

道路事業の再評価資料

〔国道41号 猪谷榆原道路〕

平成25年10月

北陸地方整備局

目 次

1. 事業の概要	1
1) 事業の目的	1
2) 事業の概要	2
2. 現在に至る経緯等	3
1) 事業の経緯	3
2) 事業の進捗状況	3
3) 今後の事業展開	3
3. 当該道路の役割・効果	4
1) 3便益に係る整備効果	6
① 走行時間の短縮	6
② 交通事故件数の減少	7
2) 防災面を含む多様な効果	8
① 孤立集落の解消	8
② 救急医療施設への「命の道」としてのアクセス性向上	9
③ 災害に強い道路ネットワークの形成	10
④ 冬期交通障害の解消	11
4. 費用と効果	12
5. 対応方針（原案）	13
参考資料	14

1. 事業の概要

1) 事業の目的

当該事業は、

- 災害に強い幹線道路ネットワークの形成
- 事前通行規制区間(連続雨量120mm)の回避
- 急カーブ・急勾配区間及び冬期交通障害の回避 など

を目的とし、国道41号の富山県富山市猪谷^{いのたに}～同市楡原^{にれはら}(延長L=7.4km)についてバイパス整備を行うものである。現在、富山市猪谷^{いのたに}～富山市片掛^{かたかけ}間の完成2車線開通に向けて事業を実施中である。

【広域位置図】

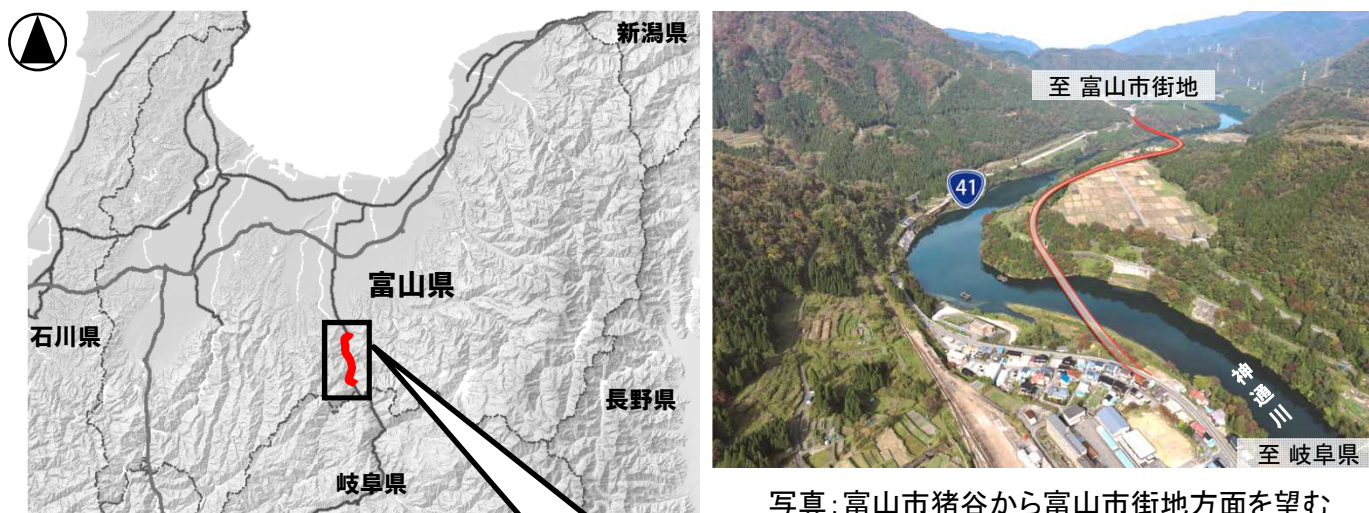
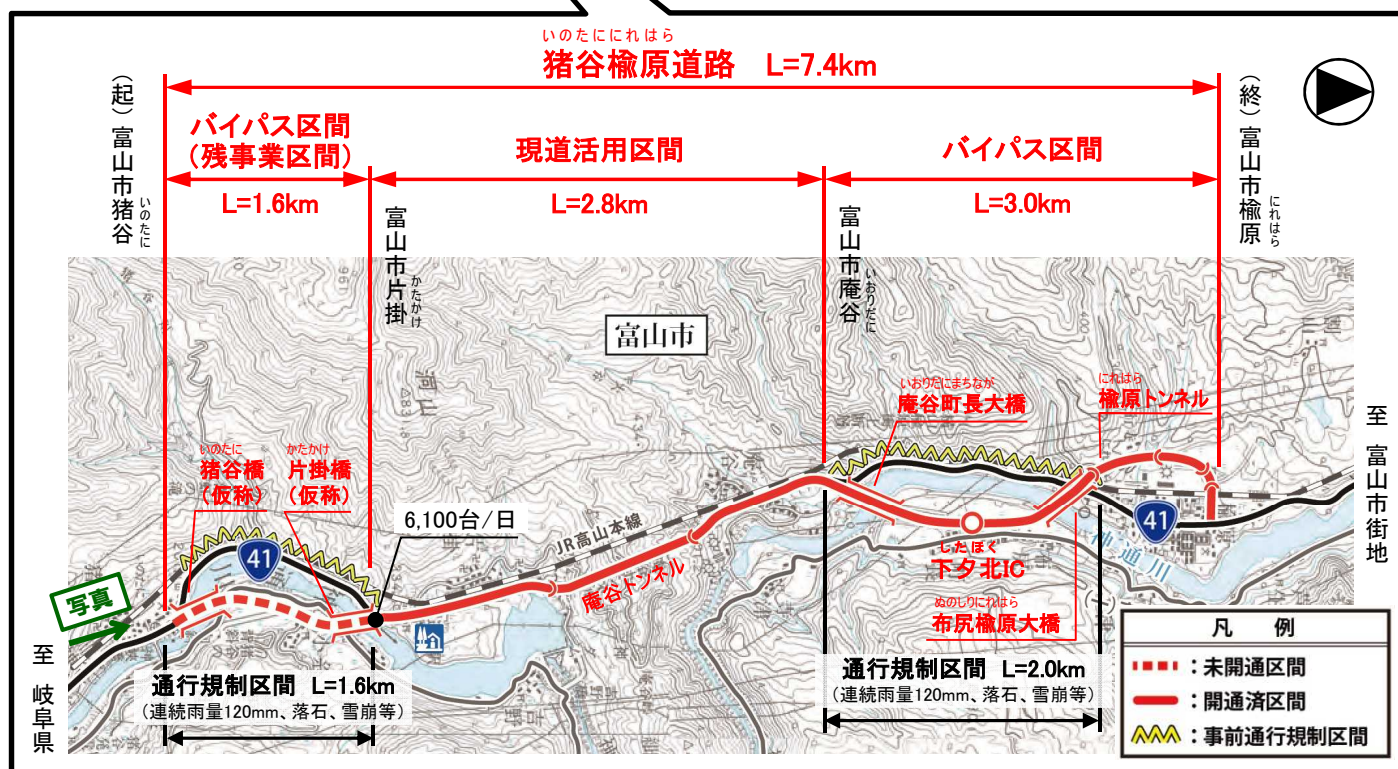


写真: 富山市猪谷から富山市街地方面を望む

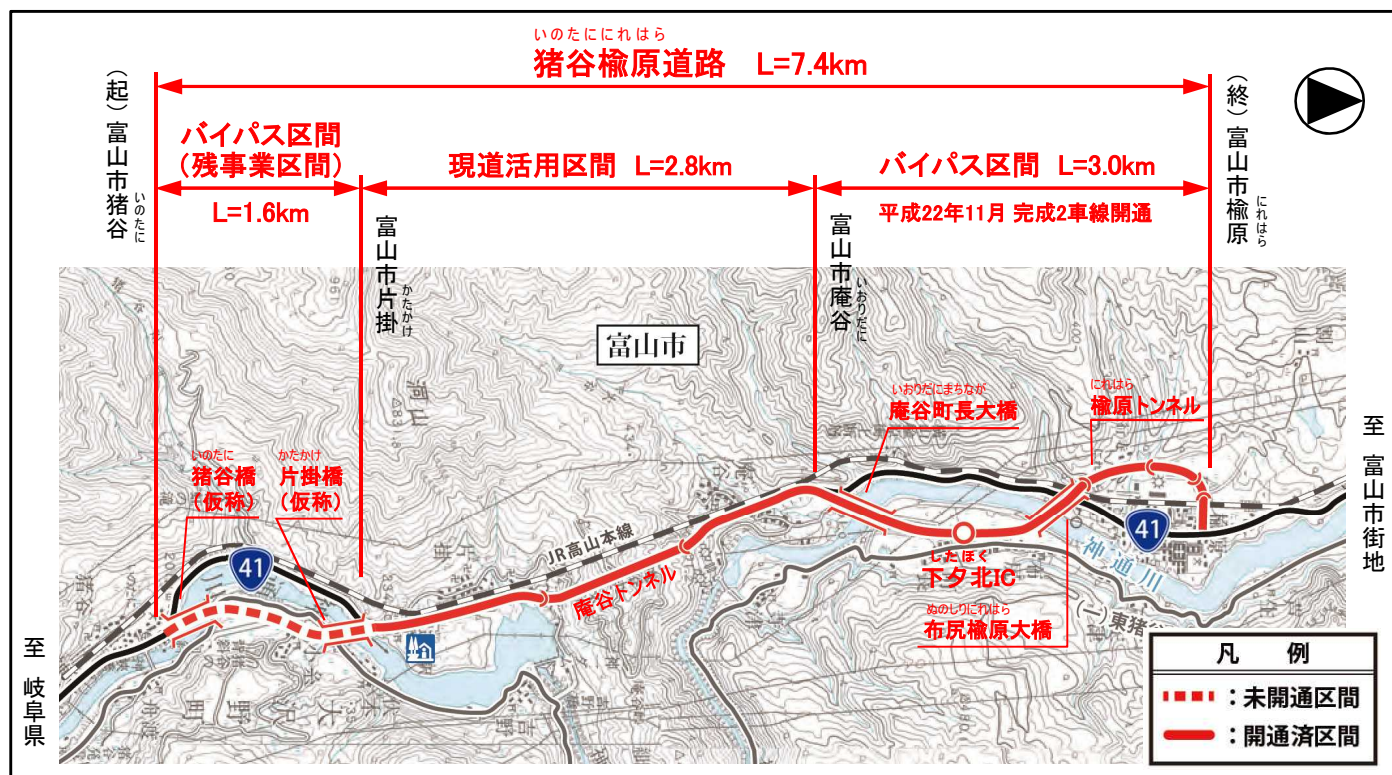


※ 交通量: H22道路交通センサス(平日)

