

# 道路事業の再評価説明資料

## 〔国道 8 号 にゅうぜん くらべ 入善黒部バイパス〕

### （一括審議）

平成 2 9 年 1 0 月

北陸地方整備局

# 目 次

|                       |           |   |   |
|-----------------------|-----------|---|---|
| 1. 前回事業評価からの進捗状況及び変更点 | ・ ・ ・ ・ ・ | P | 1 |
| 2. 事業の投資効果            | ・ ・ ・ ・ ・ | P | 3 |
| 3. 費用対効果分析実施判定票       | ・ ・ ・ ・ ・ | P | 4 |
| 4. 費用対効果              | ・ ・ ・ ・ ・ | P | 5 |
| 5. 対応方針（原案）           | ・ ・ ・ ・ ・ | P | 6 |



# 1. 前回事業評価からの進捗状況及び変更点

## (4) 前回事業評価からの変更点

### 電線共同溝の増工 【+25億円】

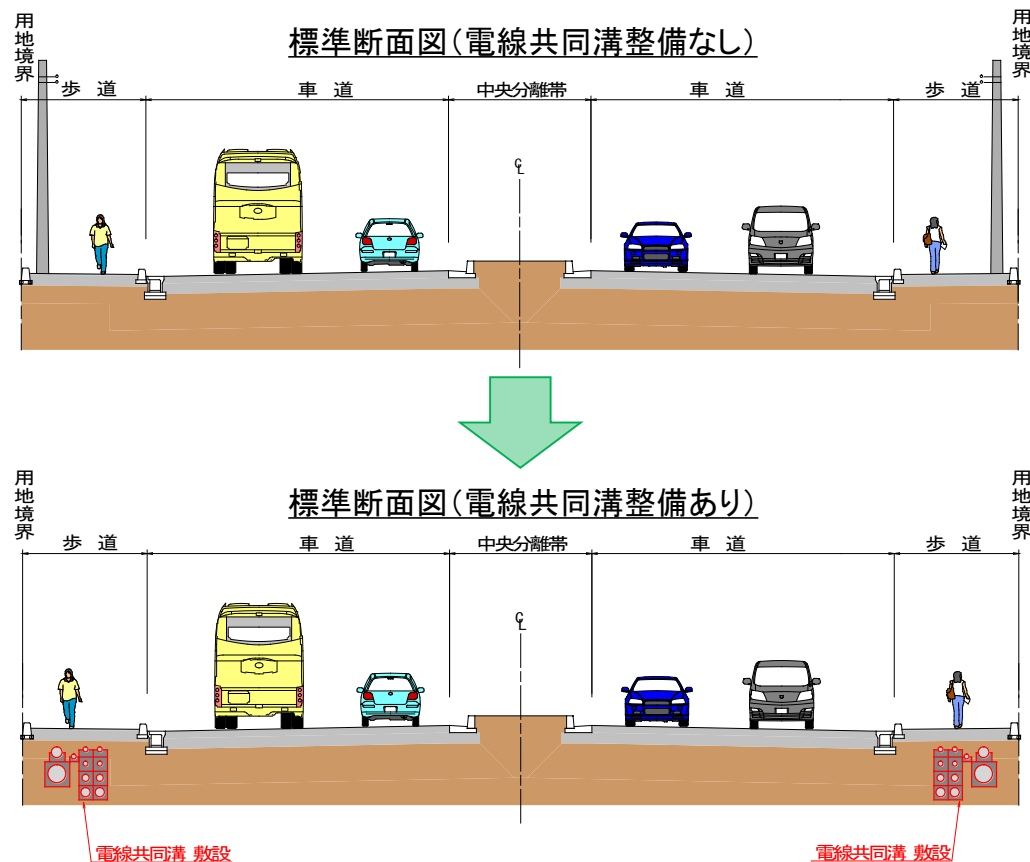
- 災害時の通行空間の安全性確保、良好な景観の形成を目的とし、現道拡幅と一体で整備を行うことが効率的であることから電線共同溝整備を行うこととなった。



写真2：入善町入膳より新潟県方面を望む



図1-3 入善町 無電柱化ネットワーク図



## 2. 事業の投資効果

### ① 走行時間の短縮

にゅうぜんくろべ

- ・入善黒部バイパスの整備により、円滑な走行環境が確保され、事業区間の走行時間が約10分短縮するとともに、渋滞損失時間は年間約639万人・時間の削減が期待される。

