

# 道路事業の再評価説明資料

## 〔国道253号 上越三和道路〕

平成28年11月

北陸地方整備局

# 目 次

|                             |       |      |
|-----------------------------|-------|------|
| 1. 事業概要                     |       |      |
| (1) 事業の目的                   | ..... | P 1  |
| (2) 計画の概要                   | ..... | P 2  |
| 2. 現在に至る経緯                  | ..... | P 3  |
| 3. 事業の投資効果                  |       |      |
| (1) 便益に係る整備効果               |       |      |
| ① 走行時間の短縮、② 交通事故件数の減少       | ..... | P 4  |
| (2) その他の効果                  |       |      |
| ① 北陸新幹線上越妙高駅と主要観光地のアクセス機能向上 | ..... | P 5  |
| ② 第三次医療施設（新潟県立中央病院）へのアクセス向上 | ..... | P 6  |
| ③ 冬期間におけるスムーズな交通の確保         | ..... | P 7  |
| 4. 費用対効果                    | ..... | P 9  |
| 5. 対応方針（原案）                 | ..... | P 10 |
| 6. 費用対効果分析実施判定票             | ..... | P 11 |
| 参考資料                        | ..... | P 12 |

# 1. 事業概要

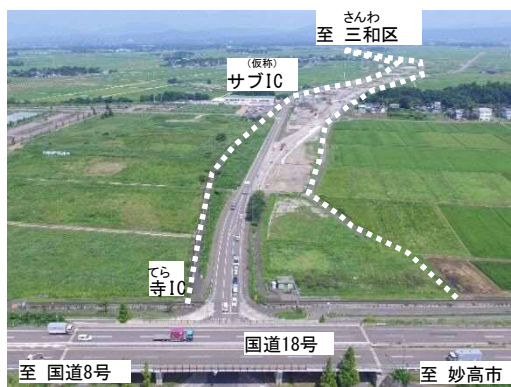
## (1) 事業の目的

当事業は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路(延長60km)」の一部を構成する、新潟県上越市寺<sup>てら</sup>～上越市三和区本郷間(延長7.0km)において、

- 広域的な道路ネットワークの強化
- 第三次医療施設へのアクセス向上
- 冬期を含めた道路交通の安全性・信頼性の確保 など

を目的として、直轄権限代行によりバイパス整備を行うものである。

### 【広域図】



写真：寺IC付近

### 【位置図】



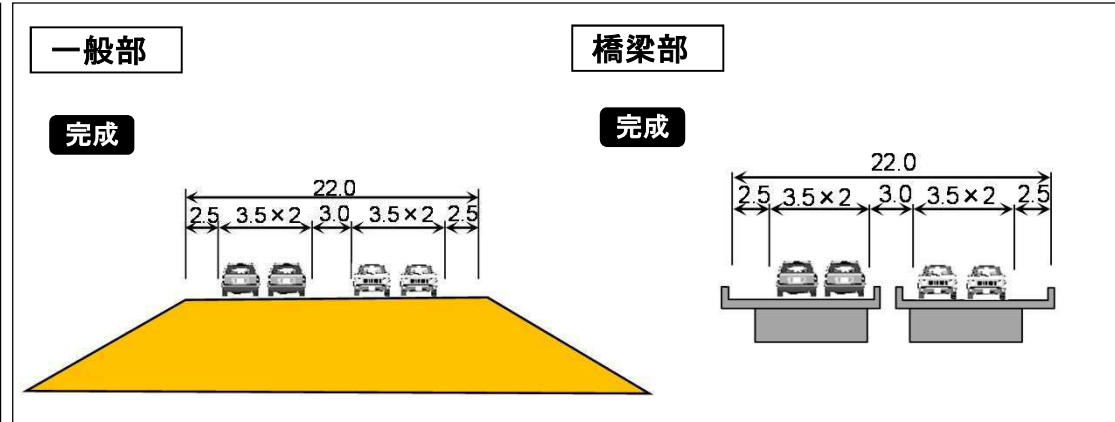
# 1. 事業概要

## (2) 計画の概要

- 事業名：国道253号 上越三和道路
- 延長：7.0km
- 起終点：(起)新潟県上越市寺<sup>てら</sup>  
(終)新潟県上越市三和区本郷<sup>さんわほんごう</sup>
- 都市計画決定：平成11年度
- 事業化：平成13年度(権限代行)
- 全体事業費：約704億円
- 平成28年度末までの投資額(予定)  
：約182億円(進捗率26%)

【標準横断図】

(単位：m)



出典：H22道路交通センサス

## 2. 現在に至る経緯

### 事業の経緯

| 年度        | 主な経緯   |
|-----------|--|
| 平成6年度     | 上越魚沼地域振興快速道路(延長60km)計画路線決定                                       |
| 平成7年度     | 上越市～ <sup>まつだい</sup> 松代町(現 <sup>とおかまち</sup> 十日町市)間(延長29km)調査区間指定 |
| 平成10年度    | 上越三和道路(延長7.0km)整備区間指定  |
| 平成11年度    | 都市計画決定   |
| 平成13年度    | 事業化(権限代行)・用地着手   |
| 平成14年度    | 工事着手   |
| 平成22、25年度 | 事業再評価(指摘事項なし、継続)   |

### 事業の進捗状況

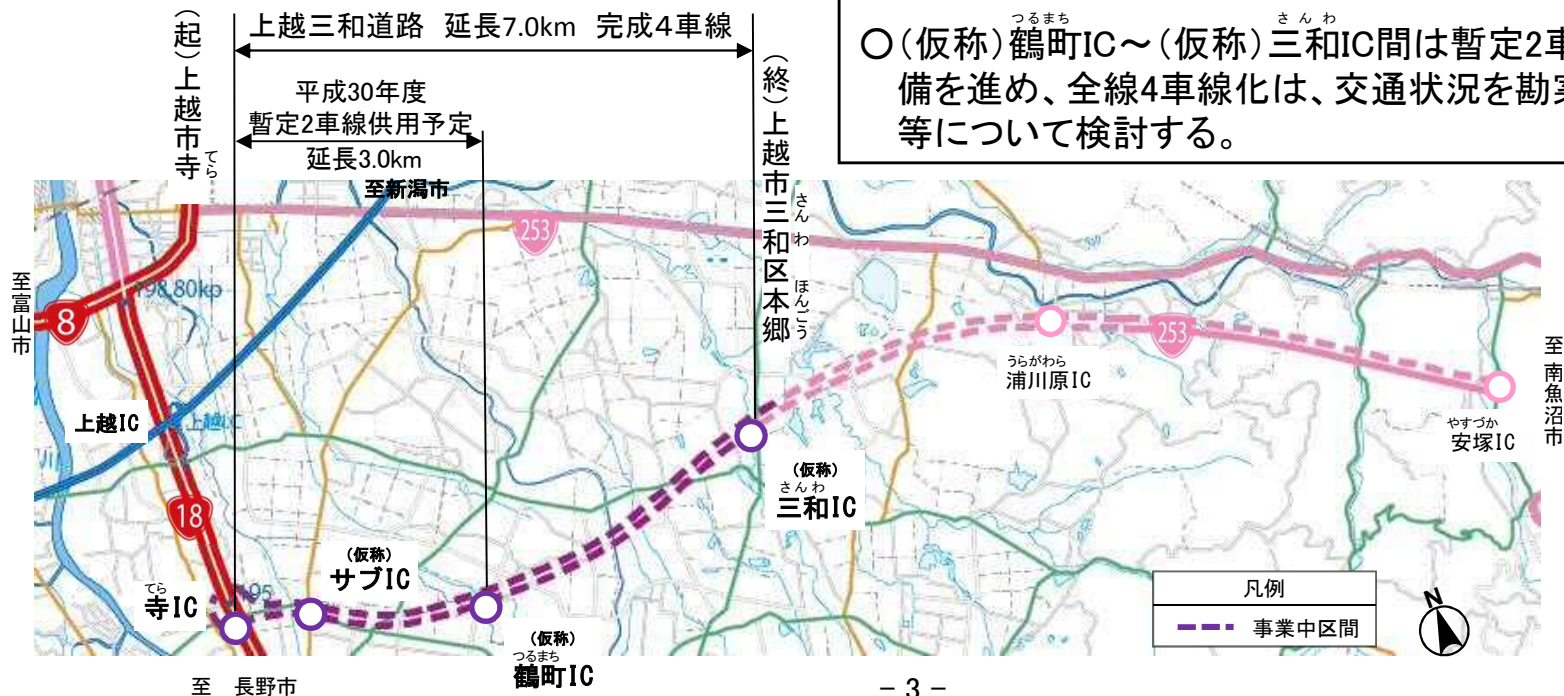
平成28年度末(予定)、金額は税込み

|           | 全体     | 執行済額   | 進捗率 | 残事業費   |
|-----------|--------|--------|-----|--------|
| 事業費       | 約704億円 | 約182億円 | 26% | 約522億円 |
| うち用地費・補償費 | 約48億円  | 約42億円  | 88% | 約6億円   |

