

国道113号 鷹ノ巣道路【防】

費用便益算出資料

[様式集]

様式－2	P 1
様式－3①	P 2
様式－3②	P 4
様式－4	P 7
様式－5	P 9
参考様式－1	P 10
参考様式－2	P 12

平成30年11月

北陸地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
国道113号	鷹ノ巣道路	L=5.0km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	205億円	48億円	253億円
うち残事業分	128億円	48億円	175億円
基準年における 現在価値(C)	218億円	15億円	233億円
うち残事業分	110億円	15億円	124億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	10億円	1.3億円	0.31億円	12億円
基準年における 現在価値(B)	134億円	17億円	4.3億円	156億円
うち残事業分	134億円	17億円	4.3億円	156億円

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名 国道113号 鷹ノ巣道路

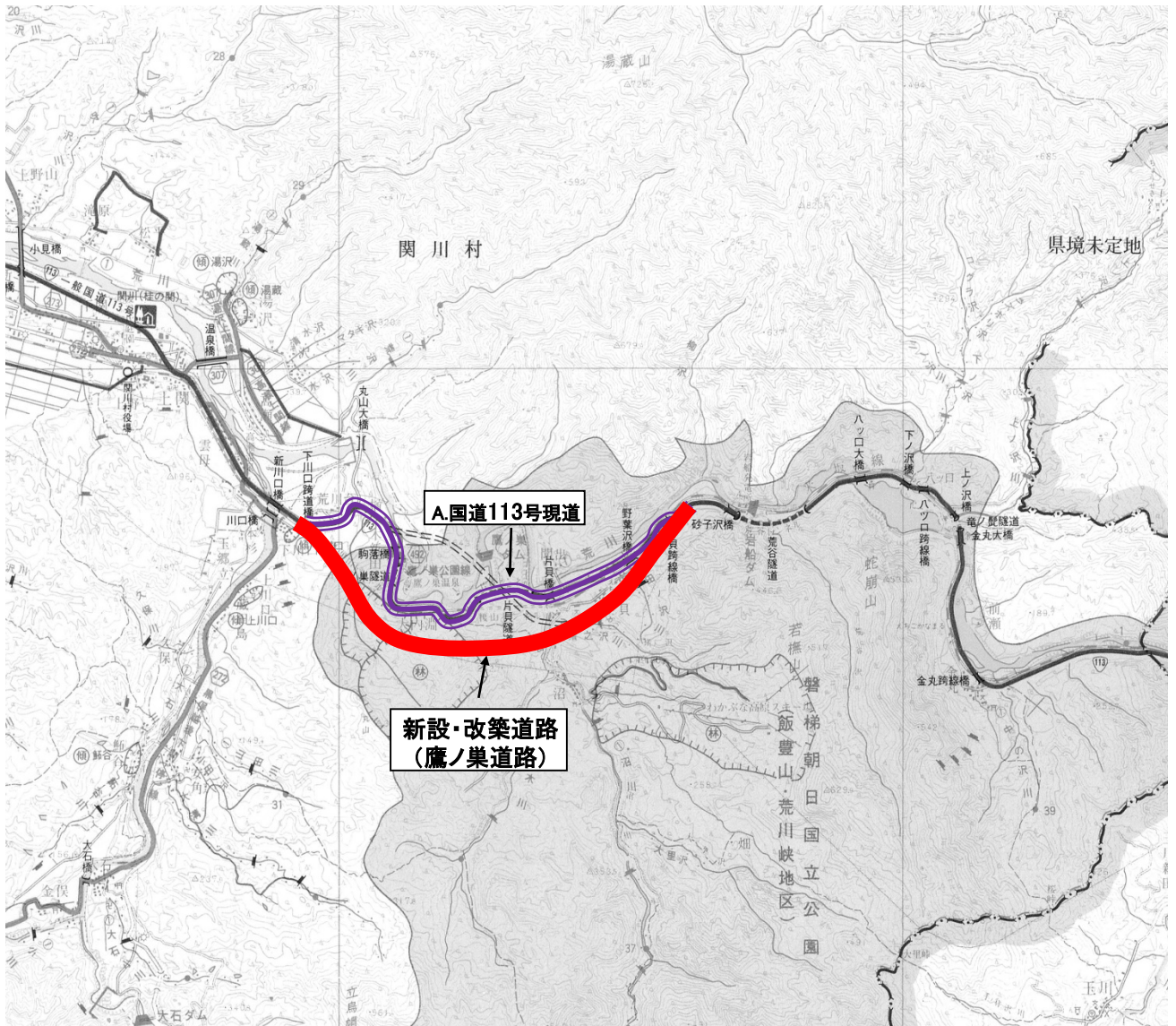
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 L=5.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	6,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	6.58	
②主な周 辺道路 ※4	A. 国道113 号現道 L=5.5km	交通量	[台/日]	6,500	0
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.50	0.00
③その他道路合計 L=9,542.5km		走行時間費用	[億円/年]	55.12	54.37

