

国道４１号 猪谷榆原道路

費用便益算出資料

〔様式集〕

様式－２	P １
様式－３①	P ２
様式－３②	P ６
様式－４	P ９
様式－５	P １ １
参考様式－１	P １ ３
参考様式－２	P １ ５

平成２９年１０月

北陸地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,800～9,400	2	北陸地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成29年度		
単純合計	340億円	49億円	388億円
うち残事業分	94億円	19億円	112億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	430億円	26億円	455億円
うち残事業分	85億円	6.5億円	91億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成29年度			
供 用 年	平成23年度、平成35年度			
単年便益 (初年便益)	6.4億円	0.13億円	0.38億円	6.9億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	279億円	15億円	14億円	308億円
うち残事業分	115億円	14億円	5.0億円	134億円

交通状況の変化（事業全体）

様式－３①

事業名：国道41号 猪谷楡原道路

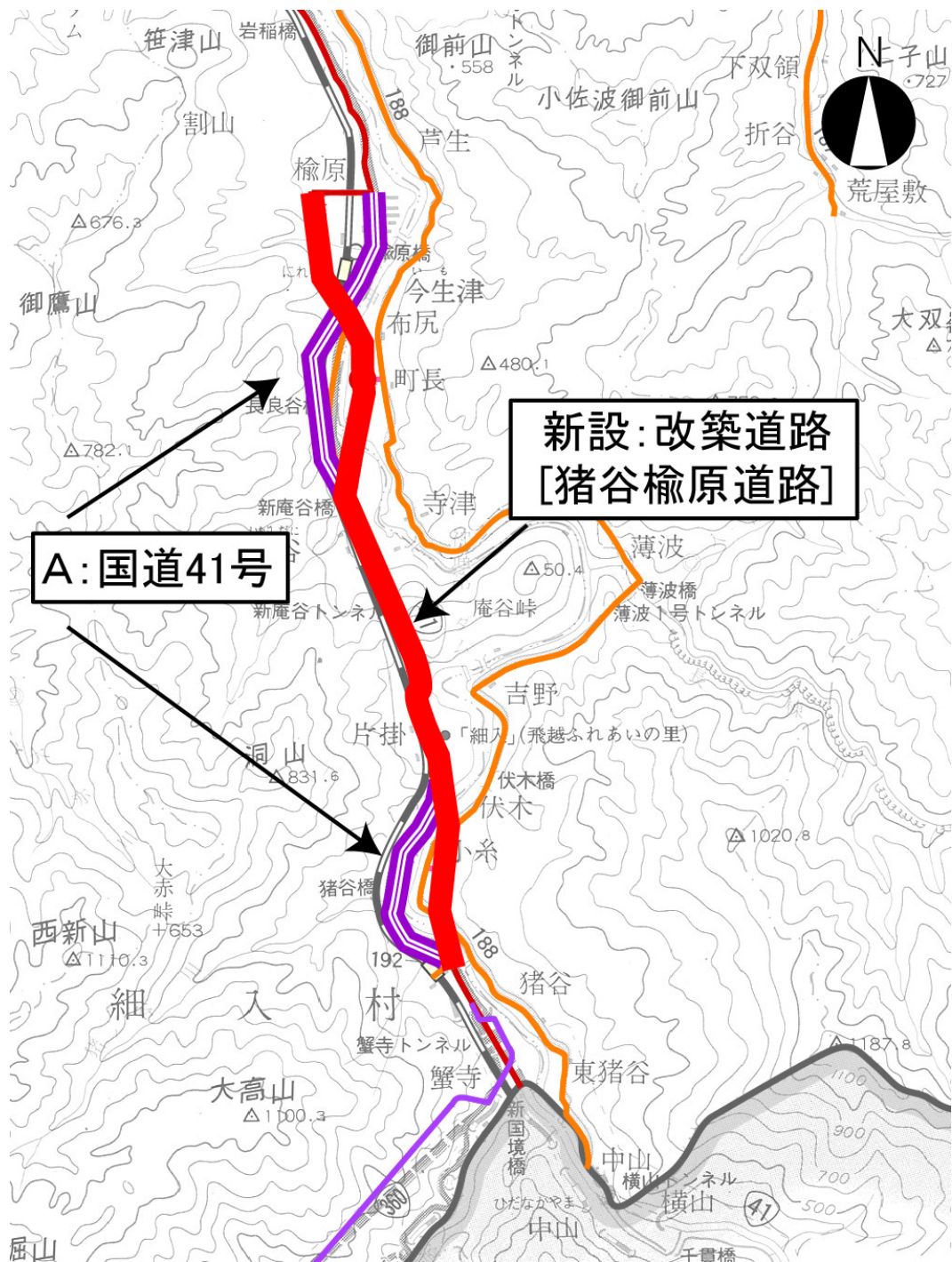
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路]： 7.4km	交通量※ ¹	[台/日]	9,400	8,900
	走行時間※ ²	[分]	5	11
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	10.93	21.10
②主な周辺道路※ ⁴	A[国道41号]： 4.9km	交通量	9,500	800
		走行時間	12	8
		走行時間費用	23.78	1.35
③その他道路合計： 2,075.4km		走行時間費用	3.55	2.75

