 0.39 |
| 9年目 | H 35 | 0.8219 | 102.8 | | | 0.46 | 0.38 |
| 10年目 | H 36 | 0.7903 | 102.8 | | | 0.46 | 0.36 |
| 11年目 | H 37 | 0.7599 | 102.8 | | | 0.46 | 0.35 |
| 12年目 | H 38 | 0.7307 | 102.8 | | | 0.46 | 0.34 |
| 13年目 | H 39 | 0.7026 | 102.8 | | | 0.46 | 0.32 |
| 14年目 | H 40 | 0.6756 | 102.8 | | | 0.46 | 0.31 |
| 15年目 | H 41 | 0.6496 | 102.8 | | | 0.46 | 0.30 |
| 16年目 | H 42 | 0.6246 | 102.8 | | | 0.46 | 0.29 |
| 17年目 | H 43 | 0.6006 | 102.8 | | | 0.46 | 0.28 |
| 18年目 | H 44 | 0.5775 | 102.8 | | | 0.46 | 0.27 |
| 19年目 | H 45 | 0.5553 | 102.8 | | | 0.46 | 0.26 |
| 20年目 | H 46 | 0.5339 | 102.8 | | | 0.46 | 0.25 |
| 21年目 | H 47 | 0.5134 | 102.8 | | | 0.46 | 0.24 |
| 22年目 | H 48 | 0.4936 | 102.8 | | | 0.46 | 0.23 |
| 23年目 | H 49 | 0.4746 | 102.8 | | | 0.46 | 0.22 |
| 24年目 | H 50 | 0.4564 | 102.8 | | | 0.46 | 0.21 |
| 25年目 | H 51 | 0.4388 | 102.8 | | | 0.46 | 0.20 |
| 26年目 | H 52 | 0.4220 | 102.8 | | | 0.46 | 0.19 |
| 27年目 | H 53 | 0.4057 | 102.8 | | | 0.46 | 0.19 |
| 28年目 | H 54 | 0.3901 | 102.8 | | | 0.46 | 0.18 |
| 29年目 | H 55 | 0.3751 | 102.8 | | | 0.46 | 0.17 |
| 30年目 | H 56 | 0.3607 | 102.8 | | | 0.46 | 0.17 |
| 31年目 | H 57 | 0.3468 | 102.8 | | | 0.46 | 0.16 |
| 32年目 | H 58 | 0.3335 | 102.8 | | | 0.46 | 0.15 |
| 33年目 | H 59 | 0.3207 | 102.8 | | | 0.46 | 0.15 |
| 34年目 | H 60 | 0.3083 | 102.8 | | | 0.46 | 0.14 |
| 35年目 | H 61 | 0.2965 | 102.8 | | | 0.46 | 0.14 |
| 36年目 | H 62 | 0.2851 | 102.8 | | | 0.46 | 0.13 |
| 37年目 | H 63 | 0.2741 | 102.8 | | | 0.46 | 0.13 |
| 38年目 | H 64 | 0.2636 | 102.8 | | | 0.46 | 0.12 |
| 39年目 | H 65 | 0.2534 | 102.8 | | | 0.46 | 0.12 |
| 40年目 | H 66 | 0.2437 | 102.8 | | | 0.46 | 0.11 |
| 41年目 | H 67 | 0.2343 | 102.8 | | | 0.46 | 0.11 |
| 42年目 | H 68 | 0.2253 | 102.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 43年目 | H 69 | 0.2166 | 102.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 44年目 | H 70 | 0.2083 | 102.8 | | | 0.46 | 0.10 |
| 45年目 | H 71 | 0.2003 | 102.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 46年目 | H 72 | 0.1926 | 102.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 47年目 | H 73 | 0.1852 | 102.8 | | | 0.46 | 0.09 |
| 48年目 | H 74 | 0.1780 | 102.8 | | | 0.46 | 0.08 |
