

国道17号 浦佐バイパス 再評価資料

平成23年3月
北陸地方整備局

目 次

1. 南魚沼市浦佐地域の課題	1
2. 事業の概要	3
1) 事業の目的	3
2) 事業の概要	4
3. 現在に至る経緯等	5
1) 事業の経緯	5
2) 事業の進捗状況	5
4. 事業内容の見直し（コスト縮減）	6
5. 前回再評価からの変更点	7
6. 防災面を含む当該道路の多様な役割・効果	8
1) 走行時間の短縮及び走行経費の削減	9
2) 除雪障害の解消	10
3) 冬期におけるスムーズな交通の確保	11
4) 交通事故件数の減少	12
5) 救命救急施設へのアクセス向上	14
6) 大規模災害（道路冠水等）の被害回避	16
7) 夜間交通騒音の改善	17
8) 魚沼市産業集積の支援（水の郷工業団地）	18
9) 主要な観光地へのアクセス向上	19
10) 農産品の物流効率化	22
7. 費用と効果	23
9. 事業進捗の見込み	24
9. 代替案等の可能性	25
10. 対応方針（原案）	25
参考資料	26

1. 南魚沼市浦佐地域の課題

- 浦佐地域は日本有数の豪雪地域であり、冬期間には3mを越える積雪が観測される。
- 地域にとって最も重要な路線である国道17号は、JR上越線と魚野川に挟まれ堆雪幅が確保できない狭小幅員区間が存在し、豪雪の際には路肩の堆雪を運搬排雪するために車両通行規制を行い、道路交通に支障が発生している。平成17・18年の豪雪の際には、排雪作業で200時間／年を越える作業を実施し冬期間の道路交通に影響を与えている。



無雪期の道路状況



冬期の道路状況

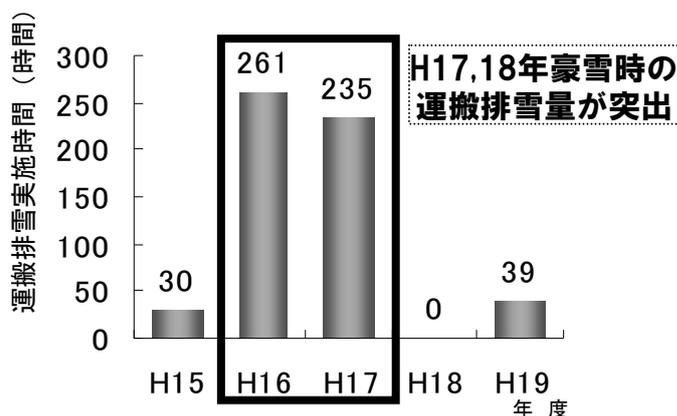


除雪作業による混雑状況



運搬排雪の状況

現道区間の運搬排雪実施状況



- 魚野川が洪水により氾濫すると上越新幹線と並行する国道17号区間は、道路冠水し通行不能となる。
- 魚野川沿いの現道区間において、春先になると濃霧が発生し、交通の阻害となっている。