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38.27	25.20	13.06

- ※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式－３①

事業名：国道41号 猪谷楡原道路

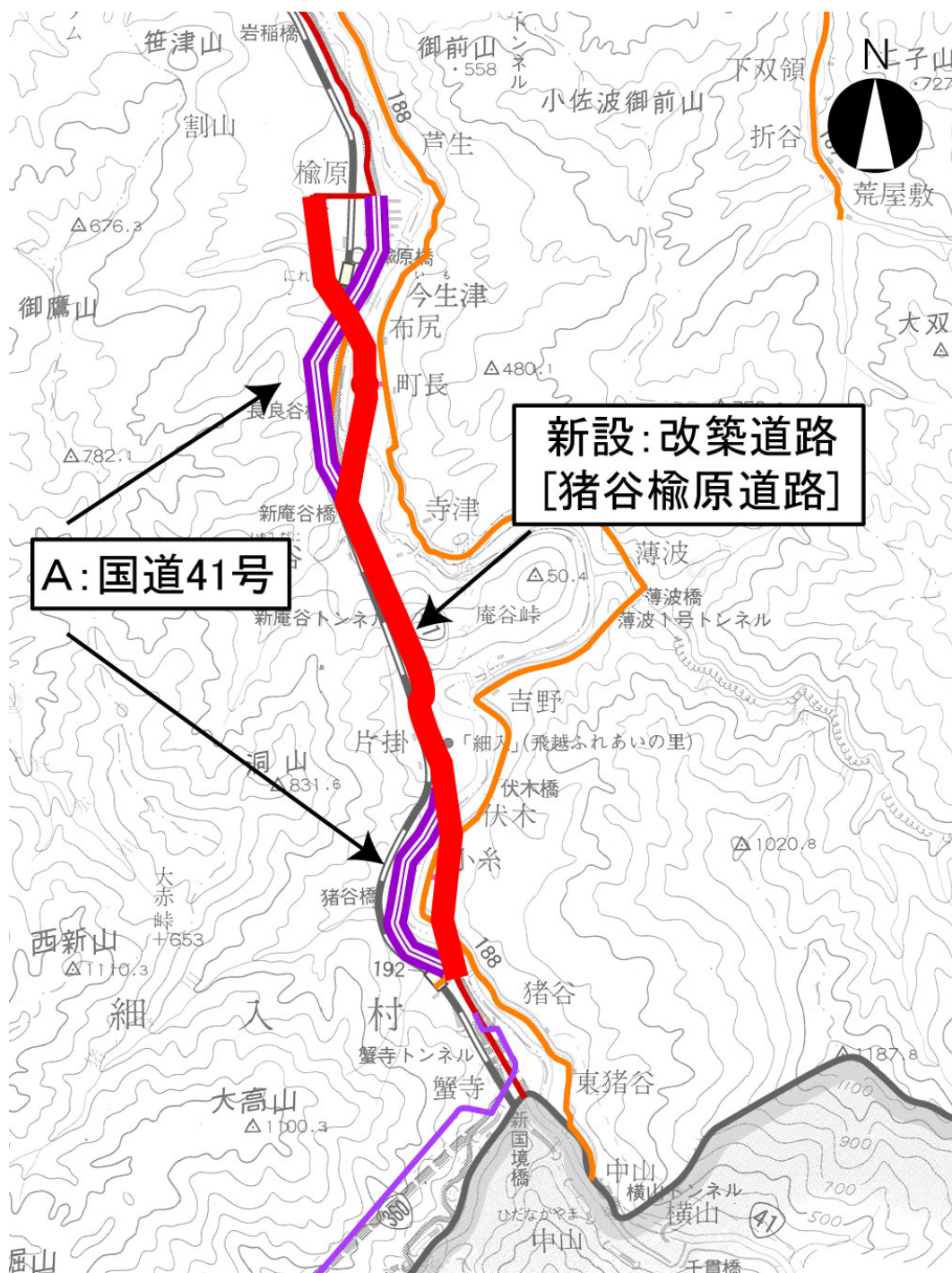
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路]： 7.4km	交通量※ ¹	[台/日]	8,700	8,900
	走行時間※ ²	[分]	9	11
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	17.68	21.10
②主な周辺道路※ ⁴	A[国道41号]： 4.9km	交通量	4,400	800
		走行時間	9	8
		走行時間費用	10.62	1.35
③その他道路合計： 2,075.4km		走行時間費用	3.56	2.75

