

# 道路事業の再評価説明資料

## 〔国道17号 浦佐バイパス〕

平成25年11月

北陸地方整備局



# 1. 事業概要

## 1) 事業の目的

当事業は、

- 冠水・濃霧区間の回避による災害に強い道路ネットワークの形成
- 冬期除雪障害の解消
- 地域振興の支援 など

を目的とし、国道17号の新潟県南魚沼市市野江甲～新潟県魚沼市虫野間について、延長6.6kmのバイパス整備を行うものである。

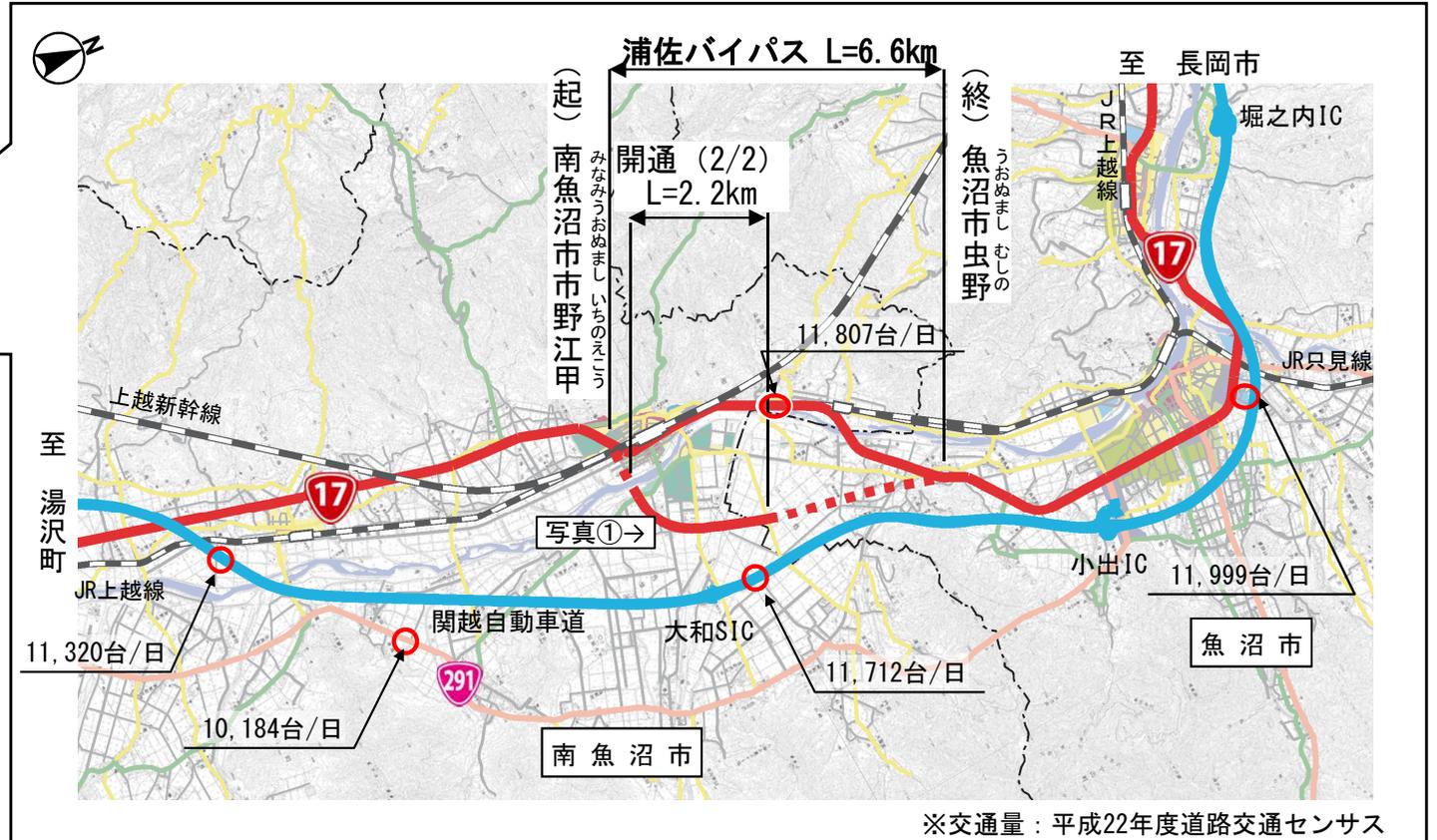
### 【位置図】



### 【①現況写真】



湯沢方面より浦佐バイパスを望む



# 1. 事業概要

## 2) 事業の概要

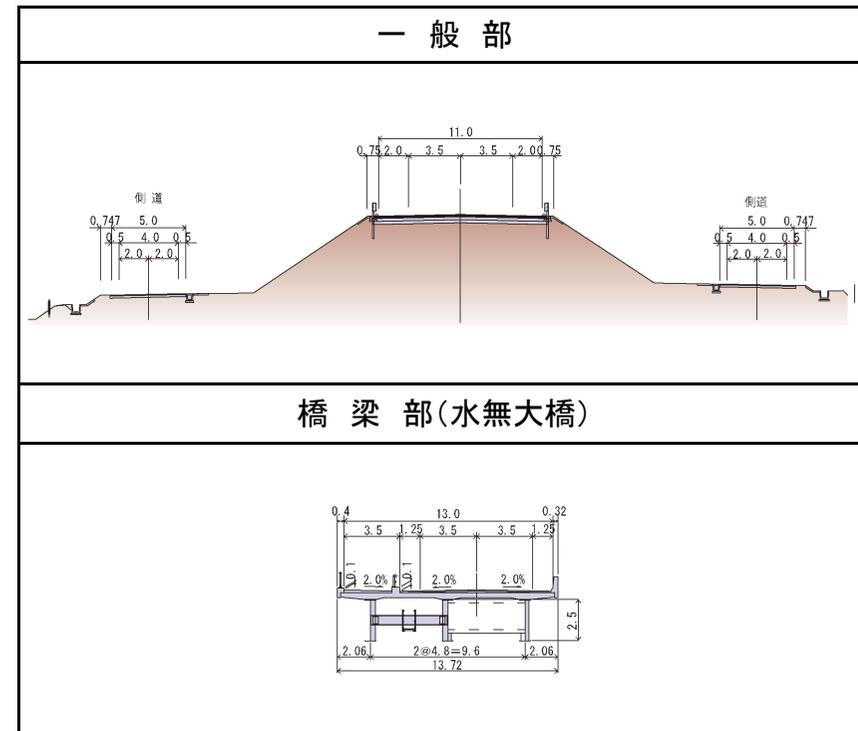
- 事業名：国道17号 浦佐バイパス  
みなみうおぬまし いちのえこう
- 起終点：(起)新潟県南魚沼市市野江甲  
うおぬまし むしの  
 (終)新潟県魚沼市虫野
- 事業化：昭和63年度
- 用地着手：平成5年度
- 平成25年度までの投資額(予定)：132億円(進捗率63%)
- 延長：6.6km
- 都市計画決定：平成3年度
- 工事着手：平成9年度
- 全体事業費：210億円

【路線図】



【標準横断図】

(単位：m)



## 2. 現在に至る経緯等

### 1) 事業の経緯

年 度	主な経緯	年 度	主な経緯
昭和63年度	事業化	平成12年度	南魚沼市浦佐 (L=1.1km) 開通
平成3年度	都市計画決定	平成24年度	南魚沼市浦佐～魚沼市十日町 (L=1.1km) 開通
平成5年度	用地着手	平成17, 21, 22年度	事業再評価 (指摘事項なし)
平成9年度	工事着手		

### 2) 事業の進捗状況

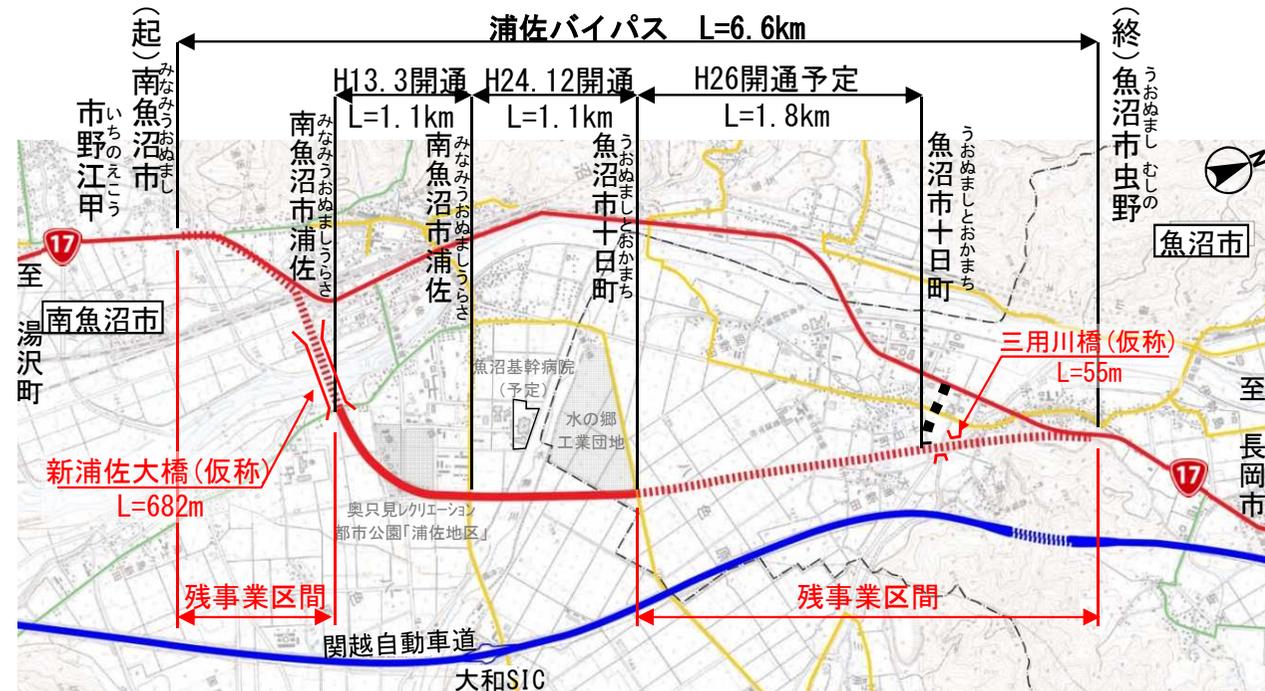
平成25年度末(予定)

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	210億円	132億円	63%	78億円
うち用地費・補償費	67億円	59億円	88%	8億円