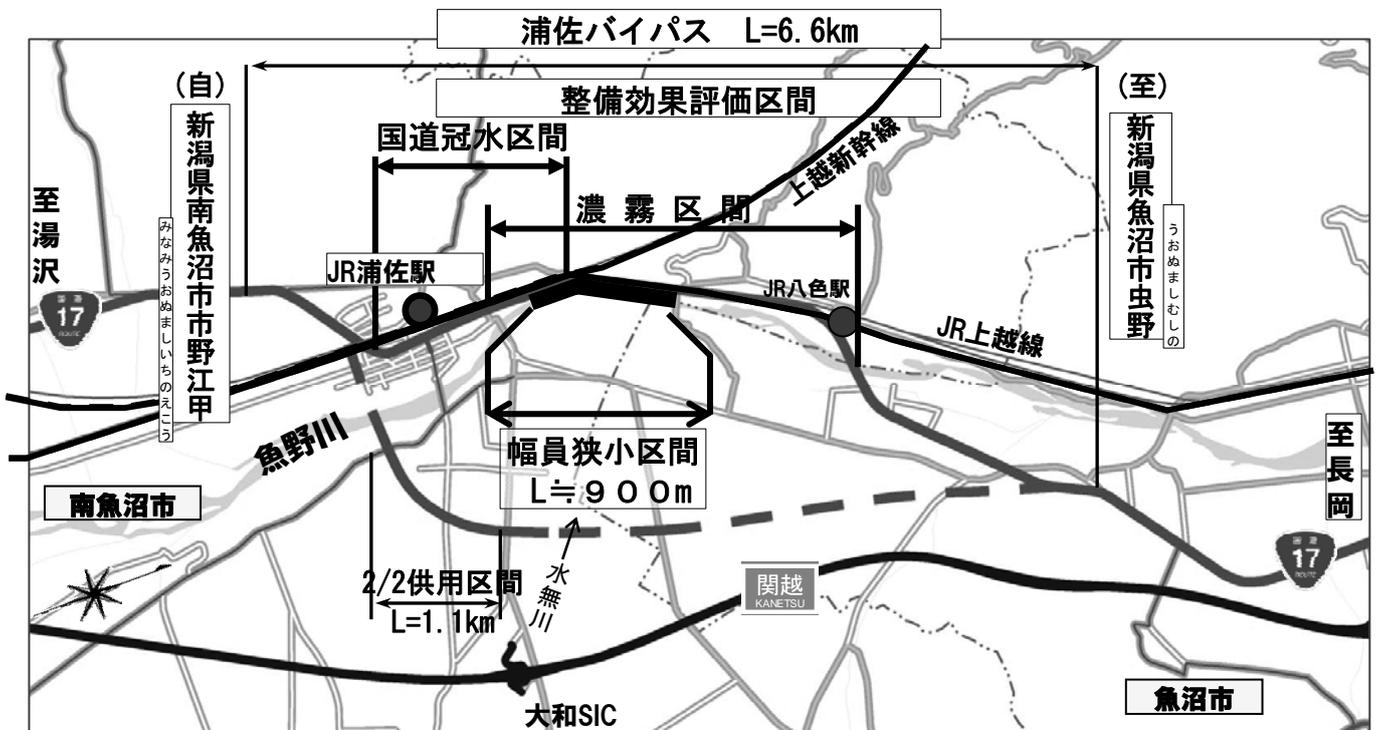


現道区間の冠水想定区域



現道区間の霧の発生状況

幅員狭小区間・国道冠水区間及び濃霧区間



2. 事業の概要

1) 事業の目的