○平成25年度再評価以降、設計、用地取得、埋蔵文化財調査、改良工事を推進。

### 今後の事業展開

- 寺IC～(仮称)鶴町IC間は、平成30年度の暫定2車線供用を目指して整備を進める。
- (仮称)鶴町IC～(仮称)三和IC間は暫定2車線供用に向け整備を進め、全線4車線化は、交通状況を勘案しつつ整備時期等について検討する。





# 3. 事業の投資効果

## (2) その他の効果

### ①北陸新幹線上越妙高駅と主要観光地のアクセス機能向上

○上越地域は豊富な観光資源に恵まれた地域であり、上越三和道路周辺には観光施設が多く点在している。  
 ○北陸新幹線(上越妙高駅)の開業により、上越市への観光客の増加が見込まれており、上越三和道路の整備は、市内観光施設へのアクセス性向上、域外との交流促進・地域の活性化に寄与する。



| No | 主な施設名称等               | 入込客数     |
|----|-----------------------|----------|
| ①  | たかだ 高田公園(観桜会、はすまつり含む) | 151.2万人  |
| ②  | なおまつ 直江津海水浴場          | 18.4万人※1 |
| ③  | かすがのまち 春日山城址          | 27.5万人   |
| ④  | 水族博物館                 | 18.0万人   |
| ⑤  | 上越観光物産センター            | 11.3万人   |
| ⑥  | 雪だるま物産館               | 9.7万人    |
| ⑦  | おおしま 大島青空市場           | 5.3万人    |
| ⑧  | やまもと 山本ぶどう園           | 2.8万人※2  |
| ⑨  | あゆみ 霧ヶ岳温泉あゆみ          | 2.0万人※2  |
| ⑩  | さんわ 三和ネイチャリングホテル米本陣   | 1.7万人※2  |

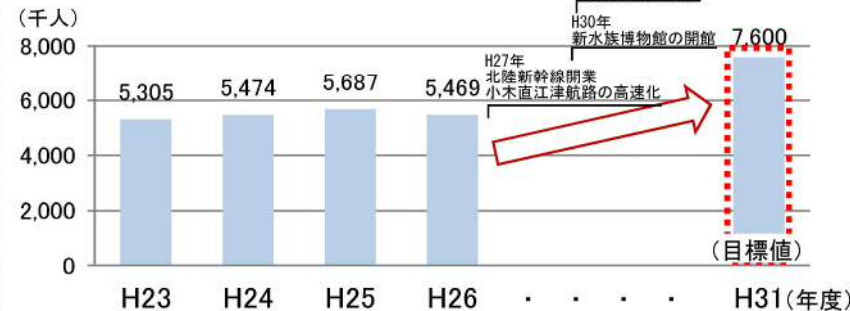
出典：H26年度観光入込客統計(新潟県)

※1：平成27年度海水浴客入込状況(新潟県)

※2：平成28年度上越市統計要覧(H26年入込客数)

### 【上越市：観光入込客数の推移】

出典：上越市第五次観光振興計画(H28.3)



### 【域外との交流促進・地域活性化への期待】

・上越魚沼地域振興快速道路の一部を担う上越三和道路は、北陸新幹線の二次交通として、十日町市・南魚沼市・関東方面をつなぐ重要な観光ルート

出典：上越市第五次観光振興計画(上越市を起点とした広域交通網)







### 3. 事業の投資効果

#### ③冬期間におけるスムーズな交通の確保

- 上越市は豪雪地帯であり、冬期の降雪日は圧雪や堆雪による幅員減少などにより走行速度が低下するため、国道253号を通過する通勤・通学者は、非冬期に比べ走行時間が約7分増加(浦川原区有島～三ツ屋間)。
- 上越三和道路の整備により、冬期の路面凍結や積雪時の圧雪、路肩狭小区間におけるすれ違い困難などの問題のある国道253号(現道)を回避でき、冬期間の安全性・信頼性が向上する。



至 長野市

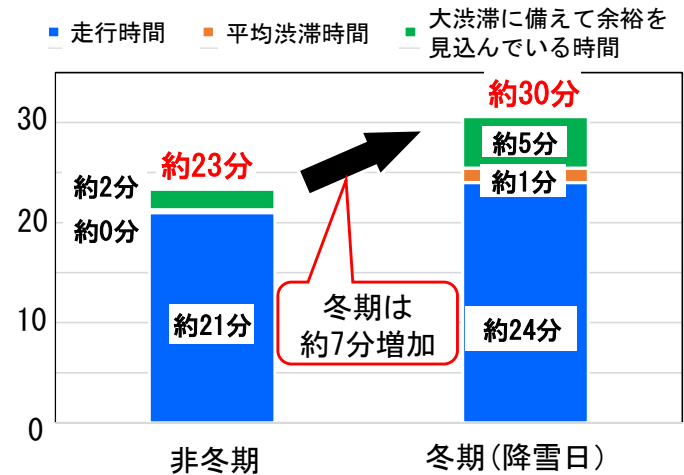


写真1：冬期の渋滞状況（下五貫野交差点）



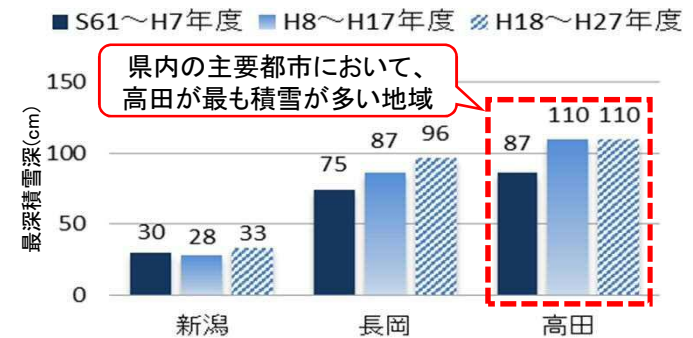
写真2：冬期の渋滞状況（飯室）

#### 【国道253号における冬期・非冬期の走行時間】



出典：プローブデータ(非冬期・冬期の平日を集計)  
 (非冬期：H27.9～11(59日間))、(冬期：H25～H27年度の12～2月平日降雪日)  
 (集計時間帯：7:00～9:00(15分単位で集計))

#### 【県内主要都市の最深積雪】 過去30年の10年毎平均



出典：気象庁

### 3. 事業の投資効果

#### 事業の投資効果等

- ①北陸新幹線上越妙高駅と主要観光地のアクセス機能向上(P.5参照)
  - ・北陸新幹線(上越妙高駅)の開業により、上越市への観光客の増加が見込まれており、市内観光施設へのアクセス性向上、域外との交流促進・地域の活性化に寄与する。
- ②第三次医療施設(新潟県立中央病院)へのアクセス向上(P.6参照)
  - ・上越地方唯一の第三次医療施設である新潟県立中央病院の30分圏域カバー人口が約6.2千人増加するなど、迅速な救急医療患者の搬送に貢献する。
- ③冬期間におけるスムーズな交通の確保(P.7参照)
  - ・冬期の路面凍結や積雪時の圧雪、路肩狭小区間におけるすれ違い困難などの問題のある国道253号(現道)を回避でき、冬期間の安全性・信頼性が向上する。
- ④日常生活圏の中心都市である上越市街地へのアクセス向上
  - ・国道253号沿線地域と上越市街地は、通勤・通学・買い物など日常生活で密接なつながりがある。日常生活圏の中心都市(上越市街地)とのアクセス性が向上し、日常生活の利便性が向上する。
- ⑤地元の農産業を支援
  - ・国道253号沿線地域のしいたけ・山菜等の特産品は新潟県内や上越市内を中心としたJAえちご上越 中央物流センターに集荷されるため、国道253号を利用することが多い。上越市へのアクセス性が向上し、地元の農産業を支援する。