※金額は税込み

### 3) 今後の事業展開

- 魚沼市十日町地先の約1.8kmについては、平成26年度開通に向け事業を推進する。
- 残りの事業区間についても完成に向け事業を推進する。



# 3. 当該道路の役割・効果

## 〈3 便益に係る整備効果〉

### ① 走行時間の短縮(P6)

- 現道区間の所要時間が約1分短縮し、アクセス性が向上する。
- 浦佐バイパスの整備により、走行時間の短縮による便益が年間12億円発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると192億円と算出される。

#### 【走行時間短縮便益】

$$\begin{aligned} &= \text{整備前総走行時間費用} - \text{整備後総走行時間費用} \\ &= 12 \text{ (億円/年)} \times \text{※ 便益算定上の開通年次(H35年度)の便益} \\ &\quad \text{総走行時間費用} = \sum \sum [\text{路線別車種別交通量 (台/日)} \times \text{路線別走行時間 (分)} \\ &\quad \quad \quad \times \text{車種別時間価値原単位 (円/台・分)}] \times 365 \text{ (日/年)} \end{aligned}$$

割引率等を  
考慮

192億円  
(残事業では  
167億円)

### ② 走行経費の減少

- 浦佐バイパスの整備により、走行経費減少による便益が年間2億円発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると33億円と算出される。

#### 【走行経費減少便益】

$$\begin{aligned} &= \text{整備前総走行経費} - \text{整備後総走行経費} \\ &= 2 \text{ (億円/年)} \times \text{※ 便益算定上の開通年次(H35年度)の便益} \\ &\quad \text{総走行経費} = \sum \sum [\text{路線別車種別交通量 (台/日)} \times \text{路線別延長 (km)} \\ &\quad \quad \quad \times \text{車種別走行経費原単位 (円/台・km)}] \times 365 \text{ (日/年)} \end{aligned}$$

割引率等を  
考慮

33億円  
(残事業では  
31億円)

### ③ 交通事故の減少(P7)

- 浦佐バイパスの整備により、年間約4件の死傷事故件数の削減が期待される。
- 浦佐バイパスの整備による死傷事故件数の削減により、年間0.2億円の便益が発生する。
- 開通後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると3億円と算出される。

#### 【交通事故減少便益】

$$\begin{aligned} &= \text{整備前の交通事故による社会的損失} - \text{整備後の交通事故による社会的損失} \\ &= 0.2 \text{ (億円/年)} \times \text{※ 便益算定上の開通年次(H35年度)の便益} \end{aligned}$$

割引率等を  
考慮

3億円  
(残事業では  
3億円)

### 3. 当該道路の役割・効果

〈防災面を含む多様な効果〉

#### ①除雪障害の解消（8ページ）

- 浦佐バイパス現道区間には、JR上越線と魚野川に挟まれ堆雪幅を確保することができない幅員狭小区間が存在する。そのため、道路除雪により側方に寄せられた雪は路肩及び車線の一部に堆雪し、運搬排雪による通行障害が生じている。
- 排雪作業はH15年～H24年の平均で年間82時間実施され、冬期間の道路交通に大きな影響を与えている。
- 浦佐バイパスの整備により、冬期間における円滑な交通の確保が期待され、安全性・信頼性が向上する。

#### ②道路ネットワークの強化（9ページ）

- 国道17号は第1次緊急輸送道路に指定されている。
- 魚野川が洪水により氾濫するとJR上越線と並行する国道17号区間は、道路が冠水し通行不能となる。
- また、魚野川沿いの現道区間では、春先になると濃霧が発生し、交通の阻害となっている。
- 浦佐バイパスの整備により、道路冠水及び濃霧の通行障害が回避され、安全な走行環境の確保が期待される。

#### ③第三次救急医療機関（魚沼基幹病院）へのアクセス向上（10ページ）

##### 1) 魚沼基幹病院への支援

- 新潟県では魚沼地域における医療高度化に向けて、第三次医療救急医療機関となる「魚沼基幹病院」の整備を平成27年の開院を目指して推進している。
- 浦佐バイパスは魚沼基幹病院と小出病院および六日町病院の結びつきを強化させ、魚沼基幹病院を核とした「地域医療機関とのネットワーク形成」や「健康関係ビジネスの創出」など地域活性化への貢献も期待される。

##### 2) 浦佐バイパスの整備による病院へのアクセス向上

- 浦佐バイパスの整備と救命救急施設となる魚沼基幹病院の開院により、病院へのアクセス性が向上し、一刻を争う救急患者の救命率が向上する。（呼吸困難による死亡率約16%改善）

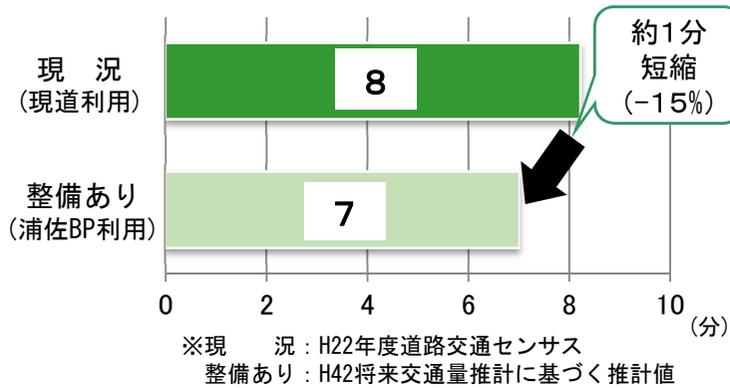
# 3. 当該道路の役割・効果

## 1) 3 便益に係る整備効果

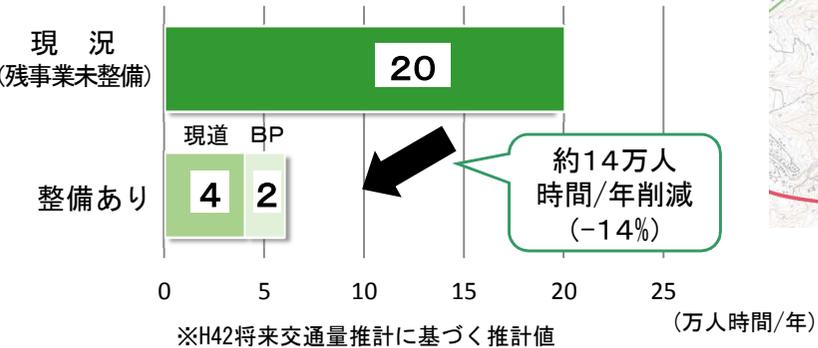
### ① 走行時間短縮及び渋滞損失時間の減少

- 浦佐バイパス整備により円滑な走行環境が確保され、現道区間の所要時間が 約 1 分短縮が見込まれる。
- 浦佐バイパス整備により安全な走行環境が確保され、渋滞損失時間は約 14 万人・時間/年（約 69%）の削減が期待される。

【事業区間（起点～終点）の所要時間】  
（昼間12時間平均速度）



【事業区間（起点～終点）の渋滞損失時間の削減】



# 3. 当該道路の役割・効果

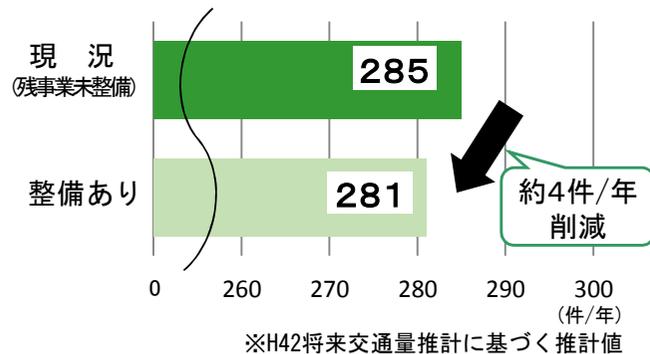
## 1) 3便益に係る整備効果

### ②交通事故件数の減少

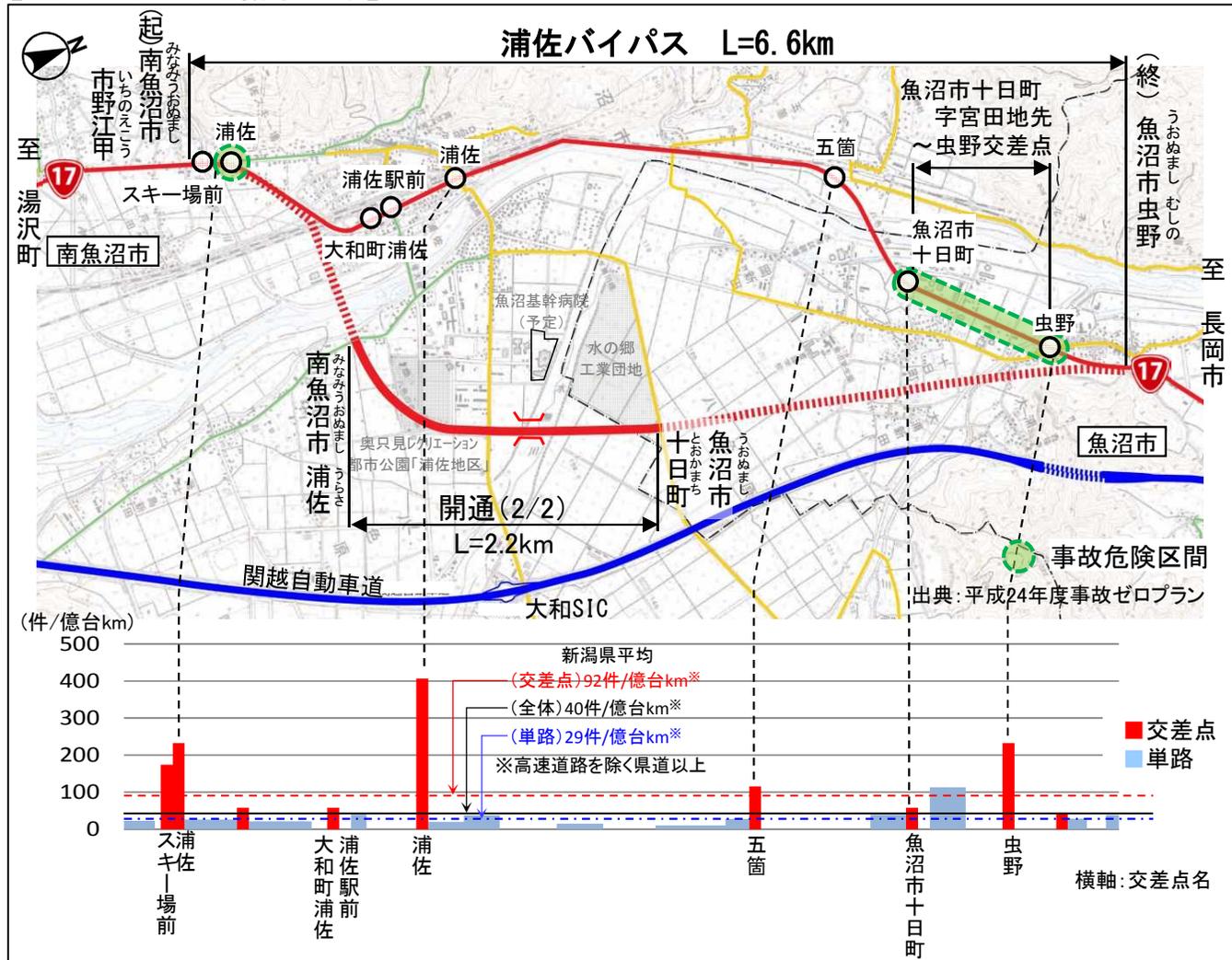
○ 浦佐バイパスの整備により、安全な走行環境が確保され、死傷事故件数が年間約4件削減が期待される。