当事業は、

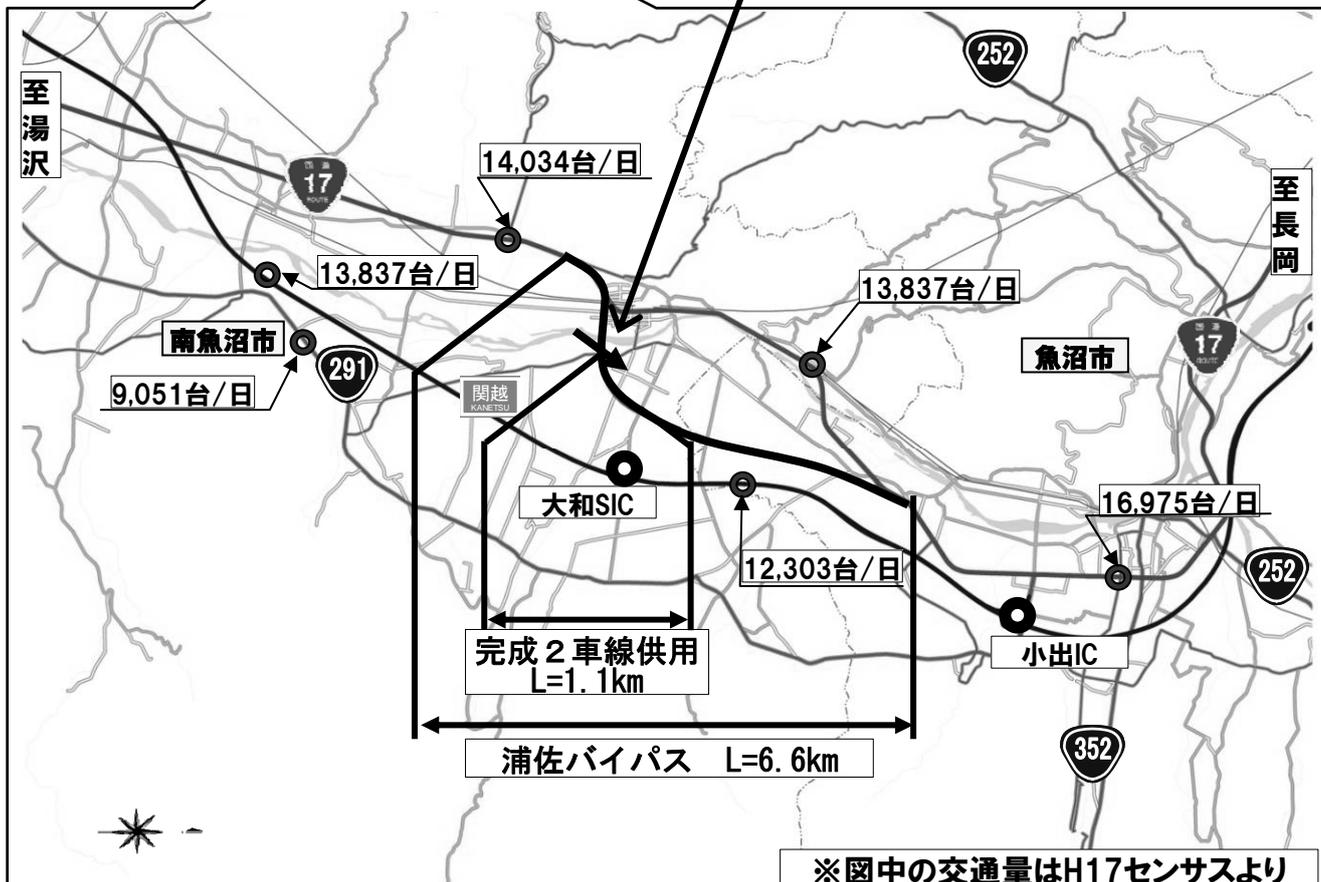
- 冬期除雪障害の解消
- 市街地部の交通混雑の緩和
- 地域振興の支援
- 地域ネットワークの充実強化 など