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 9,553.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	70.62	60.95	9.67

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道113号 鷹ノ巣道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	最終配分の各リンク別速度と現状旅行速度を比較し、最終配分速度が実態と合うと判断したため	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	(107.5) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	休日係数が1.1を超える月が年間で10ヶ月ある。現道におけるH29年度常観交通量データにより平休比を算出。			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	(83) 日
採用した通行止め日数の考え方を記載				
過去の実績値を考慮。				
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
過去の実績値がないため。				
冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	(113)日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数(113日)及び降雪日数(72日)を考慮		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
通常期と冬期の速度比(降雪時18%低下、降雪時以外5%低下)を考慮				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定	
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道113号 鷹ノ巣道路				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.206	5.0	1.03	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-30年目	H 9	2.2788	117.5	1.05	2.09		
-29年目	H 10	2.1911	116.9	1.43	2.76		
-28年目	H 11	2.1068	115.2	1.24	2.33		
-27年目	H 12	2.0258	113.8	7.14	13.07		
-26年目	H 13	1.9479	112.4	3.14	5.59		
-25年目	H 14	1.8730	110.5	4.21	7.34		
-24年目	H 15	1.8009	109.0	8.68	14.74		
-23年目	H 16	1.7317	107.9	1.71	2.82		
-22年目	H 17	1.6651	106.7	0.80	1.28		
-21年目	H 18	1.6010	105.9	0.64	0.99		
-20年目	H 19	1.5395	105.0	2.53	3.81		
-19年目	H 20	1.4802	104.4	1.41	2.06		
-18年目	H 21	1.4233	103.0	0.51	0.72		
-17年目	H 22	1.3686	101.3	0.48	0.67		
-16年目	H 23	1.3159	99.8	3.82	5.18		
-15年目	H 24	1.2653	99.0	4.68	6.15		
-14年目	H 25	1.2167	99.0	2.86	3.61		
-13年目	H 26	1.1699	101.5	3.70	4.38		
-12年目	H 27	1.1249	103.0	5.00	5.61		
-11年目	H 28	1.0816	102.8	9.53	10.31		
-10年目	H 29	1.0400	102.8	11.57	12.03		
-9年目	H 30	1.0000	102.8	1.24	1.24		
-8年目	H 31	0.9615	102.8	18.52	17.81		
-7年目	H 32	0.9246	102.8	18.52	17.12		
-6年目	H 33	0.8890	102.8	18.52	16.46		
-5年目	H 34	0.8548	102.8	18.52	15.83		
-4年目	H 35	0.8219	102.8	18.52	15.22		
-3年目	H 36	0.7903	102.8	18.52	14.64		
-2年目	H 37	0.7599	102.8	11.11	8.44		
-1年目	H 38	0.7307	102.8	5.56	4.06		
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			0.95	0.67
1年目	H 40	0.6756	102.8			0.95	0.64
2年目	H 41	0.6496	102.8			0.95	0.62
3年目	H 42	0.6246	102.8			0.95	0.59
4年目	H 43	0.6006	102.8			0.95	0.57
5年目	H 44	0.5775	102.8			0.95	0.55
6年目	H 45	0.5553	102.8			0.95	0.53
7年目	H 46	0.5339	102.8			0.95	0.51
8年目	H 47	0.5134	102.8			0.95	0.49
9年目	H 48	0.4936	102.8			0.95	0.47
10年目	H 49	0.4746	102.8			0.95	0.45
11年目	H 50	0.4564	102.8			0.95	0.43
12年目	H 51	0.4388	102.8			0.95	0.42
13年目	H 52	0.4220	102.8			0.95	0.40
14年目	H 53	0.4057	102.8			0.95	0.39
15年目	H 54	0.3901	102.8			0.95	0.37
16年目	H 55	0.3751	102.8			0.95	0.36
17年目	H 56	0.3607	102.8			0.95	0.34
18年目	H 57	0.3468	102.8			0.95	0.33
19年目	H 58	0.3335	102.8			0.95	0.32
20年目	H 59	0.3207	102.8			0.95	0.30
21年目	H 60	0.3083	102.8			0.95	0.29
22年目	H 61	0.2965	102.8			0.95	0.28
23年目	H 62	0.2851	102.8			0.95	0.27
24年目	H 63	0.2741	102.8			0.95	0.26
25年目	H 64	0.2636	102.8			0.95	0.25
26年目	H 65	0.2534	102.8			0.95	0.24
27年目	H 66	0.2437	102.8			0.95	0.23
28年目	H 67	0.2343	102.8			0.95	0.22
29年目	H 68	0.2253	102.8			0.95	0.21
30年目	H 69	0.2166	102.8			0.95	0.21
31年目	H 70	0.2083	102.8			0.95	0.20
32年目	H 71	0.2003	102.8			0.95	0.19
33年目	H 72	0.1926	102.8			0.95	0.18
34年目	H 73	0.1852	102.8			0.95	0.18
35年目	H 74	0.1780	102.8			0.95	0.17
36年目	H 75	0.1712	102.8			0.95	0.16
37年目	H 76	0.1646	102.8			0.95	0.16
38年目	H 77	0.1583	102.8			0.95	0.15
39年目	H 78	0.1522	102.8			0.95	0.14
40年目	H 79	0.1463	102.8			0.95	0.14
41年目	H 80	0.1407	102.8			0.95	0.13
42年目	H 81	0.1353	102.8			0.95	0.13
43年目	H 82	0.1301	102.8			0.95	0.12
44年目	H 83	0.1251	102.8			0.95	0.12
45年目	H 84	0.1203	102.8			0.95	0.11
46年目	H 85	0.1157	102.8			0.95	0.11
47年目	H 86	0.1112	102.8			0.95	0.11
48年目	H 87	0.1069	102.8			0.95	0.10
49年目	H 88	0.1028	102.8	-3.45	-0.35	0.95	0.10
合計				201.72	218.01	47.50	14.91
単純事業費計				205.16		47.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道113号 鷹ノ巣道路