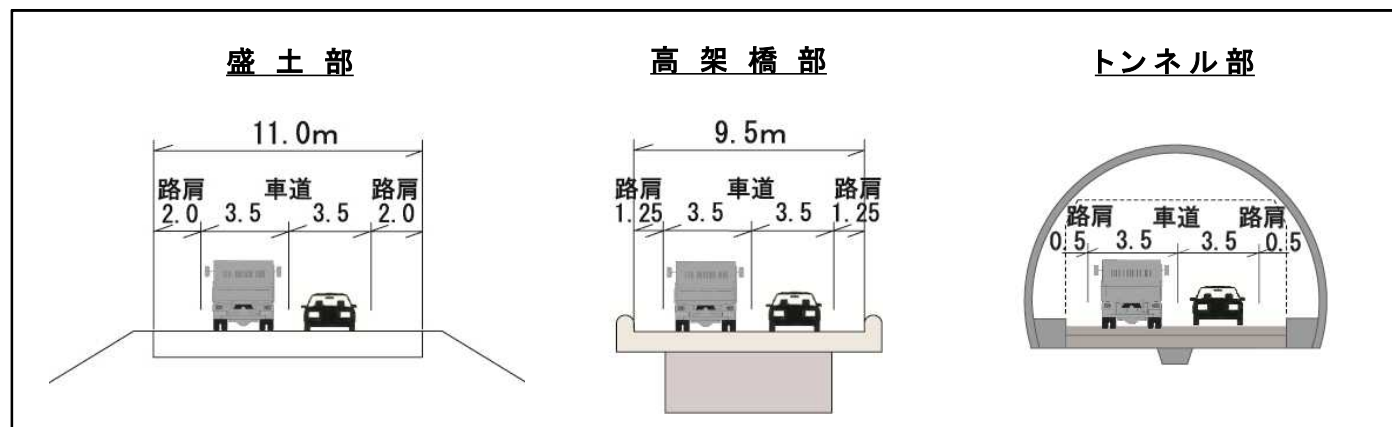
2) 事業の概要

- 事業名 : 国道41号 ^{いのたににれはら} 猪谷楡原道路
- 延長 : 7.4km
- 起終点 : (起) 富山県富山市猪谷 ^{いのたに}
(終) 富山県富山市楡原 ^{にれはら}
- 事業化 : 平成9年度
- 用地着手 : 平成13年度
- 工事着手 : 平成14年度
- 全体事業費 : 300億円 (完成2車線)
- 平成25年度末までの投資額 (予定) : 207億円 (進捗率約69%)

【路線図】



【標準横断図】



2. 現在に至る経緯等

1) 事業の経緯

年 度	主な経緯
平成8年度	・ 地域高規格道路整備区間指定
平成9年度	・ 事業化
平成13年度	・ 用地着手
平成14年度	・ 工事着手
平成18年度	・ 事業再評価（指摘事項なし、継続）
平成22年度	・ 富山市庵谷～楡原（L=3.0km） 完成2車線開通
平成22年度	・ 事業再評価（指摘事項なし、継続）

2) 事業の進捗状況

平成25年度末（予定）

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	300億円	207億円	69%	93億円
うち用地費・補償費	17億円	17億円	99%	0.1億円

※ 金額は税込み

3) 今後の事業展開

- 残事業区間である富山市猪谷から片掛間（L=1.6km）について、早期の完成2車線開通を目指して事業を推進する。



3. 当該道路の役割・効果

〈3 便益に係る整備効果〉

① 走行時間の短縮

- 猪谷楡原道路の整備により、事業区間(富山市猪谷～楡原)の走行時間が約6分短縮する。
- 円滑な走行環境が確保され、猪谷楡原道路及び国道41号の損失時間が年間約26万人時間削減される。
また、走行時間の短縮による便益が年間14.8億円発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると252億円と算出される。

【走行時間短縮便益】

※ 完成供用年次(H33年度)の便益

= 整備前総走行時間費用－整備後総走行時間費用

= 14.8(億円/年)※

総走行時間費用 = $\sum \sum [\text{路線別車種別交通量(台/日)} \times \text{路線別走行時間(分)} \\ \times \text{車種別時間価値原単位(円/台・分)}] \times 365(\text{日/年})$

割引率等を考慮

252億円 (うち残事業では107億円)

② 走行経費の減少

- 猪谷楡原道路の整備により、走行経費減少による年間1.1億円の便益が発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると16億円と算出される。

【走行経費減少便益】

※ 完成供用年次(H33年度)の便益

= 整備前総走行経費－整備後総走行経費

= 1.1(億円/年)※

総走行経費 = $\sum \sum [\text{路線別車種別交通量(台/日)} \times \text{路線別延長(km)} \\ \times \text{車種別走行経費原単位(円/台・km)}] \times 365(\text{日/年})$

割引率等を考慮

16億円 (うち残事業では13億円)

③ 交通事故の減少

- 猪谷楡原道路の整備により、通過交通等の転換による並行区間の交通量減少及び周辺道路の安全性向上に伴い、年間約7件の死傷事故件数の削減が期待される。
- 猪谷楡原道路の整備による死傷事故件数の削減により、年間0.7億円の便益が発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると12億円と算出される。

【交通事故減少便益】

※ 完成供用年次(H33年度)の便益

= 整備前の交通事故による社会的損失－整備後の交通事故による社会的損失

= 0.7(億円/年)※

割引率等を考慮

12億円 (うち残事業では4億円)

〈防災面を含む多様な効果〉

① 孤立集落の解消（8ページ）

- 事業区間周辺は、土砂災害危険箇所が多く点在し、国道41号や神通川対岸の（一）東猪谷富山線で災害や通行規制が発生した場合、通行規制区間に囲まれ、富山市内でも高齢化が進んでいる沿線集落の孤立化が懸念される。
- 事業区間の周辺住民からは、通行規制区間の解消や代替路の形成が望まれている。
- 猪谷楡原道路の整備により、代替路が形成されることで孤立集落の恐れが解消し、周辺住民の安全で安心な暮らしの確保が期待される。

② 救急医療施設への「命の道」としてのアクセス向上（9ページ）

- 第三次医療施設である富山県立中央病院は、救命救急病院として、富山市内だけでなく、岐阜県飛騨地方からの県境を越えた搬送実績もある。
- 事業区間が位置する、大沢野消防署管内の救急搬送件数は増加傾向にあり、県立中央病院のほか、第二次医療施設の八尾総合病院へも搬送している。
- 猪谷楡原道路の整備により、救急医療施設への搬送時間の短縮や搬送時の安全性が確保されるなど、迅速な救命救急活動を支援する。

③ 災害に強い道路ネットワークの形成（10ページ）

- 国道41号は、第一次緊急通行確保路線に指定されているものの、事前通行規制区間(L=3.6km)を抱え、災害等により年平均約0.9回、48時間の通行規制が発生している。
- 国道41号沿線には富山市の防災拠点が入っているものの、防災点検箇所(要対策・定期点検)が多く、緊急時に防災拠点へのアクセスが確保出来ない恐れがある。
- 猪谷楡原道路の整備により、通行規制区間や防災点検箇所を回避することで安全な走行環境が確保され、災害に強い道路ネットワークが形成される。

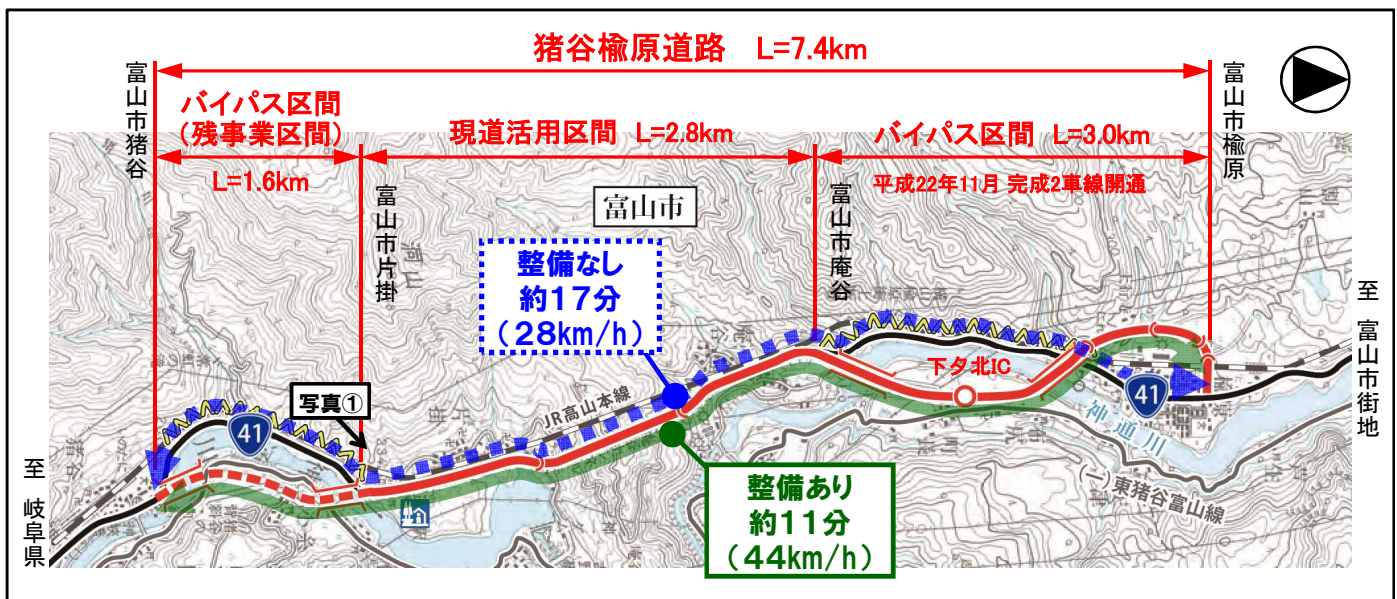
④ 冬期交通障害の解消（11ページ）

- 猪谷楡原道路の事業区間は、特別豪雪地帯に指定され、冬期の降雪・積雪により、安全且つ円滑な走行が困難となる場合がある。
- 国道41号では、過去8年間で17件(年平均2.1件)の登坂不能などの冬期交通障害が発生し、円滑な交通を阻害している。
- 猪谷楡原道路の整備により、急勾配区間を回避し、堆雪幅に必要な幅員の確保や除雪車回転場が整備されることで、冬期間においても安定的な交通機能が確保される

1) 3便益に係る整備効果

① 走行時間の短縮

- 猪谷楡原道路の事業区間は、急カーブ区間や急勾配区間が多く点在しており、旅行速度が低下するなど、円滑な走行を阻害している。
- 猪谷楡原道路の整備により、円滑な走行環境が確保され、事業区間の旅行速度が向上し、走行時間約6分の短縮効果が見込まれる。また、猪谷楡原道路及び国道41号現道における年間の損失時間約26万人時間の削減も見込まれる。



