

## 国道７号 万代橋下流橋

### 費用対便益算出資料

#### 〔様式集〕

様式－１	P １
様式－２	P ４
様式－３①	P ５
様式－３②	P ７
様式－４	P １０
様式－５	P １１
参考様式－１	P １２
参考様式－２	P １３

平成３０年１２月

北陸地方整備局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道7号 万代橋下流橋
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	
全体		費⽤便益⽐ (B／C)＝1.1 (経済的純現在価値 (B-C)＝51億円、経済的内部収益率 (EIRR)＝4.2%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保		■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間(整備無し)：1,511.4万人時間/年 渋滞損失削減時間：117.4万人時間/年(1,511.4万人時間/年→1,394.0万人時間/年) 渋滞損失削減率：7.8% 区間b (当該区間／並行区間) について 当該区間の渋滞損失時間(整備無し)：399.9万人時間/年 当該区間およびバイパス区間の渋滞損失削減時間：238.5万人時間/年(399.9万人時間/年→161.4万人時間/年) 渋滞損失削減率：59.6%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善 対象区間 (鏡橋交差点～東港線十字路交差点)、(整備なし：旅行速度18.0km/h ⇒整備あり：旅行速度26.8km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道部を利用する萬代島ライン、県行線などのバスの利便性が向上
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援		□ 拠点空港 (会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港)、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 重要港湾もしくは国際拠点港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	



3. 安全	安全な生活環境の確保	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p>	<p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	
	災害への備え		<p>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 整備なし：約302.4千t-CO2/年 → 整備あり：約297.5千t-CO2/年</p> <p>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 整備なし：約1,016.1t-NOx/年 → 整備あり：約999.5t-NOx/年</p> <p>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 整備なし：約91.7t-SPM/年 → 整備あり：約90.3t-SPM/年</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
	地球環境の保全			
	生活環境の改善・保全			
	4. 環境			
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
国道7号	万代橋下流橋	L=1.5km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800～20,300	4	北陸地方整備局

## ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成30年度		
単純合計	529億円	23億円	552億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	898億円	12億円	910億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成30年度			
供 用 年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	37億円	2.9億円	0.7億円	41億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	877億円	69億円	16億円	961億円

## ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	51億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化(事業全体)

様式－3①

事業名 国道7号 万代橋下流橋

(推計時点 H 4 2 年)

				整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 L=1.5km		交通量※1	[台/日]		16,200	
		走行時間※2	[分]		1	
		走行時間費用※3	[億円/年]		3.85	
②主な周辺道路 ※4	A. 国道7号 現道 L=1.3km	交通量	[台/日]	25,800	19,900	
		走行時間	[分]	2	2	
		走行時間費用	[億円/年]	7.52	5.25	
	B. 国道7号 L=1.4km	交通量	[台/日]	34,400	29,300	
		走行時間	[分]	6	5	
		走行時間費用	[億円/年]	37.53	25.51	
	C. (主)新潟黒埼インター笹口線 L=1.6km	交通量	[台/日]	18,800	17,100	
		走行時間	[分]	4	3	
		走行時間費用	[億円/年]	12.16	8.31	
	D. (市)新潟鳥屋野線 L=2.0km	交通量	[台/日]	11,800	10,000	
		走行時間	[分]	5	3	
		走行時間費用	[億円/年]	10.61	4.99	
	E. (市)東港線 L=1.9km	交通量	[台/日]	21,000	16,900	
		走行時間	[分]	3	3	
		走行時間費用	[億円/年]	11.01	7.85	
③その他道路合計 L=272.4km		走行時間費用	[億円/年]	919.92	908.62	
				走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：282.1km		走行時間短縮便益	[億円/年]	998.75	964.38	34.37