みなみうおぬましちのえこう

うおぬましむしの

を目的とし、国道17号の新潟県南魚沼市市野江甲～新潟県魚沼市虫野間についてバイパス整備を行うものである。現在、早期の完成2車線供用に向け事業を実施中である。

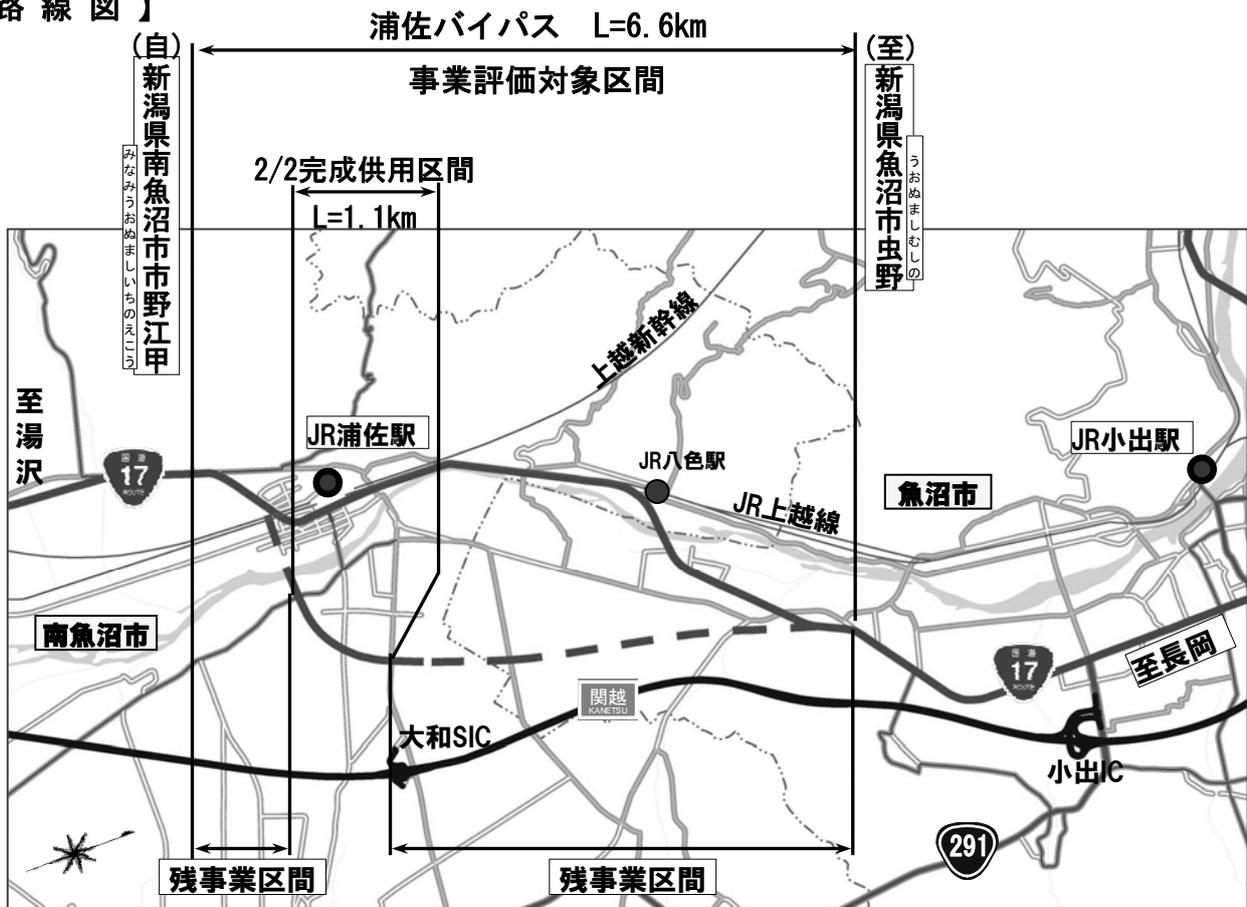
【広域位置】



2) 事業の概要

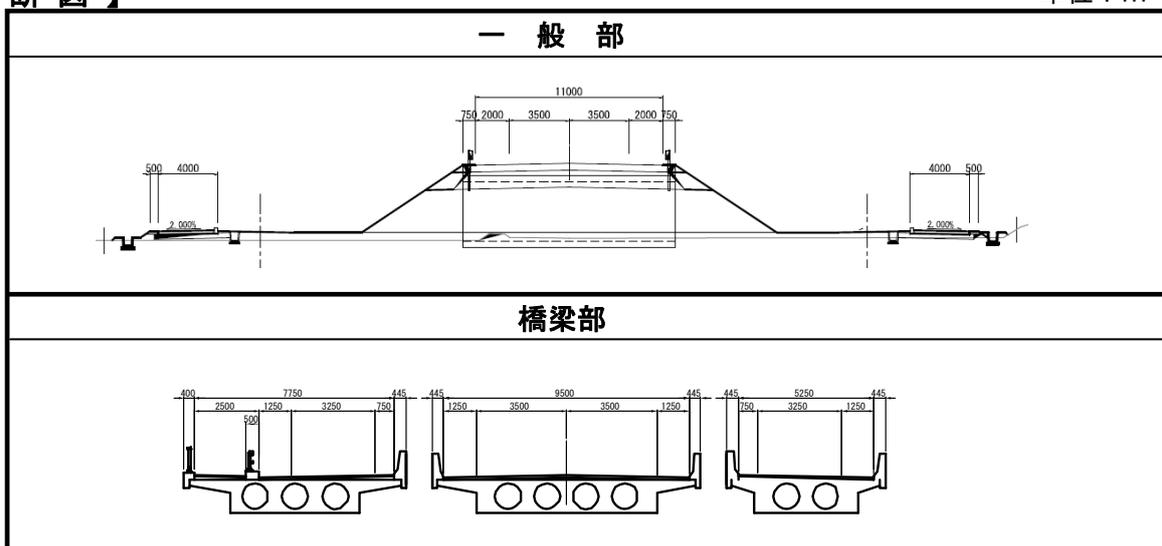
- 事業名：国道17号 浦佐バイパス
みなみうおぬましちのえこう
- 起終点：(起)新潟県南魚沼市市野江甲
うおぬましむしの
 (終)新潟県魚沼市虫野
- 事業化：昭和63年度
- 用地着手：平成5年度
- 平成22年度までの投資額：107億円（進捗率約51%）
- 延 長：6.6km
- ルート承認：昭和54年度
- 都市計画決定：平成3年度
- 工事着手：平成9年度
- 全体事業費：210億円