【写真①: 国道41号現道の線形不良区間
(富山市猪谷地先: 223.2kp)】

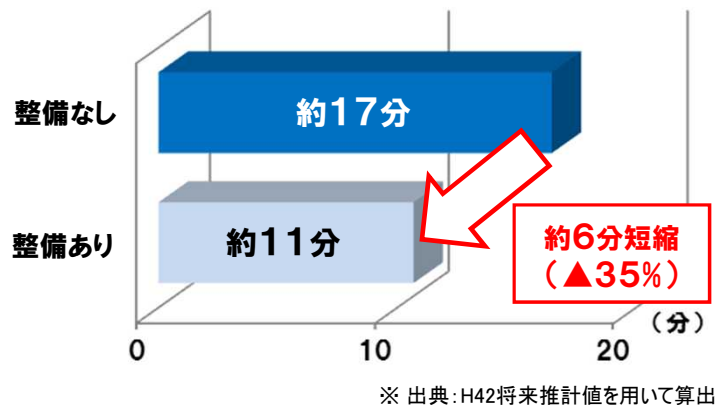


至 岐阜県

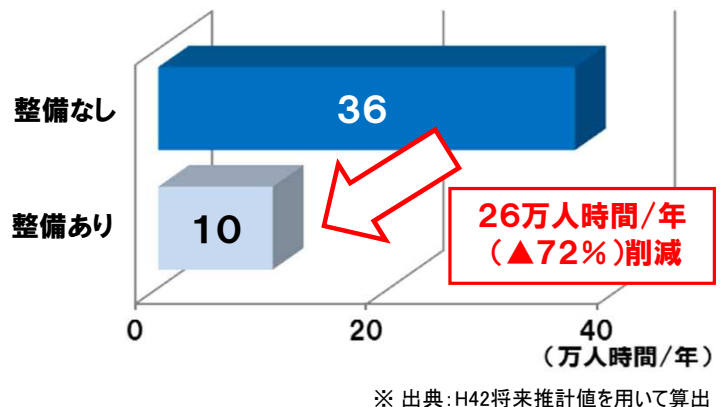
- 急カーブ区間 (R200未満: 快適性が十分に確保されない曲線半径) が **全体の約7割**
- 急勾配区間 ($i=4\%$ 以上: 大型車の冬期登坂不能が増加する勾配) が **全体の約2割**

※ 出典: 道路構造令の解説と運用

【事業区間(猪谷～楡原)の所要時間(推計)】



【猪谷楡原道路及び国道41号現道の損失時間(推計)】



② 交通事故件数の減少

- 猪谷楡原道路の事業区間は、死傷事故が多発している区間が点在し、重傷者が含まれる重大事故も発生している。また、代替路が無い場合、事故発生時は渋滞などの交通障害が発生している。
- 猪谷楡原道路の整備により、現道の通過交通や大型車がバイパスに転換することで、事業区間及び現道における安全な走行環境が確保され、年間約7件（▲47%）の死傷事故件数の削減が期待できる。

【事業区間における死傷事故発生状況】

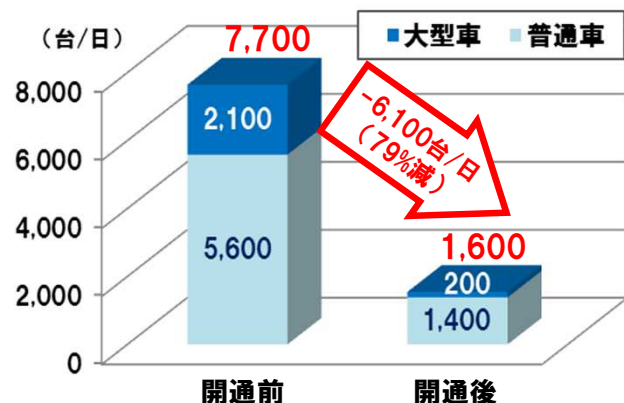


写真①: 冬期の大型車スリップ事故により車線が閉塞

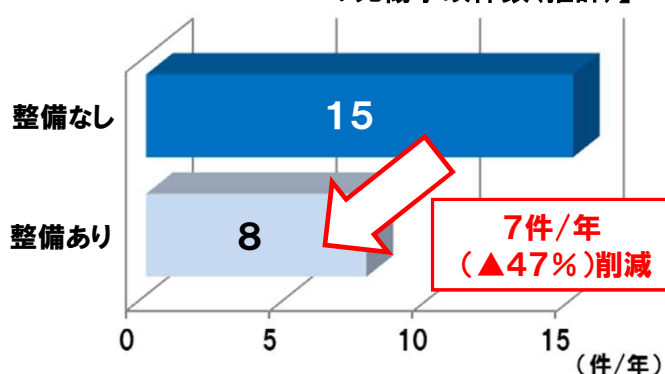


写真②: 事故による渋滞の発生状況(庵谷TN付近)

【バイパス区間開通による交通転換効果(国道41号現道)】 【猪谷楡原道路及び国道41号現道の死傷事故件数(推計)】



※ 調査日: 開通前→H22.11/16(火)・開通後→H23.11/8(火)



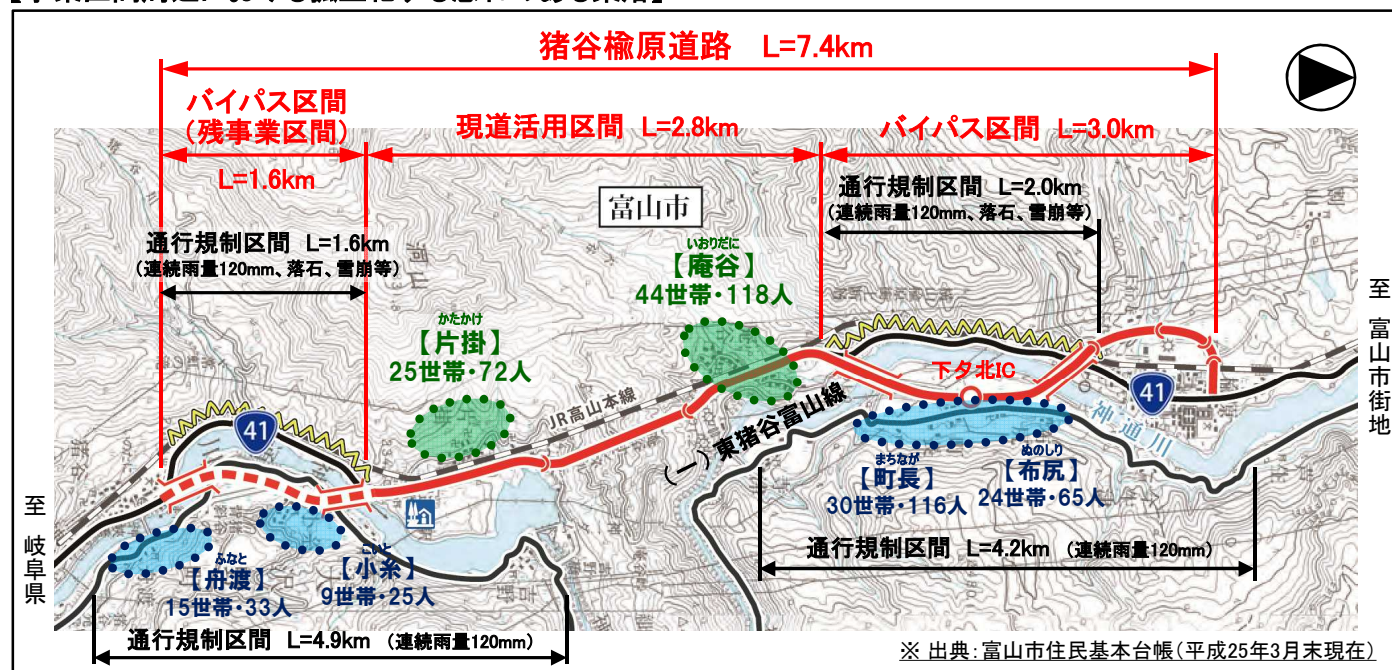
※ 出典: H42将来推計値を用いて算出

2) 防災面を含む多様な効果

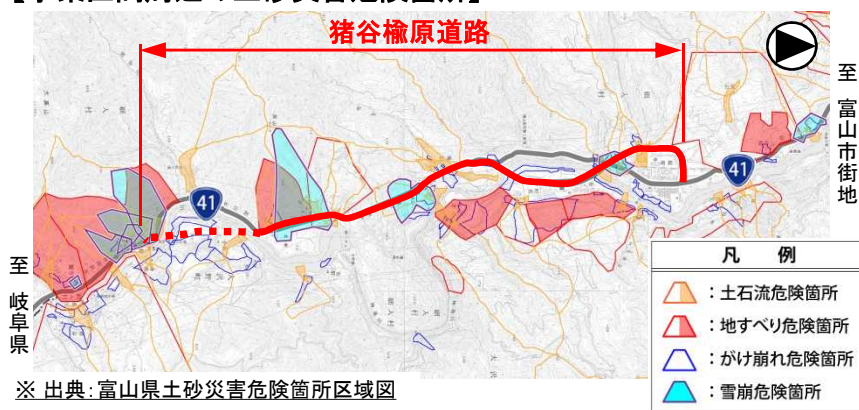
① 孤立集落の解消

- 事業区間周辺は、土砂災害危険箇所が多く点在し、国道41号や神通川対岸の（一）東猪谷富山線で災害や通行規制が発生した場合、通行規制区間に囲まれ、富山市内でも高齢化が進んでいる沿線集落の孤立化が懸念される。
- 事業区間の周辺住民からは、通行規制区間の解消や代替路の形成が望まれている。
- 猪谷楡原道路の整備により、代替路が形成されることで孤立集落の恐れが解消し、周辺住民の安全で安心な暮らしの確保が期待される。