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31.86	25.20	6.66

- ※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。
- ※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：国道41号 猪谷楡原道路

(2)

項目			チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		☒		
	その他		☐		
分析の基本的事項	分析対象期間		50年		
	社会的割引率		4%		
	基準年次		平成29年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☐ ()		
		複数時点での推計		☒ (H17、H42)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☐	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☒ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載 周辺ネットワークに並行道路が少ないため		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17年センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
	開発交通量の考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載		
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
			その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他()		☐		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		☐		
	最終配分の速度 採用理由を記載		☐		
	その他(最終配分でQoを超える場合、実速度と照合し設定)		☒		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☒
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	(111.0)%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 休日係数1.1を超える月が年間で11ヶ月ある。現道における平成28年度常観交通量データにより平日休日比を集計。	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	全止5h 片交25日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去30年の実績を考慮。	
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績がないため。	
	冬期交通の影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(117)日
			採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(117日)及び降雪日数(67日)を考慮	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			通常期と冬期の速度比(降雪日15%低下、降雪日以外4%低下)を考慮。	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐	
		標準投資パターンを採用	☒	
		その他()	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
			維持管理費を考慮	☐
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:国道41号 猪谷楡原道路					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
					0.155	7.4	1.15	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-14年目	H 9	2.1911	117.5	5.24	10.05			
-13年目	H 10	2.1068	116.9	0.95	1.76			
-12年目	H 11	2.0258	115.2	0.95	1.72			
-11年目	H 12	1.9479	113.8	0.95	1.67			
-10年目	H 13	1.8730	112.4	5.86	10.05			
-9年目	H 14	1.8009	110.5	12.43	20.85			
-8年目	H 15	1.7317	109.0	4.52	7.39			
-7年目	H 16	1.6651	108.0	20.84	33.06			