| 49年目 | H 75 | 0.1712 | 102.8 | -189.13 | -32.38 | 0.46 | 0.08 |
| 合計 | | | | 339.37 | 897.90 | 23.00 | 12.08 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| 単純事業費計 | 528.50 | 23.00 |
|--------|--------|-------|

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定期(事業全体)

箇所名:国道7号 万代橋下流橋

| 年次 | 年度 (基準年) | 終走行台数(北陸7号) | 割戻率 | GDP アーチ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 合計(億円) | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|----------|------------|--------------|---------|--------|-------|--------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|
| | | | | | 乗用車類 | | 小型貨物 | | 普通貨物 | | ①計 | | 乗用車類 | | 小型貨物 | | 普通貨物 | | | |
| | | | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 乗用車類 | 普通貨物 | ① | 計 | ①×A | 現在価値 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② | 計 | | | |
| 年次 | H 30 | 乗用車類 | 小型貨物 | 全車 | 102.8 | 4.96 | 3.96 | 4.93 | 43.82 | 2.12 | 0.24 | 0.57 | 2.93 | 3.47 | 0.66 | 0.78 | 40.57 | | | |
| 供用開始年次 | H 26 | 1,001,69 | 1,015,85 | 0.99519 | 1,002,78 | 1,1699 | 101,5 | 28,07 | 31,07 | 41,62 | 2,12 | 0.25 | 0.57 | 2,94 | 3,30 | 0.66 | 0.74 | 40,67 | | |
| 1年目 | H 27 | 0,990,32 | 1,004,20 | 0.98381 | 0,991,40 | 1,1249 | 103,0 | 28,11 | 4,02 | 4,93 | 2,10 | 0.25 | 0.56 | 2,91 | 3,14 | 0.65 | 0.71 | 40,30 | | |
| 2年目 | H 28 | 0,989,84 | 1,005,63 | 0.98324 | 0,992,93 | 1,0816 | 102,8 | 27,84 | 4,04 | 4,85 | 2,08 | 0.25 | 0.55 | 2,88 | 3,00 | 0.65 | 0.67 | 39,99 | | |
| 3年目 | H 29 | 0,993,39 | 1,007,09 | 0.98670 | 0,994,49 | 1,0400 | 102,8 | 27,61 | 4,06 | 4,78 | 36,46 | 3,92 | 0.25 | 0.55 | 2,86 | 3,00 | 0.65 | 0.67 | 41,59 | |
| 4年目 | H 30 | 0,994,16 | 1,007,76 | 0.98738 | 0,99526 | 1,0000 | 102,8 | 27,43 | 4,09 | 4,72 | 36,24 | 3,87 | 0.25 | 0.54 | 2,86 | 2,86 | 0.64 | 0.64 | 39,75 | |
| 5年目 | H 31 | 0,996,41 | 1,009,93 | 0.98852 | 0,99752 | 0,9615 | 102,8 | 27,27 | 4,12 | 4,66 | 31,05 | 34,67 | 0.25 | 0.54 | 2,85 | 2,74 | 0,64 | 0,62 | 39,54 | |
| 6年目 | H 32 | 0,996,44 | 1,003,06 | 0.98388 | 0,99570 | 0,9246 | 102,8 | 27,17 | 4,17 | 4,61 | 35,95 | 33,24 | 0.26 | 0.53 | 2,84 | 2,62 | 0,64 | 0,59 | 39,43 | |