【路線図】



【横断図】

単位：m



3. 現在に至る経緯等

1) 事業の経緯

昭和55年3月31日	ルート承認
昭和62年度	実施調査
昭和63年度	事業化
平成4年2月28日	都市計画決定
平成5年度	用地着手
平成9年度	工事着手
平成13年3月27日	南魚沼市浦佐3581番～同市浦佐4087番 L=1.12km 部分供用

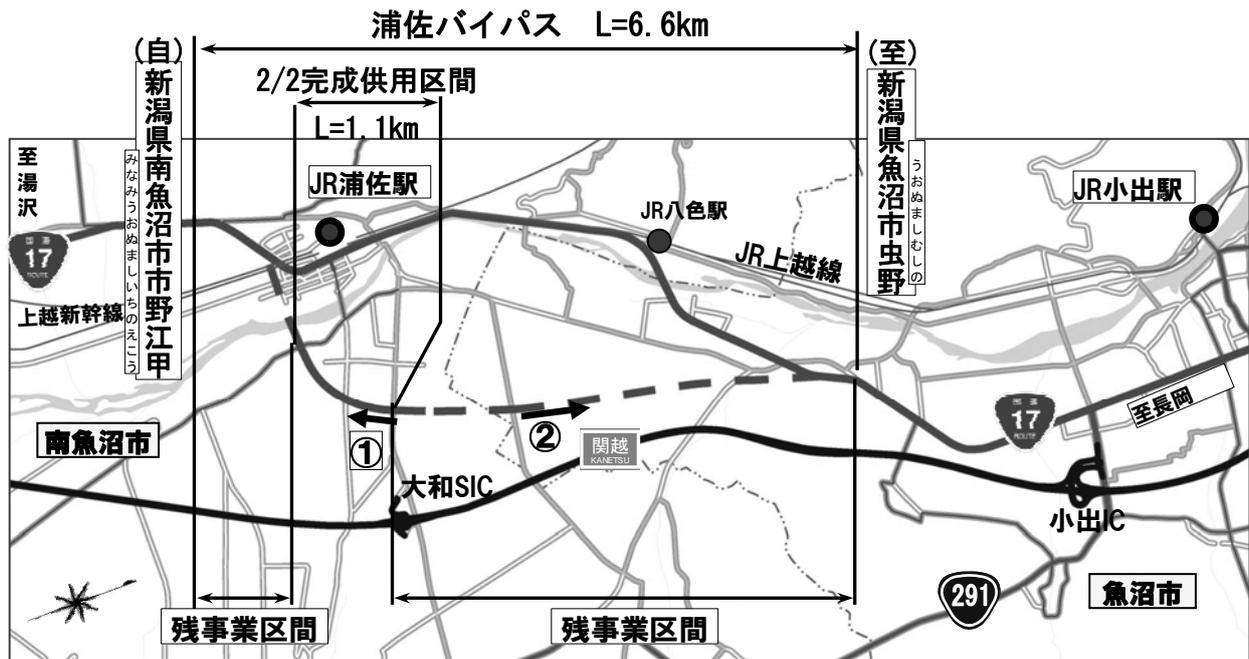
2) 事業の進捗状況

平成22年度末現在

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	210億円	107億円	51%	103億円
うち用地費・補償費	70億円	54億円	77%	16億円