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.206	5.0	1.03	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 31	0.9615	102.8	18.52	17.81		
-7年目	H 32	0.9246	102.8	18.52	17.12		
-6年目	H 33	0.8890	102.8	18.52	16.46		
-5年目	H 34	0.8548	102.8	18.52	15.83		
-4年目	H 35	0.8219	102.8	18.52	15.22		
-3年目	H 36	0.7903	102.8	18.52	14.64		
-2年目	H 37	0.7599	102.8	11.11	8.44		
-1年目	H 38	0.7307	102.8	5.56	4.06		
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			0.95	0.67
1年目	H 40	0.6756	102.8			0.95	0.64
2年目	H 41	0.6496	102.8			0.95	0.62
3年目	H 42	0.6246	102.8			0.95	0.59
4年目	H 43	0.6006	102.8			0.95	0.57
5年目	H 44	0.5775	102.8			0.95	0.55
6年目	H 45	0.5553	102.8			0.95	0.53
7年目	H 46	0.5339	102.8			0.95	0.51
8年目	H 47	0.5134	102.8			0.95	0.49
9年目	H 48	0.4936	102.8			0.95	0.47
10年目	H 49	0.4746	102.8			0.95	0.45
11年目	H 50	0.4564	102.8			0.95	0.43
12年目	H 51	0.4388	102.8			0.95	0.42
13年目	H 52	0.4220	102.8			0.95	0.40
14年目	H 53	0.4057	102.8			0.95	0.39
15年目	H 54	0.3901	102.8			0.95	0.37
16年目	H 55	0.3751	102.8			0.95	0.36
17年目	H 56	0.3607	102.8			0.95	0.34
18年目	H 57	0.3468	102.8			0.95	0.33
19年目	H 58	0.3335	102.8			0.95	0.32
20年目	H 59	0.3207	102.8			0.95	0.30
21年目	H 60	0.3083	102.8			0.95	0.29
22年目	H 61	0.2965	102.8			0.95	0.28
23年目	H 62	0.2851	102.8			0.95	0.27
24年目	H 63	0.2741	102.8			0.95	0.26
25年目	H 64	0.2636	102.8			0.95	0.25
26年目	H 65	0.2534	102.8			0.95	0.24
27年目	H 66	0.2437	102.8			0.95	0.23
28年目	H 67	0.2343	102.8			0.95	0.22
29年目	H 68	0.2253	102.8			0.95	0.21
30年目	H 69	0.2166	102.8			0.95	0.21
31年目	H 70	0.2083	102.8			0.95	0.20
32年目	H 71	0.2003	102.8			0.95	0.19
33年目	H 72	0.1926	102.8			0.95	0.18
34年目	H 73	0.1852	102.8			0.95	0.18
35年目	H 74	0.1780	102.8			0.95	0.17
36年目	H 75	0.1712	102.8			0.95	0.16
37年目	H 76	0.1646	102.8			0.95	0.16
38年目	H 77	0.1583	102.8			0.95	0.15
39年目	H 78	0.1522	102.8			0.95	0.14
40年目	H 79	0.1463	102.8			0.95	0.14
41年目	H 80	0.1407	102.8			0.95	0.13
42年目	H 81	0.1353	102.8			0.95	0.13
43年目	H 82	0.1301	102.8			0.95	0.12
44年目	H 83	0.1251	102.8			0.95	0.12
45年目	H 84	0.1203	102.8			0.95	0.11
46年目	H 85	0.1157	102.8			0.95	0.11
47年目	H 86	0.1112	102.8			0.95	0.11
48年目	H 87	0.1069	102.8			0.95	0.10
49年目	H 88	0.1028	102.8	0.00	0.00	0.95	0.10
合計				127.79	109.58	47.50	14.91