| 7年目 | H 33 | 0,996,43 | 1,003,05 | 0.98361 | 0,98968 | 0,8890 | 102,8 | 27,08 | 4,18 | 4,54 | 37,79 | 31,82 | 0.26 | 0.52 | 2,82 | 2,51 | 0,64 | 0,57 | 39,25 | |
| 8年目 | H 34 | 0,996,42 | 1,003,04 | 0.98334 | 0,99548 | 0,88966 | 102,8 | 27,00 | 4,19 | 4,46 | 35,63 | 30,46 | 0.26 | 0,51 | 2,81 | 2,40 | 0,64 | 0,54 | 39,07 | |
| 9年目 | H 35 | 0,996,41 | 1,003,04 | 0.98306 | 0,99564 | 0,88219 | 102,8 | 26,88 | 4,20 | 4,39 | 35,47 | 29,16 | 0.26 | 0,51 | 2,79 | 2,29 | 0,63 | 0,52 | 38,90 | |
| 10年目 | H 36 | 0,996,39 | 1,003,03 | 0.98277 | 0,99562 | 0,7903 | 102,8 | 26,79 | 4,22 | 4,31 | 35,32 | 27,91 | 0.26 | 0,50 | 2,78 | 2,19 | 0,63 | 0,50 | 38,72 | |
| 11年目 | H 37 | 0,996,38 | 1,003,02 | 0.98246 | 0,99460 | 0,7599 | 102,8 | 26,69 | 4,23 | 4,24 | 35,16 | 26,72 | 0.26 | 0,49 | 2,76 | 2,10 | 0,63 | 0,48 | 38,55 | |
| 12年目 | H 38 | 0,996,37 | 1,003,01 | 0.98215 | 0,99559 | 0,7307 | 102,8 | 26,59 | 4,24 | 4,16 | 35,00 | 25,57 | 0.26 | 0,48 | 2,75 | 2,01 | 0,62 | 0,46 | 38,37 | |
| 13年目 | H 39 | 0,996,35 | 1,003,00 | 0.98183 | 0,99557 | 0,7026 | 102,8 | 26,50 | 4,25 | 4,09 | 34,84 | 24,48 | 0.26 | 0,47 | 2,73 | 1,92 | 0,62 | 0,44 | 38,19 | |
| 14年目 | H 40 | 0,996,34 | 1,002,99 | 0.98149 | 0,99555 | 0,6756 | 102,8 | 26,40 | 4,27 | 4,02 | 34,68 | 23,43 | 0.26 | 0,46 | 2,72 | 1,84 | 0,62 | 0,42 | 38,02 | |
| 15年目 | H 41 | 0,996,33 | 1,002,98 | 0.98114 | 0,99553 | 0,6496 | 102,8 | 26,30 | 4,28 | 3,94 | 34,52 | 22,43 | 0.26 | 0,45 | 2,70 | 1,75 | 0,62 | 0,40 | 37,84 | |
| 16年目 | H 42 | 0,996,34 | 1,002,97 | 0.98083 | 0,99501 | 0,6246 | 102,8 | 26,21 | 4,29 | 3,87 | 34,37 | 21,47 | 0.27 | 0,45 | 2,69 | 1,68 | 0,61 | 0,38 | 37,67 | |
| 17年目 | H 43 | 0,996,36 | 1,002,96 | 0.98042 | 0,99494 | 0,6099 | 102,8 | 25,97 | 4,28 | 3,83 | 34,08 | 20,47 | 0.26 | 0,44 | 2,66 | 1,60 | 0,61 | 0,36 | 37,35 | |
| 18年目 | H 44 | 0,996,37 | 1,002,97 | 0.99077 | 0,99533 | 0,99192 | 0,5777 | 102,8 | 25,73 | 4,27 | 3,79 | 33,80 | 19,52 | 0.26 | 0,44 | 2,64 | 1,52 | 0,60 | 0,35 | 37,04 |
| 19年目 | H 45 | 0,996,39 | 0,99023 | 0,99186 | 0,55553 | 102,8 | 25,49 | 4,27 | 3,76 | 32,52 | 18,61 | 0.26 | 0,43 | 2,62 | 1,45 | 0,60 | 0,33 | 36,73 | 20,40 | |