## 4. 費用対効果

|               |   |                          |                |                        |                                     |                                   |        |
|---------------|---|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| 事業名           | 国道253号 上越三和道路   |                          |                |                        |                                     |                                   |        |
| 起終点           | 自：新潟県上越市 <sup>てら</sup><br>至：新潟県上越市三和区 <sup>さんわ</sup> 本郷 <sup>ほんごう</sup>                           |                          |                |                        | 延長                                  | 7.0km                             |        |
| 事業概要          | 国道253号上越三和道路は、「広域的なネットワークの強化」、「第三次医療施設へのアクセス向上」、「冬期を含めた道路交通の安全性・信頼性の確保」などを目的とした延長7.0kmのバイパス事業である。 |                          |                |                        |                                     |                                   |        |
| 平成11年度都市計画決定  | 平成13年度事業化(権限代行)   |                          | 平成13年度用地着手     |                        | 平成14年度工事着手                          |                                   |        |
| 全体事業費         | 約704億円  | 事業進捗率<br>(平成28年度末予定)     | 26%            | 供用済延長                  | —                                   |                                   |        |
| 計画交通量         | 10,700～22,200 台/日   |                          |                |                        |                                     |                                   |        |
| 費用対効果<br>分析結果 | B/C   |                          | 総費用            | (残事業)/(全体事業)           | 総便益                                 | (残事業)/(全体事業)                      | 基準年度   |
|               | (事業全体)  | 1.04                     | 385/599億円      |                        | 625/625億円                           |                                   | 平成28年度 |
|               | (残事業)   | 1.6                      | 事業費：<br>維持管理費： | 380/594億円<br>4.7/4.7億円 | 走行時間短縮便益：<br>走行経費減少便益：<br>交通事故減少便益： | 455/455億円<br>139/139億円<br>31/31億円 |        |
| 感度分析の結果       |   |                          |                |                        |                                     |                                   |        |
| (事業全体)        | 交通量：  | (-10%～+10%) B/C=0.9～1.1  | (残事業)          | 交通量：                   | (-10%～+10%) B/C=1.4～1.8             |                                   |        |
|               | 事業費：  | (+10%～-10%) B/C=0.98～1.1 |                | 事業費：                   | (+10%～-10%) B/C=1.5～1.8             |                                   |        |
|               | 事業期間：   | (+20%～-20%) B/C=0.96～1.1 |                | 事業期間：                  | (+20%～-20%) B/C=1.5～1.7             |                                   |        |

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内容と一致しないことがある。

※費用対効果分析結果及び感度分析の結果の欄に係る数値は平成28年度評価時点。

※費用及び便益額は、10以上：整数止め、10未満：小数1桁止め、1.0以下：小数第2位止めとする。

※便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映している。

※費用対効果分析結果及び感度分析の結果は小数1桁止め、ただし、四捨五入で1.0となる場合は、1.0以上か以下がわかるように記載。

## 5. 対応方針（原案）

### 事業の必要性等に関する視点

事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 平成17年1月に1市6町7村が合併し上越市となる。
- 平成22年3月に三和安塚道路（浦川原IC～安塚IC）が暫定2車線で供用

事業の進捗状況

- 事業の進捗状況：用地進捗率88%、事業進捗率26%（平成28年度末予定）  
残事業の内容：設計、埋蔵文化財調査、用地取得、改良工事を推進

### 事業の進捗の見込みの視点

- 寺IC～（仮称）鶴町IC間は、平成30年度の暫定2車線供用を目指して整備を進める。
- （仮称）鶴町IC～（仮称）三和IC間の暫定2車線整備に向けて整備を進め、全線4車線化は、交通状況を勘案しつつ整備時期等について検討する。

### コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- 上信越道4車線化におけるトンネル掘削土等、建設発生土の有効活用や新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

### 関係する地方公共団体等の意見

- 地域から頂いた主な意見等：上越市から、整備促進の要望を頂いており、特に上越三和道路並びに三和安塚道路の早期開通に向けた整備促進及び未整備区間（安塚IC以東）の早期着工について要望を頂いている。
- 知事の意見：地域の安全・安心確保等のため、事業を継続する必要がある。

### 対応方針（原案）：事業継続

- 国道253号上越三和道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」延長60kmのうち延長7.0kmの道路であり、広域ネットワークの一部を構成する重要な役割を担っている。
- 上越三和道路の整備により、広域的ネットワークの強化、第三次医療施設へのアクセス向上、冬期を含めた道路交通の安全性・信頼性の確保など、多様な効果が見込まれるため事業を継続する。

# 6. 費用対効果分析実施判定票

## 費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：国道253号上越三和道路

担当課：道路計画課

担当課長名：東 佑亮

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

| 項目  | 判定  |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
|   | 判断根拠  | チェック欄                               |
| <b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>   |   |                                     |
| <b>事業目的</b>   |   |                                     |
| ・事業目的に変更がない   | 事業目的に変更がない。   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>外的要因</b>   |   |                                     |
| ・事業を巡る社会経済情勢の変化がない<br>判断根拠例[地元情勢等の変化がない]  | 地元情勢等の変化がない。  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b><br>※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。<br>注)なお、下記2～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。 |   |                                     |
| 1. 費用便益分析マニュアルの変更がない<br>判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]   | 費用便益分析マニュアルの変更がない。  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2. 需要量等の変更がない<br>判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]  | 発生集中交通量の減少がない。  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. 事業費の変化<br>判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]   | 事業費の増加はない。  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. 事業展開の変化<br>判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]   | 事業期間の延長はない。   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合</b>   |   |                                     |
| ・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい<br>判断根拠例[直近3力年の事業費の平均に対する分析費用1%以上]<br>または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。   | ・前回評価時における感度分析の下位ケース値が基準値を下回っている。<br>平成25年度感度分析の下位値<br>[全体事業] ・交通量(-10%) B/C=0.95 [残事業] ・交通量(-10%) B/C=1.3<br>・事業費(+10%) B/C=0.96 ・事業費(+10%) B/C=1.3<br>・事業期間(+20%) B/C=0.9 ・事業期間(+20%) B/C=1.2 | <input type="checkbox"/>            |
| 前回評価で費用対効果分析を実施している   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 以上より、費用対効果分析を実施するものとする。   |   |                                     |

## 客觀的評價指標抽出資料

【国道（二次改築）】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |            |                 |
|------|------------|-----------------|
| 前提条件 | (1) 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている。 |
|------|------------|-----------------|

●事業の効果や必要性を評価するための指標

|   |   |   |
|---|---|---|
| I. 活力   | (1) 円滑なモビリティの確保   | ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される                         |
|   |   | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される            |
|   |   | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する  |
|   |   | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 拠点空港（会社管理空港、国管理空港、特定地方管理空港）、地方管理空港もしくはその他の空港・共用空港へのアクセス向上が見込まれる。   |
|   | (2) 物流効率化の支援  | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる  |
|   |   | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する                |
|   | (3) 都市の再生   | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する  |
|   |   | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である   |
|   |   | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である                 |
|   |   | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する                              |
|   |   | <input type="checkbox"/> 対象区域が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる |
|   | (4) 国土・地域ネットワークの構築  | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり                                    |
|   |   | ■ 地域高規格道路の位置づけあり  |
|   |   | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する  |
|   |   | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する   |
| <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する |   |   |
| ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる                         |   |   |
| (5) 個性ある地域の形成                                     | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                        |   |
|   | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                   |   |
|   | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される  |   |
|   | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である  |   |
|   | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である                                |   |
|   | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である |   |

|         |                        |   |
|---------|------------------------|---|
| II. 暮らし | (1) 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる<br><input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される  |
|         | (2) 無電柱化による美しい町並みの形成   | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり<br><input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する   |
|         | (3) 安全で安心できるくらしの確保     | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる  |
| III. 安全 | (1) 安全な生活環境の確保         | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる<br><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される  |
|         | (2) 災害への備え             | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する<br><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり<br><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する<br><input type="checkbox"/> 並行する交通ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）<br><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される<br><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する |
| IV. 環境  | (1) 地球環境の保全            | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量   |
|         | (2) 生活環境の改善・保全         | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率<br><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率<br><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある<br><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される   |
| V. その他  | (1) 他のプロジェクトとの関係       | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり<br><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている   |
|         | (2) その他                | <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる   |

※○印の指標は定量的な記述により効果を確認する。

□印の指標については定性的または定量的な記述により効果の有無を確認する。

※●、■は該当する指標を示す。



## ○再評価実施時点における評価指標該当項目

### 前提条件

#### (1) 事業の効率性

B/C=1.04 (事業全体の費用対効果)

### I. 活 力

#### (1) 円滑なモビリティの確保

- ・現道等の渋滞損失時間の削減 約35万人・時間/年(-60%)【P4詳述】  
(整備なし 58万人・時間/年 → 全線供用 23万人・時間/年)
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。【P7詳述】
- ・新幹線停車駅である北陸新幹線上越妙高駅へのアクセス向上が見込まれる。

#### (2) 物流効率化の支援

- ・重要港湾である直江津港へのアクセス向上が見込まれる。
- ・特産品の物流効率化・産業効率化を支援する。  
(JAえちご上越 安塚支店～中央物流センター 整備なし 34分 → 全線供用 25分 28%短縮)