#### 【死傷事故件数の変化】

※費用便益算定範囲



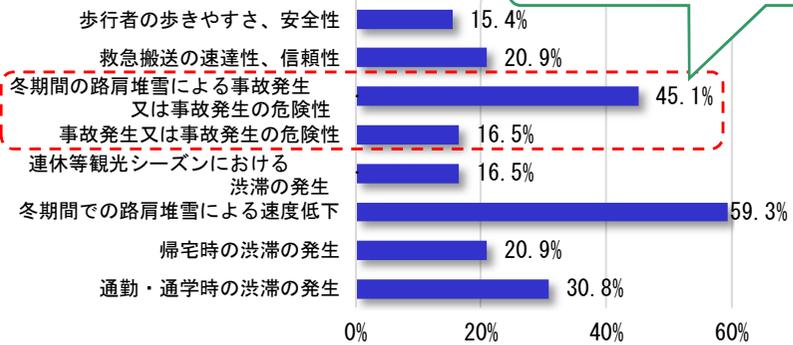
#### 【現道における死傷事故率】



#### 国道17号浦佐バイパス現道区間における問題点

H25.8 N=91 【道路利用者アンケート】

回答者の約半数が交通事故が問題としている

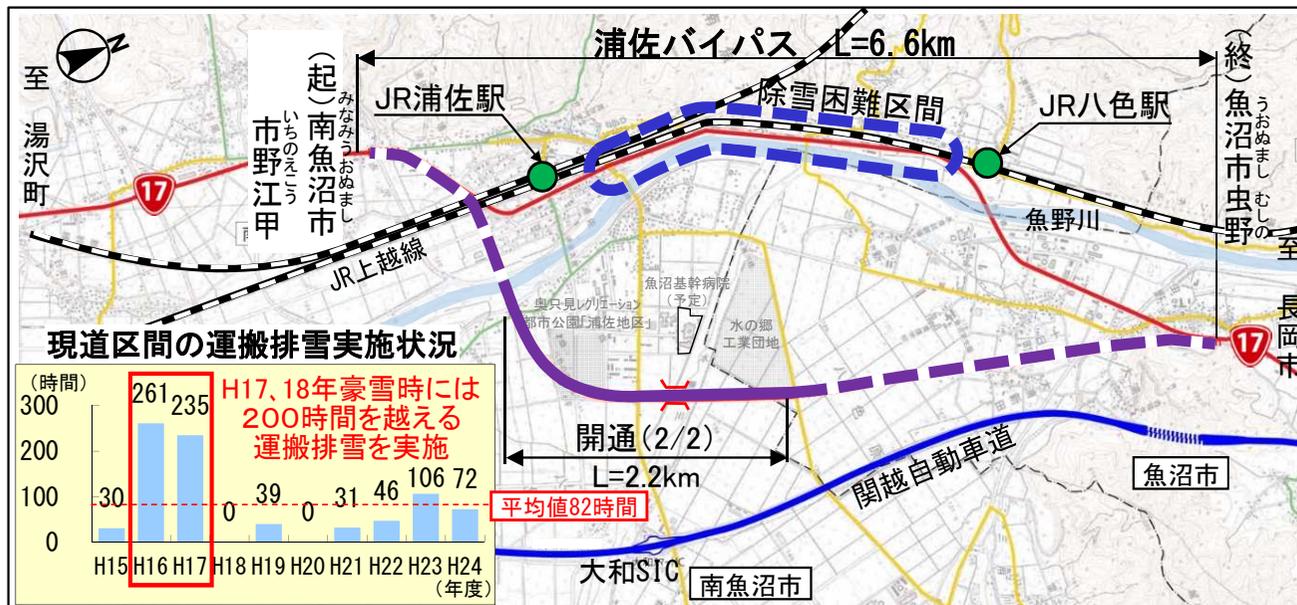


# 3. 当該道路の役割・効果

## 2) 防災面を含む多様な効果

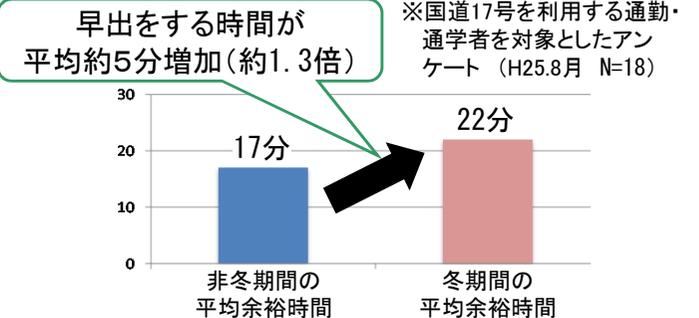
### ① 除雪障害の解消

- 浦佐バイパス現道区間には、JR上越線と魚野川に挟まれ堆雪幅を確保することができない幅員狭小区間が存在する。そのため、道路除雪により側方に寄せられた雪は路肩及び車線の一部に堆雪し、運搬排雪による通行障害が生じている。
- 排雪作業はH15年～H24年の平均で年間82時間実施され、冬期間の道路交通に大きな影響を与えている。
- 浦佐バイパスの整備により、冬期間における円滑な交通の確保が期待され、安全性・信頼性が向上する。



### 【冬期間における信頼性（定時性）の向上】

- ・ 通勤・通学者は、遅刻を避けるため余裕を持って早出する。
- ・ 冬期間は、その余裕分の時間（余裕時間）が非冬期に対して約1.3倍に増加し、時間損失が大きくなっている。
- ・ 道路の整備による定時性向上により改善が期待される。

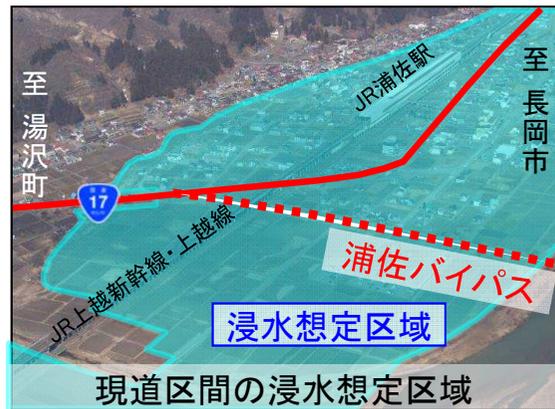


# 3. 当該道路の役割・効果

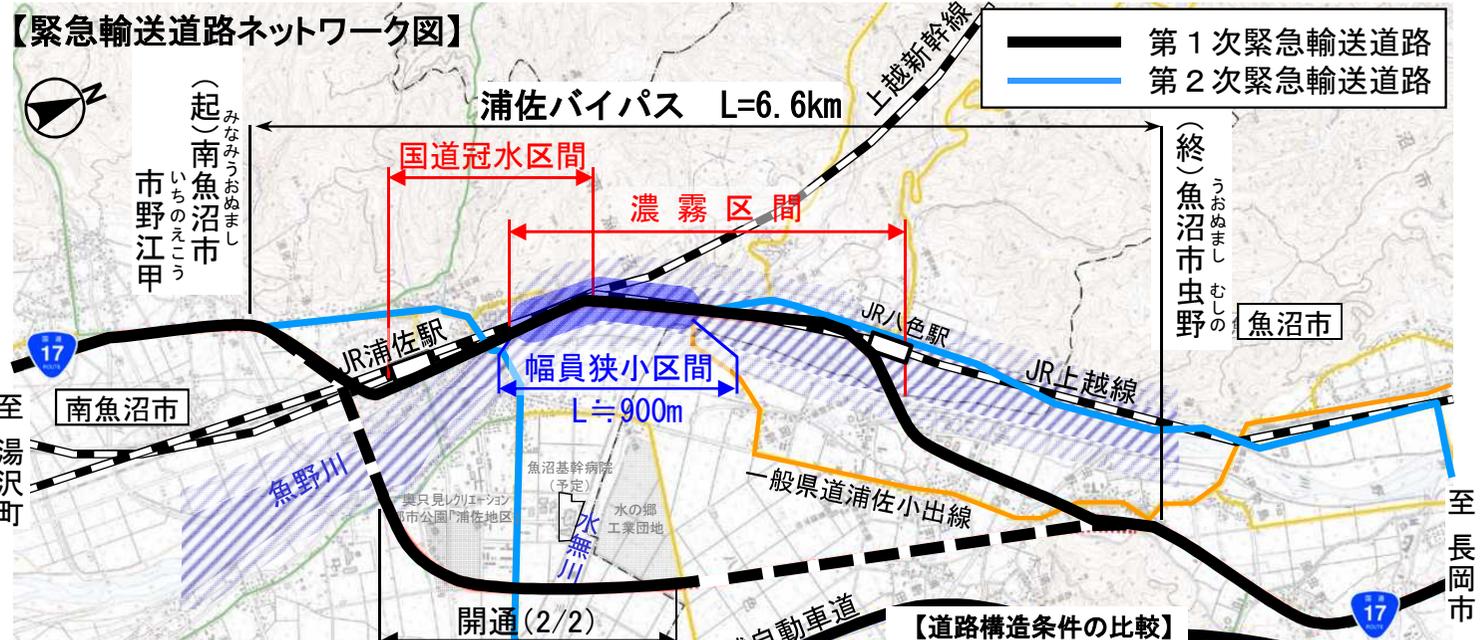
## 2) 防災面を含む多様な効果

### ② 道路ネットワークの強化

- 国道17号は第1次緊急輸送道路に指定されている。
- 魚野川が洪水により氾濫するとJR上越線と並行する国道17号区間は、道路が冠水し通行不能となる。
- また、魚野川沿いの現道区間では、春先になると濃霧が発生し、交通の阻害となっている。
- この霧は、一般県道浦佐小出線まで上ると比較的薄まることから、魚野川の川霧によるものと考えられる。(地元の聞き取りによる)
- 浦佐バイパスの整備により、道路冠水及び濃霧の通行障害が回避されるとともに、道路構造の改善による安全な走行環境の確保が期待される。