### ② 交通事故の減少

にゅうぜんくろべ

- ・入善黒部バイパスの整備により、通過交通や大型車がバイパスに転換することで、旧国道8号（うおづ 県道魚津入善線）においては安全な走行環境が確保されるとともに年間約54件の死傷事故件数の削減が期待される。

### ③ 国際拠点港湾（ふしきとやま 伏木富山港）へのアクセス向上

にゅうぜんまち くろべ

ふしきとやま

- ・入善町や黒部市の工業団地から伏木富山港へのアクセス向上が期待される。

### ④ 地域産業の活性化・物流効率化

- ・事業区間周辺には富山県の主要産業であるアルミ製造業の拠点が立地しており、バイパス沿線に新規企業団地が計画されるなど、地域産業の活性化・物流効率化により生産性向上に寄与することが期待される。

### ⑤ 救急医療施設へのアクセス向上

くろべ

- ・救急医療施設（黒部市民病院）への搬送時間が短縮し、救命率の向上に寄与することが期待される。

### ⑥ 夜間騒音の低減

にゅうぜんくろべ

うおづ にゅうぜん

- ・入善黒部バイパスの整備により、旧国道8号（うおづ にゅうぜん 県道魚津入善線）の交通量が減少するため、夜間の交通騒音が低減し、沿道環境の改善が期待される。

# 3. 費用対効果分析実施判定票

## 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度

事業名： 国道8号 入善黒部バイパス

担当課： 道路計画課

担当課長名： 御器谷 昭央

| 項目                                                                                     | 判定                                                                                                                                                                                                         |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
|                                                                                        | 判断根拠                                                                                                                                                                                                       | チェック欄 |         |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化                                                                        |                                                                                                                                                                                                            |       |         |
| 事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない                                                                  | 事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない                                                                                                                                                                                      | ■     |         |
| 前回評価からの事業費・事業期間の増加                                                                     |                                                                                                                                                                                                            |       |         |
|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                            | 増加無し  | 10%以内増加 |
| 事業費の増加                                                                                 | 事業費の増加は3%(約862億円→約887億円)                                                                                                                                                                                   | □     | ■       |
| 事業期間の増加                                                                                | 事業期間の延長は14%(37年→42年) ※開通見通しは未公表                                                                                                                                                                            | □     | □       |
| 前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等                                                             |                                                                                                                                                                                                            |       |         |
| 費用便益分析マニュアルに変更がない                                                                      | 費用便益分析マニュアルの変更がない                                                                                                                                                                                          | ■     |         |
| 需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)                                                                  | 発生交通需要量の減少がない                                                                                                                                                                                              | ■     |         |
| 周辺ネットワークで新規事業化がない                                                                      | 周辺ネットワークで新規事業化がない                                                                                                                                                                                          | ■     |         |
| 下記のうち、一方もしくは両方を満たしている<br>・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい<br>・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている | 前回評価時における感度分析の下位ケース値が基準値を上回っている。<br>平成27年度評価時の感度分析の下位値<br>〔全体事業〕・交通量(-10%) B/C=1.05 〔残事業〕・交通量(-10%) B/C=2.5<br>・事業費(+10%) B/C=1.1 〔残事業〕・事業費(+10%) B/C=2.5<br>・事業期間(+20%) B/C=1.05 〔残事業〕・事業期間(+20%) B/C=2.5 | ■     |         |
| 前回評価で資料の作成を省略していない                                                                     |                                                                                                                                                                                                            | ■     |         |
| 前回評価で費用対効果分析を省略していない                                                                   |                                                                                                                                                                                                            | □     |         |
| その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)                                                                | なし                                                                                                                                                                                                         | —     |         |
| 以上より、審議区分： <b>一括</b> 資料： <b>省略</b> 費用対効果分析： <b>実施</b> とする。                             |                                                                                                                                                                                                            |       |         |