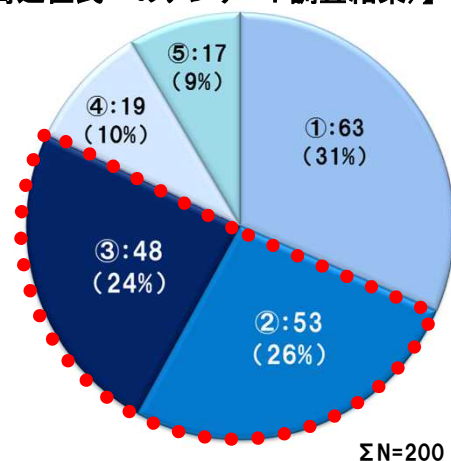
【事業区間周辺における孤立化する恐れのある集落】



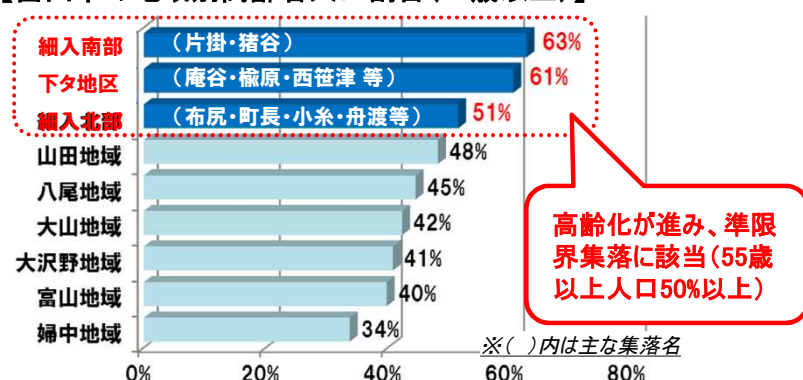
【事業区間周辺の土砂災害危険箇所】



【猪谷楡原道路に期待する効果 (周辺住民へのアンケート調査結果)】



【富山市の地域別高齢者人口割合(55歳以上)】



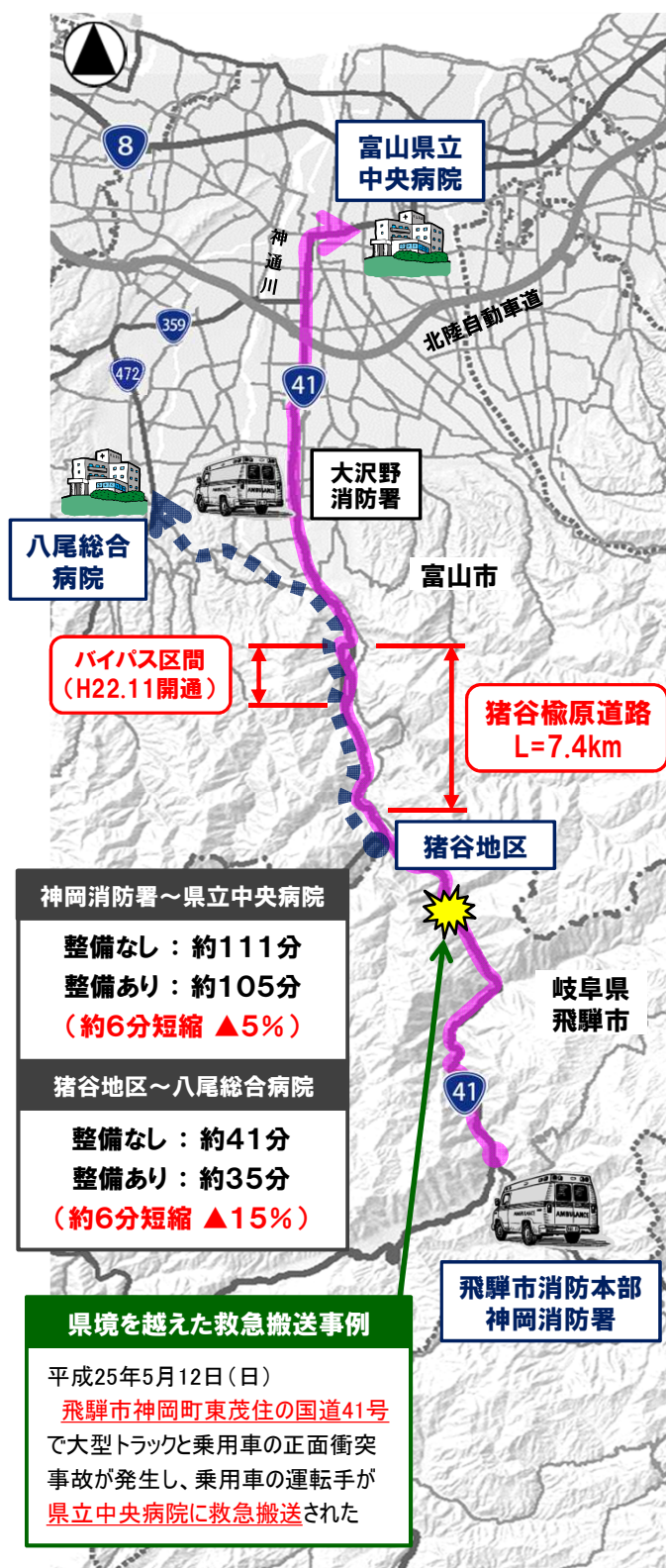
①	広くて安全な道路を通行できる
②	国道41号に災害や事故が発生しても迂回ができる
③	大雨や事故による通行規制の心配が解消される
④	国道41号の騒音や振動が少なくなる
⑤	その他

※ 出典：住民アンケート調査 (H22.11)

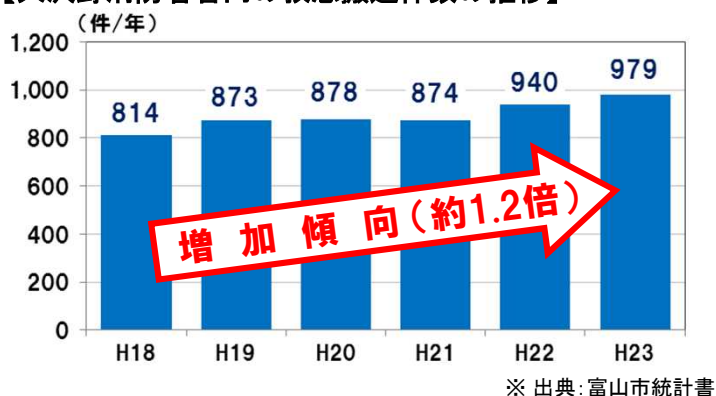
② 救急医療施設への「命の道」としてのアクセス性向上

- 第三次医療施設である富山県立中央病院は、救命救急病院として、富山市内だけでなく、岐阜県飛騨地方からの県境を越えた搬送実績もある。
- 事業区間が位置する、大沢野消防署管内の救急搬送件数は増加傾向にあり、県立中央病院のほか、第二次医療施設の八尾総合病院へも搬送している。
- 猪谷楡原道路の整備により、救急医療施設への搬送時間の短縮や搬送時の安全性が確保されるなど、迅速な救命救急活動を支援する。

【富山県立中央病院への救急搬送ルート】

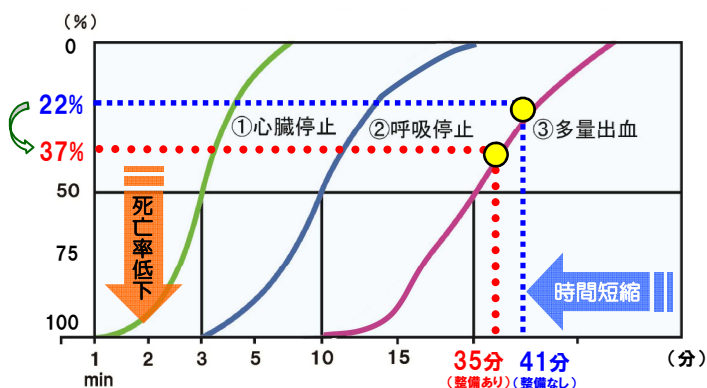


【大沢野消防署管内の救急搬送件数の推移】



【緊急時の経過時間と救命率（八尾総合病院）】

多量出血時の救命率が **15ポイント向上**（22→37ポイント）



※ 出典:カーラーの救命曲線

※ 事業区間周辺から八尾総合病院への搬送実績の有無は
大沢野消防署細入分遣所へのヒアリング調査により確認

【バイパス区間(H22.11開通)における整備効果の確認】

飛騨市の救急隊員へのヒアリング調査

- 月4~5回程度、富山市内へ搬送しており、猪谷楡原道路開通後は、搬送ルートを現道から変更しました。
- 事前通行規制区間を通行しないこと、家屋連担部を通過しないので急な飛び出し等の心配がなくなったことなど、搬送時の安全性が確保されました。
- 今年は特に雪が多かったため、より利便性を感じました。

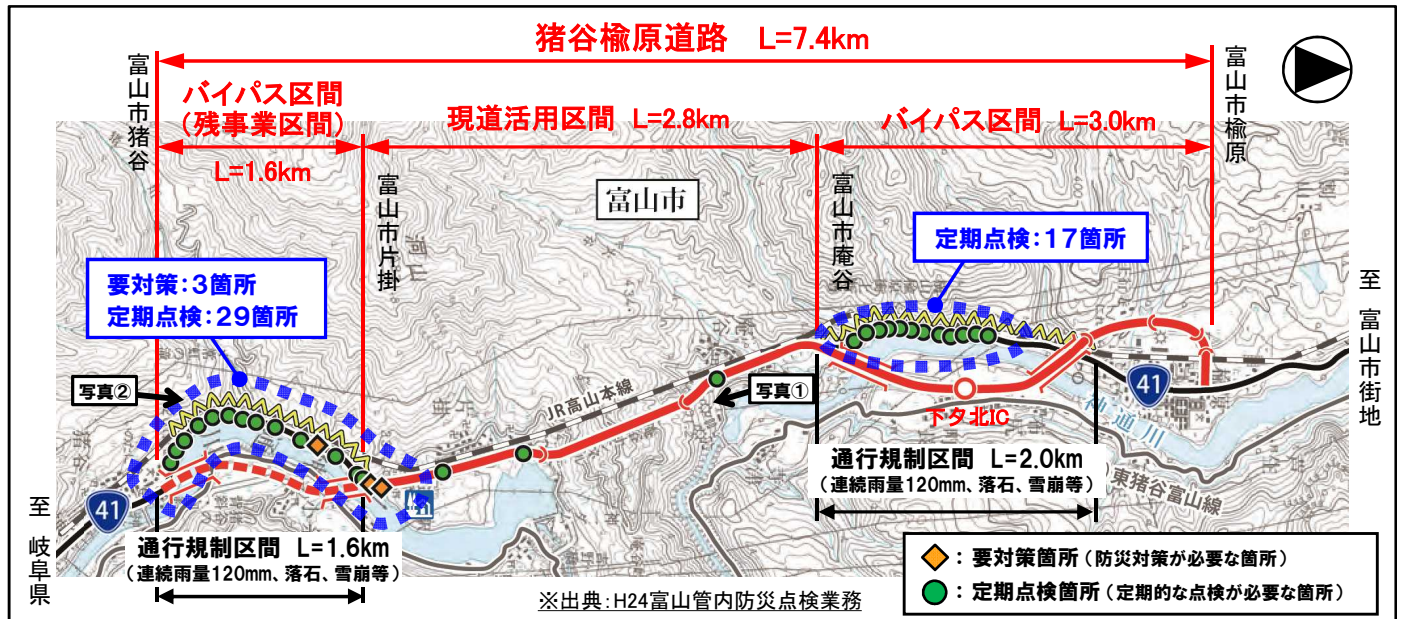


※ 出典：飛驒市消防本部神岡消防署へのヒアリング調査（H23.3）

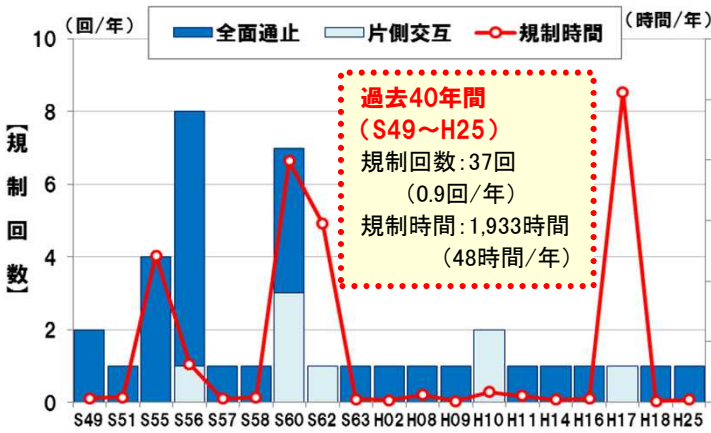
③ 災害に強い道路ネットワークの形成

- 国道41号は、第一次緊急通行確保路線に指定されているものの、事前通行規制区間（L=3.6km）を抱え、災害等により年平均約0.9回、48時間の通行規制が発生している。
- 国道41号沿線には富山市の防災拠点が入在しているものの、防災点検箇所（要対策・定期点検）が多く、緊急時に防災拠点へのアクセスが確保出来ない恐れがある。
- 猪谷楡原道路の整備により、通行規制区間や防災点検箇所を回避することで安全な走行環境が確保され、災害に強い道路ネットワークが形成される。

【事業区間における通行規制区間と防災点検箇所】



【国道41号の災害による通行規制状況】



【緊急通行確保路線と富山市の防災拠点】



写真①: 雨量規制による通行止め
(富山市庵谷: 平成25年9月16日発生)