| 20年目 | H 46 | 0,996,40 | 0,99782 | 0,99104 | 0,99179 | 0,5339 | 102,8 | 25,26 | 4,26 | 3,72 | 32,33 | 17,74 | 0.26 | 0,43 | 2,60 | 1,39 | 0,59 | 0,32 | 36,42 | |
| 21年目 | H 47 | 0,996,51 | 0,99781 | 0,99178 | 0,99137 | 0,5134 | 102,8 | 25,02 | 4,25 | 3,68 | 32,95 | 16,92 | 0.26 | 0,42 | 2,57 | 1,32 | 0,56 | 0,30 | 36,11 | |
| 22年目 | H 48 | 0,996,42 | 0,99780 | 0,98394 | 0,99166 | 0,4936 | 102,8 | 24,78 | 4,24 | 3,65 | 32,67 | 16,12 | 0.26 | 0,42 | 2,55 | 1,26 | 0,55 | 0,29 | 35,80 | |
| 23年目 | H 49 | 0,996,33 | 0,99780 | 0,98384 | 0,99158 | 0,4746 | 102,8 | 24,55 | 4,23 | 3,61 | 32,38 | 15,37 | 0.26 | 0,42 | 2,53 | 1,20 | 0,53 | 0,27 | 35,49 | |
| 24年目 | H 50 | 0,996,23 | 0,99780 | 0,98973 | 0,99151 | 0,45664 | 102,8 | 24,31 | 4,22 | 3,57 | 32,10 | 14,65 | 0.26 | 0,41 | 2,50 | 1,14 | 0,57 | 0,26 | 35,18 | |
| 25年目 | H 51 | 0,996,14 | 0,99779 | 0,98863 | 0,99144 | 0,4388 | 102,8 | 24,07 | 4,21 | 3,54 | 31,82 | 13,96 | 0.26 | 0,41 | 2,48 | 1,09 | 0,57 | 0,24 | 34,87 | |
| 26年目 | H 52 | 0,996,04 | 0,99778 | 0,98841 | 0,99129 | 0,4057 | 102,8 | 23,83 | 4,20 | 3,50 | 31,53 | 13,31 | 0.26 | 0,40 | 2,46 | 1,04 | 0,56 | 0,24 | 34,56 | |
| 27年目 | H 53 | 0,996,04 | 0,99778 | 0,98894 | 0,99129 | 0,4057 | 102,8 | 23,60 | 4,19 | 3,46 | 31,25 | 12,68 | 0.26 | 0,40 | 2,40 | 1,04 | 0,56 | 0,23 | 34,24 | |
| 28年目 | H 54 | 0,996,34 | 0,99778 | 0,98829 | 0,99122 | 0,3901 | 102,8 | 23,36 | 4,18 | 3,43 | 30,97 | 12,08 | 0.26 | 0,39 | 2,39 | 1,04 | 0,55 | 0,22 | 33,93 | |
| 29年目 | H 55 | 0,996,93 | 0,99777 | 0,98918 | 0,99114 | 0,3751 | 102,8 | 23,12 | 4,17 | 3,39 | 30,68 | 11,51 | 0.26 | 0,39 | 2,39 | 0,90 | 0,55 | 0,21 | 33,62 | |
| 30年目 | H 56 | 0,996,63 | 0,99777 | 0,98906 | 0,99106 | 0,3608 | 102,8 | 22,88 | 4,16 | 3,35 | 30,40 | 10,97 | 0.26 | 0,39 | 2,37 | 0,85 | 0,54 | 0,24 | 33,31 | |
| 31年目 | H 57 | 0,996,52 | 0,99776 | 0,98894 | 0,99098 | 0,3468 | 102,8 | 22,65 | 4,15 | 3,32 | 30,12 | 10,44 | 0.26 | 0,38 | 2,35 | 0,81 | 0,54 | 0,24 | 34,56 | |
| 32年目 | H 58 | 0,996,41 | 0,99776 | 0,98881 | 0,99090 | 0,3335 | 102,8 | 22,41 | 4,14 | 3,28 | 29,83 | 9,95 | 0.26 | 0,38 | 2,32 | 0,77 | 0,53 | 0,18 | 34,24 | |
| 33年目 | H 59 | 0,996,39 | 0,99775 | 0,98869 | 0,99081 | 0,3207 | 102,8 | 22,17 | 4,13 | 3,24 | 29,55 | 9,43 | 0.26 | 0,37 | 2,30 | 0,74 | 0,53 | 0,17 | 33,93 | |