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

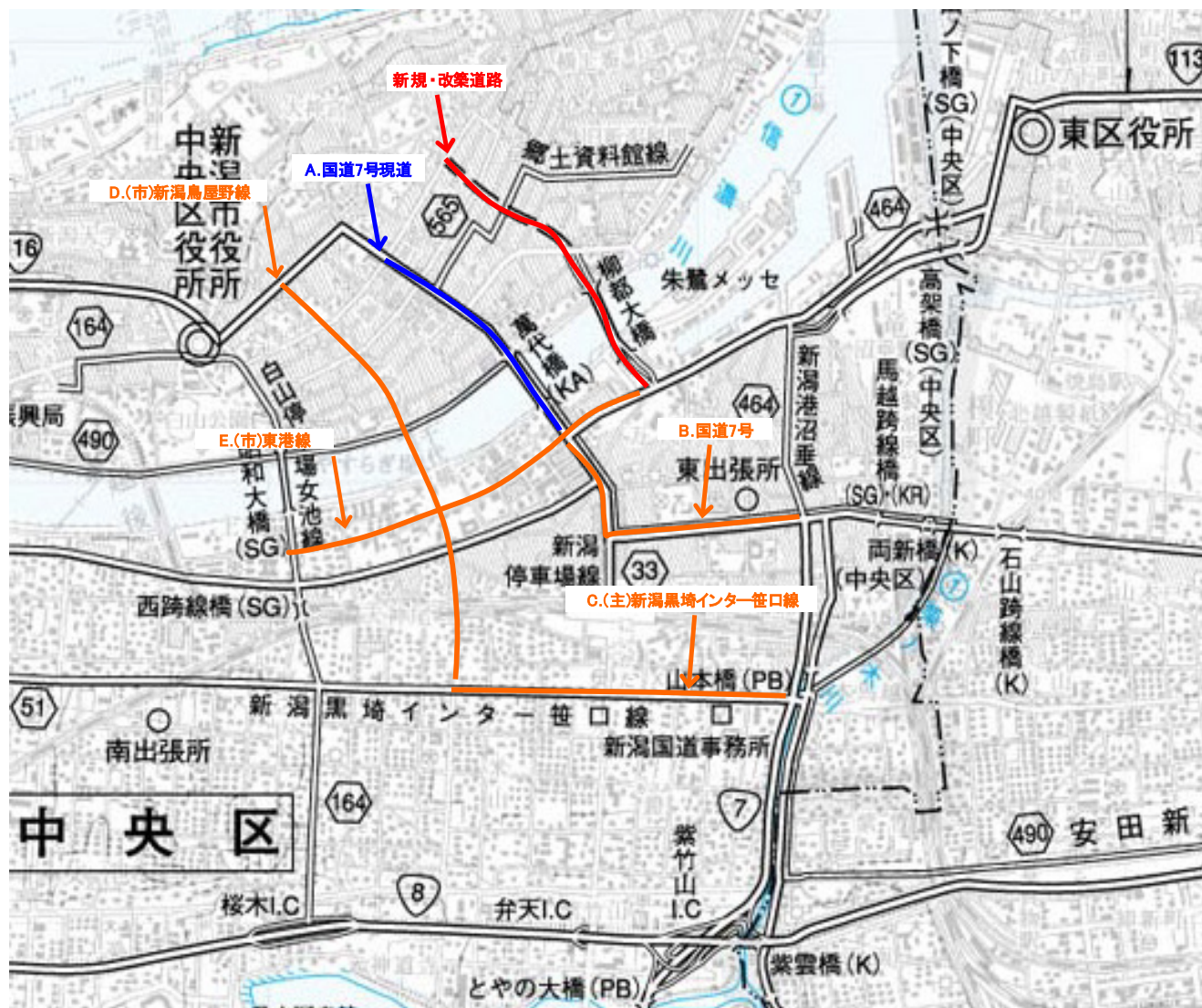
※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について 3 ～ 5 路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名： 国道7号 万代橋下流橋

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成30年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> ( H22センサス )	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
		開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有		<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( ) 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 最終配分の各リンク別速度と現状旅行速度を比較し、最終配分速度が実態感と合うと判断したため。			
	その他( )	<input type="checkbox"/>		