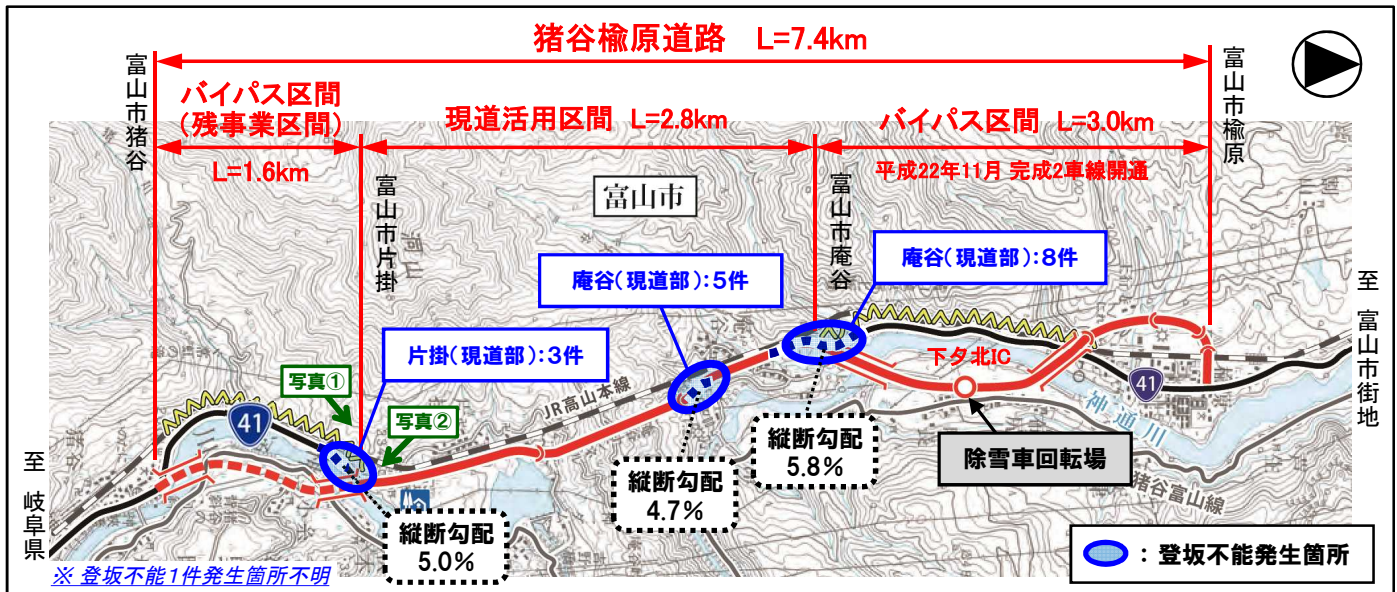
写真②: 土砂崩落による通行止め
(富山市猪谷: 昭和56年3月15日発生)

※出典: 緊急通行確保路線 → 富山県地域防災計画
防災拠点 → 富山市地域防災計画(資料編)

④ 冬期交通障害の解消

- 猪谷楡原道路の事業区間は、特別豪雪地帯に指定され、冬期の降雪・積雪により、安全且つ円滑な走行が困難となる場合がある。
- 国道41号では、過去8年間で17件(年平均2.1件)の登坂不能などの冬期交通障害が発生し、円滑な交通を阻害している。
- 猪谷楡原道路の整備により、急勾配区間を回避し、堆雪幅に必要な幅員の確保や除雪車回転場が整備されることで、冬期間においても安定的な交通機能が確保される。

【事業区間における冬期交通障害の発生状況】

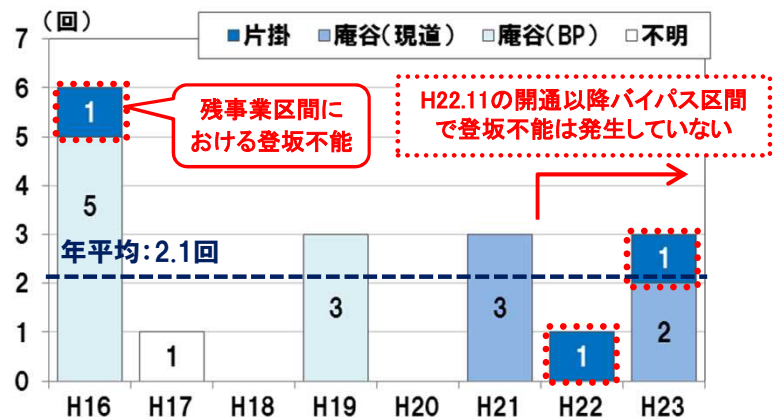


【富山県の豪雪地帯指定状況】



※出典: 全国積雪寒冷地帯振興協議会

【事業区間(工区別)の登坂不能発生状況】



写真①: 猪谷トンネル周辺
(平成17年1月20日発生)

登坂不能車を避けた車両による事故が発生し、約2時間の全面通行止め(約2.0kmの渋滞が発生)



写真②: 片掛地区
(平成23年1月16日発生)

約1時間に渡る片側交互通行によって、円滑な交通を阻害



・下夕北ICに除雪車回転場が整備されたことで除雪の回送時間が短縮
・効率的な除雪作業により、除雪による一般交通への影響が軽減

4. 費用と効果

- ・ 基準年における費用及び便益の現在価値
現在価値算出のための割引率：4%
基準年次：平成25年度
検討年数：50年
- ・ 将来道路網：現在の一般県道以上の道路網を基本に、平成25年6月時点で事業化済みの計画路線を対象にした道路網である。

＜費用＞

基準年における現在価値		事業費	維持管理費
事業全体	343億円	318億円	26億円
残事業	83億円	75億円	7億円

＜3便益＞

基準年における現在価値		走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益
事業全体	280億円	252億円	16億円	12億円
残事業	124億円	107億円	13億円	4億円

- 注1) 便益・費用については、基準年における現在価値化後の値である。
 注2) 費用及び便益額は整数止めとする。
 注3) 費用及び便益の合計額は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。
 注4) 便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映している。

＜防災面を含む多様な効果＞

猪谷楡原道路の役割	具体的内容
① 孤立集落の解消	◆ 代替路が形成されることで孤立集落が解消 ・ 通行規制区間に囲まれた沿線集落の孤立化の恐れが解消されることで周辺住民の安全で安心な暮らしが確保 ・ 孤立集落が解消されることで、災害時の社会的活動損失が減少
② 救急医療施設への「命の道」としてのアクセス向上	◆ 救急医療施設へのアクセス向上し、迅速な救命救急活動を支援 ・ 岐阜県神岡消防署～県立中央病院、猪谷地区～八尾総合病院への搬送時間が短縮し、周辺地域の救命率が向上
③ 災害に強い道路ネットワークの形成	◆ 通行規制区間や防災点検箇所を回避することで災害に強い道路ネットワークが形成 ・ 防災点検箇所（要対策：3箇所・定期点検：46箇所）を回避 ・ 第一次緊急通行確保路線として、緊急時の防災拠点へのアクセス信頼性が確保
④ 冬期交通障害の解消	◆ 急勾配区間を回避することで、登坂不能等による冬期交通障害を解消 ・ 登坂不能車両による冬期交通障害（年平均2.1回）を解消 ・ 除雪車の回転場が整備されることで、除雪による一般車両への影響が軽減

5. 対応方針(原案)

① 事業の必要性に関する視点

- ・ 国道41号は富山県と中部地方の主要都市な都市を結ぶ重要な幹線道路であるが、当該事業区間では、事前通行規制区間(2区間:L=3.6km)を抱えているため、災害等による通行規制が発生しており、通行規制区間に囲まれた集落の孤立化が懸念されている。
また、急カーブ・急勾配区間が点在し、特に冬期間において、登坂不能などによる交通障害が発生し、円滑な交通を阻害している。
- ・ 代替路の形成によって事前通行規制区間を回避し、孤立集落の解消及び災害に強く信頼性の高い幹線道路ネットワークを形成する必要がある。併せて急カーブ・急勾配区間を回避することによる冬期交通障害の解消が望まれる。

② 事業進捗の見込みの視点

- ・ 現在、残事業区間である富山市猪谷～片掛間(L=1.6km)について、早期の完成2車線開通を目指し、用地取得及び道路改良工事を進めており、周辺自治体からは整備促進の要望が出されている。
- ・ また、猪谷楡原道路は、地元・関係機関との協議・了解により、既に約9割の用地取得が完了しており、事業の実施にあたり、大きな支障はない。

③ コスト縮減からの視点

- ・ 国道41号猪谷楡原道路は、富山市片掛～同市楡原まで完成2車線で開通済みで、現在は通行規制区間の回避に向け、残事業区間である富山市猪谷～同市片掛について事業を進めており、構造・規格や施設規模は必要最低限で計画し、最適なルートとなっている。
- ・ また、残事業区間の施工においては、本線の縦断線形の見直しによる盛土量の低減等によるコスト縮減を考慮している。

④ 対応方針(原案)

対応方針(原案)

事業継続

(理由)

- ・ 猪谷楡原道路の整備により、災害に強く信頼性の高い幹線道路ネットワークの形成、事前通行規制区間の回避、急カーブ・急勾配区間及び冬期交通障害の解消など、期待される効果は大きい。
- ・ また、国道41号は富山県と中部地方の主要都市を結ぶ主要な幹線道路であり、地域高規格道路富山高山連絡道路の一部を構成する猪谷楡原道路では、代替路の形成による孤立集落の解消や救急医療施設への「命の道」としてのアクセス性向上などの効果が期待される。

(参考資料)

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,200～8,800	2	北陸地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	286億円	54億円	340億円
うち残事業分	88億円	22億円	111億円
基準年における 現在価値 (C)	318億円	26億円	343億円
うち残事業分	75億円	7億円	83億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成23年度、平成33年度			
単年便益 (初年便益)	6.3億円	0.1億円	0.4億円	6.8億円
基準年における 現在価値 (B)	252億円	16億円	12億円	280億円
うち残事業分	107億円	13億円	4億円	124億円

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路] : 7.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		8,600
	走行時間 ^{※2}	[分]		11.2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		20.62
②主な周辺 道路 ^{※4}	A[国道41 号] : 4.9km	交通量	9,200	800
		走行時間	17.2	7.9
		走行時間費用	33.77	1.33
③その他道路合計: 2,075.4km		走行時間費用	7.26	5.97

注1: A[国道41号]の”整備無し”には、現道活用区間を含む。

注2: その他道路は通行止めによる迂回により生じる費用を計上。

			整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)
合計: 2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	41.03	27.93	13.10