#### (4) 国土・地域ネットワークの構築

- ・地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」の一部区間を形成する。
- ・当該路線が隣接した上越地方生活圏(中心都市：上越市)と魚沼地方生活圏(中心都市：十日町市：南魚沼市)を最短時間で連絡する路線を構成する。
- ・上越地方生活圏の中心都市である上越市へのアクセス向上が見込まれる。  
(上越市役所からの30分圏域カバー人口 整備なし 211.7千人→全線供用 216.2千人 約4.5千人増加)

#### (5) 個性ある地域の形成

- ・市内観光施設へのアクセス性向上、域外との交流促進・地域の活性化に寄与する。【P5詳述】

### II. 暮 ら し

#### (3) 安全で安心できるくらしの確保

- ・第三次医療施設である新潟県立中央病院への30分圏域の拡大が見込まれる。【P6詳述】  
(新潟県立中央病院30分圏域カバー人口 整備なし218.5千人 → 全線供用 224.6千人 約6.2千人増加)

### III. 安 全

#### (2) 災害への備え

- ・「新潟県地域防災計画」の第一次緊急輸送道路ネットワークとして位置づけあり。

### IV. 環 境

#### (1) 地球環境の保全

- ・費用便益分析対象エリアのCO<sub>2</sub>排出量の削減量=約1.2万t-CO<sub>2</sub>/年  
(整備なし 約88.3万t-CO<sub>2</sub>/年 → 全線供用 87.1万t-CO<sub>2</sub>/年)

#### (2) 生活環境の改善・保全

- ・国道253号(三ツ屋～青野)区間におけるNO<sub>x</sub>排出削減率=約60%  
(整備なし 約12.9t-NO<sub>x</sub>/年 → 全線供用 約5.1t-NO<sub>x</sub>/年)
- ・国道253号(三ツ屋～青野)区間におけるSPM排出削減率=約60%  
(整備なし 約0.73t-SPM/年 → 全線供用 約0.29t-SPM/年)

### V. その他

#### (1) 他のプロジェクトその関係

- ・隣接する三和安塚道路と一体的に整備する必要あり

#### (2) その他

- ・冬期間のスムーズな交通を確保することで、冬期間の信頼性(定時性)の向上が期待される。【P7詳述】
- ・上越三和道路の整備により、現国道253号の交通が上越三和道路へ転換し、安全な走行環境が確保され、事業区間の事故件数は年間約6件の減少が期待される。【P4詳述】

## 費用対効果算出資料

## 費用便益分析の結果

| 路線名    | 事業名    | 延長      | 事業種別  | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|--------|---------|-------|-------------|
| 国道253号 | 上越三和道路 | L=7.0Km | 地域高規格 | BP          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 10,700~22,200  | 4   | 北陸地方整備局 |

## ① 費用

|                     | 事業費    | 維持管理費 | 合計    |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年                 | 平成28年度 |       |       |
| 単純合計                | 657億円  | 13億円  | 670億円 |
| うち残事業分              | 483億円  | 13億円  | 497億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 594億円  | 4.7億円 | 599億円 |
| うち残事業分              | 380億円  | 4.7億円 | 385億円 |

## ② 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益  | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計    |
|---------------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年                 | 平成28年度        |              |              |       |
| 供用年                 | 平成31年度、平成41年度 |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 5.7億円         | 1.3億円        | 0.28億円       | 7.2億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 455億円         | 139億円        | 31億円         | 625億円 |
| うち残事業分              | 455億円         | 139億円        | 31億円         | 625億円 |

### ③ 結果

|                |       |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体）    | 1.04  |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 26億円  |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.2%  |
| 費用便益比（残事業）     | 1.6   |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 240億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 6.9%  |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 10,700～22,200 | ±10%  | 0.9～1.1    |
| 事業費  | 657億円         | ±10%  | 0.98～1.1   |
| 事業期間 | 30年           | ±20%  | 0.96～1.1   |

#### 【残事業】

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 10,700～22,200 | ±10%  | 1.4～1.8    |
| 事業費  | 483億円         | ±10%  | 1.5～1.8    |
| 事業期間 | 12年           | ±20%  | 1.5～1.7    |

交通状況の変化（全体・残事業）  
 事業名：国道253号 上越三和道路

様式-3①

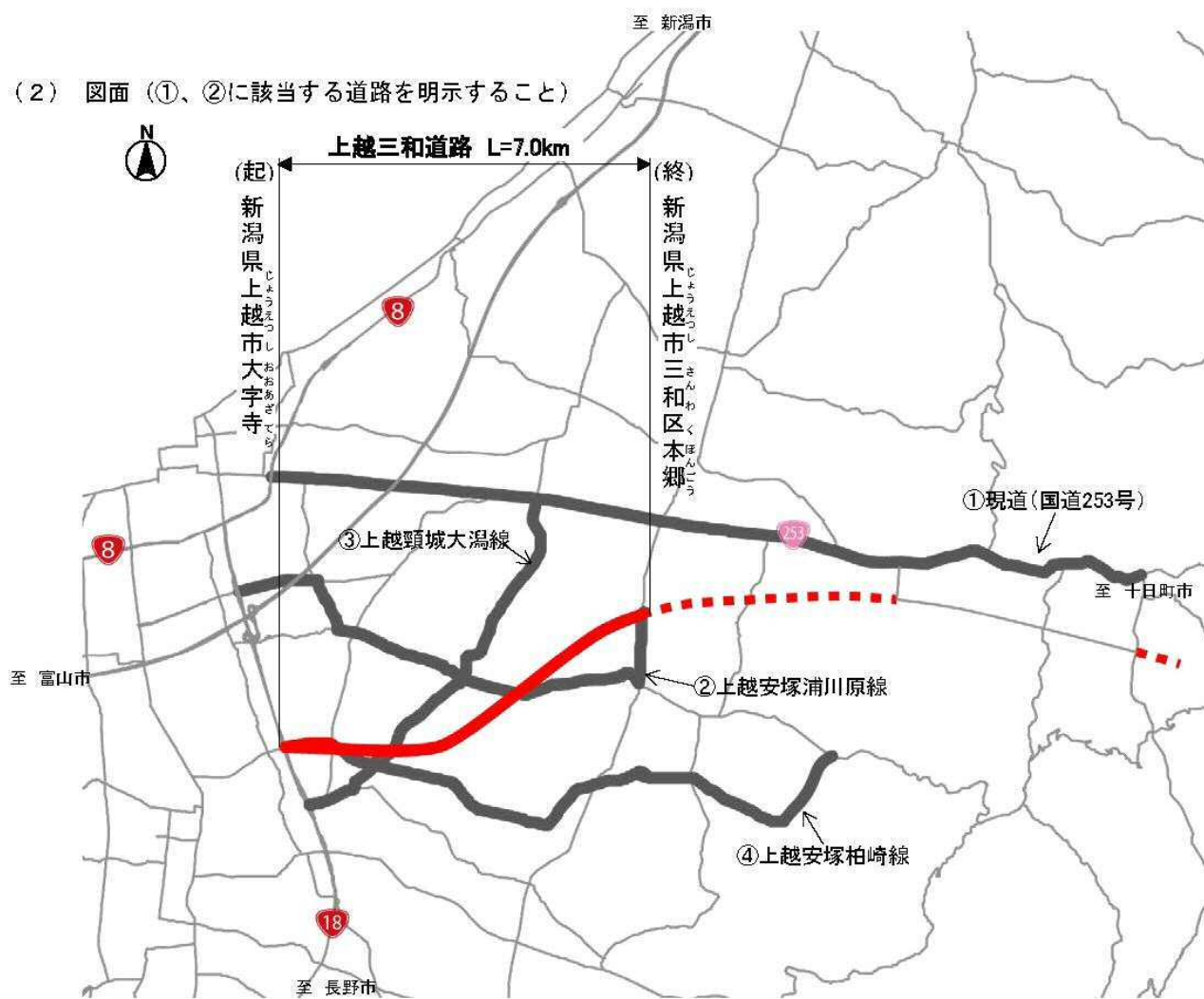
（推計時点 H42年）

|                   |                    |        | 整備なし(A)  | 整備あり(B)  |       |
|-------------------|--------------------|--------|----------|----------|-------|
| ①新設・改築道路：7.0km    | 交通量※1              | [台/日]  | 0        | 18,700   |       |
|                   | 走行時間※2             | [分]    | 0        | 5.6      |       |
|                   | 走行時間費用※3           | [億円/年] | 0.00     | 18.46    |       |
| ②主な周辺道路※4         | ①現道（国道253号）：16.0km | 交通量    | [台/日]    | 6,600    | 3,700 |
|                   |                    | 走行時間   | [分]      | 27.8     | 24.6  |
|                   |                    | 走行時間費用 | [億円/年]   | 35.15    | 17.37 |
|                   | ②（主）上越安塚浦川原線：9.1km | 交通量    | [台/日]    | 5,900    | 1,200 |
|                   |                    | 走行時間   | [分]      | 17.4     | 14.5  |
|                   |                    | 走行時間費用 | [億円/年]   | 18.42    | 3.40  |
|                   | ③（主）上越頸城大湯：7.6km   | 交通量    | [台/日]    | 6,600    | 1,600 |
|                   |                    | 走行時間   | [分]      | 15.4     | 12.0  |
|                   |                    | 走行時間費用 | [億円/年]   | 19.52    | 3.26  |
|                   | ④（主）上越安塚柏崎線：12.5km | 交通量    | [台/日]    | 2,400    | 2,400 |
|                   |                    | 走行時間   | [分]      | 18.7     | 17.6  |
|                   |                    | 走行時間費用 | [億円/年]   | 8.05     | 5.88  |
|                   |                    | 交通量    | [台/日]    |          |       |
|                   |                    | 走行時間   | [分]      |          |       |
|                   |                    | 走行時間費用 | [億円/年]   |          |       |
|                   | 交通量                | [台/日]  |          |          |       |
|                   | 走行時間               | [分]    |          |          |       |
|                   | 走行時間費用             | [億円/年] |          |          |       |
| ③その他道路合計：2356.2km | 走行時間費用             | [億円/年] | 2,215.15 | 2,211.50 |       |