## 便益の算定

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道7号 万代橋下流橋

					単価(億円)		延長(km)	単価(億円)
					0.33		1.5	0.50
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	
-21年目	H 5	2.6658	117.9	0.97	2.25			
-20年目	H 6	2.5633	117.8	0.19	0.43			
-19年目	H 7	2.4647	117.1	2.73	5.91			
-18年目	H 8	2.3699	116.6	22.37	46.74			
-17年目	H 9	2.2788	117.5	22.00	43.86			
-16年目	H 10	2.1911	116.9	23.50	45.28			
-15年目	H 11	2.1068	115.2	62.63	117.75			
-14年目	H 12	2.0258	113.8	83.92	153.57			
-13年目	H 13	1.9479	112.4	81.68	145.52			
-12年目	H 14	1.8730	110.5	79.31	138.20			
-11年目	H 15	1.8009	109.0	28.18	47.86			
-10年目	H 16	1.7317	107.9	24.19	39.91			
-9年目	H 17	1.6651	106.7	20.54	32.95			
-8年目	H 18	1.6010	105.9	17.19	26.72			
-7年目	H 19	1.5395	105.0	11.94	18.00			
-6年目	H 20	1.4802	104.4	9.31	13.57			
-5年目	H 21	1.4233	103.0	8.84	12.56			
-4年目	H 22	1.3686	101.3	10.73	14.90			
-3年目	H 23	1.3159	99.8	9.93	13.46			
-2年目	H 24	1.2653	99.0	5.67	7.45			
-1年目	H 25	1.2167	99.0	2.68	3.39			
供用開始年次	H 26	1.1699	101.5			0.46	0.55	
1年目	H 27	1.1249	103.0			0.46	0.52	
2年目	H 28	1.0816	102.8			0.46	0.50	
3年目	H 29	1.0400	102.8			0.46	0.48	
4年目	H 30	1.0000	102.8			0.46	0.46	
5年目	H 31	0.9615	102.8			0.46	0.44	
6年目	H 32	0.9246	102.8			0.46	0.43	
7年目	H 33	0.8890	102.8			0.46	0.41	
8年目	H 34	0.8548	102.8			0.46	0.39	
9年目	H 35	0.8219	102.8			0.46	0.38	
10年目	H 36	0.7903	102.8			0.46	0.36	
11年目	H 37	0.7599	102.8			0.46	0.35	
12年目	H 38	0.7307	102.8			0.46	0.34	
13年目	H 39	0.7026	102.8			0.46	0.32	
14年目	H 40	0.6756	102.8			0.46	0.31	
15年目	H 41	0.6496	102.8			0.46	0.30	
16年目	H 42	0.6246	102.8			0.46	0.29	
17年目	H 43	0.6006	102.8			0.46	0.28	
18年目	H 44	0.5775	102.8			0.46	0.27	
19年目	H 45	0.5553	102.8			0.46	0.26	
20年目	H 46	0.5339	102.8			0.46	0.25	
21年目	H 47	0.5134	102.8			0.46	0.24	
22年目	H 48	0.4936	102.8			0.46	0.23	
23年目	H 49	0.4746	102.8			0.46	0.22	
24年目	H 50	0.4564	102.8			0.46	0.21	
25年目	H 51	0.4388	102.8			0.46	0.20	
26年目	H 52	0.4220	102.8			0.46	0.19	
27年目	H 53	0.4057	102.8			0.46	0.19	
28年目	H 54	0.3901	102.8			0.46	0.18	
29年目	H 55	0.3751	102.8			0.46	0.17	
30年目	H 56	0.3607	102.8			0.46	0.17	
31年目	H 57	0.3468	102.8			0.46	0.16	
32年目	H 58	0.3335	102.8			0.46	0.15	
33年目	H 59	0.3207	102.8			0.46	0.15	
34年目	H 60	0.3083	102.8			0.46	0.14	
35年目	H 61	0.2965	102.8			0.46	0.14	
36年目	H 62	0.2851	102.8			0.46	0.13	
37年目	H 63	0.2741	102.8			0.46	0.13	
38年目	H 64	0.2636	102.8			0.46	0.12	
39年目	H 65	0.2534	102.8			0.46	0.12	
40年目	H 66	0.2437	102.8			0.46	0.11	
41年目	H 67	0.2343	102.8			0.46	0.11	
42年目	H 68	0.2253	102.8			0.46	0.10	
43年目	H 69	0.2166	102.8			0.46	0.10	
44年目	H 70	0.2083	102.8			0.46	0.10	
45年目	H 71	0.2003	102.8			0.46	0.09	
46年目	H 72	0.1926	102.8			0.46	0.09	
47年目	H 73	0.1852	102.8			0.46	0.09	
48年目	H 74	0.1780	102.8			0.46	0.08	
49年目	H 75	0.1712	102.8	-189.13	-32.38	0.46	0.08	
合 計				339.37	897.90	23.00	12.08	
単純事業費計				528.50		23.00		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）  
箇所名：国道7号 万代橋下流橋