| 34年目 | H 60 | 0,996,38 | 0,99774 | 0,98856 | 0,99073 | 0,3083 | 102,8 | 21,93 | 4,13 | 3,21 | 29,27 | 9,02 | 0.26 | 0,37 | 2,28 | 0,70 | 0,52 | 0,16 | 33,62 | |
| 35年目 | H 61 | 0,996,37 | 0,99772 | 0,98842 | 0,99064 | 0,2951 | 102,8 | 21,70 | 4,12 | 3,17 | 28,98 | 8,59 | 0.25 | 0,36 | 2,25 | 0,67 | 0,52 | 0,15 | 31,76 | |
| 36年目 | H 62 | 0,996,39 | 0,99774 | 0,98830 | 0,99056 | 0,2851 | 102,8 | 21,46 | 4,11 | 3,13 | 28,70 | 8,18 | 0.25 | 0,36 | 2,23 | 0,64 | 0,51 | 0,15 | 31,45 | |
| 37年目 | H 63 | 0,996,38 | 0,99773 | 0,98818 | 0,99048 | 0,2741 | 102,8 | 21,22 | 4,10 | 3,10 | 28,42 | 7,79 | 0.25 | 0,36 | 2,21 | 0,61 | 0,51 | 0,14 | 31,14 | |
| 38年目 | H 64 | 0,996,87 | 0,99773 | 0,98806 | 0,99040 | 0,2636 | 102,8 | 20,99 | 4,09 | 3,06 | 28,13 | 7,42 | 0.25 | 0,35 | 2,19 | 0,58 | 0,51 | 0,13 | 30,83 | |
| 39年目 | H 65 | 0,996,83 | 0,99772 | 0,98794 | 0,99032 | 0,2534 | 102,8 | 20,75 | 4,08 | 3,02 | 27,85 | 7,06 | 0.25 | 0,35 | 2,16 | 0,55 | 0,50 | 0,13 | 30,52 | |
| 40年目 | H 66 | 0,996,82 | 0,99772 | 0,98782 | 0,99024 | 0,2437 | 102,8 | 20,51 | 4,07 | 2,99 | 27,57 | 6,72 | 0.25 | 0,34 | 2,14 | 0,52 | 0,50 | 0,12 | 30,21 | |
| 41年目 | H 67 | 0,996,84 | 0,99771 | 0,98770 | 0,99016 | 0,2343 | 102,8 | 20,28 | 4,06 | 2,95 | 27,29 | 6,39 | 0.25 | 0,34 | 2,12 | 0,50 | 0,49 | 0,11 | 29,90 | |
| 42年目 | H 68 | 0,996,83 | 0,99771 | 0,98758 | 0,99008 | 0,2253 | 102,8 | 20,04 | 4,05 | 2,91 | 27,01 | 6,08 | 0.25 | 0,34 | 2,10 | 0,47 | 0,49 | 0,11 | 29,59 | |
| 43年目 | H 69 | 0,996,82 | 0,99770 | 0,98746 | 0,99000 | 0,2166 | 102,8 | 19,81 | 4,04 | 2,88 | 26,73 | 5,79 | 0.25 | 0,33 | 2,07 | 0,45 | 0,48 | 0,10 | 29,28 | |
| 44年目 | H 70 | 0,996,80 | 0,99770 | 0,98734 | 0,98992 | 0,2083 | 102,8 | 19,57 | 4,03 | 2,84 | 26,45 | 5,51 | 0.25 | 0,33 | 2,05 | 0.43 | 0,48 | 0,10 | 28,98 | |
| 45年目 | H 71 | 0,996,79 | 0,99770 | 0,98722 | 0,98984 | 0,2003 | 102,8 | 19,34 | 4,02 | 2,81 | 26,17 | 5,24 | 0.25 | 0,32 | 2,03 | 0.41 | 0,47 | 0,09 | 28,67 | |
| 46年目 | H 72 | 0,996,78 | 0,99769 | 0,98710 | 0,98976 | 0,1926 | 102,8 | 19,11 | 4,01 | 2,77 | 25,89 | 4,99 | 0.25 | 0,32 | 2,01 | 0.39 | 0,47 | 0,09 | 28,37 | |