※出典：南魚沼市洪水ハザードマップ



**【国道17号における濃霧の発生概況】**  
 範囲：浦佐駅～八色大橋 付近  
 原因：国道17号より東側を通る一般県道浦佐小出線まで上ると比較的霧が薄まるため、魚野川の川霧によるものと考えられる (地元の聞き取りによる)

**【道路構造条件の比較】**

		国道17号	浦佐バイパス
最小幅員	路肩	0.7m	2.0m
	車線	3.5m	3.5m
最急縦断勾配		3.3%	2.9%
最小平面曲線半径		150m	200m



現道区間の霧の発生状況

改善

# 3. 当該道路の役割・効果

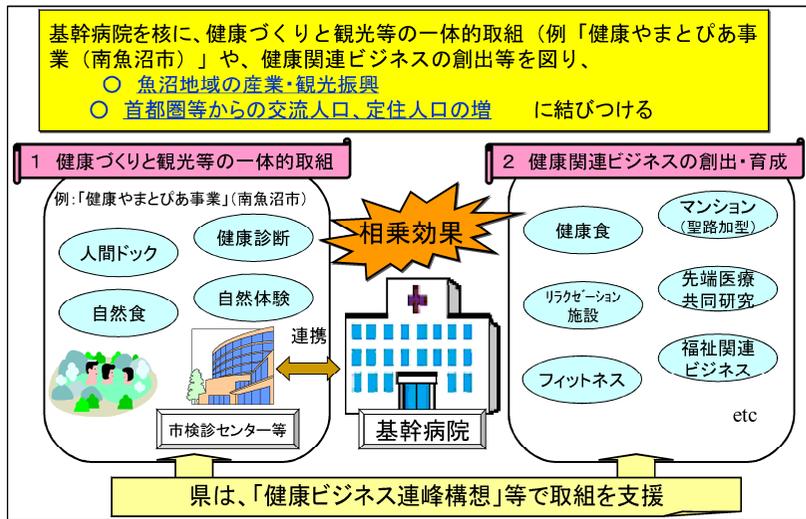
## 2) 防災面を含む多様な効果

### ③第三次救急医療機関（魚沼基幹病院）へのアクセス向上

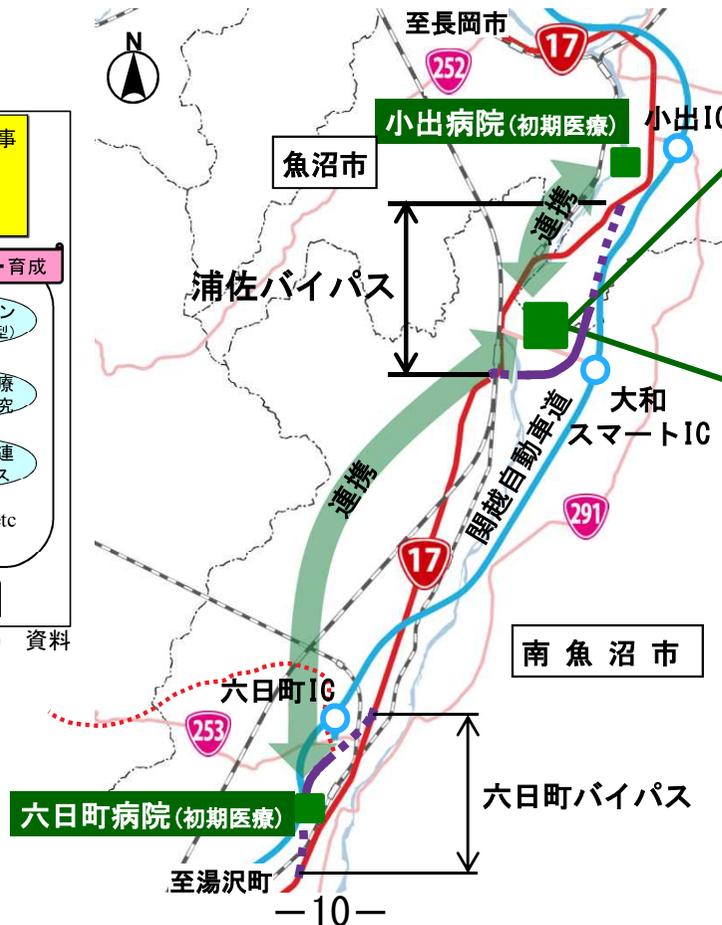
#### 1) 魚沼基幹病院への支援

- 新潟県では魚沼地域における医療高度化に向けて、第三次医療救急医療機関となる「魚沼基幹病」の整備を平成27年の開院を目指して推進している。
- 浦佐バイパスは魚沼基幹病院と小出病院及び六日町病院との結びつきを強化させ、魚沼基幹病院を核とした「地域医療機関とのネットワーク形成」や「健康関係ビジネスの創出」など地域活性化への貢献も期待される。

#### 【基幹病院を核としたまちづくり(イメージ)】



※出典：新潟県福祉保健部・病院局 資料



#### 魚沼基幹病院 H27.6開院予定



新潟大学医歯学総合病院魚沼地域医療教育センター  
新潟県地域医療推進機構 魚沼基幹病院  
(略称: 新潟大学地域医療教育センター・魚沼基幹病院)

#### 【詳細位置図】



# 3. 当該道路の役割・効果

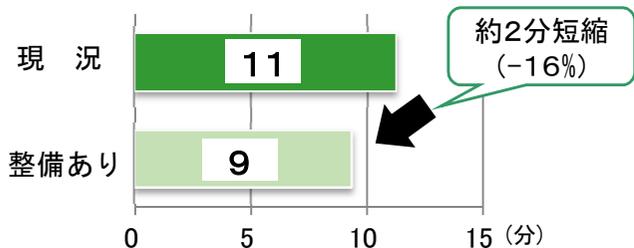
## 2) 防災面を含む多様な効果

### ③第三次救急医療機関（魚沼基幹病院）へのアクセス向上

#### 2) 浦佐バイパスの整備による病院へのアクセス向上

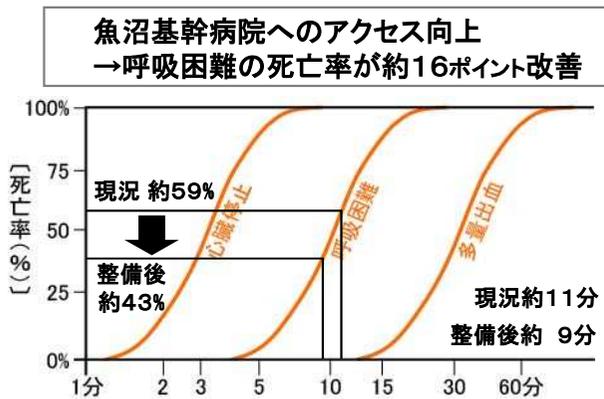
○ 浦佐バイパスの整備と救命救急施設となる魚沼基幹病院の開院により、病院へのアクセス性が向上し、一刻を争う救急患者の救命率が向上する。（呼吸困難による死亡率約16%改善）

【魚沼市役所から魚沼基幹病院までの所要時間（規制速度）】

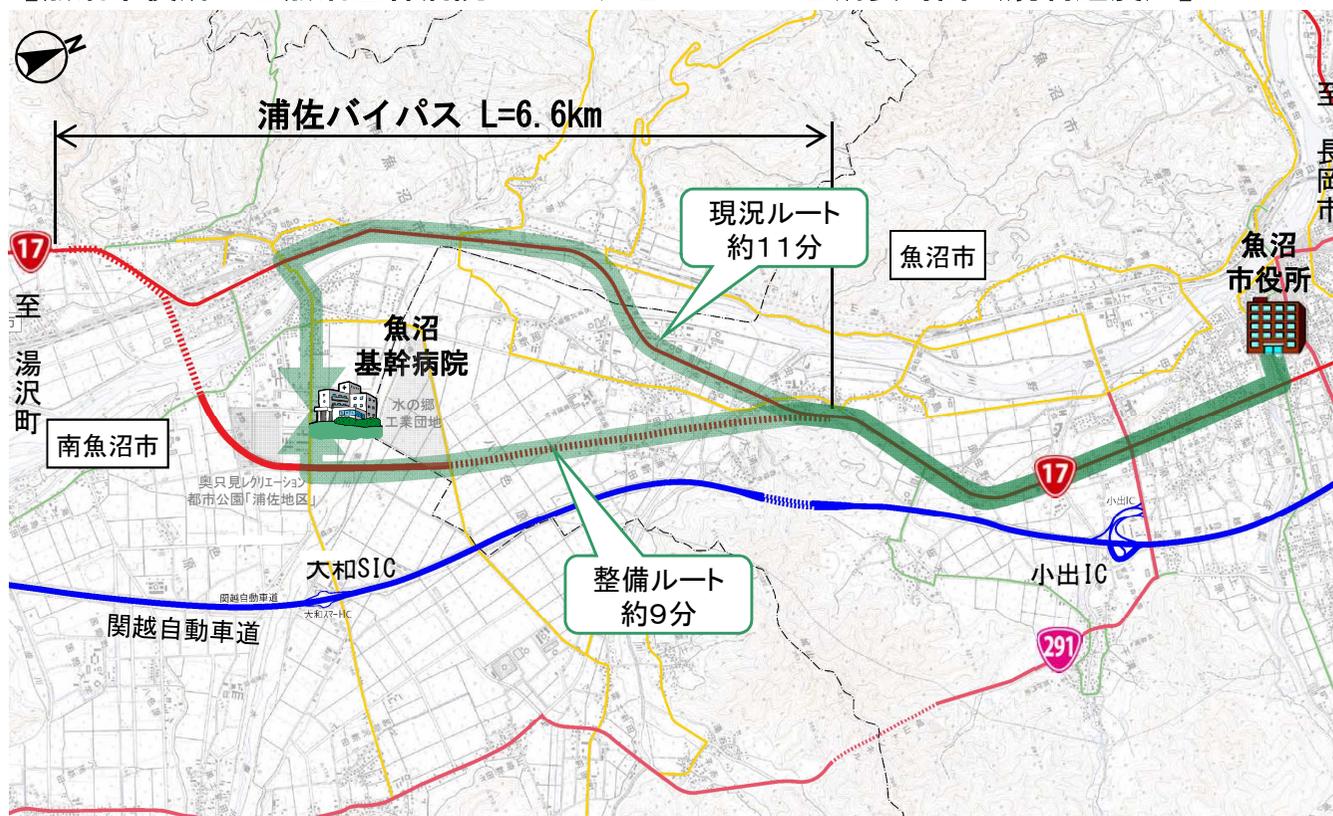


※現況：H22年度道路交通センサス  
 整備あり：「外部効果の便益計測手法の手引き（案）」（H19年2月 道路事業における外部効果の計測手法に関する研究会）に準じ、規制速度を適用

