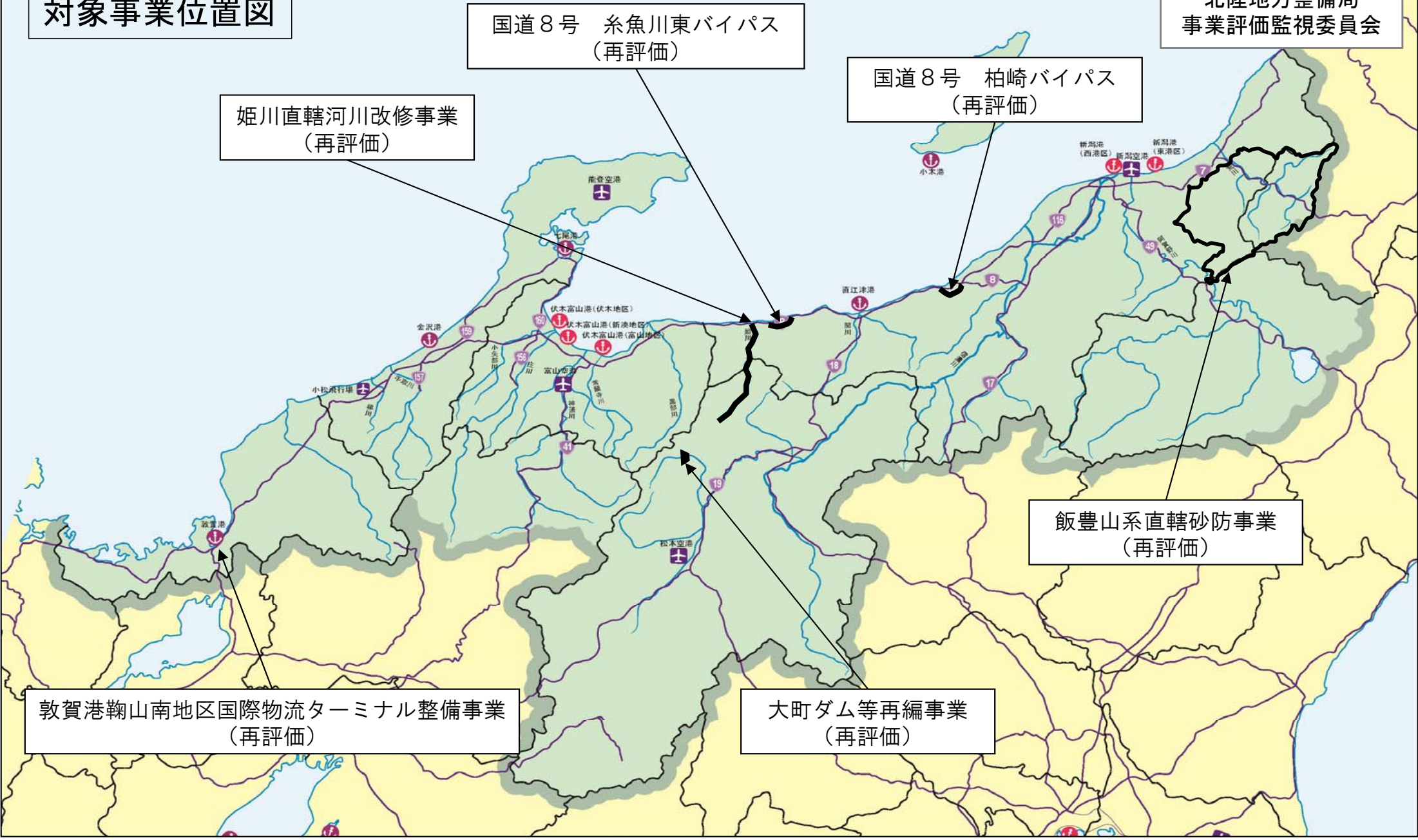


平成29年度 第1回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

対象事業位置図

【資料 - 1】①
平成29年度第1回
北陸地方整備局
事業評価監視委員会



平成29年度 第1回事業評価監視委員会 審議案件の概要

【再評価】

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等年次	該当要件	全体事業費	H29年度末までの投資額 見込み(進捗率)	審議区分	備考
1) ダム事業の再評価								
・大町ダム等再編事業 (千曲川河川事務所)	13.4 (13.6)	事業継続	平成27年度	実施計画調査費の予算化後一定期間が経過	約230億円	約6億円(3%)	重点審議 初回再評価対象事業のため	
2) 河川事業の再評価								
・姫川直轄河川改修事業 (高田河川国道事務所)	7.5 (7.5)	事業継続	平成27年度	再評価後3年経過	約75億円	約8億円(11%)	一括審議	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは前回(H26年度)評価時点
3) 砂防事業の再評価								
・飯豊山系直轄砂防事業 (飯豊山系砂防事務所) (阿賀野川河川事務所)	3.0 (3.2)	事業継続	平成24年度	再評価後3年経過	約523億円	約121億円(23%)	一括審議	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは前回(H26年度)評価時点
4) 道路事業の再評価								
・国道8号 柏崎バイパス (長岡国道事務所)	1.1 (3.8)	事業継続	昭和62年度	再評価後3年経過	約826億円	約550億円(67%)	一括審議	
・国道8号 糸魚川東バイパス (高田河川国道事務所)	1.01 (1.5)	事業継続	平成元年度	再評価後3年経過	約450億円	約303億円(67%)	一括審議	
5) 港湾事業の再評価								
・敦賀港鞠山南地区国際物流ターミナル整備事業 (敦賀港湾事務所)	1.2 (2.0)	事業継続	平成8年度	再評価後3年経過	約484億円	約417億円(86%)	重点審議 事業内容や周辺環境に重大な変更が生じた事業のため	