資料-2

平成30年度 第2回 北陸地方整備局 事業評価監視委員会

県・政令市への北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る 対応方針(原案)に係わる意見聴取について 北陸地方整備局長 様

新潟県知事 花角



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の 作成に係る意見照会について(回答)

平成30年9月27日付け国北整企画第44号、国北整港計第11号で照会の標記について、別紙のとおり回答します。

【河川事業】

事 業 名	意 見
阿賀野川直轄河川改修事業	県民の命と暮野川のの事業継続を割るとという。 県民の命とと暮野川のの事業継続を望野川ののの、 「はないのでは、ないのではないのでは、ないのでは、ないのではないのではないのではないのではないのではないのではないのではないのでは
阿賀野川総合水系環境整備事業	活力ある豊かな新潟県を創るため、阿賀野川総合水系環境整備の事業継続を望みます。本事業は、良好な水辺空間の創出、観光で流人口の拡大等、地域活性化に資すると認識しております。 まり、本県にとって重要な事業であると認識しております。 また、全国有数の水量を誇る阿賀野川の豊かな自然環境を次世代へ受け継ぎ、カカあるいは、 流域の自然と人と社会が調和した活力あるい。 湯県を創造するため1日も早い完成をお願いします。

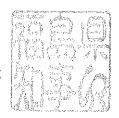
【道路事業】

事業名	意 見
国道 113 号鷹ノ巣道路	県民の命と暮らしを守り、豊かな新潟県を 創るため国道 113 号鷹ノ巣道路の事業継続を 望みます。 本事業は、急カーブ・急勾配区間及び冬期 交通障害の回避により災害に強い道路ネッ場 でするものです。さらに、域物 流機能の強化に資するなどの地域経済活動の 活性化に効果があることから、本県にとっ 重要な事業と認識しております。 今後も事業実施により1日も早い完成をお 願いします。
国道 289 号八十里越	県民の命と 289 号八十里越 新潟 を望みま業継続を 289 号八十里越 の事業継続を とッ害 が 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 1 を 2 を 1 を 1 を
国道 49 号 水原バイパス	県民の命と暮らしを守り、豊かな新潟県を 創るため国道 49 号水原バイパスの事業継続 を望みます。 本事業は、市街地の交通混雑緩和や交通事 故低減のほか、産業観光拠点へのアクセスが 改善され、地域間交流を促進する効果がある ことから、本県にとって重要な事業と認識し ております。 今後も事業実施により1日も早い完成をお 願いします。

国土交通省

北陸地方整備局長 様

福島県知事



北陸地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る 意見照会について(回答)

平成30年8月30日付け国北整企画第38号及び国北整港計第10号により依頼ありましたこのことについては、下記のとおりです。

記

1 各事業に対する意見

(1)阿賀川直轄河川改修事業

国の対応方針(原案)については、異議ありません。

なお、これまでの度重なる浸水被害の発生状況を踏まえ、早期の事業効果の発現に 努めてください。

(2) 阿賀野川総合水系環境整備事業

国の対応方針(原案)については、異議ありません。

なお、今回追加となる箇所も含め、引き続き多くの人々が活動を展開できる良好な 水辺の整備に努めてください。

(3) 国道 289 号八十里越

国の対応方針(原案)については、異議ありません。

なお、本事業は通行不能区間を解消するとともに、災害時における緊急輸送道路ネットワークの形成や緊急医療施設へのアクセス向上などの効果もあり、本県にとって 安全で安心な暮らしを支えるためにも、重要な事業と認識しています。

本事業区間は急峻な地形であり、冬期の降雪により施工期間は限られる等、技術的に困難であることから、引き続き権限代行での事業実施により、1日も早い完成をお願いします。