-6年目	H 17	1.6010	106.7	27.94	43.14			
-5年目	H 18	1.5395	105.9	37.08	55.47			
-4年目	H 19	1.4802	105.0	26.68	38.70			
-3年目	H 20	1.4233	104.4	22.63	31.75			
-2年目	H 21	1.3686	103.0	15.15	20.71			
-1年目	H 22	1.3159	101.3	9.43	12.61			
供用開始年次	H 23	1.2653	99.8	2.13	2.78	0.69	0.90	
1年目	H 24	1.2167	99.0	4.22	5.34	0.69	0.87	
2年目	H 25	1.1699	99.0	1.77	2.15	0.69	0.84	
3年目	H 26	1.1249	101.5	0.93	1.06	0.69	0.79	
4年目	H 27	1.0816	102.9	11.07	11.97	0.69	0.75	
5年目	H 28	1.0400	102.9	19.07	19.83	0.69	0.72	
6年目	H 29	1.0000	102.9	15.74	15.74	0.69	0.69	
7年目	H 30	0.9615	102.9	18.98	18.25	0.69	0.66	
8年目	H 31	0.9246	102.9	26.85	24.82	0.69	0.64	
9年目	H 32	0.8890	102.9	26.85	23.87	0.69	0.61	
10年目	H 33	0.8548	102.9	15.74	13.45	0.69	0.59	
11年目	H 34	0.8219	102.9	5.55	4.56	0.69	0.57	
12年目	H 35	0.7903	102.9			1.06	0.84	
13年目	H 36	0.7599	102.9			1.06	0.81	
14年目	H 37	0.7307	102.9			1.06	0.77	
15年目	H 38	0.7026	102.9			1.06	0.74	
16年目	H 39	0.6756	102.9			1.06	0.72	
17年目	H 40	0.6496	102.9			1.06	0.69	
18年目	H 41	0.6246	102.9			1.06	0.66	
19年目	H 42	0.6006	102.9			1.06	0.64	
20年目	H 43	0.5775	102.9			1.06	0.61	
21年目	H 44	0.5553	102.9			1.06	0.59	
22年目	H 45	0.5339	102.9			1.06	0.57	
23年目	H 46	0.5134	102.9			1.06	0.54	
24年目	H 47	0.4936	102.9			1.06	0.52	
25年目	H 48	0.4746	102.9			1.06	0.50	
26年目	H 49	0.4564	102.9			1.06	0.48	
27年目	H 50	0.4388	102.9			1.06	0.47	
28年目	H 51	0.4220	102.9			1.06	0.45	
29年目	H 52	0.4057	102.9			1.06	0.43	
30年目	H 53	0.3901	102.9			1.06	0.41	
31年目	H 54	0.3751	102.9			1.06	0.40	
32年目	H 55	0.3607	102.9			1.06	0.38	
33年目	H 56	0.3468	102.9			1.06	0.37	
34年目	H 57	0.3335	102.9			1.06	0.35	
35年目	H 58	0.3207	102.9			1.06	0.34	
36年目	H 59	0.3083	102.9			1.06	0.33	
37年目	H 60	0.2965	102.9			1.06	0.31	
38年目	H 61	0.2851	102.9			1.06	0.30	
39年目	H 62	0.2741	102.9			1.06	0.29	
40年目	H 63	0.2636	102.9			1.06	0.28	
41年目	H 64	0.2534	102.9			1.06	0.27	
42年目	H 65	0.2437	102.9			1.06	0.26	
43年目	H 66	0.2343	102.9			1.06	0.25	
44年目	H 67	0.2253	102.9			1.06	0.24	
45年目	H 68	0.2166	102.9			1.06	0.23	
46年目	H 69	0.2083	102.9			1.06	0.22	
47年目	H 70	0.2003	102.9			1.06	0.21	
48年目	H 71	0.1926	102.9			1.06	0.20	
49年目	H 72	0.1852	102.9	-14.92	-2.76	1.06	0.20	
合 計				324.63	429.99	48.56	25.50	
単純事業費計				339.55		48.56		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道41号 猪谷楡原道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.250	1.6	0.40