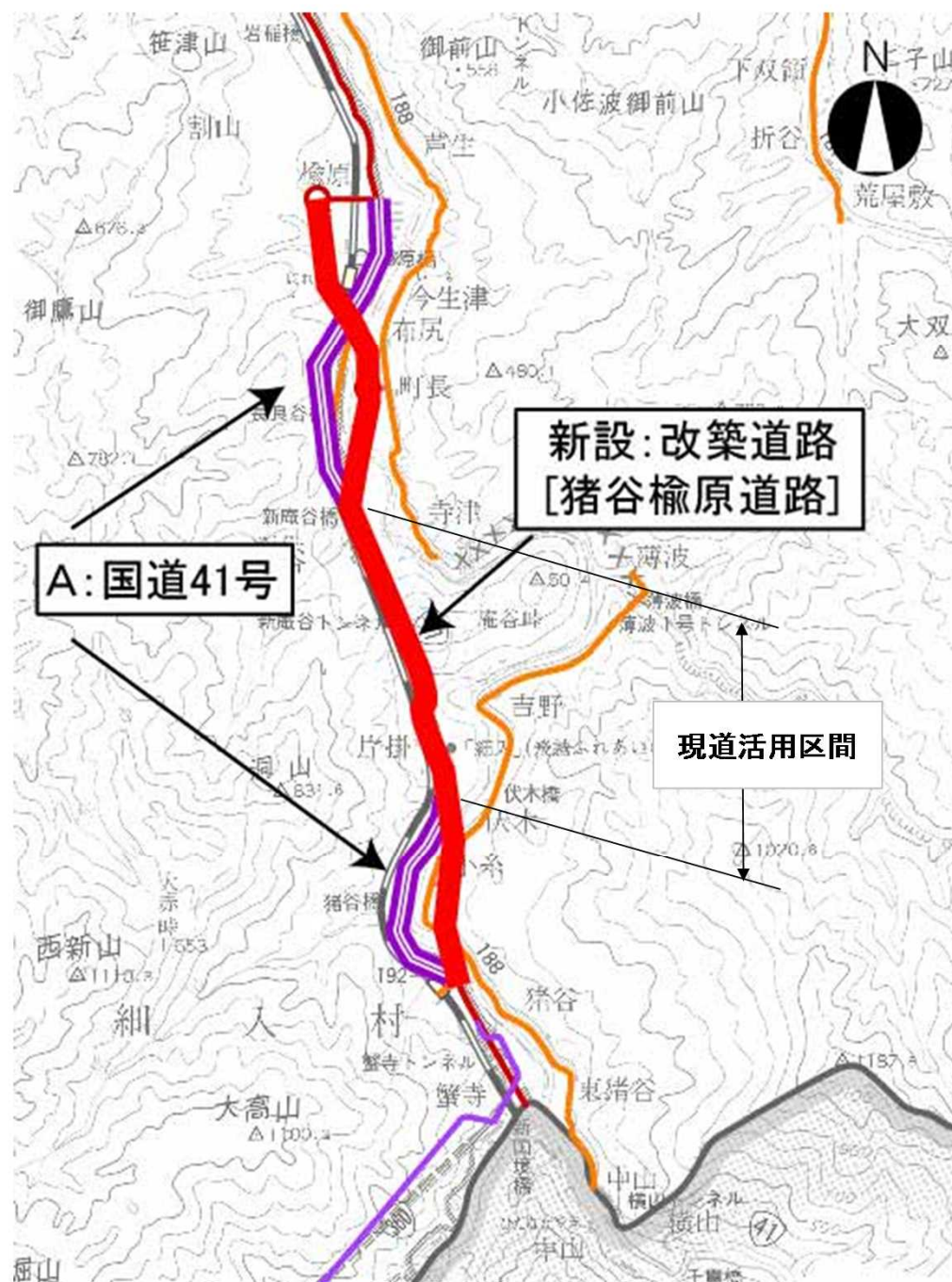
※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名: 国道41号 猪谷楡原道路(事業全体)



交通状況の変化

様式－3①

事業名: 国道41号 猪谷楡原道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路] : 7.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	8,700	8,600
	走行時間 ^{※2}	[分]	9.5	11.2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.61	20.62
②主な周辺 道路 ^{※4}	A[国道41 号] : 4.9km	交通量	4,100	800
		走行時間	9.5	7.9
		走行時間費用	9.67	1.33
③その他道路合計: 2,075.4km		走行時間費用	7.26	5.97

注1; その他道路は通行止めによる迂回により生じる費用を計上。

			整備なし(A)	整備あり(B)	削減量 (A - B)
合計: 2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34.54	27.93	6.62

※1: 推計した所用時間と基準速度で走行した場合の所用時間との差。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

算出の条件

事業名: 国道41号 猪谷楡原道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	H22年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☐	
		複数時点での推計	☒ (H17 H42)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☐	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☒ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載 周辺ネットワークに並行道路が少ないため	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17年センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他()	☐		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	☐		
	最終配分の速度 採用理由を記載	☐		
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実速度と照合し設定。)	☒		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☒
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	(109.1)%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 休日係数1.1を超える月が年間で9ヶ月ある。現道における平成24年度常観交通量データにより平日休日比を集計。	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	全止11h 片交32日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去30年間の実績を考慮	
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績値がないため	
	冬期交通の 影響	考慮しない	☐	
		考慮する	☒	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	(100) 日
			採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数を考慮	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの 冬期日数(100日)及び降雪日数(37日)を考慮	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名: 国道41号 猪谷楡原道路

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 国道41号 猪谷楡原道路(全体事業)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.18	7.4	1.33
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 9	1.8730	110.4	5.24	8.19		
-9年目	H 10	1.8009	109.9	0.95	1.43		
-8年目	H 11	1.7317	108.4	0.95	1.40		
-7年目	H 12	1.6651	107.2	0.95	1.36		
-6年目	H 13	1.6010	105.7	5.86	8.17		
-5年目	H 14	1.5395	103.8	12.43	16.98		
-4年目	H 15	1.4802	102.3	4.52	6.02		
-3年目	H 16	1.4233	101.0	20.84	27.05		
-2年目	H 17	1.3686	99.6	27.94	35.36		
-1年目	H 18	1.3159	98.7	37.08	45.53		
供用開始年次	H 19	1.2653	97.6	26.68	31.86		
1年目	H 20	1.2167	96.8	22.63	26.20		
2年目	H 21	1.1699	95.6	15.15	17.07		
3年目	H 22	1.1249	93.7	9.43	10.43		
4年目	H 23	1.0816	92.1	2.13	2.30	0.83	0.90
5年目	H 24	1.0400	92.1	3.27	3.40	0.83	0.86
6年目	H 25	1.0000	92.1	1.91	1.91	0.83	0.83
7年目	H 26	0.9615	92.1	4.38	4.21	0.83	0.80
8年目	H 27	0.9246	92.1	14.29	13.21	0.83	0.77
9年目	H 28	0.8890	92.1	15.24	13.55	0.83	0.74
10年目	H 29	0.8548	92.1	17.14	14.65	0.83	0.71
11年目	H 30	0.8219	92.1	16.19	13.31	0.83	0.68
12年目	H 31	0.7903	92.1	11.43	9.03	0.83	0.65
13年目	H 32	0.7599	92.1	9.80	7.45	0.83	0.63
14年目	H 33	0.7307	92.1			1.27	0.93
15年目	H 34	0.7026	92.1			1.27	0.89
16年目	H 35	0.6756	92.1			1.27	0.86
17年目	H 36	0.6496	92.1			1.27	0.82
18年目	H 37	0.6246	92.1			1.27	0.79
19年目	H 38	0.6006	92.1			1.27	0.76
20年目	H 39	0.5775	92.1			1.27	0.73
21年目	H 40	0.5553	92.1			1.27	0.70
22年目	H 41	0.5339	92.1			1.27	0.68
23年目	H 42	0.5134	92.1			1.27	0.65
24年目	H 43	0.4936	92.1			1.27	0.63
25年目	H 44	0.4746	92.1			1.27	0.60
26年目	H 45	0.4564	92.1			1.27	0.58
27年目	H 46	0.4388	92.1			1.27	0.56
28年目	H 47	0.4220	92.1			1.27	0.54
29年目	H 48	0.4057	92.1			1.27	0.51
30年目	H 49	0.3901	92.1			1.27	0.49
31年目	H 50	0.3751	92.1			1.27	0.48
32年目	H 51	0.3607	92.1			1.27	0.46
33年目	H 52	0.3468	92.1			1.27	0.44
34年目	H 53	0.3335	92.1			1.27	0.42
35年目	H 54	0.3207	92.1			1.27	0.41
36年目	H 55	0.3083	92.1			1.27	0.39
37年目	H 56	0.2965	92.1			1.27	0.38
38年目	H 57	0.2851	92.1			1.27	0.36
39年目	H 58	0.2741	92.1			1.27	0.35
40年目	H 59	0.2636	92.1			1.27	0.33
41年目	H 60	0.2534	92.1			1.27	0.32
42年目	H 61	0.2437	92.1			1.27	0.31
43年目	H 62	0.2343	92.1			1.27	0.30
44年目	H 63	0.2253	92.1			1.27	0.29
45年目	H 64	0.2166	92.1			1.27	0.27
46年目	H 65	0.2083	92.1			1.27	0.26
47年目	H 66	0.2003	92.1			1.27	0.25
48年目	H 67	0.1926	92.1			1.27	0.24
49年目	H 68	0.1852	92.1	-14.92	-2.48	1.27	0.23
合 計				271.51	317.59	53.95	25.79
単純事業費計				286.43		53.95	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道41号 猪谷楡原道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.29	1.6	0.46

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-8年目	H 25	1.0000	92.1				
-7年目	H 26	0.9615	92.1	4.38	4.21		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	14.29	13.21		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	15.24	13.55		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	17.14	14.65		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	16.19	13.31		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	11.43	9.03		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	9.80	7.45		
供用開始年次	H 33	0.7307	92.1			0.44	0.32
1年目	H 34	0.7026	92.1			0.44	0.31
2年目	H 35	0.6756	92.1			0.44	0.30
3年目	H 36	0.6496	92.1			0.44	0.29
4年目	H 37	0.6246	92.1			0.44	0.28
5年目	H 38	0.6006	92.1			0.44	0.27
6年目	H 39	0.5775	92.1			0.44	0.26
7年目	H 40	0.5553	92.1			0.44	0.25
8年目	H 41	0.5339	92.1			0.44	0.24
9年目	H 42	0.5134	92.1			0.44	0.23
10年目	H 43	0.4936	92.1			0.44	0.22
11年目	H 44	0.4746	92.1			0.44	0.21
12年目	H 45	0.4564	92.1			0.44	0.20
13年目	H 46	0.4388	92.1			0.44	0.19
14年目	H 47	0.4220	92.1			0.44	0.19
15年目	H 48	0.4057	92.1			0.44	0.18
16年目	H 49	0.3901	92.1			0.44	0.17
17年目	H 50	0.3751	92.1			0.44	0.17
18年目	H 51	0.3607	92.1			0.44	0.16
19年目	H 52	0.3468	92.1			0.44	0.15
20年目	H 53	0.3335	92.1			0.44	0.15
21年目	H 54	0.3207	92.1			0.44	0.14
22年目	H 55	0.3083	92.1			0.44	0.14
23年目	H 56	0.2965	92.1			0.44	0.13
24年目	H 57	0.2851	92.1			0.44	0.13
25年目	H 58	0.2741	92.1			0.44	0.12
26年目	H 59	0.2636	92.1			0.44	0.12
27年目	H 60	0.2534	92.1			0.44	0.11
28年目	H 61	0.2437	92.1			0.44	0.11
29年目	H 62	0.2343	92.1			0.44	0.10
30年目	H 63	0.2253	92.1			0.44	0.10
31年目	H 64	0.2166	92.1			0.44	0.10
32年目	H 65	0.2083	92.1			0.44	0.09
33年目	H 66	0.2003	92.1			0.44	0.09
34年目	H 67	0.1926	92.1			0.44	0.09
35年目	H 68	0.1852	92.1			0.44	0.08
36年目	H 69	0.1780	92.1			0.44	0.08
37年目	H 70	0.1712	92.1			0.44	0.08
38年目	H 71	0.1646	92.1			0.44	0.07
39年目	H 72	0.1583	92.1			0.44	0.07
40年目	H 73	0.1522	92.1			0.44	0.07
41年目	H 74	0.1463	92.1			0.44	0.06
42年目	H 75	0.1407	92.1			0.44	0.06
43年目	H 76	0.1353	92.1			0.44	0.06
44年目	H 77	0.1301	92.1			0.44	0.06
45年目	H 78	0.1251	92.1			0.44	0.06
46年目	H 79	0.1203	92.1			0.44	0.05
47年目	H 80	0.1157	92.1			0.44	0.05
48年目	H 81	0.1112	92.1			0.44	0.05
49年目	H 82	0.1069	92.1	-0.02	0.00	0.44	0.05
合 計				88.45	75.41	22.10	7.21
単純事業費計				88.47		22.10	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：国道41号 猪谷輪原道路（全体事業）

