

平成27年度 第3回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

対象事業位置図

【資料 - 1】

平成27年度第3回
北陸地方整備局
事業評価監視委員会

国道49号 水原バイパス事業 (再評価)

阿賀野川直轄河川改修事業 (再評価)
阿賀野川総合水系環境整備事業 (再評価)

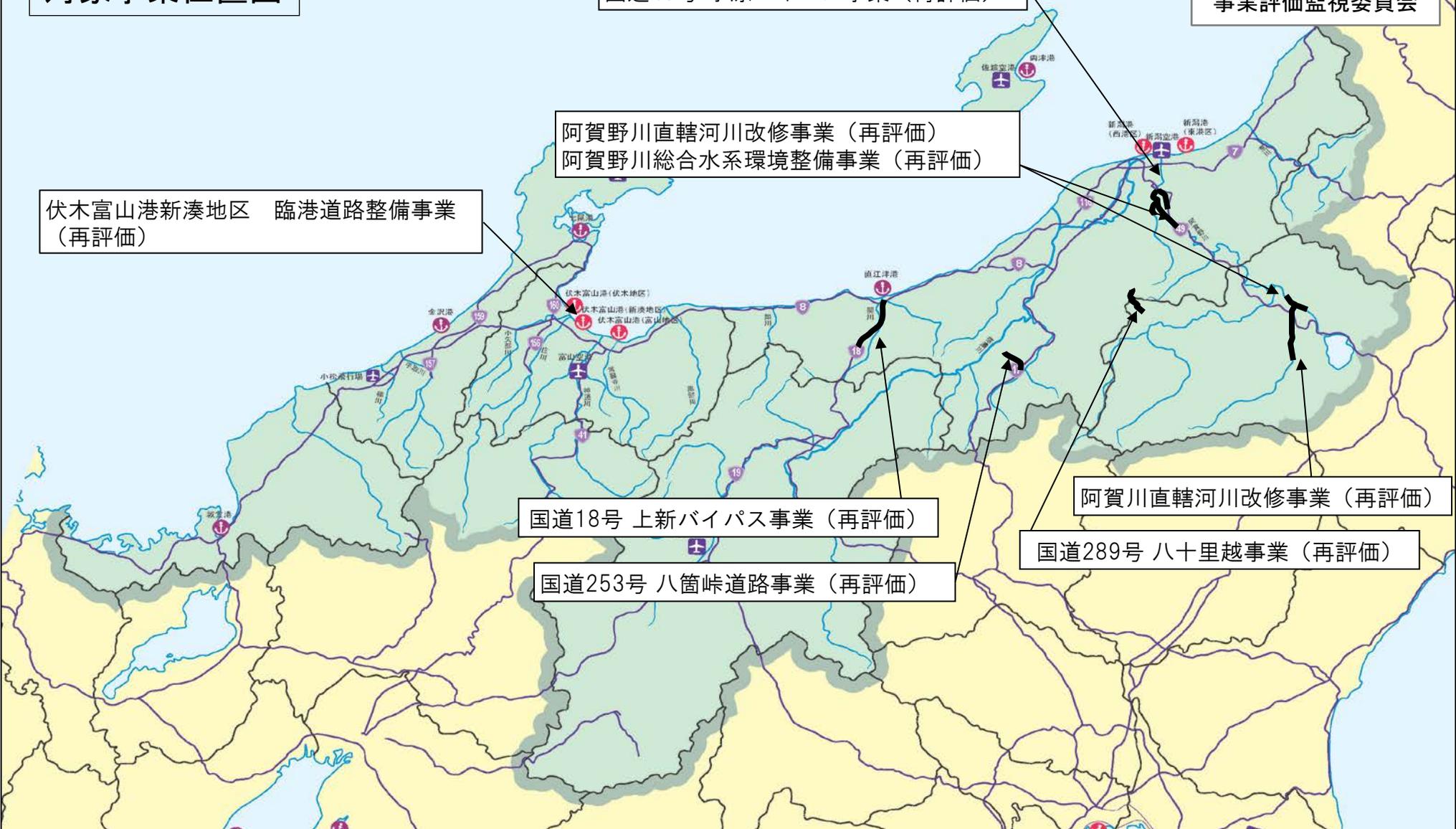
伏木富山港新湊地区 臨港道路整備事業
(再評価)

国道18号 上新バイパス事業 (再評価)

国道253号 八箇峠道路事業 (再評価)

阿賀川直轄河川改修事業 (再評価)

国道289号 八十里越事業 (再評価)



平成27年度 第3回事業評価監視委員会 審議案件の概要

取扱注意

【再評価】

▽3年経過事業の前回評価はH24

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等年次	該当要件	全体事業費	H27末までの投資額 見込み(進捗率)	備考
1) 河川事業の再評価							
・阿賀野川直轄河川改修事業 (阿賀野川河川事務所)	14.7 (14.7)	事業継続	平成24年度 (平成27年度河川 整備計画予定)	再評価後3年経過	約207億円	約34億円(16%)	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に 基づき、B/CはH24年評価時点
・阿賀川直轄河川改修事業 (阿賀川河川事務所)	8.1 (8.1)	事業継続	平成24年度 (平成27年度河川 整備計画予定)	再評価後3年経過	約135億円	約40億円(30%)	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に 基づき、B/CはH24年評価時点
2) 河川環境整備事業の再評価							
・阿賀野川総合水系環境整備事業 (阿賀野川・阿賀川河川事務所)	3.4 (7.8)	事業継続	平成20年度	再評価後3年経過	約82億円	約59億円(72%)	
3) 道路事業の再評価							
・国道18号上新バイパス (高田河川国道事務所)	2.1 (1.1)	事業継続	昭和50年度	再評価後3年経過	約944億円	約584億円(62%)	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点
・国道49号水原バイパス (新潟国道事務所)	1.6 (2.5)	事業継続	平成12年度	再評価後3年経過	約350億円	約143億円(41%)	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点
・国道253号八箇峠道路 (長岡国道事務所)	—	事業継続	平成12年度	社会経済情勢の変化等 により再評価の実施の 必要が生じた事業	約503億円	約387億円(77%)	※防災面の効果が特に大きい事業
・国道289号八十里越 (長岡国道事務所)	—	事業継続	昭和61年度	社会経済情勢の変化等 により再評価の実施の 必要が生じた事業	約635億円	約469億円(74%)	※防災面の効果が特に大きい事業
4) 港湾事業の再評価							
・伏木富山港新湊地区 臨港道路整備事業 (伏木富山港湾事務所)	1.3 (2.9)	事業継続	平成9年度	社会経済情勢の変化等 により再評価の実施の 必要が生じた事業	約520億円	約494億円(95%)	