【緊急時における経過時間と死亡率(救命率)】  
 (カーラーの曲線)



【魚沼市役所から魚沼基幹病院へのアクセスルートと所要時間（規制速度）】



## 4. 費用と効果

- ・ 事業費：210億円
- ・ 基準年における費用及び便益の現在価値  
 現在価値算出のための割引率：4%  
 基準年次：平成25年度  
 検討年数：50年

- ・ 将来道路網：現在の一般県道以上の道路網を基本に、平成25年6月時点で事業化済みの計画路線を対象にした道路網である。

### <費用>

基準年における現在価値		事業費	維持管理費
事業全体	273億円	228億円	46億円
残事業	83億円	55億円	28億円

### <3便益>

基準年における現在価値		走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益
事業全体	228億円	192億円	33億円	3億円
残事業	201億円	167億円	31億円	3億円

注1) 便益・費用については、基準年における現在価値化後の値である。

注2) 費用及び便益額は整数止めとする。

注3) 費用及び便益の合計額は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

注4) 便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映している。

### <防災面を含む多様な効果>

浦佐バイパスの役割	具体的内容
①除雪障害の解消	◆冬期間におけるスムーズな交通の確保 ・路肩及び車線の一部に堆雪した雪の運搬排雪に伴う通行障害が解消される。
②大規模災害の被害回避	◆災害による通行止め等の影響を回避 ・大雨等による道路冠水や農務等による交通阻害の影響が回避される。
③第三次救急医療機関へのアクセス性の向上	◆救急救命施設、第三次救急医療機関へのアクセス向上 ・魚沼市役所～魚沼基幹病院へのアクセス時間2分短縮される。

## 5. 対応方針（原案）

### ①事業の必要性に関する視点

- 現道区間は魚野川氾濫での道路冠水による通行止め、濃霧の発生、冬期除排雪作業による通行障害が発生しているが、浦佐バイパスの整備により安全な走行環境を確保
- 浦佐バイパスの整備により、平成27年度開院予定の「魚沼基幹病院」へのアクセス路が確保され、救急患者の救命率が向上

### ②事業進捗の見込みの視点

- 計画路線は地形、土地利用状況、主要な幹線道路等との接続などを勘案して決定したものであり、用地買収は約9割、事業は約6割が完了し、平成24年度までに南魚沼市浦佐～魚沼市十日町の2.2kmについて2車線で開通済み。
- 魚沼市十日町地先の約1.8kmについては、平成26年度開通に向け事業を推進。
- 残りの事業区間については早期の開通に向け事業を推進。

### ③コスト縮減からの視点

- 魚野川橋～JR跨線橋区間について片側歩道に変更、南魚沼市茗荷沢から魚沼市十日町間の盛土部においては本線歩道から側道脇におろし側道兼用にすることでコスト縮減に努力。
- 他事業の発生土を盛土材として使用することでコスト縮減に努力。

### ④対応方針（原案）

対応方針(原案)  
(理由)

事業継続

- 国道17号は東京都から新潟市に至る重要な幹線道路であり、広域的な通過交通や沿線地域の連携を支える重要な役割を担っている。
- その一部を形成する浦佐バイパスの整備により、道路冠水等の被害回避による災害に強い道路ネットワークの形成、冬期除雪冬期除雪障害の解消、第三次医療施設へのアクセス向上など、防災面で大きな効果が見込まれるため事業を継続する。

## 參考資料

## 費用と便益の内容

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	浦佐バイパス	L=6.6Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,000~14,000	2	北陸地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	203億円	119億円	322億円
うち残事業分	74億円	76億円	150億円
基準年における 現在価値 (C)	228億円	46億円	273億円
うち残事業分	55億円	28億円	83億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成27年度、平成36年度			
単年便益 (初年便益)	6.9億円	1.02億円	0.05億円	8.0億円
基準年における 現在価値 (B)	192億円	33億円	2.7億円	228億円
うち残事業分	167億円	31億円	2.6億円	201億円

交通状況の変化（全体）

様式－3①

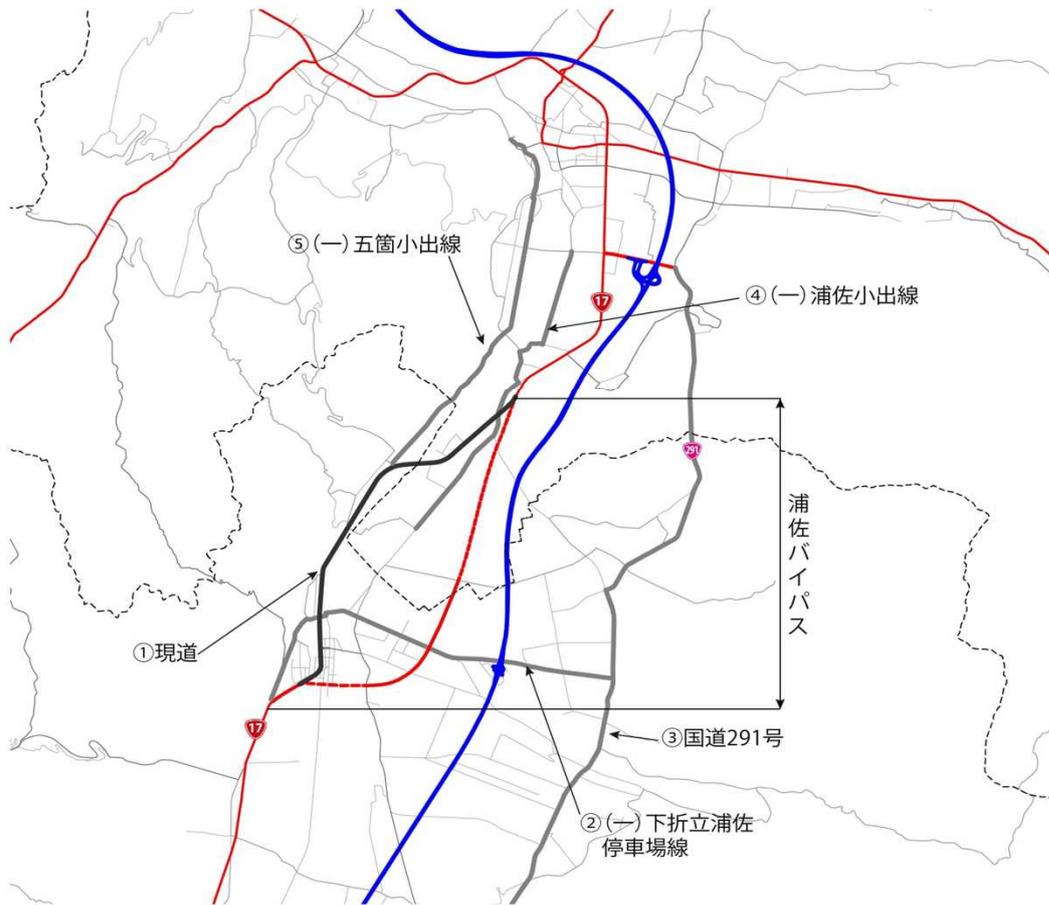
事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :5.8km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	0	9,600	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	0	7.9	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	0.00	13.19	
②主な周辺道路※ 4	①現道 :6.5km	交通量	[台/日]	9,500	5,100
		走行時間	[分]	11.1	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	18.58	8.24
	②（一） 下折立浦 佐停車場 線 等:6.4km	交通量	[台/日]	3,200	1,100
		走行時間	[分]	11.7	10.6
		走行時間費用	[億円/年]	6.86	1.90
	③国道 291 号:13.9k m	交通量	[台/日]	2,100	1,200
		走行時間	[分]	21.1	21.1
		走行時間費用	[億円/年]	7.61	4.20
	④（一） 浦佐小出 線:4.7km	交通量	[台/日]	2,400	1,200
		走行時間	[分]	10.1	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	4.07	1.89
	⑤（一） 五箇小出 線:5.9km	交通量	[台/日]	4,400	3,800
		走行時間	[分]	11.9	11.4
		走行時間費用	[億円/年]	9.11	7.73
③その他道路合計 :511.1km	走行時間費用	[億円/年]	379.09	376.68	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：554.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	425.33	413.82	11.51