|             |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：2408.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,296.29          | 2,259.87          | 36.42               |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：国道253号 上越三和道路

(2)

| 項目                    |   | チェック欄                                       |   |
|-----------------------|---|---|---|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)            | ■   |   |
|                       | その他   | □   |   |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間  | 50年間  |   |
|                       | 社会的割引率  | 4%  |   |
|                       | 基準年次  | 平成28年度                                      |   |
| 交通流の推計時点              | 1時点のみ推計   | ■(H42)                                      |   |
|                       | 複数時点での推計  | □   |   |
| 推計の状況                 | 整備の有無それぞれで交通流を推計  | ■   |   |
|                       | 整備の有無のいずれかのみ推計  | □有 □無                                       |   |
|                       | いずれかのみ推計の場合   | いずれかのみ推計とした理由を記載                            |   |
| 推計に用いたOD表             | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)                       | ■<br>(H17センサス)                              |   |
|                       | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)                     | □   |   |
|                       | その他( )  | □   |   |
|                       |   |   |   |
| 開発交通量の考慮              | 無   | ■   |   |
|                       | 有   | □   |   |
|                       | 有の場合のみ  | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>考慮した理由を記載<br>( )台トリップ/日 |   |
| 配分交通量の推計手法            | Q-V式を用いた配分  | □   |   |
|                       | 転換率式を用いた配分  | □   |   |
|                       | Q-V式と転換率式の併用による配分                                       | ■   |   |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                                | □   |   |
|                       | 簡易手法  | □   |   |
|                       | 簡易手法の採択理由   | 小規模事業である                                    | □ |
|                       |   | 山間部海岸部で併行道路が少ない                             | □ |
|                       |   | その他( )                                      |   |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |   |   |   |
| その他( )                | □   |   |   |
| 速度設定の考え方              | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定<br>採用理由を記載                   | □   |   |
|                       | 最終配分の速度<br>採用理由を記載                                      | □   |   |
|                       | その他(最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。<br>この際、Vminは実態に即した速度で設定。) | ■   |   |
|                       |   |   |   |

(3)

| 項目                                |                             | チェック欄  |                          |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 休日交通の影響                           | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 考慮する                        | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                                   | 考慮する場合のみ                    | 面的に考慮  | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                             | 対象路線のみ考慮   | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                             | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載          | ( ) %                    |
| 災害等による通行止めの影響                     | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 考慮する                        | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                                   | 考慮する場合のみ                    | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載                    | ( ) 日                    |
|                                   |                             | とり止め交通を考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| 冬期交通の影響                           | 考慮しない                       | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                                   | 考慮する                        | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 考慮する場合のみ                    | 採用した冬期日数(年あたり)<br>採用した冬期日数の考え方を記載                  | (97) 日                   |
|                                   |                             | 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(97日)及び降雪日数(48日)を考慮  |                          |
|                                   |                             | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載                       |                          |
| 通常期と冬期の速度比(降雪時14%低下、降雪時以外6%低下)を考慮 |                             |  |                          |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定                  | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定     | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | その他<br>( )                  | <input type="checkbox"/>                           |                          |
| 車種別時間価値原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>                           |                          |
| 車種別走行経費原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>                           |                          |
| 交通事故減少便益算定                        | 中央分離帯の有無を考慮                 | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                                   | 中央分離帯の有無を考慮しない              | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益         | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                                   | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/>                           |                          |
| その他                               |                             |  |                          |



事業名：国道253号 上越三和道路

(4)

| 項目     |                   | チェック欄   |  |                                     |
|--------|-------------------|---|--|-------------------------------------|
| 費用の算定  | 事業費               | 詳細事業計画による値を採用                                   | <input checked="" type="checkbox"/>        |                                     |
|        |                   | 標準投資パターンを採用                                     | <input type="checkbox"/>                   |                                     |
|        |                   | その他(詳細事業計画による値を採用)                              | <input type="checkbox"/>                   |                                     |
|        | 維持管理費             | 維持管理費の設定根拠を記載<br>権限代行区間であるため、新潟県の管理する国道の実績値から設定 |  |                                     |
|        | 雪寒費               | 積雪地域または寒冷地域である                                  | <input checked="" type="checkbox"/>        |                                     |
|        | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない   |  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|        |                   |   | 考慮する                                       | <input type="checkbox"/>            |
|        |                   | 考慮する場合のみ  | 事業費を考慮                                     | <input type="checkbox"/>            |
|        |                   |   | 維持管理費を考慮                                   | <input type="checkbox"/>            |
|        |                   |   | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) |                                     |
| その他    |                   |   |  |                                     |
| 4. その他 |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |
| -----  |                   |   |  |                                     |

費用の現在価値算定表(全体)