| 47年目 | H 73 | 0,996,77 | 0,99768 | 0,98709 | 0,98968 | 0,1852 | 102,8 | 18,88 | 4,00 | 2,73 | 25,62 | 4,74 | 0.25 | 0,31 | 1,99 | 0.37 | 0,46 | 0,09 | 28,06 | |
| 48年目 | H 74 | 0,996,76 | 0,99768 | 0,98700 | 0,98966 | 0,1800 | 102,8 | 18,65 | 4,00 | 2,70 | 25,34 | 4,51 | 0.25 | 0,31 | 1,96 | 0.35 | 0,46 | 0,08 | 27,76 | |
| 49年目 | H 75 | 0,996,75 | 0,99755 | 0,98674 | 0,98952 | 0,1717 | 102,8 | 18,42 | 3,99 | 2,66 | 25,07 | 4,29 | 0.25 | 0,31 | 1,94 | 0.33 | 0,45 | 0,08 | 27,46 | |
| 合計 | | | | | | | | | 1,197,78 | 207,28 | 182,53 | 87,64 | 89,44 | 12,80 | 21,03 | 123,67 | 68,79 | 28,27 | 15,64 | 1,733,58 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------|-----|-------|
| 国道7号 | 萬代橋下流橋 | 4 | 1.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|----------------|--------|--------|---|-----------------------|
| ①工事費 | | | | | 18,202 | |
| | 改良費 | | | | 821 | |
| | 土工 | m ³ | 28,050 | 550 | 切土(11,918m ³)、盛土(16,132m ³)、路床改良(13,181m ³)、捨土(11,918m ³) | |
| | 排水工 | m | 1,056 | 24 | | |
| | 中央分離帯工 | m | 700 | 10 | | |
| | 擁壁工 | 式 | 200 | 189 | | |
| | 雑工 | 式 | 680 | 49 | 機能補償道路(300m)等 | |
| | 橋梁費 | | | | 10,357 | |
| | 100m以上 | m | 201 | 10,357 | 連続高架橋1橋 | |
| | IC・JCT費 | | | | 4,389 | |
| | IC | 箇所 | 2 | 4,389 | ダイヤモンド型(フル1)、ダイヤモンド型(ハーフ1) | |
| | 舗装費 | | | | 391 | |
| | 車道舗装 | m ² | 22,181 | 315 | | |
| | 歩道舗装 | m ² | 8,302 | 76 | | |
| | 付帯施設費 | | | | 560 | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 560 | 標識工、防護柵工、道路照明等 | |
| | 埋設文化財調査 | m ² | 58,100 | 1,685 | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 28,764 | |
| | 用地費 | | | | 18,761 | |
| | 宅地 | m ² | 58,850 | 18,761 | | |
| | 補償費 | | | | 10,003 | |
| | 家屋等 | 式 | 1 | 8,986 | | |
| | 公共補償 | 式 | 1 | 1,017 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 7,555 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 54,521 | |

全事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|------|--------|-----|-------|
| 国道7号 | 万代橋下流橋 | 4 | 1.5km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 1.5 | 600 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 1,900 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。