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸70キロ)				GDP 70キロ率	割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	③×(A)		
供用開始年次	H 26	1,001.69	1,015.85	0.99519	1,002.78	102.8	1.1699	28.07	3.96	4.96	36.98	43.82	2.12	0.24	0.57	2.93	0.66	0.78	40.57	48.07	
1年目	H 27	0.99032	1,004.20	0.98381	0.99140	103.0	1.1249	28.11	4.02	4.93	37.07	41.62	2.12	0.25	0.57	2.94	0.66	0.74	40.67	45.66	
2年目	H 28	0.99184	1,005.63	0.98524	0.99293	102.8	1.0816	27.84	4.04	4.85	36.74	39.73	2.10	0.25	0.56	2.91	0.65	0.71	40.30	43.58	
3年目	H 29	0.99339	1,007.09	0.98670	0.99449	102.8	1.0400	27.61	4.06	4.78	36.46	37.92	2.08	0.25	0.55	2.88	0.65	0.67	39.99	41.59	
4年目	H 30	0.99416	1,007.76	0.98738	0.99526	102.8	1.0000	27.43	4.09	4.72	36.24	36.24	2.07	0.25	0.54	2.86	0.64	0.64	39.75	39.75	
5年目	H 31	0.99641	1,009.93	0.98852	0.99752	102.8	0.9615	27.27	4.12	4.66	36.05	34.67	2.06	0.25	0.54	2.85	0.64	0.62	39.54	38.02	
6年目	H 32	0.99644	1,003.06	0.98388	0.99570	102.8	0.9246	27.17	4.17	4.61	35.95	33.24	2.05	0.26	0.53	2.84	0.64	0.59	39.43	36.45	
7年目	H 33	0.99643	1,003.05	0.98361	0.99568	102.8	0.8890	27.08	4.18	4.54	35.79	31.82	2.04	0.26	0.52	2.82	0.64	0.57	39.25	34.89	
8年目	H 34	0.99642	1,003.04	0.98334	0.99566	102.8	0.8548	26.98	4.19	4.46	35.63	30.46	2.03	0.26	0.51	2.81	0.63	0.54	39.07	33.40	
9年目	H 35	0.99641	1,003.04	0.98306	0.99564	102.8	0.8219	26.88	4.20	4.39	35.47	29.16	2.03	0.26	0.51	2.79	0.63	0.52	38.90	31.97	
10年目	H 36	0.99639	1,003.03	0.98277	0.99562	102.8	0.7903	26.79	4.22	4.31	35.32	27.91	2.02	0.26	0.50	2.78	0.63	0.50	38.72	30.60	
11年目	H 37	0.99638	1,003.02	0.98246	0.99560	102.8	0.7599	26.69	4.23	4.24	35.16	26.72	2.01	0.26	0.49	2.76	0.63	0.48	38.55	29.29	
12年目	H 38	0.99637	1,003.01	0.98215	0.99559	102.8	0.7307	26.59	4.24	4.16	35.00	25.57	2.00	0.26	0.48	2.75	0.62	0.46	38.37	28.04	
13年目	H 39	0.99635	1,003.00	0.98183	0.99557	102.8	0.7026	26.50	4.25	4.09	34.84	24.48	2.00	0.26	0.47	2.73	0.62	0.44	38.19	26.83	
14年目	H 40	0.99634	1,002.99	0.98149	0.99555	102.8	0.6756	26.40	4.27	4.02	34.68	23.43	1.99	0.26	0.46	2.72	0.62	0.42	38.02	25.68	
15年目	H 41	0.99633	1,002.98	0.98114	0.99553	102.8	0.6496	26.30	4.28	3.94	34.52	22.43	1.98	0.26	0.45	2.70	0.62	0.40	37.84	24.58	
16年目	H 42	0.99634	0.99783	0.99051	0.99205	102.8	0.6246	26.21	4.29	3.87	34.37	21.47	1.98	0.27	0.45	2.69	0.61	0.38	37.67	23.53	
17年目	H 43	0.99636	0.99783	0.99042	0.99199	102.8	0.6006	25.97	4.28	3.83	34.08	20.47	1.96	0.26	0.44	2.66	0.61	0.36	37.35	22.43	
18年目	H 44	0.99677	0.99783	0.99033	0.99192	102.8	0.5775	25.73	4.27	3.79	33.80	19.52	1.94	0.26	0.44	2.64	0.60	0.35	37.04	21.39	
19年目	H 45	0.99669	0.99782	0.99023	0.99186	102.8	0.5553	25.49	4.27	3.76	33.52	18.61	1.92	0.26	0.43	2.62	0.60	0.33	36.73	20.40	
20年目	H 46	0.99660	0.99782	0.99014	0.99179	102.8	0.5339	25.26	4.26	3.72	33.23	17.74	1.90	0.26	0.43	2.60	0.59	0.32	36.42	19.45	
21年目	H 47	0.99651	0.99781	0.99004	0.99172	102.8	0.5134	25.02	4.25	3.68	32.95	16.92	1.89	0.26	0.42	2.57	0.59	0.30	36.11	18.54	
22年目	H 48	0.99642	0.99781	0.98994	0.99166	102.8	0.4936	24.78	4.24	3.65	32.67	16.12	1.87	0.26	0.42	2.55	0.58	0.29	35.80	17.67	
23年目	H 49	0.99633	0.99780	0.98984	0.99158	102.8	0.4746	24.55	4.23	3.61	32.38	15.37	1.85	0.26	0.42	2.53	0.58	0.27	35.49	16.84	