単純事業費計				127.79		47.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名:国道113号 鹿ノ巣道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (北陸/中部)			GDP 7ルーラ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)	走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×②	事故減少便益(億円)			合計 (億円) 現在価値 割引率%						
		乗用車種	小型貨物	普通貨物				乗用車種	小型貨物	普通貨物		① 計	①×(A)	現在価値		乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③	③×(A)
供用開始年次	H 39	0.98635	1.00300	0.98183	0.99557	102.8	0.7026	3.45	1.24	5.30	9.98	7.01	0.45	0.12	0.72	1.29	0.91	0.31	0.22	11.59	8.14
1年目	H 40	0.99634	1.00299	0.98149	0.99555	102.8	0.6756	3.42	1.24	5.20	9.88	6.67	0.45	0.12	0.71	1.28	0.86	0.31	0.21	11.46	7.75
2年目	H 41	0.99633	1.00298	0.98114	0.99553	102.8	0.6496	3.43	1.25	5.11	9.77	6.35	0.45	0.12	0.70	1.26	0.82	0.31	0.20	11.34	7.37
3年目	H 42	0.99094	0.99763	0.99051	0.99205	102.8	0.6246	3.41	1.25	5.01	9.67	6.04	0.45	0.12	0.68	1.25	0.78	0.31	0.19	11.22	7.01
4年目	H 43	0.99086	0.99763	0.99033	0.99199	102.8	0.6006	3.38	1.25	4.96	9.59	5.79	0.44	0.12	0.68	1.24	0.74	0.30	0.18	11.13	6.68
5年目	H 44	0.99077	0.99783	0.99033	0.99192	102.8	0.5775	3.35	1.25	4.91	9.51	5.49	0.44	0.12	0.67	1.23	0.71	0.30	0.17	11.03	6.37
6年目	H 45	0.99089	0.99782	0.99023	0.99186	102.8	0.5553	3.31	1.24	4.87	9.42	5.23	0.43	0.12	0.66	1.21	0.67	0.30	0.17	10.94	6.07
7年目	H 46	0.99061	0.99782	0.99014	0.99179	102.8	0.5339	3.28	1.24	4.82	9.34	4.99	0.43	0.12	0.64	1.20	0.64	0.30	0.16	10.85	5.79
8年目	H 47	0.99051	0.99781	0.99004	0.99172	102.8	0.5134	3.25	1.24	4.77	9.26	4.76	0.43	0.12	0.65	1.19	0.61	0.30	0.15	10.75	5.52
9年目	H 48	0.99042	0.99781	0.98994	0.99166	102.8	0.4936	3.22	1.24	4.72	9.18	4.53	0.42	0.12	0.64	1.18	0.58	0.29	0.14	10.66	5.26
10年目	H 49	0.99033	0.99780	0.98984	0.99158	102.8	0.4746	3.19	1.23	4.68	9.10	4.32	0.42	0.12	0.64	1.17	0.56	0.29	0.14	10.56	5.01
11年目	H 50	0.99023	0.99780	0.98973	0.99151	102.8	0.4564	3.16	1.23	4.63	9.02	4.12	0.41	0.11	0.63	1.16	0.53	0.29	0.13	10.47	4.78
12年目	H 51	0.99014	0.99779	0.98963	0.99144	102.8	0.4388	3.13	1.23	4.58	8.94	3.92	0.41	0.11	0.63	1.15	0.50	0.29	0.13	10.37	4.55
13年目	H 52	0.99004	0.99779	0.98952	0.99137	102.8	0.4220	3.10	1.22	4.53	8.86	3.74	0.41	0.11	0.62	1.14	0.48	0.28	0.12	10.28	4.34
14年目	H 53	0.98994	0.99778	0.98941	0.99129	102.8	0.4057	3.07	1.22	4.49	8.78	3.56	0.40	0.11	0.61	1.13	0.46	0.28	0.11	10.19	4.13
