

平成28年度 第2回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

【資料 - 1】

平成28年度第2回
北陸地方整備局
事業評価監視委員会

対象事業位置図

国道8号 白根バイパス事業 (再評価)

信濃川直轄河川改修事業 (再評価)

信濃川下流直轄河川改修事業 (再評価)

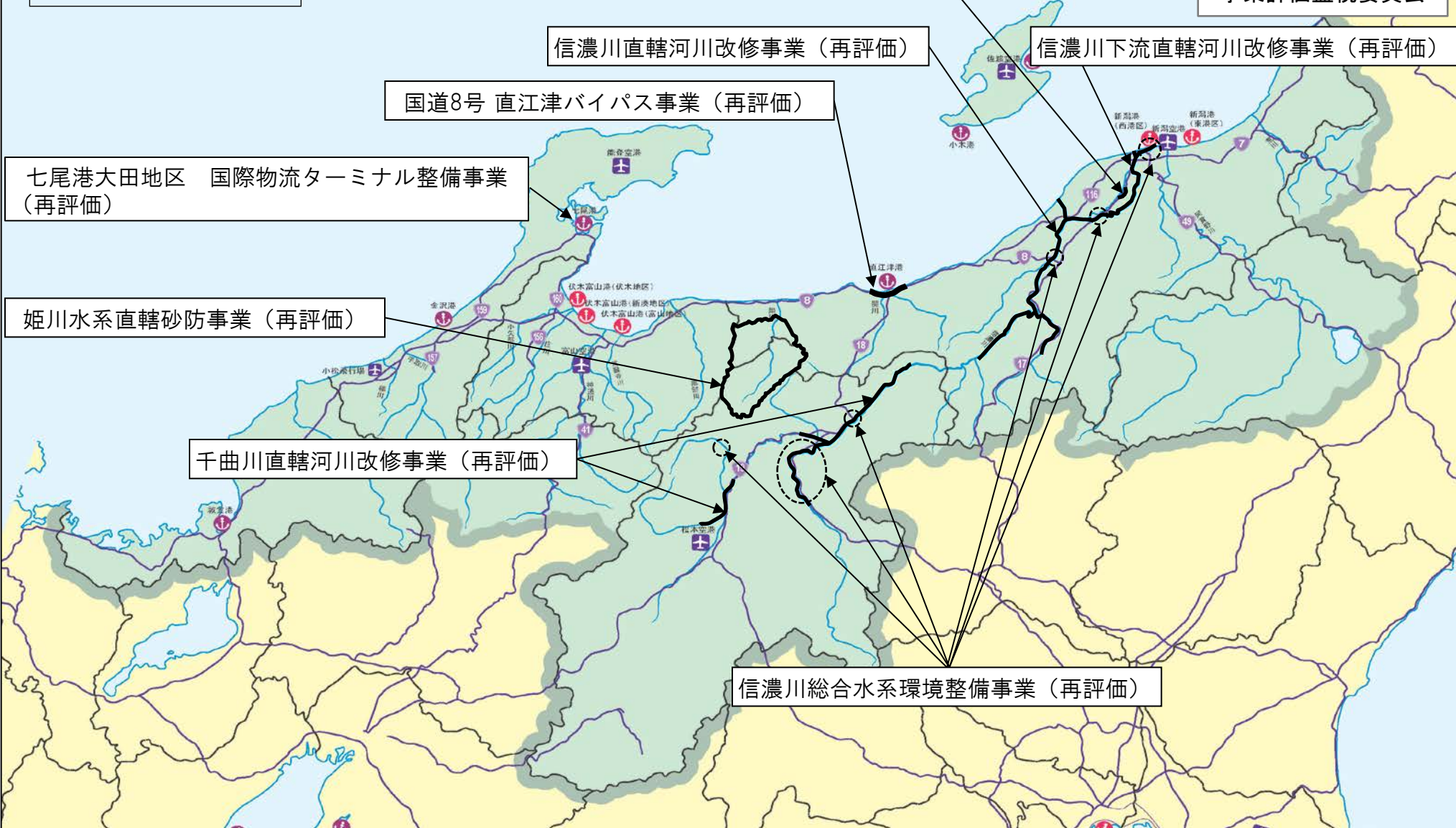
国道8号 直江津バイパス事業 (再評価)

七尾港大田地区 国際物流ターミナル整備事業
(再評価)

姫川水系直轄砂防事業 (再評価)

千曲川直轄河川改修事業 (再評価)

信濃川総合水系環境整備事業 (再評価)



平成28年度 第2回事業評価監視委員会 審議案件の概要

【再評価】

▽3年経過事業の前回評価は平成25年度

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等 年次	該当要件	全体 事業費	平成28年度末までの 投資額見込み(進捗率)	備考
1) 河川事業の再評価							
・ 信濃川下流直轄河川改修事業 (信濃川下流河川事務所)	11.1 (11.1)	事業継続	平成26年度 (河川整備計画)	再評価後 3年経過	約686億円	約121億円 (18%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
・ 信濃川直轄河川改修事業 (信濃川河川事務所)	8.6 (8.6)	事業継続	平成26年度 (河川整備計画)	再評価後 3年経過	約2,050億円	約164億円 (8%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
・ 千曲川直轄河川改修事業 (千曲川河川事務所)	18.7 (18.7)	事業継続	平成26年度 (河川整備計画)	再評価後 3年経過	約810億円	約74億円 (9%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
2) 河川環境事業の再評価							
・ 信濃川総合水系環境整備事業 (信濃川下流河川事務所、信濃川河川事務所、千曲川河川事務所、大町ダム管理所)	5.4 ※ (9.9) ※	事業継続	平成14年度	再評価後 3年経過	約83億円※	約61億円※ (73%)	※関連事業を含む
3) 砂防事業の再評価							
・ 姫川水系直轄砂防事業 (松本砂防事務所)	2.1 (2.7)	事業継続	平成22年度 (中期目標)	再評価後 3年経過	約646億円	約254億円 (39%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点

平成28年度 第2回事業評価監視委員会 審議案件の概要

【再評価】

▽3年経過事業の前回評価は平成25年度

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等 年次	該当要件	全体 事業費	平成28年度末までの 投資額見込み(進捗率)	備考
4) 道路事業の再評価							
・ 国道8号白根バイパス (新潟国道事務所)	1.2 (2.8)	事業継続	平成3年度	再評価後 3年経過	約400億円	約230億円 (58%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
・ 国道8号直江津バイパス (高田河川国道事務所)	2.0 (1.6)	事業継続	昭和41年度	再評価後 3年経過	約360億円	約228億円 (63%)	※国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の運用について(通知)に基づき、B/Cは平成25年度評価時点
5) 港湾事業の再評価							
・ 七尾港大田地区国際物流ターミナル 整備事業 (金沢港湾・空港整備事務所)	1.1 (6.2)	事業継続	平成3年度	再評価後 3年経過	約207億円	約161億円 (78%)	