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

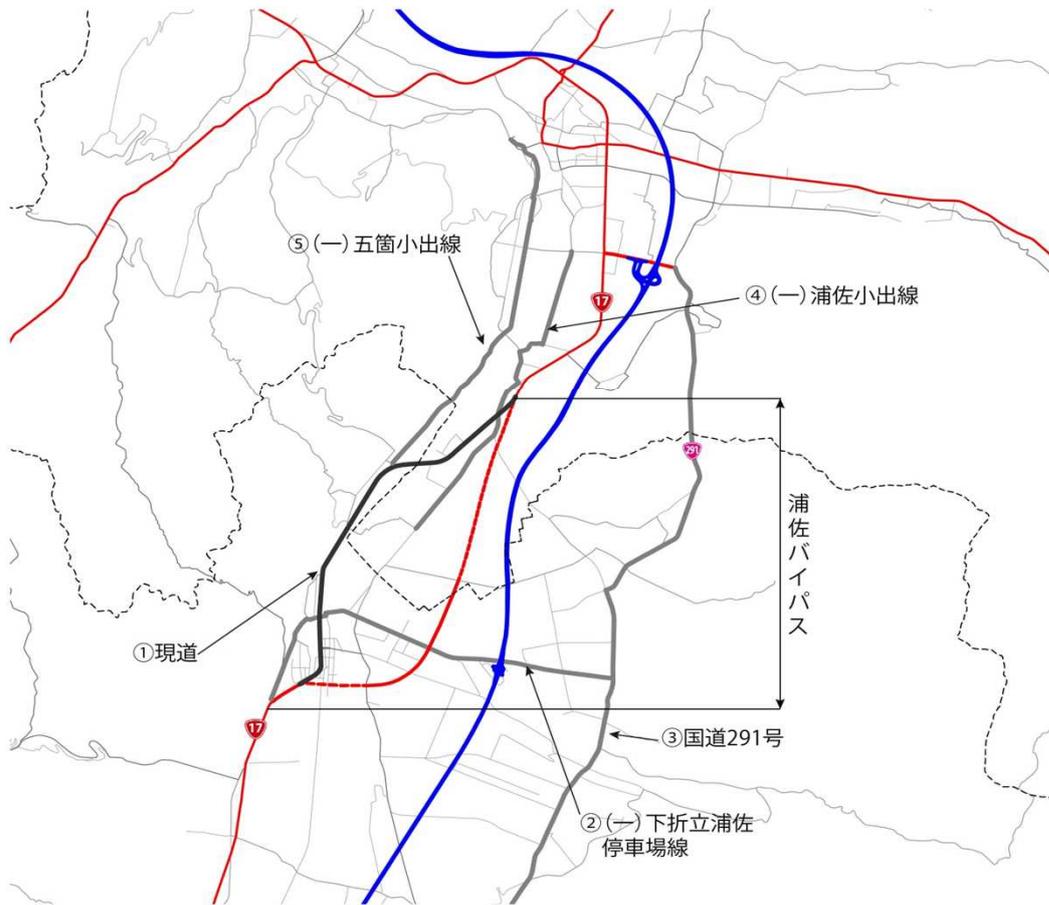
事業名：一般国道17号 浦佐バイパス

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :5.8km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	1,600	9,600	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	2.4	8.1	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	0.65	13.19	
②主な周辺道路※ 4	①現道 :6.5km	交通量	[台/日]	9,200	5,100
		走行時間	[分]	11.3	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	17.86	8.24
	②（一） 下折立浦 佐停車場 線 等:6.4km	交通量	[台/日]	2,800	1,100
		走行時間	[分]	11.7	10.8
		走行時間費用	[億円/年]	5.96	1.90
	③国道 291 号:13.9k m	交通量	[台/日]	2,200	1,200
		走行時間	[分]	21.6	21.6
		走行時間費用	[億円/年]	7.72	4.20
	④（一） 浦佐小出 線:4.7km	交通量	[台/日]	2,700	1,200
		走行時間	[分]	10.8	9.1
		走行時間費用	[億円/年]	4.83	1.89
	⑤（一） 五箇小出 線:5.9km	交通量	[台/日]	3,800	3,800
		走行時間	[分]	11.6	11.6
		走行時間費用	[億円/年]	7.70	7.73
③その他道路合計 :511.1km	走行時間費用	[億円/年]	379.38	376.68	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：554.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	424.10	413.82	10.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：浦佐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) (4,800)台トリップ/日 考慮した理由を記載 魚沼地域における医療高度化に向けて、第三次救急医療機関となる「新潟県地域医療推進機構魚沼基幹病院」の整備を、平成27年の開院を目指して推進中のため。	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。 この際、Vminは実態に即した速度で設定。)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	(123) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(123日)及び降雪日数(88日)を考慮		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
通常期と冬期の速度比(降雪時19%低下、降雪時以外10%低下)を考慮				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

事業名：浦佐バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表(全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.408	6.6	2.69

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-27年目	S 63	2.6658	101.5	0.20	0.48		
-26年目	H 1	2.5633	104.2	0.19	0.43		
-25年目	H 2	2.4647	106.5	0.19	0.40		
-24年目	H 3	2.3699	109.1	0.39	0.78		
-23年目	H 4	2.2788	110.6	2.23	4.23		
-22年目	H 5	2.1911	110.9	5.45	9.92		
-21年目	H 6	2.1068	110.8	6.25	10.95		
-20年目	H 7	2.0258	109.9	5.08	8.62		
-19年目	H 8	1.9479	109.5	6.32	10.35		
-18年目	H 9	1.8730	110.4	4.68	7.31		
-17年目	H 10	1.8009	109.9	12.63	19.06		
-16年目	H 11	1.7317	108.4	6.99	10.28		
-15年目	H 12	1.6651	107.2	20.13	28.80		
-14年目	H 13	1.6010	105.7	3.38	4.72		
-13年目	H 14	1.5395	103.8	7.60	10.38		
-12年目	H 15	1.4802	102.3	7.10	9.46		
-11年目	H 16	1.4233	101.0	3.15	4.09		
-10年目	H 17	1.3686	99.6	2.49	3.15		
-9年目	H 18	1.3159	98.7	1.30	1.60		
-8年目	H 19	1.2653	97.6	4.67	5.58		
-7年目	H 20	1.2167	96.8	0.31	0.36		
-6年目	H 21	1.1699	95.6	0.10	0.11		
-5年目	H 22	1.1249	93.7	4.00	4.42		
-4年目	H 23	1.0816	92.1	3.89	4.21		
-3年目	H 24	1.0400	92.1	16.58	17.24		
-2年目	H 25	1.0000	92.1	3.12	3.12		
-1年目	H 26	0.9615	92.1	1.16	1.12		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1	1.15	1.06	1.56	1.44
1年目	H 28	0.8890	92.1	1.16	1.03	1.56	1.39
2年目	H 29	0.8548	92.1	1.16	0.99	1.56	1.33
3年目	H 30	0.8219	92.1	4.00	3.29	1.56	1.28
4年目	H 31	0.7903	92.1	4.81	3.80	1.56	1.23
5年目	H 32	0.7599	92.1	14.76	11.22	1.56	1.19
6年目	H 33	0.7307	92.1	16.19	11.83	1.56	1.14
7年目	H 34	0.7026	92.1	19.62	13.79	1.56	1.10
8年目	H 35	0.6756	92.1	10.48	7.08	1.56	1.05
9年目	H 36	0.6496	92.1			2.56	1.66
10年目	H 37	0.6246	92.1			2.56	1.60
11年目	H 38	0.6006	92.1			2.56	1.54
12年目	H 39	0.5775	92.1			2.56	1.48
13年目	H 40	0.5553	92.1			2.56	1.42
14年目	H 41	0.5339	92.1			2.56	1.37
15年目	H 42	0.5134	92.1			2.56	1.31
16年目	H 43	0.4936	92.1			2.56	1.26
17年目	H 44	0.4746	92.1			2.56	1.21
18年目	H 45	0.4564	92.1			2.56	1.17
19年目	H 46	0.4388	92.1			2.56	1.12
20年目	H 47	0.4220	92.1			2.56	1.08
21年目	H 48	0.4057	92.1			2.56	1.04
22年目	H 49	0.3901	92.1			2.56	1.00
23年目	H 50	0.3751	92.1			2.56	0.96
24年目	H 51	0.3607	92.1			2.56	0.92
25年目	H 52	0.3468	92.1			2.56	0.89
26年目	H 53	0.3335	92.1			2.56	0.85
27年目	H 54	0.3207	92.1			2.56	0.82
28年目	H 55	0.3083	92.1			2.56	0.79
29年目	H 56	0.2965	92.1			2.56	0.76
30年目	H 57	0.2851	92.1			2.56	0.73
31年目	H 58	0.2741	92.1			2.56	0.70
32年目	H 59	0.2636	92.1			2.56	0.67
33年目	H 60	0.2534	92.1			2.56	0.65
34年目	H 61	0.2437	92.1			2.56	0.62
35年目	H 62	0.2343	92.1			2.56	0.60
36年目	H 63	0.2253	92.1			2.56	0.58
37年目	H 64	0.2166	92.1			2.56	0.55

## 費用の現在価値算定表(全体)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単純価値(億円)
				0.408	6.6		2.69
38年目	H 65	0.2083	92.1			2.56	0.53
39年目	H 66	0.2003	92.1			2.56	0.51
40年目	H 67	0.1926	92.1			2.56	0.49
41年目	H 68	0.1852	92.1			2.56	0.47
42年目	H 69	0.1780	92.1			2.56	0.46
43年目	H 70	0.1712	92.1			2.56	0.44
44年目	H 71	0.1646	92.1			2.56	0.42
45年目	H 72	0.1583	92.1			2.56	0.41
46年目	H 73	0.1522	92.1			2.56	0.39
47年目	H 74	0.1463	92.1			2.56	0.37
48年目	H 75	0.1407	92.1			2.56	0.36
49年目	H 76	0.1353	92.1			2.56	0.35
合計				146.10	227.57	119.00	45.70
単純事業費計				202.91		119.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道17号 浦佐バイパス

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.408	4.4	1.79	
-2年目	H 25	1.0000	92.1	0.00	0.00		
-1年目	H 26	0.9615	92.1	1.16	1.12		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1	1.15	1.06	0.70	0.65
1年目	H 28	0.8890	92.1	1.16	1.03	0.70	0.62
2年目	H 29	0.8548	92.1	1.16	0.99	0.70	0.60
3年目	H 30	0.8219	92.1	4.00	3.29	0.70	0.58
4年目	H 31	0.7903	92.1	4.81	3.80	0.70	0.55
5年目	H 32	0.7599	92.1	14.76	11.22	0.70	0.53
6年目	H 33	0.7307	92.1	16.19	11.83	0.70	0.51
7年目	H 34	0.7026	92.1	19.62	13.79	0.70	0.49
8年目	H 35	0.6756	92.1	10.48	7.08	0.70	0.47
9年目	H 36	0.6496	92.1			1.70	1.10
10年目	H 37	0.6246	92.1			1.70	1.06
11年目	H 38	0.6006	92.1			1.70	1.02
12年目	H 39	0.5775	92.1			1.70	0.98
13年目	H 40	0.5553	92.1			1.70	0.94
14年目	H 41	0.5339	92.1			1.70	0.91
15年目	H 42	0.5134	92.1			1.70	0.87
16年目	H 43	0.4936	92.1			1.70	0.84
17年目	H 44	0.4746	92.1			1.70	0.81
18年目	H 45	0.4564	92.1			1.70	0.78
19年目	H 46	0.4388	92.1			1.70	0.75
20年目	H 47	0.4220	92.1			1.70	0.72
21年目	H 48	0.4057	92.1			1.70	0.69
22年目	H 49	0.3901	92.1			1.70	0.66
23年目	H 50	0.3751	92.1			1.70	0.64
24年目	H 51	0.3607	92.1			1.70	0.61
25年目	H 52	0.3468	92.1			1.70	0.59
26年目	H 53	0.3335	92.1			1.70	0.57
27年目	H 54	0.3207	92.1			1.70	0.55
28年目	H 55	0.3083	92.1			1.70	0.52
29年目	H 56	0.2965	92.1			1.70	0.50
30年目	H 57	0.2851	92.1			1.70	0.48
31年目	H 58	0.2741	92.1			1.70	0.47
32年目	H 59	0.2636	92.1			1.70	0.45
33年目	H 60	0.2534	92.1			1.70	0.43
34年目	H 61	0.2437	92.1			1.70	0.41
35年目	H 62	0.2343	92.1			1.70	0.40
36年目	H 63	0.2253	92.1			1.70	0.38
37年目	H 64	0.2166	92.1			1.70	0.37
38年目	H 65	0.2083	92.1			1.70	0.35
39年目	H 66	0.2003	92.1			1.70	0.34
40年目	H 67	0.1926	92.1			1.70	0.33
41年目	H 68	0.1852	92.1			1.70	0.31
42年目	H 69	0.1780	92.1			1.70	0.30
43年目	H 70	0.1712	92.1			1.70	0.29
44年目	H 71	0.1646	92.1			1.70	0.28
45年目	H 72	0.1583	92.1			1.70	0.27
46年目	H 73	0.1522	92.1			1.70	0.26
47年目	H 74	0.1463	92.1			1.70	0.25
48年目	H 75	0.1407	92.1			1.70	0.24
49年目	H 76	0.1353	92.1	-3.20	-0.43	1.70	0.23
合計				71.29	54.78	76.00	27.95
単純事業費計				74.49		76.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道17号 浦佐バイパス