様式-5

年次	年度 (事業年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸DovC)				GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		割引率		全 車	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%	
		乗用車	小型貨物																		
供用開始年次	H 23							3.25	0.75	2.33	6.34	0.01	0.00	0.12	0.13	0.14	0.38	0.41	6.84	7.40	
1年目	H 24	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	0.9816	3.24	0.74	2.28	6.25	6.50	0.01	0.00	0.11	0.12	0.13	0.37	0.39	6.75	7.02	
2年目	H 25	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	0.98042	3.22	0.73	2.22	6.16	6.16	0.01	0.00	0.11	0.12	0.12	0.37	0.37	6.66	6.66	
3年目	H 26	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	0.9615	3.20	0.71	2.16	6.08	5.94	0.01	0.00	0.11	0.12	0.11	0.37	0.35	6.56	6.31	
4年目	H 27	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	0.9246	3.18	0.70	2.11	5.99	5.54	0.01	0.00	0.10	0.12	0.11	0.36	0.34	6.47	5.98	
5年目	H 28	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	0.8890	3.17	0.69	2.05	5.90	5.25	0.01	0.00	0.10	0.11	0.10	0.36	0.32	6.38	5.67	
6年目	H 29	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	0.8548	3.15	0.67	1.99	5.82	4.97	0.01	0.00	0.10	0.11	0.09	0.36	0.31	6.28	5.57	
7年目	H 30	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	0.8219	3.13	0.66	1.94	5.73	4.71	0.01	0.00	0.10	0.11	0.09	0.35	0.29	6.19	5.09	
8年目	H 31	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.7903	3.11	0.65	1.88	5.64	4.46	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.35	0.28	6.10	4.82	
9年目	H 32	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.7599	3.10	0.63	1.82	5.56	4.22	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.35	0.26	6.06	4.56	
10年目	H 33	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.7307	5.98	1.25	7.57	14.80	10.81	0.27	0.05	0.77	1.09	0.80	0.68	0.50	16.57	12.11	
11年目	H 34	0.99586	0.98583	0.98070	0.99280	0.7026	5.96	1.23	7.42	14.61	10.26	0.27	0.05	0.75	1.07	0.75	0.68	0.48	16.36	11.49	
12年目	H 35	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.6756	5.93	1.21	7.27	14.42	9.74	0.27	0.05	0.74	1.06	0.71	0.67	0.45	16.15	10.91	
13年目	H 36	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.6496	5.91	1.19	7.13	14.23	9.24	0.27	0.05	0.72	1.04	0.68	0.67	0.43	15.94	10.35	
14年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.6246	5.88	1.18	6.98	14.04	8.77	0.27	0.05	0.71	1.02	0.64	0.66	0.41	15.73	9.82	
15年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.6006	5.86	1.16	6.84	13.85	8.32	0.26	0.05	0.69	1.01	0.60	0.66	0.39	15.52	9.32	
16年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.5775	5.83	1.14	6.69	13.66	7.89	0.26	0.05	0.68	0.99	0.57	0.65	0.38	15.31	8.84	
17年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.5553	5.81	1.12	6.54	13.47	7.48	0.26	0.05	0.66	0.97	0.54	0.65	0.36	15.10	8.38	
18年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.5339	5.78	1.10	6.40	13.29	7.09	0.26	0.05	0.65	0.96	0.51	0.64	0.34	14.89	7.95	
19年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.5134	5.76	1.09	6.25	13.10	6.72	0.26	0.05	0.63	0.94	0.48	0.64	0.33	14.67	7.53	
20年目	H 43	0.99071	0.99335	1.00200	0.99205	0.4936	5.70	1.08	6.26	13.05	6.44	0.26	0.05	0.64	0.94	0.46	0.63	0.31	14.62	7.22	
21年目	H 44	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.4746	5.65	1.07	6.28	13.00	6.17	0.26	0.05	0.64	0.94	0.45	0.63	0.30	14.57	6.91	
22年目	H 45	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.4564	5.60	1.06	6.29	12.95	5.91	0.25	0.04	0.64	0.94	0.43	0.62	0.28	14.51	6.62	
23年目	H 46	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.4388	5.55	1.06	6.30	12.91	5.66	0.25	0.04	0.64	0.93	0.41	0.62	0.27	14.46	6.34	
24年目	H 47	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.4220	5.49	1.05	6.32	12.86	5.43	0.25	0.04	0.64	0.93	0.39	0.61	0.26	14.40	6.08	
25年目	H 48	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4057	5.44	1.04	6.33	12.81	5.20	0.25	0.04	0.64	0.93	0.38	0.61	0.25	14.35	5.82	
26年目	H 49	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.3901	5.39	1.04	6.34	12.76	4.98	0.24	0.04	0.64	0.93	0.36	0.60	0.24	14.29	5.58	
27年目	H 50	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.3751	5.33	1.03	6.35	12.71	4.71	0.24	0.04	0.64	0.93	0.35	0.60	0.22	14.24	5.34	
28年目	H 51	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.3607	5.28	1.02	6.37	12.67	4.57	0.24	0.04	0.65	0.93	0.33	0.59	0.21	14.19	5.12	
29年目	H 52	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.3468	5.23	1.01	6.38	12.62	4.38	0.24	0.04	0.65	0.93	0.32	0.59	0.20	14.13	4.90	
30年目	H 53	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.3335	5.17	1.01	6.39	12.57	4.19	0.23	0.04	0.65	0.92	0.31	0.58	0.19	14.08	4.69	
31年目	H 54	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3207	5.12	1.00	6.40	12.52	4.02	0.23	0.04	0.65	0.92	0.30	0.58	0.19	14.02	4.50	
32年目	H 55	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.3083	5.07	0.99	6.42	12.47	3.85	0.23	0.04	0.65	0.92	0.28	0.57	0.18	13.97	4.31	
33年目	H 56	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.2965	5.01	0.99	6.43	12.43	3.68	0.23	0.04	0.65	0.92	0.27	0.57	0.17	13.91	4.13	
34年目	H 57	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.2851	4.96	0.98	6.44	12.38	3.53	0.22	0.04	0.65	0.92	0.26	0.56	0.16	13.86	3.95	
35年目	H 58	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.2741	4.91	0.97	6.45	12.33	3.38	0.22	0.04	0.65	0.92	0.25	0.56	0.15	13.81	3.78	
36年目	H 59	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.2636	4.85	0.96	6.47	12.28	3.24	0.22	0.04	0.66	0.92	0.24	0.55	0.15	13.75	3.62	
37年目	H 60	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.2534	4.80	0.96	6.48	12.24	3.10	0.22	0.04	0.66	0.91	0.23	0.55	0.14	13.70	3.47	
38年目	H 61	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2437	4.75	0.95	6.49	12.19	2.97	0.21	0.04	0.66	0.91	0.22	0.54	0.13	13.64	3.32	
39年目	H 62	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2343	4.70	0.94	6.50	12.14	2.84	0.21	0.04	0.66	0.91	0.21	0.54	0.13	13.59	3.18	
40年目	H 63	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2253	4.64	0.93	6.52	12.09	2.72	0.21	0.04	0.66	0.91	0.21	0.53	0.12	13.53	3.05	
41年目	H 64	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2166	4.59	0.93	6.53	12.04	2.61	0.21	0.04	0.66	0.91	0.20	0.53	0.11	13.48	2.92	
42年目	H 65	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2083	4.54	0.92	6.54	12.00	2.50	0.21	0.04	0.66	0.91	0.19	0.52	0.11	13.43	2.80	
43年目	H 66	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2003	4.48	0.91	6.55	11.95	2.39	0.20	0.04	0.66	0.91	0.18	0.52	0.10	13.37	2.68	
44年目	H 67	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.1926	4.43	0.91	6.57	11.90	2.29	0.20	0.04	0.67	0.90	0.17	0.51	0.10	13.32	2.56	
45年目	H 68	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.1852	4.38	0.90	6.58	11.85	2.20	0.20	0.04	0.67	0.90	0.17	0.51	0.09	13.26	2.46	
46年目	H 69	0.98801	0.99200	1.00191	0.99007	0.1780	4.33	0.90	6.59	11.81	2.10	0.20	0.04	0.67	0.90	0.16	0.50	0.09	13.21	2.35	
47年目	H 70	0.98789	0.99194	1.00190	0.98999	0.1712	4.27	0.88	6.60	11.76	2.01	0.19	0.04	0.67	0.90	0.15	0.50	0.08	13.16	2.25	
48年目	H 71	0.98778	0.99189	1.00190	0.98991	0.1646	4.22	0.88	6.62	11.71	1.93	0.19	0.04	0.67	0.90	0.15	0.49	0.08	13.10	2.16	
49年目	H 72	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1583	4.17	0.87	6.63	11.67	1.85	0.19	0.04	0.67	0.90	0.15	0.49	0.08	13.05	2.07	
合 計							238.48		47.84	283.28	569.60	9.48	1.71	27.66	38.85	15.53	27.01	12.49	635.45	279.77	

便益の現在価値算定表

箇所名:国道41号 猪谷橋原道路(残事業)