# 4. 費用対効果

|               |                                                                                                                            |                                  |                |                                                               |                         |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 事業名           | <small>にゅうぜんくろべ</small><br>国道8号 入善黒部バイパス                                                                                   |                                  |                |                                                               |                         |
| 起終点           | <small>しもにいかわ</small> <small>にゅうぜんまちくぬぎやま</small><br>自：富山県下新川郡入善町櫛山<br><small>うおづ</small> <small>えぐち</small><br>至：富山県魚津市江口 |                                  |                | 延長                                                            | 16.1km                  |
| 事業概要          | <small>にゅうぜんくろべ</small><br>国道8号入善黒部バイパスは、交通渋滞の緩和、広域幹線ネットワーク充実強化などを目的とした延長16.1kmのバイパス事業である。                                 |                                  |                |                                                               |                         |
| 平成2年度事業化      |                                                                                                                            | 平成2年度都市計画決定                      |                | 平成5年度用地着手                                                     | 平成6年度工事着手               |
| 全体事業費         | 約887億円                                                                                                                     | 事業進捗率<br>(平成29年度末予定)             | 77%            | 供用済延長                                                         | 14.0km (暫定2車線)          |
| 計画交通量         | 19,700～34,700台/日                                                                                                           |                                  |                |                                                               |                         |
| 費用対効果<br>分析結果 | B/C                                                                                                                        | 総費用                              | (残事業) / (全体事業) | 総便益                                                           | (残事業) / (全体事業)          |
|               | (事業全体) 1.1                                                                                                                 | 200/1,215億円                      |                | 765/1,366億円                                                   |                         |
|               | (残事業) 3.8                                                                                                                  | 事業費：152/1,117億円<br>維持管理費：48/99億円 |                | 走行時間短縮便益：671/1,130億円<br>走行経費減少便益：65/171億円<br>交通事故減少便益：29/65億円 | 平成29年度                  |
| 感度分析の結果       |                                                                                                                            |                                  |                |                                                               |                         |
| (事業全体)        | 交通量：                                                                                                                       | (-10%～+10%) B/C=1.01～1.2         | (残事業)          | 交通量：                                                          | (-10%～+10%) B/C=3.4～4.2 |
|               | 事業費：                                                                                                                       | (+10%～-10%) B/C=1.1～1.1          |                | 事業費：                                                          | (+10%～-10%) B/C=3.6～4.1 |
|               | 事業期間：                                                                                                                      | (+20%～-20%) B/C=1.1～1.2          |                | 事業期間：                                                         | (+20%～-20%) B/C=3.7～4.0 |

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内容と一致しないことがある。

※費用対効果分析結果及び感度分析結果の欄に係る数値は平成29年度評価時点。

※便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映している。

※費用及び便益額は、10以上：整数止め、1.0より大きく10未満：小数点1桁止め、1.0以下：小数点2桁止め とする。

※費用対効果分析結果及び感度分析の結果は原則小数点1桁止め。ただし、四捨五入で1.0となる場合は、小数点2桁止め。

## 5. 対応方針(原案)

### 事業の必要性等に関する視点

事業を巡る社会経済情勢等の変化

○前回再評価以降、周辺に大きな社会情勢等の変化はない。

事業の投資効果

○本事業の整備により「走行時間の短縮」「交通事故の減少」「国際拠点港湾（伏木富山港）へのアクセス向上」「地域産業の活性化・物流効率化」「救急医療施設へのアクセス向上」「夜間騒音の低減」などの効果が発揮される。

事業の進捗状況

○事業の進捗状況：用地進捗率92%、事業進捗率77%（平成29年度末予定）  
残事業の内容：用地取得、道路設計、改良工事

### 事業の進捗の見込みの視点

- ・現道拡幅区間である入善町<sup>にゅうぜんまち</sup>櫛山<sup>くぬぎやま</sup>～入善町<sup>にゅうぜんまち</sup>上野間<sup>うわの</sup>の用地取得、道路設計、改良工事を推進し、早期4車線供用を目指して整備を進める。
- ・バイパス区間の4車線整備については、交通状況を勘案しつつ、整備時期等を検討する。

### コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- ・建設発生土の有効活用や新技術の積極的な活用等により、コスト縮減を図る。

### 関係する地方公共団体等の意見

- ・地域から頂いた主な意見等：魚津市<sup>うおづ</sup>などの3市2町の首長で構成される朝日滑川間国道・バイパス建設促進期成同盟会や富山県等より整備の要望を受けている。
- ・知事<sup>あさひ なめりかわ</sup>の意見：事業継続に同意する。今後ともコスト縮減に努め、早期に効果が発現されるよう整備促進に格段の配慮を願いたい。

### 対応方針(原案)：事業継続

- ・入善黒部<sup>にゅうぜんくろべ</sup>バイパスは、新潟市から京都市に至る国道8号のうち、入善町<sup>にゅうぜんまち</sup>櫛山<sup>くぬぎやま</sup>～魚津市<sup>うおづ</sup>江口間<sup>えぐち</sup>を結ぶ道路であり、広域幹線道路ネットワークの一部を構成する重要な役割を担っている。
- ・本事業の整備により、安全かつ円滑な走行環境の確保、国際拠点港湾（伏木富山港）へのアクセスの向上、地域産業の活性化・物流効率化、救急医療施設へのアクセス向上、夜間騒音の低減など、多様な効果が見込まれるため事業を継続する。