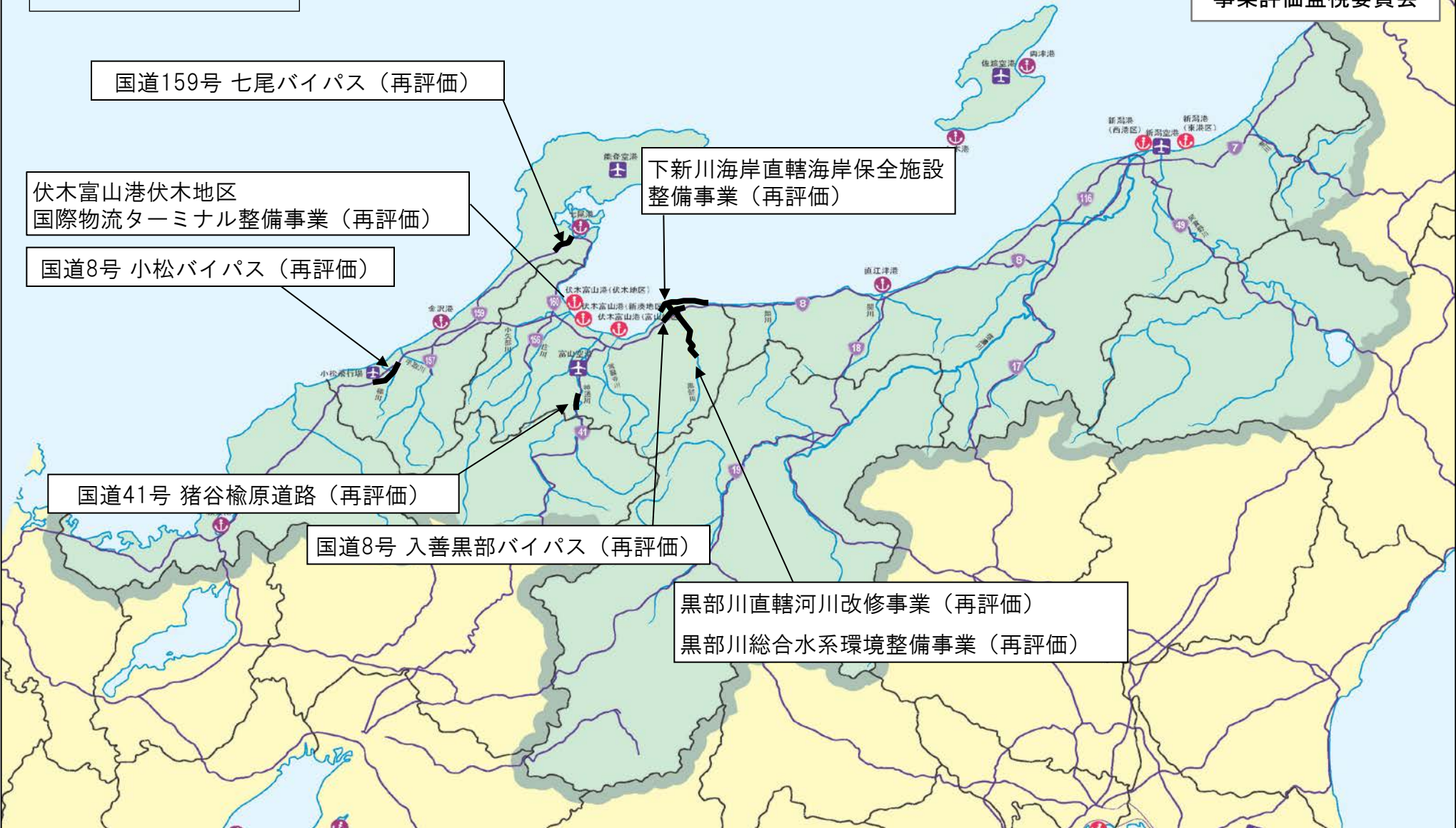


平成27年度 第2回北陸地方整備局 事業評価監視委員会

対象事業位置図

【資料 - 1】
平成27年度第2回
北陸地方整備局
事業評価監視委員会



【資料－１】

取扱注意

平成２７年度 第２回事業評価監視委員会 審議案件の概要

【再評価】

▽３年経過事業の前回評価はH24

事業名等	全体B/C (残事業B/C)	対応方針 (原案)	事業化等年次	該当要件	全体事業費	H27末までの投資額 見込み(進捗率)	備考
１）河川事業の再評価							
・黒部川直轄河川改修事業 (黒部河川事務所)	30.2 (28.6)	事業継続	平成21年度 (河川整備計画)	再評価後３年経過	89億円	25億円（約28%）	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点
２）海岸事業の再評価							
・下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業 (黒部河川事務所)	3.1 (6.2)	事業継続	昭和35年度	再評価後３年経過	1,031億円	629億円（約61%）	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点 ※全体事業費は、直轄施行分
３）河川環境整備事業の再評価							
・黒部川総合水系環境整備事業 (黒部河川事務所)	1.8 (3.3)	事業継続	平成15年度	再評価後３年経過	19億円	12億円（約63%）	
４）道路事業の再評価							
・国道８号入善黒部バイパス (富山河川国道事務所)	1.1 (2.7)	事業継続	平成2年度	再評価後３年経過	862億円	653億円（約76%）	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点
・国道41号猪谷楡原道路 (富山河川国道事務所)	—	事業継続	平成9年度	社会経済情勢の変化 等により再評価の実 施の必要が生じた事 業	320億円	218億円（約68%）	※防災面の効果が特に大きい事業
・国道８号小松バイパス (金沢河川国道事務所)	5.1 (5.1)	事業継続	平成19年度	再評価後３年経過	100億円	54億円（約54%）	
・国道159号七尾バイパス (金沢河川国道事務所)	1.2 (1.7)	事業継続	平成12年度	再評価後３年経過	240億円	124億円（約52%）	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点
５）港湾事業の再評価							
・伏木富山港伏木地区 国際物流ターミナル整備事業 (伏木富山港湾事務所)	1.4 (1.3)	事業継続	昭和63年度	再評価後３年経過	613億円	592億円（約97%）	※国土交通省所管公共事業の再評価 実施要領の運用について(通知)に基 づき、B/CはH24年評価時点