便益の現在価値算定表(全体)

年次 (暦年)	年度 H25	総走行台キロの年次別伸び率 (北横70%)				GDP テラワット	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)				
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全重		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	②計	②×(A)	③	③×(A)	現在価値 割引率4%		
採用開始年次	H 27	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	92.1	4.73	1.40	0.76	6.88	6.36	0.83	0.22	1.02	0.94	0.05	0.04	7.95	7.35
1年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99004	92.1	4.70	1.37	0.74	6.81	6.06	0.63	0.21	1.01	0.90	0.04	0.04	7.78	6.99
2年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	92.1	4.68	1.35	0.71	6.74	5.76	0.63	0.21	1.01	0.85	0.04	0.04	7.78	6.65
3年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	92.1	4.65	1.32	0.69	6.67	5.48	0.62	0.21	0.99	0.81	0.04	0.04	7.70	6.33
4年目	H 31	0.99448	0.98036	0.97074	0.98974	92.1	4.63	1.30	0.7903	6.60	5.21	0.62	0.20	0.97	0.77	0.04	0.03	7.61	6.02
5年目	H 32	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	92.1	4.60	1.27	0.67	6.52	4.96	0.62	0.20	0.96	0.73	0.04	0.03	7.53	5.72
6年目	H 33	0.99388	0.98383	0.98106	0.99285	92.1	4.58	1.25	0.64	6.47	4.73	0.61	0.20	0.95	0.70	0.04	0.03	7.47	5.46
7年目	H 34	0.99386	0.98370	0.99280	0.99280	92.1	4.56	1.23	0.62	6.42	4.51	0.61	0.19	0.95	0.66	0.04	0.03	7.41	5.21
8年目	H 35	0.99385	0.98342	0.98032	0.99275	92.1	4.54	1.22	0.63	6.38	4.31	0.61	0.19	0.94	0.63	0.04	0.03	7.35	4.97
9年目	H 36	0.99383	0.98320	0.97992	0.99270	92.1	8.61	2.36	1.11	12.08	7.85	1.51	0.41	2.19	1.42	0.20	0.13	14.46	9.40
10年目	H 37	0.99381	0.98498	0.97951	0.99264	92.1	8.57	2.32	1.09	11.98	7.48	1.50	0.40	2.17	1.36	0.20	0.12	14.35	8.96
11年目	H 38	0.99379	0.98475	0.97908	0.99259	92.1	8.54	2.29	1.07	11.89	7.14	1.50	0.39	2.15	1.29	0.20	0.12	14.24	8.55
12年目	H 39	0.99378	0.98452	0.97864	0.99253	92.1	8.50	2.25	1.04	11.79	6.81	1.49	0.39	2.13	1.23	0.19	0.11	14.12	8.16
13年目	H 40	0.99376	0.98427	0.97817	0.99248	92.1	8.46	2.22	1.02	11.70	6.50	1.48	0.38	2.12	1.18	0.19	0.11	14.01	7.78
14年目	H 41	0.99374	0.98402	0.97768	0.99242	92.1	8.43	2.18	1.00	11.61	6.20	1.48	0.38	2.10	1.12	0.19	0.10	13.90	7.42
15年目	H 42	0.99372	0.98376	0.97717	0.99236	92.1	8.39	2.15	0.97	11.51	5.91	1.47	0.37	2.08	1.07	0.19	0.10	13.78	7.08
16年目	H 43	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	92.1	8.31	2.13	0.98	11.42	5.64	1.46	0.37	2.04	1.02	0.19	0.09	13.68	6.75
17年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	92.1	8.24	2.12	0.98	11.33	5.38	1.44	0.37	2.05	0.97	0.19	0.09	13.57	6.44
18年目	H 45	0.99061	0.99326	1.00200	0.99193	92.1	8.16	2.10	0.98	11.24	5.13	1.43	0.36	2.03	0.93	0.19	0.08	13.46	6.14
19年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	92.1	8.08	2.09	0.98	11.15	4.89	1.42	0.36	2.02	0.89	0.18	0.08	13.35	5.86
20年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	92.1	8.00	2.07	0.98	11.06	4.67	1.40	0.36	2.00	0.84	0.18	0.08	13.25	5.59
21年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	92.1	7.93	2.06	0.99	10.97	4.45	1.39	0.36	1.99	0.81	0.18	0.07	13.14	5.33
22年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	92.1	7.85	2.05	0.99	10.88	4.25	1.38	0.35	1.97	0.77	0.18	0.07	13.03	5.08
23年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	92.1	7.77	2.03	0.99	10.79	4.05	1.36	0.35	1.96	0.73	0.18	0.07	12.93	4.85
24年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	92.1	7.70	2.02	0.99	10.70	3.86	1.35	0.35	1.94	0.70	0.17	0.06	12.82	4.62
25年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	92.1	7.62	2.00	0.99	10.61	3.68	1.33	0.35	1.92	0.67	0.17	0.06	12.71	4.41
26年目	H 53	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	92.1	7.54	1.99	1.00	10.52	3.51	1.32	0.34	1.91	0.64	0.17	0.06	12.61	4.20
27年目	H 54	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	92.1	7.46	1.97	1.00	10.44	3.35	1.31	0.34	1.89	0.61	0.17	0.06	12.50	4.01
28年目	H 55	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	92.1	7.39	1.96	1.00	10.35	3.19	1.29	0.34	1.88	0.58	0.17	0.05	12.39	3.82
29年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	92.1	7.31	1.95	1.00	10.26	3.04	1.28	0.34	1.86	0.55	0.17	0.05	12.29	3.64
30年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	92.1	7.23	1.93	1.00	10.17	2.90	1.27	0.33	1.85	0.53	0.17	0.05	12.18	3.47
31年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	92.1	7.15	1.92	1.01	10.08	2.76	1.25	0.33	1.83	0.50	0.17	0.05	12.07	3.31
32年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	92.1	7.08	1.90	1.01	9.99	2.63	1.24	0.33	1.82	0.48	0.16	0.04	11.97	3.15
33年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	92.1	7.00	1.89	1.01	9.90	2.51	1.23	0.33	1.80	0.46	0.16	0.04	11.86	3.01
34年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	92.1	6.92	1.87	1.01	9.81	2.39	1.21	0.32	1.78	0.43	0.16	0.04	11.75	2.86
35年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	92.1	6.84	1.86	1.01	9.72	2.28	1.20	0.32	1.77	0.41	0.16	0.04	11.65	2.73
36年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	92.1	6.77	1.85	1.02	9.63	2.17	1.19	0.32	1.75	0.40	0.16	0.04	11.54	2.60
37年目	H 64	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	92.1	6.69	1.83	1.02	9.54	2.07	1.17	0.32	1.74	0.38	0.16	0.03	11.43	2.48
38年目	H 65	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	92.1	6.61	1.82	1.02	9.45	1.97	1.16	0.31	1.72	0.36	0.16	0.03	11.33	2.36
39年目	H 66	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	92.1	6.54	1.80	1.02	9.36	1.87	1.14	0.31	1.71	0.34	0.15	0.03	11.22	2.25
40年目	H 67	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	92.1	6.46	1.79	1.02	9.27	1.79	1.13	0.31	1.69	0.33	0.15	0.03	11.11	2.14
41年目	H 68	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	92.1	6.38	1.77	1.03	9.18	1.70	1.12	0.31	1.68	0.31	0.15	0.03	11.01	2.04
42年目	H 69	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	92.1	6.31	1.76	1.03	9.09	1.62	1.10	0.30	1.66	0.30	0.15	0.03	10.90	1.94
43年目	H 70	0.98793	0.99198	1.00193	0.99000	92.1	6.23	1.75	1.03	9.01	1.54	1.09	0.30	1.65	0.28	0.15	0.03	10.80	1.85
44年目	H 71	0.98782	0.99193	1.00193	0.98992	92.1	6.15	1.73	1.03	8.92	1.47	1.08	0.30	1.63	0.27	0.15	0.02	10.69	1.76
45年目	H 72	0.98771	0.99188	1.00193	0.98984	92.1	6.08	1.72	1.03	8.83	1.40	1.06	0.30	1.62	0.26	0.14	0.02	10.59	1.68
46年目	H 73	0.98760	0.99183	1.00193	0.98976	92.1	6.00	1.70	1.03	8.74	1.33	1.05	0.29	1.60	0.24	0.14	0.02	10.49	1.60
47年目	H 74	0.98749	0.99178	1.00193	0.98968	92.1	5.93	1.69	1.04	8.65	1.27	1.04	0.29	1.59	0.23	0.14	0.02	10.38	1.52
48年目	H 75	0.98738	0.99173	1.00193	0.98960	92.1	5.85	1.68	1.04	8.57	1.21	1.03	0.29	1.57	0.22	0.14	0.02	10.28	1.45
49年目	H 76	0.98727	0.99168	1.00193	0.98952	92.1	5.78	1.66	1.04	8.48	1.15	1.01	0.29	1.56	0.21	0.14	0.02	10.18	1.38
合計						340.52	91.95	47.70		480.17	192.36	57.92	15.66	85.21	33.29	7.32	2.70	572.70	228.35

箇所名：一般国道17号 浦佐バイパス

便益の現在価値算定表(残事業)