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 29	1.0000	102.9				
-5年目	H 30	0.9615	102.9	18.98	18.25		
-4年目	H 31	0.9246	102.9	26.85	24.82		
-3年目	H 32	0.8890	102.9	26.85	23.87		
-2年目	H 33	0.8548	102.9	15.74	13.45		
-1年目	H 34	0.8219	102.9	5.55	4.56		
供用開始年次	H 35	0.7903	102.9			0.37	0.29
1年目	H 36	0.7599	102.9			0.37	0.28
2年目	H 37	0.7307	102.9			0.37	0.27
3年目	H 38	0.7026	102.9			0.37	0.26
4年目	H 39	0.6756	102.9			0.37	0.25
5年目	H 40	0.6496	102.9			0.37	0.24
6年目	H 41	0.6246	102.9			0.37	0.23
7年目	H 42	0.6006	102.9			0.37	0.22
8年目	H 43	0.5775	102.9			0.37	0.21
9年目	H 44	0.5553	102.9			0.37	0.21
10年目	H 45	0.5339	102.9			0.37	0.20
11年目	H 46	0.5134	102.9			0.37	0.19
12年目	H 47	0.4936	102.9			0.37	0.18
13年目	H 48	0.4746	102.9			0.37	0.18
14年目	H 49	0.4564	102.9			0.37	0.17
15年目	H 50	0.4388	102.9			0.37	0.16
16年目	H 51	0.4220	102.9			0.37	0.16
17年目	H 52	0.4057	102.9			0.37	0.15
18年目	H 53	0.3901	102.9			0.37	0.14
19年目	H 54	0.3751	102.9			0.37	0.14
20年目	H 55	0.3607	102.9			0.37	0.13
21年目	H 56	0.3468	102.9			0.37	0.13
22年目	H 57	0.3335	102.9			0.37	0.12
23年目	H 58	0.3207	102.9			0.37	0.12
24年目	H 59	0.3083	102.9			0.37	0.11
25年目	H 60	0.2965	102.9			0.37	0.11
26年目	H 61	0.2851	102.9			0.37	0.11
27年目	H 62	0.2741	102.9			0.37	0.10
28年目	H 63	0.2636	102.9			0.37	0.10
29年目	H 64	0.2534	102.9			0.37	0.09
30年目	H 65	0.2437	102.9			0.37	0.09
31年目	H 66	0.2343	102.9			0.37	0.09
32年目	H 67	0.2253	102.9			0.37	0.08
33年目	H 68	0.2166	102.9			0.37	0.08
34年目	H 69	0.2083	102.9			0.37	0.08
35年目	H 70	0.2003	102.9			0.37	0.07
36年目	H 71	0.1926	102.9			0.37	0.07
37年目	H 72	0.1852	102.9			0.37	0.07
38年目	H 73	0.1780	102.9			0.37	0.07
39年目	H 74	0.1712	102.9			0.37	0.06
40年目	H 75	0.1646	102.9			0.37	0.06
41年目	H 76	0.1583	102.9			0.37	0.06
42年目	H 77	0.1522	102.9			0.37	0.06
43年目	H 78	0.1463	102.9			0.37	0.05
44年目	H 79	0.1407	102.9			0.37	0.05
45年目	H 80	0.1353	102.9			0.37	0.05
46年目	H 81	0.1301	102.9			0.37	0.05
47年目	H 82	0.1251	102.9			0.37	0.05
48年目	H 83	0.1203	102.9			0.37	0.04
49年目	H 84	0.1157	102.9			0.37	0.04
合 計				93.97	84.95	18.50	6.52
単純事業費計				93.97		18.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 国道41号 猪谷橋原道路