|                    |      |             |              | 維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む) |        |           |      |
|--------------------|------|-------------|--------------|-----------------------|--------|-----------|------|
| 箇所名: 国道253号 上越三和道路 |      |             |              | 単価(億円)                | 延長(km) | 単価(億円)    |      |
|                    |      |             |              | 0.046                 | 7      | 0.32      |      |
| 年次                 | 年度   | 割引率<br>4.0% | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円)               |        | 維持管理費(億円) |      |
|                    |      |             |              | 単純価値                  | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値 |
| -20年目              | H 11 | 1.9479      | 108.4        | 0.48                  | 0.80   |           |      |
| -19年目              | H 12 | 1.8730      | 107.2        | 0.48                  | 0.78   |           |      |
| -18年目              | H 13 | 1.8009      | 105.7        | 1.63                  | 2.59   |           |      |
| -17年目              | H 14 | 1.7317      | 103.8        | 16.06                 | 25.00  |           |      |
| -16年目              | H 15 | 1.6651      | 102.3        | 9.01                  | 13.68  |           |      |
| -15年目              | H 16 | 1.6010      | 101.0        | 9.52                  | 14.08  |           |      |
| -14年目              | H 17 | 1.5395      | 99.6         | 6.82                  | 9.84   |           |      |
| -13年目              | H 18 | 1.4802      | 98.7         | 11.06                 | 15.48  |           |      |
| -12年目              | H 19 | 1.4233      | 97.6         | 7.73                  | 10.52  |           |      |
| -11年目              | H 20 | 1.3686      | 96.8         | 3.27                  | 4.31   |           |      |
| -10年目              | H 21 | 1.3159      | 95.6         | 7.38                  | 9.48   |           |      |
| -9年目               | H 22 | 1.2653      | 93.7         | 11.08                 | 13.96  |           |      |
| -8年目               | H 23 | 1.2167      | 92.1         | 8.63                  | 10.64  |           |      |
| -7年目               | H 24 | 1.1699      | 91.3         | 25.14                 | 30.06  |           |      |
| -6年目               | H 25 | 1.1249      | 91.1         | 4.30                  | 4.95   |           |      |
| -5年目               | H 26 | 1.0816      | 93.3         | 6.48                  | 7.01   |           |      |
| -4年目               | H 27 | 1.0400      | 93.3         | 16.61                 | 17.27  |           |      |
| -3年目               | H 28 | 1.0000      | 93.3         | 27.78                 | 27.78  |           |      |
| -2年目               | H 29 | 0.9615      | 93.3         | 25.00                 | 24.04  |           |      |
| -1年目               | H 30 | 0.9246      | 93.3         | 19.94                 | 18.44  |           |      |
| 供用開始年次             | H 31 | 0.8890      | 93.3         | 55.19                 | 49.06  | 0.13      | 0.12 |
| 1年目                | H 32 | 0.8548      | 93.3         | 63.08                 | 53.92  | 0.13      | 0.11 |
| 2年目                | H 33 | 0.8219      | 93.3         | 63.07                 | 51.84  | 0.13      | 0.11 |
| 3年目                | H 34 | 0.7903      | 93.3         | 43.36                 | 34.27  | 0.13      | 0.10 |
| 4年目                | H 35 | 0.7599      | 93.3         | 24.84                 | 18.88  | 0.13      | 0.10 |
| 5年目                | H 36 | 0.7307      | 93.3         | 44.07                 | 32.20  | 0.13      | 0.09 |
| 6年目                | H 37 | 0.7026      | 93.3         | 50.37                 | 35.39  | 0.13      | 0.09 |
| 7年目                | H 38 | 0.6756      | 93.3         | 50.37                 | 34.03  | 0.13      | 0.09 |
| 8年目                | H 39 | 0.6496      | 93.3         | 34.63                 | 22.50  | 0.13      | 0.08 |
| 9年目                | H 40 | 0.6246      | 93.3         | 9.44                  | 5.90   | 0.13      | 0.08 |
| 10年目               | H 41 | 0.6006      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.18 |
| 11年目               | H 42 | 0.5775      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.17 |
| 12年目               | H 43 | 0.5553      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.17 |
| 13年目               | H 44 | 0.5339      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.16 |
| 14年目               | H 45 | 0.5134      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.15 |
| 15年目               | H 46 | 0.4936      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.15 |
| 16年目               | H 47 | 0.4746      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.14 |
| 17年目               | H 48 | 0.4564      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.14 |
| 18年目               | H 49 | 0.4388      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.13 |
| 19年目               | H 50 | 0.4220      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.13 |
| 20年目               | H 51 | 0.4057      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.12 |
| 21年目               | H 52 | 0.3901      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.12 |
| 22年目               | H 53 | 0.3751      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.11 |
| 23年目               | H 54 | 0.3607      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.11 |
| 24年目               | H 55 | 0.3468      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.10 |
| 25年目               | H 56 | 0.3335      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.10 |
| 26年目               | H 57 | 0.3207      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.10 |
| 27年目               | H 58 | 0.3083      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.09 |
| 28年目               | H 59 | 0.2965      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.09 |
| 29年目               | H 60 | 0.2851      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.09 |
| 30年目               | H 61 | 0.2741      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.08 |
| 31年目               | H 62 | 0.2636      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.08 |
| 32年目               | H 63 | 0.2534      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.08 |
| 33年目               | H 64 | 0.2437      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.07 |
| 34年目               | H 65 | 0.2343      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.07 |
| 35年目               | H 66 | 0.2253      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.07 |
| 36年目               | H 67 | 0.2166      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.06 |
| 37年目               | H 68 | 0.2083      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.06 |
| 38年目               | H 69 | 0.2003      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.06 |
| 39年目               | H 70 | 0.1926      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.06 |
| 40年目               | H 71 | 0.1852      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.06 |
| 41年目               | H 72 | 0.1780      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.05 |
| 42年目               | H 73 | 0.1712      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.05 |
| 43年目               | H 74 | 0.1646      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.05 |
| 44年目               | H 75 | 0.1583      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.05 |
| 45年目               | H 76 | 0.1522      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.05 |
| 46年目               | H 77 | 0.1463      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.04 |
| 47年目               | H 78 | 0.1407      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.04 |
| 48年目               | H 79 | 0.1353      | 93.3         |                       |        | 0.30      | 0.04 |
| 49年目               | H 80 | 0.1301      | 93.3         | -34.11                | -4.44  | 0.30      | 0.04 |
| 合計                 |      |             |              | 622.71                | 594.26 | 13.30     | 4.68 |
| 単純事業費計             |      |             |              | 656.82                |        | 13.30     |      |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

|                    |      |             |               | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) |        |           |      |
|--------------------|------|-------------|---------------|-------------------------|--------|-----------|------|
| 箇所名: 国道253号 上越三和道路 |      |             |               | 単価(億円)                  | 延長(km) | 単純単価(億円)  |      |
|                    |      |             |               | 0.046                   | 7      | 0.32      |      |
| 年次                 | 年度   | 割引率<br>4.0% | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円)                 |        | 維持管理費(億円) |      |
|                    |      |             |               | 単純単価                    | 現在単価   | 単純単価      | 現在単価 |
| -5年目               | H 26 | 1.0816      | 93.3          | 0.00                    | 0.00   |           |      |
| -4年目               | H 27 | 1.0400      | 93.3          | 0.00                    | 0.00   |           |      |
| -3年目               | H 28 | 1.0000      | 93.3          | 0.00                    | 0.00   |           |      |
| -2年目               | H 29 | 0.9615      | 93.3          | 25.00                   | 24.04  |           |      |
| -1年目               | H 30 | 0.9246      | 93.3          | 19.94                   | 18.44  |           |      |
| 供用開始年次             | H 31 | 0.8890      | 93.3          | 55.19                   | 49.06  | 0.13      | 0.12 |
| 1年目                | H 32 | 0.8548      | 93.3          | 63.08                   | 53.92  | 0.13      | 0.11 |
| 2年目                | H 33 | 0.8219      | 93.3          | 63.07                   | 51.84  | 0.13      | 0.11 |
| 3年目                | H 34 | 0.7903      | 93.3          | 43.36                   | 34.27  | 0.13      | 0.10 |
| 4年目                | H 35 | 0.7599      | 93.3          | 24.84                   | 18.88  | 0.13      | 0.10 |
| 5年目                | H 36 | 0.7307      | 93.3          | 44.07                   | 32.20  | 0.13      | 0.09 |
| 6年目                | H 37 | 0.7026      | 93.3          | 50.37                   | 35.39  | 0.13      | 0.09 |
| 7年目                | H 38 | 0.6756      | 93.3          | 50.37                   | 34.03  | 0.13      | 0.09 |
| 8年目                | H 39 | 0.6496      | 93.3          | 34.63                   | 22.50  | 0.13      | 0.08 |
| 9年目                | H 40 | 0.6246      | 93.3          | 9.44                    | 5.90   | 0.13      | 0.08 |
| 10年目               | H 41 | 0.6006      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.18 |
| 11年目               | H 42 | 0.5775      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.17 |
| 12年目               | H 43 | 0.5553      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.17 |
| 13年目               | H 44 | 0.5339      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.16 |
| 14年目               | H 45 | 0.5134      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.15 |
| 15年目               | H 46 | 0.4936      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.15 |
| 16年目               | H 47 | 0.4746      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.14 |
| 17年目               | H 48 | 0.4564      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.14 |
| 18年目               | H 49 | 0.4388      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.13 |
| 19年目               | H 50 | 0.4220      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.13 |
| 20年目               | H 51 | 0.4057      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.12 |
| 21年目               | H 52 | 0.3901      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.12 |
| 22年目               | H 53 | 0.3751      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.11 |
| 23年目               | H 54 | 0.3607      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.11 |
| 24年目               | H 55 | 0.3468      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.10 |
| 25年目               | H 56 | 0.3335      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.10 |
| 26年目               | H 57 | 0.3207      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.10 |
| 27年目               | H 58 | 0.3083      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.09 |
| 28年目               | H 59 | 0.2965      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.09 |
| 29年目               | H 60 | 0.2851      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.09 |
| 30年目               | H 61 | 0.2741      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.08 |
| 31年目               | H 62 | 0.2636      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.08 |
| 32年目               | H 63 | 0.2534      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.08 |
| 33年目               | H 64 | 0.2437      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.07 |
| 34年目               | H 65 | 0.2343      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.07 |
| 35年目               | H 66 | 0.2253      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.07 |
| 36年目               | H 67 | 0.2166      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.06 |
| 37年目               | H 68 | 0.2083      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.06 |
| 38年目               | H 69 | 0.2003      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.06 |
| 39年目               | H 70 | 0.1926      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.06 |
| 40年目               | H 71 | 0.1852      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.06 |
| 41年目               | H 72 | 0.1780      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.05 |
| 42年目               | H 73 | 0.1712      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.05 |
| 43年目               | H 74 | 0.1646      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.05 |
| 44年目               | H 75 | 0.1583      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.05 |
| 45年目               | H 76 | 0.1522      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.05 |
| 46年目               | H 77 | 0.1463      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.04 |
| 47年目               | H 78 | 0.1407      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.04 |
| 48年目               | H 79 | 0.1353      | 93.3          |                         |        | 0.30      | 0.04 |
| 49年目               | H 80 | 0.1301      | 93.3          | -0.10                   | -0.01  | 0.30      | 0.04 |
| 合計                 |      |             |               | 483.26                  | 380.46 | 13.30     | 4.68 |
| 単純事業費計             |      |             |               | 483.36                  |        | 13.30     |      |