○用地買収進捗状況

- ・起点から三用川手前まで概ね用地買収済み。
- ・三用川から～終点は用地未買収。

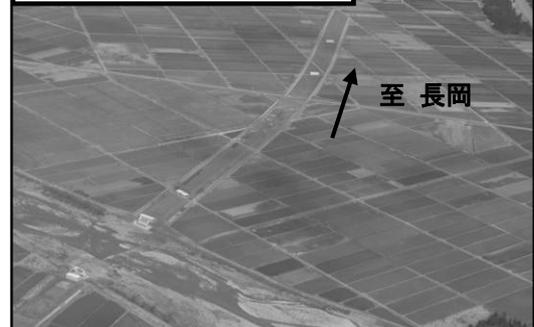


都市公園の開園に合わせ部分供用 (H13)



① 下折立浦佐 (停) 線上空より湯沢方面を望む

工事進捗状況



② 水無川上空より長岡方面を望む

4. 事業内容の見直し（コスト縮減策）

【コスト縮減内容】

他事業の発生土を活用しコストを縮減。

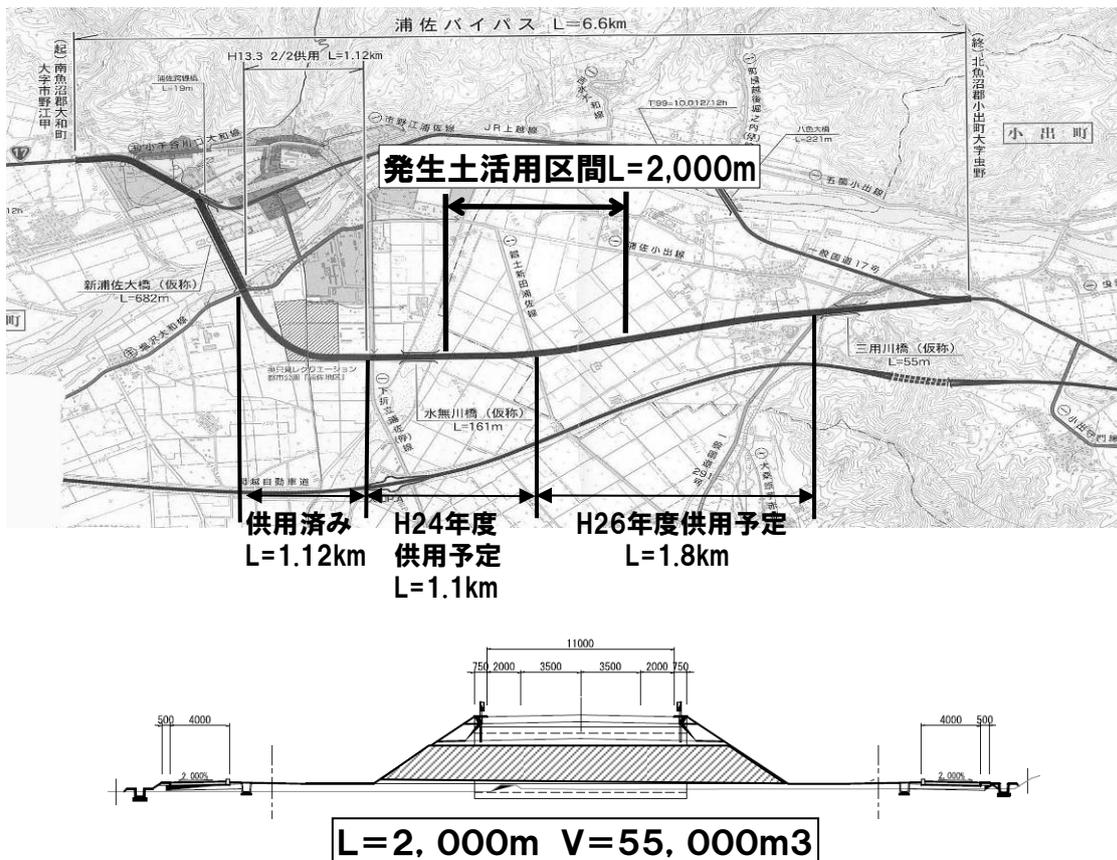
○施工方法の見直し

河川改修工事の発生土を盛土材として使用しコスト縮減を図るものである。

【縮減額 約0.27億円】



他事業の発生土（雷土新田浦佐線から終点方向を望む）



○見直し後の事業費

平成22年度末現在

	全体	執行済額	進捗率	残事業費
事業費	210億円	107億円	51%	103億円
うち用地費・補償費	70億円	54億円	77%	16億円

5. 前回再評価からの変更点

○主な変更内容

便益に関する主な変更内容

●各交通分野の将来交通需要推計手法の改善（第1段階）により変更

項目		H21再評価	今回再評価
供用区間		1. 1km	<u>1. 1</u> km
計画交通量		8,600~14,700台/日※1	<u>8,900~14,700</u> 台/日※2
事業費		210億円	<u>210</u> 億円
車線数		完成2車線	完成2車線
便益 (B)	全体	227億円※3	<u>161.9</u> 億円※4 <u>5.1</u> 億円 ※5 <u>0.01</u> 億円 ※6 <u>+α</u> ※7 <u>3.1</u> 億円 ※8 <u>+β</u> ※9
	残	214億円※3	<u>154.9</u> 億円※4 <u>3.0</u> 億円 ※5 <u>0.01</u> 億円 ※6 <u>+α</u> ※7 <u>2.9</u> 億円 ※8 <u>+β</u> ※9
費用 (C)	全体	238億円	<u>241</u> 億円
	残	102億円	<u>93</u> 億円

※1 H42推計(H17道路交通センサス)、H23.2.1総点検前

※2 H42推計(H17道路交通センサス)、H23.2.1総点検後

※3 3便益(走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益)

※4 (1)災害時の迂回を含む走行時間短縮等(3便益に「迂回等便益」「冬期便益」「休日便益」を含む)①~④