年次 (基準年)	総走行台数×年の年次引伸び率 (北陵「Pop」)				割引率 (A)	GDP 「Per」		走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		交通事故減少便益(億円)		合 計	
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車				乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	費用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H23	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.2653	99.8	329	0.76	2.36	6.42	8.37	0.01	0.00	0.12	0.13	0.17	0.38	0.49	6.92	9.03
1年目	H 24	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	1.2167	99.0	328	0.75	2.30	6.33	8.00	0.01	0.00	0.11	0.13	0.16	0.37	0.47	6.83	8.64
2年目	H 25	0.99463	0.98212	0.97481	0.99033	1.1699	99.0	326	0.73	2.25	6.24	7.59	0.01	0.00	0.11	0.12	0.15	0.37	0.45	6.73	8.19
3年目	H 26	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	1.1249	101.5	324	0.72	2.19	6.15	7.02	0.01	0.00	0.11	0.12	0.14	0.37	0.42	6.64	7.57
4年目	H 27	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	1.0816	102.9	322	0.71	2.13	6.06	6.56	0.01	0.00	0.11	0.11	0.13	0.36	0.39	6.55	7.08
5年目	H 28	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	1.0400	102.9	321	0.70	2.08	5.98	6.22	0.01	0.00	0.10	0.10	0.12	0.36	0.37	6.45	6.71
6年目	H 29	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	1.0000	102.9	319	0.68	2.02	5.89	5.89	0.01	0.00	0.10	0.10	0.11	0.36	0.36	6.36	6.36
7年目	H 30	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.9615	102.9	317	0.67	1.96	5.80	5.50	0.01	0.00	0.10	0.10	0.10	0.35	0.34	6.26	6.02
8年目	H 31	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.9246	102.9	315	0.66	1.90	5.71	5.28	0.01	0.00	0.09	0.11	0.10	0.35	0.32	6.17	5.70
9年目	H 32	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.8890	102.9	314	0.64	1.85	5.62	5.00	0.01	0.00	0.09	0.10	0.09	0.35	0.31	6.07	5.40
10年目	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.8548	102.9	312	0.63	1.81	5.57	4.76	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.34	0.29	6.01	5.14
11年目	H 34	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.8219	102.9	311	0.62	1.78	5.51	4.53	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.34	0.28	5.95	4.89
12年目	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7903	102.9	648	1.13	6.70	14.31	11.31	0.34	0.04	0.57	0.94	0.75	0.66	0.53	15.92	12.58
13年目	H 36	0.99581	0.98495	0.97951	0.99264	0.7599	102.9	646	1.12	6.56	14.13	10.74	0.34	0.04	0.56	0.93	0.71	0.66	0.50	15.72	11.95
14年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.7307	102.9	643	1.10	6.43	13.96	10.20	0.33	0.04	0.54	0.92	0.69	0.65	0.48	15.53	11.35
15年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.7026	102.9	640	1.08	6.29	13.78	9.68	0.33	0.04	0.54	0.90	0.63	0.65	0.46	15.33	10.77
16年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6756	102.9	638	1.06	6.16	13.60	9.19	0.33	0.03	0.52	0.89	0.60	0.65	0.44	15.13	10.22
17年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.6496	102.9	635	1.05	6.02	13.42	8.72	0.33	0.03	0.51	0.88	0.57	0.64	0.42	14.94	9.70
18年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.6246	102.9	632	1.03	5.89	13.24	8.27	0.33	0.03	0.50	0.86	0.54	0.64	0.40	14.74	9.21
19年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.6006	102.9	629	1.01	5.76	13.06	7.85	0.33	0.03	0.49	0.85	0.51	0.63	0.38	14.54	8.73
20年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.5775	102.9	624	1.01	5.77	13.01	7.51	0.32	0.03	0.49	0.85	0.49	0.63	0.36	14.48	8.36
21年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.5553	102.9	618	1.00	5.78	12.96	7.19	0.32	0.03	0.49	0.84	0.47	0.62	0.34	14.42	8.01
22年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.5339	102.9	612	0.99	5.79	12.90	6.89	0.32	0.03	0.49	0.84	0.45	0.62	0.33	14.36	7.67
23年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.5134	102.9	606	0.99	5.80	12.85	6.60	0.31	0.03	0.49	0.84	0.43	0.61	0.31	14.30	7.34