24年目	H 50	0.99623	0.99780	0.98973	0.99151	102.8	0.4564	24.31	4.22	3.57	32.10	14.65	1.83	0.26	0.41	2.50	0.57	0.26	35.18	16.06	
25年目	H 51	0.99614	0.99779	0.98963	0.99144	102.8	0.4388	24.07	4.21	3.54	31.82	13.96	1.81	0.26	0.41	2.48	0.57	0.25	34.87	15.30	
26年目	H 52	0.99604	0.99778	0.98952	0.99137	102.8	0.4220	23.83	4.20	3.50	31.53	13.31	1.80	0.26	0.40	2.46	0.56	0.24	34.56	14.58	
27年目	H 53	0.99594	0.99778	0.98941	0.99129	102.8	0.4057	23.60	4.19	3.46	31.25	12.68	1.78	0.26	0.40	2.44	0.56	0.23	34.24	13.89	
28年目	H 54	0.99584	0.99778	0.98929	0.99122	102.8	0.3901	23.36	4.18	3.43	30.97	12.08	1.76	0.26	0.39	2.41	0.54	0.22	33.93	13.24	
29年目	H 55	0.99573	0.99777	0.98918	0.99114	102.8	0.3751	23.12	4.17	3.39	30.68	11.51	1.74	0.26	0.39	2.39	0.55	0.21	33.62	12.61	
30年目	H 56	0.99563	0.99777	0.98906	0.99106	102.8	0.3607	22.88	4.16	3.35	30.40	10.97	1.73	0.26	0.39	2.37	0.85	0.20	33.31	12.02	
31年目	H 57	0.99552	0.99776	0.98894	0.99098	102.8	0.3468	22.65	4.15	3.32	30.12	10.44	1.71	0.26	0.38	2.35	0.81	0.54	0.19	33.00	11.44
32年目	H 58	0.99541	0.99776	0.98881	0.99090	102.8	0.3335	22.41	4.14	3.28	29.83	9.95	1.69	0.26	0.38	2.32	0.77	0.53	0.18	32.69	10.90
33年目	H 59	0.99529	0.99775	0.98869	0.99081	102.8	0.3207	22.17	4.13	3.24	29.55	9.48	1.67	0.26	0.37	2.30	0.74	0.53	0.17	32.38	10.38
34年目	H 60	0.99518	0.99775	0.98856	0.99073	102.8	0.3083	21.93	4.13	3.21	29.27	9.02	1.65	0.25	0.37	2.28	0.70	0.52	0.16	32.07	9.89
35年目	H 61	0.99506	0.99774	0.98842	0.99064	102.8	0.2965	21.70	4.12	3.17	28.98	8.59	1.64	0.25	0.36	2.25	0.67	0.51	0.15	31.76	9.42
36年目	H 62	0.99495	0.99774	0.98830	0.99056	102.8	0.2851	21.46	4.11	3.13	28.70	8.18	1.62	0.25	0.36	2.23	0.64	0.51	0.15	31.45	8.97
37年目	H 63	0.99484	0.99773	0.98818	0.99048	102.8	0.2741	21.22	4.10	3.10	28.42	7.79	1.60	0.25	0.36	2.21	0.61	0.51	0.14	31.14	8.53
38年目	H 64	0.99474	0.99773	0.98806	0.99040	102.8	0.2636	20.99	4.09	3.06	28.13	7.42	1.58	0.25	0.35	2.19	0.58	0.51	0.13	30.83	8.13
39年目	H 65	0.99463	0.99772	0.98794	0.99032	102.8	0.2534	20.75	4.08	3.02	27.85	7.06	1.56	0.25	0.35	2.16	0.55	0.50	0.13	30.52	7.73
40年目	H 66	0.99452	0.99772	0.98782	0.99024	102.8	0.2437	20.51	4.07	2.99	27.57	6.72	1.55	0.25	0.34	2.14	0.52	0.50	0.12	30.21	7.36
41年目	H 67	0.99441	0.99771	0.98770	0.99016	102.8	0.2343	20.28	4.06	2.95	27.29	6.39	1.53	0.25	0.34	2.12	0.50	0.49	0.11	29.90	7.01
42年目	H 68	0.99430	0.99771	0.98758	0.99008	102.8	0.2253	20.04	4.05	2.91	27.01	6.08	1.51	0.25	0.34	2.10	0.47	0.49	0.11	29.59	6.67
43年目	H 69	0.99420	0.99770	0.98746	0.99000	102.8	0.2166	19.81	4.04	2.88	26.73	5.79	1.49	0.25	0.33	2.07	0.45	0.48	0.10	29.28	6.34
44年目	H 70	0.99409	0.99770	0.98734	0.98992	102.8	0.2083	19.57	4.03	2.84	26.45	5.51	1.48	0.25	0.33	2.05	0.43	0.48	0.10	28.98	6.04
45年目	H 71	0.99398	0.99769	0.98722	0.98984	102.8	0.2003	19.34	4.02	2.81	26.17	5.24	1.46	0.25	0.32	2.03	0.41	0.47	0.09	28.67	5.74
46年目	H 72	0.99387	0.99769	0.98710	0.98976	102.8	0.1926	19.11	4.01	2.77	25.89	4.99	1.44	0.25	0.32	2.01	0.39	0.47	0.09	28.37	5.46
47年目	H 73	0.99376	0.99768	0.98698	0.98968	102.8	0.1852	18.88	4.00	2.73	25.62	4.74	1.42	0.25	0.31	1.99	0.37	0.46	0.09	28.06	5.20
48年目	H 74	0.99366	0.99768	0.98686	0.98960	102.8	0.1780	18.65	4.00	2.70	25.34	4.51	1.41	0.25	0.31	1.96	0.35	0.46	0.08	27.76	4.94
49年目	H 75	0.99355	0.99767																		