※5 (2)災害による被害の回避(人命・資産、地域経済)⑤

※6 (2)災害による被害の回避(人命・資産、地域経済)⑥

※7 (3)地域住民の不安解消⑦

※8 (4)その他の効果⑧

※9 (4)その他の効果⑨~⑪

6. 防災面を含む当該道路の多様な役割・効果

防災面を含む多様な便益は以下のとおり。

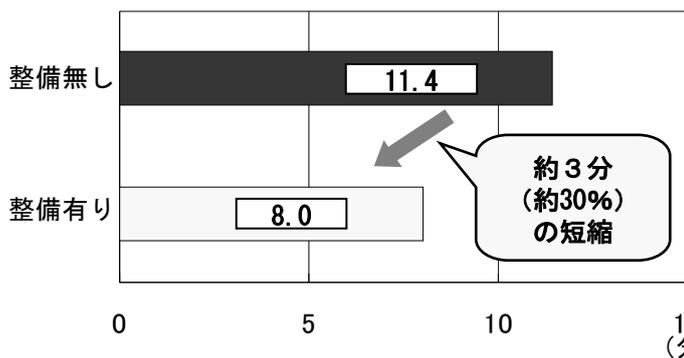
浦佐バイパスの役割		具体的内容	
(1) 災害時の迂回を含む走行時間短縮等	①	走行時間短縮便益	◇浦佐バイパス整備により円滑な走行環境が確保され、現道区間の所要時間が約3分短縮。 ◇バイパス区間整備により、現道の渋滞損失時間は約7割削減。
		走行経費減少便益	
	②除雪障害の解消	◇現道における狭小幅員区間における除雪障害の解消	
	③冬期便益	◇冬期におけるスムーズな交通の確保～雪に強い道づくり～	
	④交通事故減少便益	◇安全な走行環境が確保され、年間約7件の削減が見込まれる。	
(2) 災害による被害の回避	⑤救命救急施設へのアクセス向上	◇救命救急施設へのアクセス向上 (救急車による時間短縮エリア人口 5,500人) ◇三次医療施設へのアクセス向上 (小出地域～魚沼基幹病院(仮称) 約6分短縮) ◇魚沼基幹病院開院による新規雇用の増加が期待。 ・魚沼基幹病院(医師40人、看護師50人増員見込み)	
	⑥大規模災害(道路冠水等)の被害を回避	◇第1次緊急輸送道路としての機能を確保する。 ・道路冠水区間の回避 ・濃霧区間の回避	
(3) 地域住民の不安解消	⑦地域の幹線道路としての役割	◇通行障害区間解消により不安感が解消 ・浦佐地区におい、災害時の通行障害が解消することにより不安感が解消される。	
(4) その他効果	⑧夜間交通騒音の改善	◇現道部の騒音が夜間要請限度を下回る (71dB→65dB、6dB低減)	
	⑨魚沼市産業集積への支援(水の郷工業団地)	◇浦佐バイパスの整備により、水の郷工業団地を支援。 (製品出荷増加額: 55億円) ◇工業団地の立地条件が向上し、新規雇用や生産額増が期待。 ・水の郷工業団地(新規雇用500人見込み)	
	⑩主要な観光地へのアクセス向上	◇雪国観光圏整備計画を支援 大和SIC～神湯とふれあいの里間 約6分短縮 ◇公共交通機関(路線バス)の利便性向上 JR小出駅～JR浦佐駅間 約3分短縮 ◇JR浦佐駅(新幹線駅)へのアクセス向上 魚沼市役所～JR浦佐駅 約3分短縮	
	⑪農産品の物流効率化	◇魚沼地域の第1次産業従事割合は、全国や新潟平均よりも高い。 ◇浦佐バイパスの整備により、周辺農家から青果集荷場へのアクセス向上が期待。	