年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロック)			GDP テラ-9	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	乗用車種	小型貨物	貨物車種		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	③	現在価値 (A)×②	現在価値 (B)×③	現在価値 (C)×(A)	現在価値 (D)×(B)
H25 供用開始年次	H 21	0.99160	0.98179	0.97381	0.99023	3.69	1.18	0.61	5.48	5.07	0.83	0.05	0.04	6.43	5.94
1年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	3.67	1.16	0.60	5.42	4.89	0.88	0.04	0.04	6.36	5.65
2年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	3.65	1.14	0.58	5.37	4.59	0.89	0.04	0.04	6.29	5.37
3年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	3.63	1.12	0.56	5.31	4.36	0.87	0.04	0.04	6.22	5.11
4年目	H 31	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	3.61	1.09	0.55	5.25	4.15	0.85	0.04	0.03	6.15	4.86
5年目	H 32	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	3.59	1.07	0.53	5.19	3.94	0.84	0.04	0.03	6.08	4.62
6年目	H 33	0.99442	0.98583	0.98106	0.99285	3.57	1.06	0.52	5.15	3.76	0.84	0.04	0.03	6.03	4.41
7年目	H 34	0.99439	0.98563	0.98070	0.99280	3.56	1.04	0.51	5.11	3.59	0.83	0.04	0.03	5.98	4.20
8年目	H 35	0.99436	0.98543	0.98032	0.99275	3.54	1.03	0.50	5.07	3.43	0.82	0.04	0.03	5.93	4.01
9年目	H 36	0.99433	0.98520	0.97992	0.99270	3.52	1.01	0.49	5.03	3.26	0.81	0.04	0.03	5.88	3.80
10年目	H 37	0.99430	0.98498	0.97951	0.99264	3.50	1.00	0.48	4.99	3.10	0.80	0.04	0.03	5.83	3.60
11年目	H 38	0.99427	0.98475	0.97908	0.99259	3.48	0.99	0.47	4.95	2.94	0.79	0.04	0.03	5.78	3.40
12年目	H 39	0.99424	0.98452	0.97864	0.99253	3.46	0.98	0.46	4.91	2.78	0.78	0.04	0.03	5.73	3.20
13年目	H 40	0.99421	0.98429	0.97821	0.99248	3.44	0.97	0.45	4.87	2.62	0.77	0.04	0.03	5.68	3.00
14年目	H 41	0.99418	0.98402	0.97778	0.99242	3.42	0.96	0.44	4.83	2.46	0.76	0.04	0.03	5.63	2.80
15年目	H 42	0.99415	0.98375	0.97735	0.99236	3.40	0.95	0.43	4.79	2.30	0.75	0.04	0.03	5.58	2.60
16年目	H 43	0.99412	0.98348	0.97692	0.99230	3.38	0.94	0.42	4.75	2.14	0.74	0.04	0.03	5.53	2.40
17年目	H 44	0.99409	0.98321	0.97649	0.99224	3.36	0.93	0.41	4.71	1.98	0.73	0.04	0.03	5.48	2.20
18年目	H 45	0.99406	0.98294	0.97606	0.99218	3.34	0.92	0.40	4.67	1.82	0.72	0.04	0.03	5.43	2.00
19年目	H 46	0.99403	0.98267	0.97563	0.99212	3.32	0.91	0.39	4.63	1.66	0.71	0.04	0.03	5.38	1.80
20年目	H 47	0.99400	0.98240	0.97520	0.99206	3.30	0.90	0.38	4.59	1.50	0.70	0.04	0.03	5.33	1.60
21年目	H 48	0.99397	0.98213	0.97477	0.99200	3.28	0.89	0.37	4.55	1.34	0.69	0.04	0.03	5.28	1.40
22年目	H 49	0.99394	0.98186	0.97434	0.99194	3.26	0.88	0.36	4.51	1.18	0.68	0.04	0.03	5.23	1.20
23年目	H 50	0.99391	0.98159	0.97395	0.99188	3.24	0.87	0.35	4.47	1.02	0.67	0.04	0.03	5.18	1.00
24年目	H 51	0.99388	0.98132	0.97356	0.99182	3.22	0.86	0.34	4.43	0.86	0.66	0.04	0.03	5.13	0.80
25年目	H 52	0.99385	0.98105	0.97317	0.99176	3.20	0.85	0.33	4.39	0.70	0.65	0.04	0.03	5.08	0.60
26年目	H 53	0.99382	0.98078	0.97278	0.99170	3.18	0.84	0.32	4.35	0.54	0.64	0.04	0.03	5.03	0.40
27年目	H 54	0.99379	0.98051	0.97239	0.99164	3.16	0.83	0.31	4.31	0.38	0.63	0.04	0.03	4.98	0.20
28年目	H 55	0.99376	0.98024	0.97200	0.99158	3.14	0.82	0.30	4.27	0.22	0.62	0.04	0.03	4.93	0.00
29年目	H 56	0.99373	0.97997	0.97161	0.99152	3.12	0.81	0.29	4.23	0.06	0.61	0.04	0.03	4.88	-0.20
30年目	H 57	0.99370	0.97970	0.97122	0.99146	3.10	0.80	0.28	4.19	-0.10	0.60	0.04	0.03	4.83	-0.40
31年目	H 58	0.99367	0.97943	0.97083	0.99140	3.08	0.79	0.27	4.15	-0.26	0.59	0.04	0.03	4.78	-0.60
32年目	H 59	0.99364	0.97916	0.97044	0.99134	3.06	0.78	0.26	4.11	-0.42	0.58	0.04	0.03	4.73	-0.80
33年目	H 60	0.99361	0.97889	0.97005	0.99128	3.04	0.77	0.25	4.07	-0.58	0.57	0.04	0.03	4.68	-1.00
34年目	H 61	0.99358	0.97862	0.96966	0.99122	3.02	0.76	0.24	4.03	-0.74	0.56	0.04	0.03	4.63	-1.20
35年目	H 62	0.99355	0.97835	0.96927	0.99116	3.00	0.75	0.23	3.99	-0.90	0.55	0.04	0.03	4.58	-1.40
36年目	H 63	0.99352	0.97808	0.96888	0.99110	2.98	0.74	0.22	3.95	-1.06	0.54	0.04	0.03	4.53	-1.60
37年目	H 64	0.99349	0.97781	0.96849	0.99104	2.96	0.73	0.21	3.91	-1.22	0.53	0.04	0.03	4.48	-1.80
38年目	H 65	0.99346	0.97754	0.96810	0.99098	2.94	0.72	0.20	3.87	-1.38	0.52	0.04	0.03	4.43	-2.00
39年目	H 66	0.99343	0.97727	0.96771	0.99092	2.92	0.71	0.19	3.83	-1.54	0.51	0.04	0.03	4.38	-2.20
40年目	H 67	0.99340	0.97700	0.96732	0.99086	2.90	0.70	0.18	3.79	-1.70	0.50	0.04	0.03	4.33	-2.40
41年目	H 68	0.99337	0.97673	0.96693	0.99080	2.88	0.69	0.17	3.75	-1.86	0.49	0.04	0.03	4.28	-2.60
42年目	H 69	0.99334	0.97646	0.96654	0.99074	2.86	0.68	0.16	3.71	-2.02	0.48	0.04	0.03	4.23	-2.80
43年目	H 70	0.99331	0.97619	0.96615	0.99068	2.84	0.67	0.15	3.67	-2.18	0.47	0.04	0.03	4.18	-3.00
44年目	H 71	0.99328	0.97592	0.96576	0.99062	2.82	0.66	0.14	3.63	-2.34	0.46	0.04	0.03	4.13	-3.20
45年目	H 72	0.99325	0.97565	0.96537	0.99056	2.80	0.65	0.13	3.59	-2.50	0.45	0.04	0.03	4.08	-3.40
46年目	H 73	0.99322	0.97538	0.96498	0.99050	2.78	0.64	0.12	3.55	-2.66	0.44	0.04	0.03	4.03	-3.60
47年目	H 74	0.99319	0.97511	0.96459	0.99044	2.76	0.63	0.11	3.51	-2.82	0.43	0.04	0.03	3.98	-3.80
48年目	H 75	0.99316	0.97484	0.96420	0.99038	2.74	0.62	0.10	3.47	-2.98	0.42	0.04	0.03	3.93	-4.00
49年目	H 76	0.99313	0.97457	0.96381	0.99032	2.72	0.61	0.09	3.43	-3.14	0.41	0.04	0.03	3.88	-4.20
合計						297.10	83.75	42.28	423.13	167.21	30.93	15.18	11.09	509.86	200.71

路線名	箇所名	車線数	延長
浦佐バイパス	南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野	2	6.6km

■事業費内訳 【全体事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				11,312	
	改良費				4,074	
		土工	m <sup>3</sup>	892,690	1,312	掘削(28,090m <sup>3</sup> )、切土(318,000m <sup>3</sup> )、盛土(536,000m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	57,199	49	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	314	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,598	53	
		函渠工	m	1,023	745	
		排水工	m	34,395	530	
		縁石工	m	10,178	47	
		雑工	式	1	1,024	構造物撤去等
	橋梁費				5,873	
		100m以上	式	1	4,674	浦佐高架橋、新浦佐橋、水無川橋
		100m未満	式	1	1,199	赤沢川橋、市野江駅前線跨道橋、浦佐跨線橋、三用川橋
	舗装費				910	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	137,122	834	本線、側道、県道、市道、管理用通路等
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	28,386	77	
	付帯施設費				455	
		交通管理施設工	式	1	455	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
②	用地及補償費				6,699	
	用地費		m <sup>2</sup>	312,800	5,462	
		宅地	m <sup>2</sup>	46,900	1,407	
		田畑	m <sup>2</sup>	235,500	3,533	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	30,400	30	
	補償費		式	1	1,237	
③	間接経費		式	1	2,990	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				21,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
浦佐バイパス	南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野	2	6.6km

## ■事業費内訳 【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,849	
	改良費				584	
		土工	m <sup>3</sup>	420,497	319	掘削(4,293m <sup>3</sup> )、切土(318,000m <sup>3</sup> )、盛土(98,204m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	17,181	16	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	68	重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	244	110	
		排水工	m	3,525	54	
		縁石工	m	3,021	16	
		雑工	式	1		構造物撤去等
	橋梁費				4,816	
		100m以上	式	1	3,618	浦佐高架橋、新浦佐橋
		100m未満	式	1	1,199	赤沢川橋、市野江駅前線跨道橋、浦佐跨線橋、三用川橋
	舗装費				304	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	43,739	282	本線、側道、県道、市道、管理用通路等
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	8,040	22	
	付帯施設費				145	
		交通管理施設工	式	1	145	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
②	用地及補償費				844	
	用地費		m <sup>2</sup>	49,700	484	
		宅地	m <sup>2</sup>	7,800	281	
		田畑	m <sup>2</sup>	11,500	173	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	30,400	30	
	補償費		式	1	361	
③	間接経費		式	1	1,112	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				7,805	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道8号	浦佐バイパス	2	6.6km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	6.6	88	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	181	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			269	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。