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：国道253号 上越三和道路

便益の現在価値算定表(全体・残事業)

| 年度<br>(事業年)<br>年次<br>供用開始年次 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(北陸7/中) |         |         |         | GDP<br>アベレージ | 走行時間短縮便益(億円) |       |       |        | 走行経費減少便益(億円) |       |      |       | 交通事故減少便益(億円) |       |      |       | 合計<br>(億円)<br>現在価値<br>割引率% |       |
|-----------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|-------|-------|--------|--------------|-------|------|-------|--------------|-------|------|-------|----------------------------|-------|
|                             | 乗用車                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |              | 乗用車          | 小型貨物  | 普通貨物  | ①計     | ①×(A)        | 乗用車   | 小型貨物 | 普通貨物  | ②計           | (A)×② | ③    | ③×(A) |                            |       |
| H 31                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.39         | 1.83  | 1.42  | 5.65   | 5.03         | 0.42  | 0.46 | 1.30  | 1.16         | 0.28  | 0.25 | 6.43  |                            |       |
| H 32                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.38         | 1.80  | 1.38  | 5.56   | 4.75         | 0.41  | 0.45 | 1.28  | 1.09         | 0.27  | 0.23 | 6.08  |                            |       |
| H 33                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.37         | 1.77  | 1.35  | 5.50   | 4.52         | 0.41  | 0.45 | 1.26  | 1.04         | 0.27  | 0.22 | 5.78  |                            |       |
| H 34                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.36         | 1.75  | 1.33  | 5.44   | 4.30         | 0.41  | 0.44 | 1.25  | 0.99         | 0.27  | 0.21 | 5.50  |                            |       |
| H 35                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.35         | 1.72  | 1.30  | 5.38   | 4.09         | 0.41  | 0.44 | 1.23  | 0.94         | 0.27  | 0.20 | 5.23  |                            |       |
| H 36                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.34         | 1.70  | 1.28  | 5.31   | 3.88         | 0.41  | 0.43 | 1.22  | 0.89         | 0.27  | 0.20 | 4.97  |                            |       |
| H 37                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.33         | 1.67  | 1.25  | 5.25   | 3.69         | 0.41  | 0.42 | 1.20  | 0.84         | 0.26  | 0.19 | 4.72  |                            |       |
| H 38                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.32         | 1.65  | 1.22  | 5.19   | 3.51         | 0.40  | 0.42 | 1.18  | 0.80         | 0.26  | 0.18 | 4.48  |                            |       |
| H 39                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.31         | 1.62  | 1.20  | 5.13   | 3.33         | 0.40  | 0.41 | 1.17  | 0.76         | 0.26  | 0.17 | 4.26  |                            |       |
| H 40                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.30         | 1.59  | 1.17  | 5.07   | 3.17         | 0.40  | 0.40 | 1.15  | 0.72         | 0.26  | 0.16 | 4.05  |                            |       |
| H 41                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.14         | 1.50  | 1.17  | 36.82  | 22.12        | 5.43  | 1.69 | 11.35 | 6.82         | 2.66  | 1.59 | 50.53 |                            |       |
| H 42                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.13         | 1.48  | 1.16  | 36.42  | 21.03        | 5.40  | 1.66 | 11.20 | 6.47         | 2.64  | 1.52 | 50.26 |                            |       |
| H 43                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.12         | 1.46  | 1.15  | 36.20  | 20.10        | 5.35  | 1.65 | 11.15 | 6.19         | 2.61  | 1.45 | 49.97 |                            |       |
| H 44                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.09         | 1.44  | 1.14  | 35.89  | 19.21        | 5.30  | 1.64 | 11.10 | 5.93         | 2.59  | 1.38 | 49.68 |                            |       |
| H 45                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.07         | 1.42  | 1.13  | 35.77  | 18.36        | 5.25  | 1.63 | 11.05 | 5.67         | 2.57  | 1.32 | 49.38 |                            |       |
| H 46                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.05         | 1.40  | 1.12  | 35.55  | 17.55        | 5.20  | 1.62 | 10.99 | 5.43         | 2.55  | 1.26 | 49.10 |                            |       |
| H 47                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.03         | 1.38  | 1.11  | 35.34  | 16.73        | 5.15  | 1.60 | 10.94 | 5.19         | 2.53  | 1.20 | 48.81 |                            |       |
| H 48                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 2.01         | 1.36  | 1.10  | 35.12  | 16.03        | 5.10  | 1.59 | 10.89 | 4.97         | 2.51  | 1.15 | 48.52 |                            |       |
| H 49                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.99         | 1.34  | 1.09  | 34.90  | 15.32        | 5.06  | 1.58 | 10.84 | 4.75         | 2.49  | 1.09 | 48.23 |                            |       |
| H 50                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.97         | 1.32  | 1.08  | 34.69  | 14.64        | 5.01  | 1.57 | 10.78 | 4.55         | 2.47  | 1.04 | 47.94 |                            |       |
| H 51                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.95         | 1.30  | 1.07  | 34.47  | 13.98        | 4.96  | 1.56 | 10.73 | 4.35         | 2.45  | 0.99 | 47.65 |                            |       |
| H 52                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.93         | 1.28  | 1.06  | 34.25  | 13.36        | 4.91  | 1.55 | 10.68 | 4.17         | 2.43  | 0.95 | 47.36 |                            |       |
| H 53                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.91         | 1.26  | 1.05  | 34.04  | 12.77        | 4.86  | 1.54 | 10.63 | 3.99         | 2.41  | 0.90 | 47.07 |                            |       |
| H 54                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.89         | 1.24  | 1.04  | 33.82  | 12.20        | 4.81  | 1.53 | 10.57 | 3.81         | 2.38  | 0.86 | 46.78 |                            |       |
| H 55                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.87         | 1.22  | 1.03  | 33.60  | 11.65        | 4.76  | 1.52 | 10.52 | 3.65         | 2.36  | 0.82 | 46.49 |                            |       |
| H 56                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.85         | 1.20  | 1.02  | 33.38  | 11.13        | 4.71  | 1.51 | 10.47 | 3.49         | 2.34  | 0.78 | 46.19 |                            |       |
| H 57                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.83         | 1.18  | 1.01  | 33.17  | 10.64        | 4.66  | 1.49 | 10.42 | 3.34         | 2.32  | 0.74 | 45.90 |                            |       |
| H 58                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.81         | 1.16  | 1.00  | 32.95  | 10.16        | 4.61  | 1.48 | 10.36 | 3.19         | 2.30  | 0.71 | 45.61 |                            |       |
| H 59                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.79         | 1.14  | 0.99  | 32.73  | 9.71         | 4.56  | 1.47 | 10.31 | 3.06         | 2.28  | 0.68 | 45.32 |                            |       |
| H 60                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.77         | 1.12  | 0.98  | 32.52  | 9.27         | 4.51  | 1.46 | 10.26 | 2.92         | 2.26  | 0.64 | 45.03 |                            |       |
| H 61                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.75         | 1.10  | 0.97  | 32.30  | 8.85         | 4.46  | 1.45 | 10.20 | 2.80         | 2.24  | 0.61 | 44.74 |                            |       |
| H 62                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.73         | 1.08  | 0.96  | 32.08  | 8.46         | 4.41  | 1.44 | 10.15 | 2.68         | 2.22  | 0.58 | 44.45 |                            |       |
| H 63                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.71         | 1.06  | 0.95  | 31.87  | 8.08         | 4.36  | 1.43 | 10.10 | 2.56         | 2.20  | 0.56 | 44.16 |                            |       |
| H 64                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.69         | 1.04  | 0.94  | 31.65  | 7.71         | 4.31  | 1.42 | 10.05 | 2.45         | 2.17  | 0.53 | 43.87 |                            |       |
| H 65                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.67         | 1.02  | 0.93  | 31.44  | 7.37         | 4.26  | 1.41 | 9.99  | 2.34         | 2.15  | 0.50 | 43.58 |                            |       |
| H 66                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.65         | 1.00  | 0.92  | 31.22  | 7.03         | 4.21  | 1.39 | 9.94  | 2.24         | 2.13  | 0.48 | 43.30 |                            |       |
| H 67                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.63         | 0.98  | 0.91  | 31.01  | 6.72         | 4.16  | 1.38 | 9.89  | 2.14         | 2.11  | 0.46 | 43.01 |                            |       |
| H 68                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.61         | 0.96  | 0.90  | 30.79  | 6.41         | 4.11  | 1.37 | 9.84  | 2.05         | 2.09  | 0.44 | 42.72 |                            |       |
| H 69                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.60         | 0.94  | 0.89  | 30.58  | 6.12         | 4.06  | 1.36 | 9.79  | 1.96         | 2.07  | 0.41 | 42.44 |                            |       |
| H 70                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.58         | 0.92  | 0.88  | 30.37  | 5.85         | 4.01  | 1.35 | 9.74  | 1.88         | 2.05  | 0.39 | 42.15 |                            |       |
| H 71                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.56         | 0.90  | 0.87  | 30.15  | 5.58         | 3.96  | 1.34 | 9.68  | 1.79         | 2.03  | 0.38 | 41.87 |                            |       |
| H 72                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.54         | 0.88  | 0.86  | 29.94  | 5.33         | 3.91  | 1.33 | 9.63  | 1.71         | 2.01  | 0.36 | 41.58 |                            |       |
| H 73                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.52         | 0.86  | 0.85  | 29.73  | 5.09         | 3.87  | 1.32 | 9.58  | 1.64         | 1.99  | 0.34 | 41.30 |                            |       |
| H 74                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.50         | 0.84  | 0.84  | 29.52  | 4.86         | 3.82  | 1.31 | 9.53  | 1.57         | 1.97  | 0.32 | 41.02 |                            |       |
| H 75                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.48         | 0.82  | 0.83  | 29.31  | 4.64         | 3.77  | 1.30 | 9.48  | 1.50         | 1.95  | 0.31 | 40.74 |                            |       |
| H 76                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.46         | 0.80  | 0.82  | 29.11  | 4.43         | 3.72  | 1.29 | 9.43  | 1.44         | 1.93  | 0.29 | 40.46 |                            |       |
| H 77                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.44         | 0.78  | 0.81  | 28.90  | 4.23         | 3.67  | 1.28 | 9.38  | 1.37         | 1.91  | 0.28 | 40.18 |                            |       |
| H 78                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.42         | 0.76  | 0.80  | 28.69  | 4.04         | 3.63  | 1.26 | 9.33  | 1.31         | 1.89  | 0.27 | 39.91 |                            |       |
| H 79                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.41         | 0.74  | 0.79  | 28.49  | 3.85         | 3.58  | 1.25 | 9.28  | 1.26         | 1.87  | 0.25 | 39.63 |                            |       |
| H 80                        | 0.93445                  | 0.97074 | 0.96984 | 0.93800 | 93.3         | 1.39         | 0.72  | 0.78  | 28.28  | 3.68         | 3.53  | 1.24 | 9.23  | 1.20         | 1.85  | 0.24 | 39.36 |                            |       |
| 合計                          |                          |         |         |         |              | 73103        | 22133 | 39829 | 135085 | 45460        | 18346 | 8257 | 17571 | 42174        | 13805 | 9263 | 3111  | 186503                     | 62476 |