15年目	H 54	0.98984	0.99778	0.98929	0.99122	102.8	0.3901	3.04	1.22	4.44	8.69	3.39	0.40	0.11	0.61	1.12	0.44	0.28	0.11	10.09	3.94
16年目	H 55	0.98973	0.99777	0.98918	0.99114	102.8	0.3751	3.01	1.22	4.39	8.61	3.23	0.39	0.11	0.60	1.11	0.42	0.28	0.10	10.00	3.75
17年目	H 56	0.98963	0.99777	0.98906	0.99106	102.8	0.3607	2.98	1.21	4.34	8.53	3.08	0.39	0.11	0.59	1.10	0.40	0.27	0.10	9.90	3.57
18年目	H 57	0.98952	0.99774	0.98894	0.99098	102.8	0.3468	2.94	1.21	4.30	8.45	2.93	0.39	0.11	0.59	1.09	0.38	0.27	0.09	9.81	3.40
19年目	H 58	0.98941	0.99776	0.98881	0.99090	102.8	0.3335	2.91	1.21	4.25	8.37	2.79	0.38	0.11	0.58	1.07	0.36	0.27	0.09	9.71	3.24
20年目	H 59	0.98929	0.99775	0.98869	0.99081	102.8	0.3207	2.88	1.21	4.20	8.29	2.66	0.38	0.11	0.57	1.06	0.34	0.27	0.09	9.62	3.08
21年目	H 60	0.98918	0.99775	0.98856	0.99073	102.8	0.3083	2.85	1.20	4.15	8.21	2.53	0.37	0.11	0.57	1.05	0.32	0.26	0.08	9.52	2.94
22年目	H 61	0.98906	0.99774	0.98842	0.99064	102.8	0.2965	2.82	1.20	4.11	8.13	2.41	0.37	0.11	0.56	1.04	0.31	0.26	0.08	9.43	2.80
23年目	H 62	0.98895	0.99774	0.98830	0.99056	102.8	0.2851	2.79	1.20	4.06	8.05	2.29	0.37	0.11	0.55	1.03	0.29	0.26	0.07	9.34	2.66
24年目	H 63	0.98884	0.99773	0.98818	0.99048	102.8	0.2741	2.76	1.19	4.01	7.97	2.18	0.36	0.11	0.55	1.02	0.28	0.26	0.07	9.25	2.53
25年目	H 64	0.98874	0.99773	0.98806	0.99040	102.8	0.2636	2.73	1.19	3.96	7.88	2.08	0.36	0.11	0.54	1.01	0.27	0.25	0.07	9.15	2.41
26年目	H 65	0.98863	0.99772	0.98794	0.99032	102.8	0.2534	2.70	1.19	3.92	7.80	1.98	0.35	0.11	0.53	1.00	0.25	0.25	0.06	9.05	2.29
27年目	H 66	0.98852	0.99772	0.98782	0.99024	102.8	0.2437	2.67	1.19	3.87	7.72	1.88	0.35	0.11	0.53	0.99	0.24	0.25	0.06	8.96	2.18
28年目	H 67	0.98841	0.99771	0.98770	0.99016	102.8	0.2343	2.64	1.18	3.82	7.64	1.79	0.35	0.11	0.52	0.98	0.23	0.25	0.06	8.87	2.08
29年目	H 68	0.98830	0.99771	0.98758	0.99008	102.8	0.2253	2.61	1.18	3.78	7.56	1.70	0.34	0.11	0.52	0.97	0.22	0.24	0.05	8.77	1.98
30年目	H 69	0.98820	0.99770	0.98746	0.99000	102.8	0.2166	2.58	1.18	3.73	7.48	1.62	0.34	0.11	0.51	0.96	0.21	0.24	0.05	8.68	1.88
31年目	H 70	0.98809	0.99770	0.98734	0.98992	102.8	0.2083	2.55	1.18	3.68	7.40	1.54	0.33	0.11	0.50	0.95	0.20	0.24	0.05	8.59	1.79
32年目	H 71	0.98798	0.99769	0.98722	0.98984	102.8	0.2003	2.51	1.17	3.63	7.32	1.47	0.33	0.11	0.50	0.94	0.19	0.24	0.05	8.49	1.70