24年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4936	102.9	600	0.98	5.81	12.80	6.32	0.31	0.03	0.49	0.84	0.41	0.61	0.30	14.24	7.03
25年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00196	0.99166	0.4746	102.9	595	0.97	5.82	12.74	6.05	0.31	0.03	0.49	0.84	0.40	0.60	0.29	14.18	6.73
26年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.4564	102.9	589	0.97	5.84	12.69	5.79	0.31	0.03	0.50	0.83	0.38	0.60	0.27	14.12	6.44
27年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.4388	102.9	583	0.96	5.85	12.64	5.55	0.30	0.03	0.50	0.83	0.36	0.59	0.26	14.06	6.17
28年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.4220	102.9	577	0.95	5.86	12.58	5.31	0.30	0.03	0.50	0.83	0.35	0.59	0.25	14.00	5.91
29年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.4057	102.9	571	0.95	5.87	12.53	5.08	0.30	0.03	0.50	0.83	0.34	0.58	0.24	13.94	5.66
30年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3901	102.9	566	0.94	5.88	12.48	4.87	0.29	0.03	0.50	0.82	0.32	0.58	0.22	13.88	5.41
31年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.3751	102.9	560	0.93	5.89	12.42	4.66	0.29	0.03	0.50	0.82	0.31	0.57	0.21	13.82	5.18
32年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.3607	102.9	554	0.93	5.91	12.37	4.46	0.29	0.03	0.50	0.82	0.30	0.57	0.20	13.76	4.96
33年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.3468	102.9	548	0.92	5.92	12.32	4.27	0.28	0.03	0.50	0.82	0.28	0.56	0.19	13.70	4.75
34年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.3335	102.9	542	0.91	5.93	12.26	4.09	0.28	0.03	0.50	0.82	0.27	0.56	0.18	13.64	4.55
35年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.3207	102.9	536	0.91	5.94	12.21	3.92	0.28	0.03	0.51	0.81	0.26	0.55	0.17	13.58	4.35
36年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.3083	102.9	531	0.90	5.95	12.16	3.75	0.28	0.03	0.51	0.81	0.25	0.55	0.17	13.51	4.17
37年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2965	102.9	525	0.89	5.96	12.11	3.59	0.27	0.03	0.51	0.81	0.24	0.54	0.16	13.45	3.99
38年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2851	102.9	519	0.89	5.97	12.05	3.44	0.27	0.03	0.51	0.81	0.23	0.54	0.15	13.39	3.82
39年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2741	102.9	513	0.88	5.99	12.00	3.29	0.27	0.03	0.51	0.80	0.22	0.53	0.15	13.33	3.65
40年目	H 63	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2636	102.9	507	0.87	6.00	11.95	3.15	0.26	0.03	0.51	0.80	0.21	0.53	0.14	13.27	3.50
41年目	H 64	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2534	102.9	502	0.87	6.01	11.89	3.01	0.26	0.03	0.51	0.80	0.20	0.52	0.13	13.21	3.35
42年目	H 65	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2437	102.9	496	0.86	6.02	11.84	2.88	0.26	0.03	0.51	0.80	0.19	0.52	0.13	13.15	3.20
43年目	H 66	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.2343	102.9	490	0.85	6.03	11.79	2.76	0.25	0.03	0.51	0.80	0.19	0.51	0.12	13.09	3.07
44年目	H 67	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.2253	102.9	484	0.85	6.04	11.73	2.64	0.25	0.03	0.51	0.79	0.18	0.51	0.11	13.03	2.94
45年目	H 68	0.98801	0.99200	1.00191	0.99007	0.2166	102.9	479	0.84	6.06	11.68	2.53	0.25	0.03	0.52	0.79	0.17	0.50	0.11	12.97	2.81
46年目	H 69	0.98789	0.99194	1.00190	0.98999	0.2083	102.9	473	0.83	6.07	11.63	2.42	0.25	0.03	0.52	0.79	0.16	0.50	0.10	12.91	2.69
47年目	H 70	0.98778	0.99189	1.00190	0.98991	0.2003	102.9	467	0.83	6.08	11.58	2.32	0.24	0.03	0.52	0.79	0.16	0.49	0.10	12.85	2.57
48年目	H 71	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1926	102.9	461	0.82	6.09	11.52	2.22	0.24	0.03	0.52	0.78	0.15	0.49	0.09	12.79	2.46
49年目	H 72	0.98755	0.99178	1.00189	0.98975	0.1852	102.9	456	0.81	6.10	11.47	2.12	0.24	0.03	0.52	0.78	0.14	0.48	0.08	12.73	2.36
合 計							251.33	44.16	252.47	547.96	279.43		11.20	1.15	20.60	32.96	14.92	26.08	13.99	606.99	308.35