参考様式-1

| 路線名    | 箇所名    | 車線数 | 延長    |
|--------|--------|-----|-------|
| 国道253号 | 上越三和道路 | 4   | 7.0km |

■事業費内訳(事業全体)

| 区分      | 費目       | 工種      | 単位      | 数量                    | 金額<br>(百万円) | 備考                            |  |
|---------|----------|---------|---------|-----------------------|-------------|-------------------------------|--|
| ①工事費    |          |         |         |                       | 55,577      |                               |  |
|         | 改良費      |         |         |                       |             | 21,772                        |  |
|         |          | 土工      | m3      | 1,982,534             | 10,349      | 切土(360,920m3)、盛土(2,531,400m3) |  |
|         |          | 軟弱地盤改良工 | 本       | 41,776                | 8,146       | DJM                           |  |
|         |          | 法面工     | m2      | 419,600               | 378         | 盛土法面、植生シート                    |  |
|         |          | 函渠工     | m       | 783                   | 1,710       | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等           |  |
|         |          | 排水工     | 式       | 1                     | 657         |                               |  |
|         |          | 中央分離帯工  | m       | 7,060                 | 377         |                               |  |
|         |          | 雑工      | 式       | 1                     | 155         | 排水樋管、市道・側道・機能補償道舗装            |  |
|         | 橋梁費      |         |         |                       |             | 9,544                         |  |
|         |          | 100m以上  | m       | 178                   | 1,912       |                               |  |
|         |          | 100m未満  | m       | 394                   | 7,632       |                               |  |
|         | IC・JCT費  |         |         |                       |             | 17,723                        |  |
|         |          | IC      | 箇所      | 3                     | 13,586      |                               |  |
|         | JCT      | 箇所      | 1       | 4,137                 |             |                               |  |
|         | 舗装費      |         |         |                       |             | 1,119                         |  |
|         |          | 車道舗装    | m2      | 128,700               | 1,089       |                               |  |
|         | 歩道舗装     | m2      | 9,500   | 30                    |             |                               |  |
|         | 付帯施設費    |         |         |                       |             | 1,016                         |  |
|         |          | 交通管理施設工 | 式       | 1                     | 1,016       |                               |  |
|         | 埋蔵文化財調査費 |         |         |                       |             | 4,403                         |  |
| 埋蔵文化財調査 |          | m2      | 183,446 | 4,403                 |             |                               |  |
| ②用地及補償費 |          |         |         |                       | 4,800       |                               |  |
|         | 用地費      | m2      | 424,532 | 3,411                 |             |                               |  |
|         |          | 宅地      | m2      | 13,908                | 716         |                               |  |
|         |          | 田畑      | m2      | 379,150               | 2,679       |                               |  |
|         |          | 山林・原野   | m2      | 31,474                | 16          |                               |  |
| 補償費     | 式        | 1       | 1,389   |                       |             |                               |  |
| ③間接経費   | 式        | 1       | 10,023  | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |             |                               |  |
| 全体事業費   |          |         |         |                       | 70,400      |                               |  |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

# 参考様式-1

|        |        |     |       |
|--------|--------|-----|-------|
| 路線名    | 箇所名    | 車線数 | 延長    |
| 国道253号 | 上越三和道路 | 4   | 7.0km |

## ■事業費内訳【残事業】

| 区分       | 費目      | 工種 | 単位 | 数量        | 金額<br>(百万円) | 備考                            |
|----------|---------|----|----|-----------|-------------|-------------------------------|
| ①工事費     |         |    |    |           | 43,761      |                               |
| 改良費      |         |    |    |           | 14,895      |                               |
|          | 土工      |    | m3 | 1,353,750 | 7,557       | 切土(360,920m3)、盛土(2,526,000m3) |
|          | 軟弱地盤改良工 |    | 本  | 28,343    | 4,513       | DJM                           |
|          | 法面工     |    | m2 | 373,336   | 330         | 盛土法面、植生シート                    |
|          | 函渠工     |    | m  | 620       | 1,418       | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等           |
|          | 排水工     |    | 式  | 1         | 564         |                               |
|          | 中央分離帯工  |    | m  | 7,060     | 377         |                               |
|          | 雑工      |    | 式  | 1         | 135         | 排水樋管、市道・側道・機能補償道舗装            |
| 橋梁費      |         |    |    |           | 7,886       |                               |
|          | 100m以上  |    | m  | 178       | 1,912       |                               |
|          | 100m未満  |    | m  | 370       | 5,974       |                               |
| IC・JCT費  |         |    |    |           | 16,867      |                               |
|          | IC      |    | 箇所 | 3         | 12,730      |                               |
|          | JCT     |    | 箇所 | 1         | 4,137       |                               |
| 舗装費      |         |    |    |           | 937         |                               |
|          | 車道舗装    |    | m2 | 111,274   | 928         |                               |
|          | 歩道舗装    |    | m2 | 4,605     | 9           |                               |
| 付帯施設費    |         |    |    |           | 1,003       |                               |
|          | 交通管理施設工 |    | 式  | 1         | 1,003       |                               |
| 埋蔵文化財調査費 |         |    |    |           | 2,173       |                               |
|          | 埋蔵文化財調査 |    | m2 | 86,595    | 2,173       |                               |
| ②用地及補償費  |         |    |    |           | 552         |                               |
| 用地費      |         |    |    |           | 10          |                               |
|          | 宅地      |    | m2 | 1,400     |             |                               |
|          | 田畑      |    | m2 | 1,400     | 10          |                               |
|          | 山林・原野   |    | m2 |           |             |                               |
| 補償費      |         |    |    |           | 542         |                               |
|          |         |    | 式  | 1         |             |                               |
| ③間接経費    |         |    |    |           | 7,892       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費         |
| 全体事業費    |         |    |    |           | 52,205      |                               |

### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

| 路線名    | 箇所名    | 車線数 | 延長    |
|--------|--------|-----|-------|
| 国道253号 | 上越三和道路 | 4   | 7.0km |

## ■維持管理費内訳

| 区分      | 単位 | 数量  | 金額<br>(百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|----|
| 維持修繕費   | km | 7.0 | 1,438       |    |
| 維持管理費合計 |    |     | 1,438       |    |

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における新潟県管理道路の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。