33年目	H 72	0.98787	0.99768	0.98710	0.98976	102.8	0.1926	2.48	1.17	3.59	7.24	1.40	0.33	0.11	0.49	0.92	0.18	0.23	0.05	8.40	1.62
34年目	H 73	0.98776	0.99768	0.98698	0.98968	102.8	0.1852	2.45	1.17	3.54	7.16	1.33	0.32	0.11	0.48	0.91	0.17	0.23	0.04	8.31	1.54
35年目	H 74	0.98766	0.99768	0.98686	0.98960	102.8	0.1780	2.42	1.16	3.50	7.09	1.26	0.32	0.11	0.48	0.90	0.16	0.23	0.04	8.22	1.46
36年目	H 75	0.98755	0.99767	0.98674	0.98952	102.8	0.1712	2.39	1.16	3.45	7.01	1.20	0.31	0.11	0.47	0.89	0.15	0.23	0.04	8.13	1.39
37年目	H 76	0.98744	0.99767	0.98662	0.98944	102.8	0.1646	2.36	1.16	3.40	6.93	1.14	0.31	0.11	0.46	0.88	0.15	0.22	0.04	8.04	1.32
38年目	H 77	0.98733	0.99766	0.98650	0.98936	102.8	0.1583	2.33	1.16	3.36	6.85	1.08	0.31	0.11	0.46	0.87	0.14	0.22	0.04	7.95	1.26
39年目	H 78	0.98722	0.99766	0.98638	0.98928	102.8	0.1522	2.31	1.15	3.31	6.77	1.03	0.30	0.11	0.45	0.86	0.13	0.22	0.03	7.86	1.20
40年目	H 79	0.98712	0.99765	0.98626	0.98920	102.8	0.1463	2.28	1.15	3.27	6.70	0.98	0.30	0.11	0.45	0.85	0.12	0.22	0.03	7.77	1.14
41年目	H 80	0.98701	0.99765	0.98614	0.98912	102.8	0.1407	2.25	1.15	3.22	6.62	0.93	0.29	0.11	0.44	0.84	0.12	0.22	0.03	7.68	1.08
42年目	H 81	0.98690	0.99764	0.98602	0.98904	102.8	0.1353	2.22	1.15	3.18	6.54	0.89	0.29	0.11	0.43	0.83	0.11	0.22	0.03	7.59	1.03
43年目	H 82	0.98679	0.99764	0.98590	0.98896	102.8	0.1301	2.19	1.14	3.13	6.47	0.84	0.29	0.11	0.43	0.82	0.11	0.21	0.03	7.50	0.98
44年目	H 83	0.98669	0.99763	0.98578	0.98888	102.8	0.1251	2.16	1.14	3.09	6.39	0.80	0.28	0.11	0.42	0.81	0.10	0.21	0.03	7.41	0.93
45年目	H 84	0.98658	0.99763	0.98566	0.98880	102.8	0.1203	2.13	1.14	3.05	6.31	0.76	0.28	0.11	0.42	0.80	0.10	0.21	0.02	7.32	0.88
46年目	H 85	0.98647	0.99762	0.98554	0.98872	102.8	0.1157	2.10	1.14	3.00	6.24	0.72	0.28	0.11	0.41	0.79	0.09	0.20	0.02	7.23	0.84
47年目	H 86	0.98636	0.99762	0.98542	0.98864	102.8	0.1112	2.07	1.13	2.96	6.17	0.69	0.27	0.11	0.40	0.78	0.09	0.20	0.02	7.15	0.79
48年目	H 87	0.98625	0.99761	0.98530	0.98856	102.8	0.1069	2.05	1.13	2.92	6.09	0.65	0.27	0.11	0.40	0.77	0.08	0.20	0.02	7.06	0.75
49年目	H 88	0.98615	0.99761	0.98518	0.98848	102.8	0.1028	2.02	1.13	2.87	6.02	0.62	0.26	0.11	0.39	0.76	0.08	0.20	0.02	6.98	0.72
合計								137.32	59.63	200.07	397.01	134.36	18.01	5.57	27.30	50.87	17.26	12.75	4.29	460.64	155.92