路線名	箇所名	車線数	延長
国道7号	萬代橋下流橋	4	1.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,202	
	改良費				821	
		土工	m3	28,050	550	切土(11,918m3)、盛土(16,132m3)、路床改良(13,181m3)、捨土(11,918m3)
		排水工	m	1,056	24	
		中央分離帯工	m	700	10	
		擁壁工	式	200	189	
		雑工	式	680	49	機能補償道路(300m)等
	橋梁費				10,357	
		100m以上	m	201	10,357	連続高架橋1橋
	IC・JCT費				4,389	
		IC	箇所	2	4,389	ダイヤモンド型(フル1)、ダイヤモンド型(ハーフ1)
	舗装費				391	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	22,181	315	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	8,302	76	
	付帯施設費				560	
		交通管理施設工	式	1	560	標識工、防護柵工、道路照明等
	埋設文化財調査		m <sup>2</sup>	58,100	1,685	
②用地及補償費					28,764	
	用地費		m <sup>2</sup>	58,850	18,761	
		宅地	m <sup>2</sup>	58,850	18,761	
	補償費				10,003	
		家屋等	式	1	8,986	
		公共補償	式	1	1,017	
③間接経費			式	1	7,555	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					54,521	

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道7号	万代橋下流橋	4	1.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.5	600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,500	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。