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名 国道41号 猪谷橋原道路

様式ー5

年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸700人)				GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				交通事故減少便益(億円)				合 計 (億円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
年次	供用開始年次	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	14年目	15年目	16年目	17年目	18年目	19年目	20年目	21年目	22年目	23年目	24年目	25年目	26年目	27年目	28年目	29年目	30年目	31年目	32年目	33年目	34年目	35年目	36年目	37年目	38年目	39年目	40年目	41年目	42年目	43年目	44年目	45年目	46年目	47年目	48年目	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.97970	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.97992	0.

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	猪谷楡原道路	2	7.4km

■事業費内訳【全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					28,983	
	改良費				4,915	
		土工	m3	555,990	3,038	切土(184,527m3)、盛土(371,463m3)
		法面工	m²	58,666	414	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	457	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	406	道路、水路等
		排水工	式	1	601	
	橋梁費				19,785	
		100m以上	m	1,327	19,630	4橋
		100m未満	m	46	155	3橋
	トンネル費				2,500	
		NATM	m	409	1,915	1本
		開削	m	94	585	1本(モジュラーチ)
	舗装費				762	
		車道舗装	m²	56,054	701	
		歩道舗装	m²	3,390	11	
		側道舗装	m²	14,090	49	
付帯施設費				1,020		
	交通管理施設工	式	1	1,020	標識工、防護柵工、道路照明等	
②用地及補償費				2,123		
	用地費	m²	216,430	1,492		
		宅地	m²	11,800	354	
		田畑	m²	127,630	907	
		山林・原野	m²	77,000	231	
	補償費	式	1	631		
③間接経費		式	1	4,895	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				36,000		

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	猪谷楡原道路	2	1.6km

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					8,704	
	改良費				2,252	
		土工	m3	112,800	1,700	切土(70,000m3)、盛土42,800m3)
		法面工	m²	9,748	246	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	151	補強土壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	15	道路、水路等
		排水工	式	1	140	
	橋梁費				5,989	
		100m以上	m	634	5,989	2橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			0	0	
		NATM	m	0	0	
		開削	m	0	0	
	舗装費				164	
		車道舗装	m²	17,600	158	
		歩道舗装	m²	643	2	
		側道舗装	m²	594	3	
	付帯施設費				299	
		交通管理施設工	式	1	299	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					0	
	用地費		m²	0	0	
		宅地	m²	0	0	
		田畑	m²	0	0	
		山林・原野	m²	0	0	
	補償費	式	0	0		
③間接経費			式	1	1,445	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					10,149	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	猪谷榆原道路	2	7.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	1,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,400	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,750	

※ 現道活用区間延長を除く

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	猪谷榆原道路	2	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,550	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,000	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。