路線名	箇所名	車線数	延長
国道113号	鷹ノ巣道路	2	5.0km

■事業費内訳(全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,169	
	改良費				5,637	
		土工	m ³	1,095,227	1,906	切土(357,877m ³)、盛土(737,350m ³)、購入土(184,874m ³)
		軟弱地盤対策工	式	1	644	
		法面工	m ²	63,534	202	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m ²	1,336	52	重力式擁壁、補強土壁、ブロック積擁壁
		函渠工	m	112	117	
		排水工	m	8,647	52	
		地すべり対策工	式	1	330	
		巨礫対策工	式	1	2,334	
	橋梁費				2,917	
		100m以上	m	438	1,894	3橋
		100m未満	m	254	1,022	4橋
	トンネル費				8,783	
		1号トンネル	m	765	4,992	
		2号トンネル	m	821	2,501	
		3号トンネル	m	446	1,290	
	IC・JCT費				175	
		大内淵IC	箇所	1	175	ダイヤモンド型(1/4)
	舗装費				309	
		アスファルト舗装工	m ²	36,667	304	
		縁石工	m	2,960	5	
	附帯施設費等				348	
		交通管理施設工	m	9,779	79	路側防護柵工、防止柵工
		雪崩対策施設工	m	110	117	崩落雪対策施設
		雑工	式	1	152	沼川取付道路等
②	用地及補償費				680	
	用地費				345	
		宅地	m ²	16,230	154	
		田畑	m ²	3,596	13	
		山林・原野	m ²	180,846	178	
	補償費		式	1	335	
③	間接経費		式	1	3,152	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				22,001	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道113号	鷹ノ巣道路	2	5.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,309	
	改良費				1,336	
		土工	m ³	266,209	181	切土(13,765m ³)、盛土(252,444m ³)、購入土(7,874m ³)
		軟弱地盤対策工	式	1	594	
		法面工	m ²	8,322	43	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m ²	0	0	重力式擁壁、補強土壁、ブロック積擁壁
		函渠工	m	17	10	
		排水工	m	4,425	22	
		地すべり対策工	式	0	0	
		巨礫対策工	式	1	486	
	橋梁費				2,547	
		100m以上	m	393	1,549	3橋
		100m未満	m	254	998	4橋
	トンネル費				8,783	
		1号トンネル	m	765	4,992	
		2号トンネル	m	821	2,501	
		3号トンネル	m	446	1,290	
	IC・JCT費				65	
		大内測IC	箇所	1	65	ダイヤモンド型(1/4)
	舗装費				309	
		アスファルト舗装工	m ²	36,667	304	
		縁石工	m	2,960	5	
	附帯施設費等				268	
		交通管理施設工	m	9,779	79	路側防護柵工、防止柵工
		雪崩対策施設工	m	110	117	崩落雪対策施設
		雑工	式	1	72	沼川取付道路等
②	用地及補償費				132	
	用地費		m ²	0	0	
	補償費		式	1	132	
③	間接経費		式	1	359	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道113号	鷹ノ巣道路	2	5.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,350	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。