様式-5

年次 (基準年)	年度 H25	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ロカ)				GDP 779.4	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		割合率		乗用車			乗用車類	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車															
供用開始年次	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	92.1000	2.90	0.63	3.96	750	5.48	0.23	0.05	0.59	0.88	0.64	0.30	0.22	8.67	6.34
1年目	H 34	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	92.1000	2.89	0.62	3.89	740	5.20	0.23	0.05	0.58	0.86	0.61	0.30	0.21	8.56	6.01
2年目	H 35	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	92.1000	2.88	0.61	3.81	730	4.93	0.23	0.05	0.57	0.85	0.57	0.29	0.20	8.45	5.71
3年目	H 36	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	92.1000	2.87	0.60	3.73	720	4.68	0.23	0.05	0.56	0.84	0.54	0.29	0.19	8.33	5.41
4年目	H 37	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	92.1000	2.85	0.59	3.66	711	4.44	0.23	0.05	0.55	0.82	0.51	0.29	0.18	8.22	5.13
5年目	H 38	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	92.1000	2.84	0.59	3.58	701	4.21	0.23	0.05	0.53	0.81	0.49	0.29	0.17	8.11	4.87
6年目	H 39	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	92.1000	2.83	0.58	3.50	691	3.99	0.23	0.05	0.52	0.80	0.46	0.29	0.17	7.99	4.62
7年目	H 40	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	92.1000	2.82	0.57	3.43	681	3.78	0.23	0.04	0.51	0.78	0.44	0.28	0.16	7.88	4.38
8年目	H 41	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	92.1000	2.81	0.56	3.35	672	3.59	0.23	0.04	0.50	0.77	0.41	0.28	0.15	7.77	4.15
9年目	H 42	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	92.1000	2.79	0.55	3.28	662	3.40	0.23	0.04	0.49	0.76	0.39	0.28	0.14	7.66	3.93
10年目	H 43	0.99571	0.98353	0.97699	0.99230	92.1000	2.77	0.55	3.28	650	3.26	0.22	0.04	0.49	0.76	0.37	0.28	0.14	7.63	3.77
11年目	H 44	0.99569	0.98330	0.97646	0.99224	92.1000	2.74	0.54	3.29	637	3.12	0.22	0.04	0.49	0.76	0.36	0.27	0.13	7.60	3.61
12年目	H 45	0.99567	0.98306	0.97593	0.99218	92.1000	2.72	0.54	3.29	625	2.99	0.22	0.04	0.49	0.75	0.34	0.27	0.12	7.58	3.46
13年目	H 46	0.99565	0.98321	0.97593	0.99212	92.1000	2.69	0.53	3.30	613	2.86	0.22	0.04	0.49	0.75	0.33	0.27	0.12	7.55	3.31
14年目	H 47	0.99564	0.98316	0.97593	0.99211	92.1000	2.66	0.53	3.31	602	2.74	0.22	0.04	0.49	0.75	0.32	0.27	0.11	7.52	3.17
15年目	H 48	0.99563	0.98312	0.97593	0.99211	92.1000	2.64	0.53	3.31	591	2.63	0.21	0.04	0.49	0.75	0.31	0.27	0.11	7.50	3.04
16年目	H 49	0.99562	0.98307	0.97593	0.99211	92.1000	2.61	0.52	3.32	580	2.52	0.21	0.04	0.50	0.75	0.29	0.26	0.10	7.47	2.91
17年目	H 50	0.99561	0.98302	0.97593	0.99211	92.1000	2.59	0.52	3.33	569	2.41	0.21	0.04	0.50	0.75	0.28	0.26	0.10	7.44	2.79
18年目	H 51	0.99560	0.98297	0.97593	0.99211	92.1000	2.56	0.52	3.33	558	2.31	0.21	0.04	0.50	0.75	0.27	0.26	0.09	7.42	2.68
19年目	H 52	0.99559	0.98292	0.97593	0.99211	92.1000	2.54	0.51	3.34	547	2.22	0.21	0.04	0.50	0.74	0.26	0.26	0.09	7.39	2.56
20年目	H 53	0.99558	0.98287	0.97593	0.99211	92.1000	2.51	0.51	3.35	536	2.12	0.20	0.04	0.50	0.74	0.25	0.25	0.09	7.36	2.46
21年目	H 54	0.99557	0.98282	0.97593	0.99211	92.1000	2.48	0.51	3.35	525	2.03	0.20	0.04	0.50	0.74	0.24	0.25	0.08	7.34	2.35
22年目	H 55	0.99556	0.98277	0.97593	0.99211	92.1000	2.46	0.50	3.36	514	1.95	0.20	0.04	0.50	0.74	0.23	0.25	0.08	7.31	2.25
23年目	H 56	0.99555	0.98272	0.97593	0.99211	92.1000	2.43	0.50	3.37	503	1.87	0.20	0.04	0.50	0.74	0.22	0.25	0.07	7.28	2.16
24年目	H 57	0.99554	0.98266	0.97593	0.99211	92.1000	2.41	0.49	3.37	492	1.79	0.19	0.04	0.50	0.74	0.21	0.25	0.07	7.26	2.07
25年目	H 58	0.99553	0.98261	0.97593	0.99211	92.1000	2.38	0.49	3.38	481	1.71	0.19	0.04	0.50	0.74	0.20	0.24	0.07	7.23	1.98
26年目	H 59	0.99552	0.98255	0.97593	0.99211	92.1000	2.36	0.49	3.39	470	1.64	0.19	0.04	0.51	0.73	0.19	0.24	0.06	7.21	1.90
27年目	H 60	0.99551	0.98250	0.97593	0.99211	92.1000	2.33	0.48	3.39	459	1.57	0.19	0.04	0.51	0.73	0.19	0.24	0.06	7.18	1.82
28年目	H 61	0.99550	0.98244	0.97593	0.99211	92.1000	2.30	0.48	3.40	448	1.51	0.19	0.04	0.51	0.73	0.18	0.24	0.06	7.15	1.74
29年目	H 62	0.99549	0.98238	0.97593	0.99211	92.1000	2.28	0.48	3.41	437	1.44	0.18	0.04	0.51	0.73	0.17	0.23	0.06	7.13	1.67
30年目	H 63	0.99548	0.98233	0.97593	0.99211	92.1000	2.25	0.47	3.41	426	1.38	0.18	0.04	0.51	0.73	0.16	0.23	0.05	7.10	1.60
31年目	H 64	0.99547	0.98227	0.97593	0.99211	92.1000	2.23	0.47	3.42	415	1.32	0.18	0.04	0.51	0.73	0.16	0.23	0.05	7.07	1.53
32年目	H 65	0.99546	0.98222	0.97593	0.99211	92.1000	2.20	0.47	3.43	404	1.27	0.18	0.04	0.51	0.73	0.15	0.23	0.05	7.05	1.47
33年目	H 66	0.99545	0.98216	0.97593	0.99211	92.1000	2.18	0.46	3.43	393	1.22	0.18	0.04	0.51	0.72	0.15	0.23	0.05	7.02	1.41
34年目	H 67	0.99544	0.98211	0.97593	0.99211	92.1000	2.15	0.46	3.44	382	1.16	0.17	0.04	0.51	0.72	0.14	0.22	0.04	6.99	1.35
35年目	H 68	0.99543	0.98205	0.97593	0.99211	92.1000	2.12	0.45	3.45	371	1.12	0.17	0.04	0.51	0.72	0.13	0.22	0.04	6.97	1.29
36年目	H 69	0.99542	0.98200	0.97593	0.99211	92.1000	2.10	0.45	3.45	360	1.07	0.17	0.04	0.51	0.72	0.13	0.22	0.04	6.94	1.24
37年目	H 70	0.99541	0.98194	0.97593	0.99211	92.1000	2.07	0.45	3.46	349	1.02	0.17	0.04	0.52	0.72	0.12	0.22	0.04	6.92	1.18
38年目	H 71	0.99540	0.98189	0.97593	0.99211	92.1000	2.05	0.44	3.47	338	0.98	0.17	0.03	0.52	0.72	0.12	0.22	0.04	6.89	1.13
39年目	H 72	0.99539	0.98184	0.97593	0.99211	92.1000	2.02	0.44	3.47	327	0.94	0.16	0.03	0.52	0.72	0.11	0.21	0.03	6.86	1.09
40年目	H 73	0.99538	0.98178	0.97593	0.99211	92.1000	2.00	0.44	3.48	316	0.90	0.16	0.03	0.52	0.71	0.11	0.21	0.03	6.84	1.04
41年目	H 74	0.99537	0.98173	0.97593	0.99211	92.1000	1.97	0.43	3.49	305	0.86	0.16	0.03	0.52	0.71	0.10	0.21	0.03	6.81	1.00
42年目	H 75	0.99536	0.98167	0.97593	0.99211	92.1000	1.95	0.43	3.49	294	0.83	0.16	0.03	0.52	0.71	0.10	0.21	0.03	6.79	0.96
43年目	H 76	0.99535	0.98162	0.97593	0.99211	92.1000	1.92	0.43	3.50	283	0.79	0.16	0.03	0.52	0.71	0.10	0.20	0.03	6.76	0.91
44年目	H 77	0.99534	0.98156	0.97593	0.99211	92.1000	1.90	0.42	3.50	272	0.76	0.15	0.03	0.52	0.71	0.09	0.20	0.03	6.74	0.88
45年目	H 78	0.99533	0.98151	0.97593	0.99211	92.1000	1.87	0.42	3.51	261	0.73	0.15	0.03	0.52	0.71	0.09	0.20	0.03	6.71	0.84
46年目	H 79	0.99532	0.98146	0.97593	0.99211	92.1000	1.85	0.41	3.52	250	0.70	0.15	0.03	0.53	0.71	0.09	0.20	0.02	6.69	0.80
47年目	H 80	0.99531	0.98140	0.97593	0.99211	92.1000	1.82	0.41	3.52	239	0.67	0.15	0.03	0.53	0.71	0.08	0.20	0.02	6.66	0.77
48年目	H 81	0.99530	0.98135	0.97593	0.99211	92.1000	1.80	0.41	3.53	228	0.64	0.15	0.03	0.53	0.70	0.08	0.19	0.02	6.64	0.74
49年目	H 82	0.99529	0.98129	0.97593	0.99211	92.1000	1.78	0.40	3.54	217	0.61	0.14	0.03	0.53	0.70	0.08	0.19	0.02	6.61	0.71
合計		119.17	24.88	172.58	316.64	107.36	9.65	1.95	26.74	37.35	12.54	4.28	366.24	124.18						

路線名	箇所名	車線数	延長
猪谷楡原道路	富山市猪谷～楡原	2	7.4

■事業費内訳【全体】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					23,493	
	改良費				3,805	
		土工	m ³	555,990	1,854	切土(184,527m ³)、盛土(371,463m ³)
		法面工	m ²	58,666	490	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	455	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	406	道路、水路等
		排水工	式	1	601	
		中央分離帯工	m			
	橋梁費				15,405	
		100m以上	m	1,327	15,250	4橋
		100m未満	m	46	155	3橋
	トンネル費				2,500	
		NATM	m	409	1,915	1本
		開削	m	94	585	1本(モジュラーチ)
	舗装費				762	
		車道舗装	m ²	56,054	701	
		歩道舗装	m ²	3,390	11	
		側道舗装	m ²	14,090	49	
	付帯施設費				1,020	
		交通管理施設工	式	1	1,020	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					2,237	
	用地費			m ²	216,430	1,606
		宅地	m ²	11,800	354	
		田畑	m ²	127,630	1,021	
		山林・原野	m ²	77,000	231	
	補償費		式	1	631	
③間接経費			式	1	4,270	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					30,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
猪谷楡原道路	富山市猪谷～楡原	2	7.4

■事業費内訳【残事業】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,957	
	改良費				896	
		土工	m3	202,594	225	切土(120,831.3m3)、盛土(81,762.9m3)
		法面工	m²	9,748	321	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	195	補強土壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	15	道路、水路等
		排水工	式	1	140	
		中央分離帯工	m			
	橋梁費				6,643	
		100m以上	m	275	6,643	2橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		開削(モジュラーチ)	m			
	舗装費				120	
		車道舗装	m²	11,274	115	
		歩道舗装	m²	643	2	
		側道舗装	m²	594	3	
	付帯施設費				299	
		交通管理施設工	式	1	299	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					10	
	用地費			m²	818	2
		宅地	m²			
		田畑	m²			
		山林・原野	m²	818	2	
	補償費	式	1	8		
③間接経費			式	1	1,322	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					9,289	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	猪谷榆原道路	2	7.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	7.4	26	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	109	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			135	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。