1) 走行時間短縮及び走行経費の削減

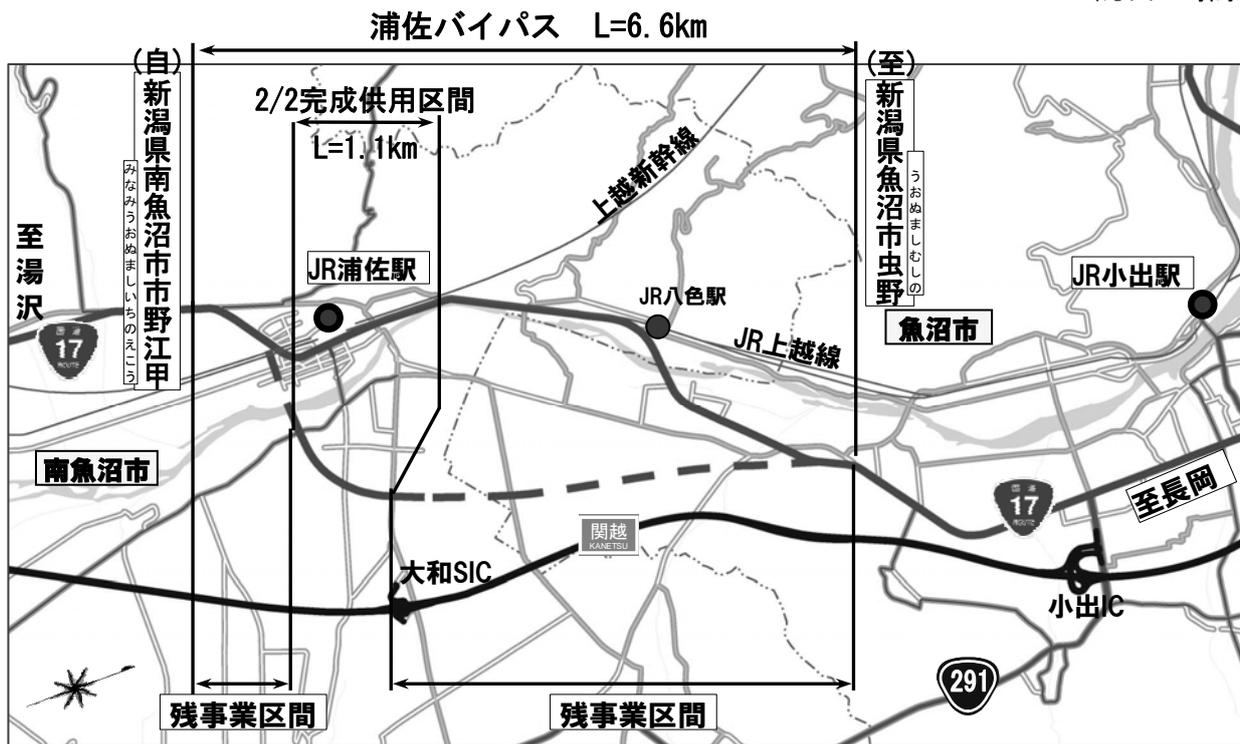
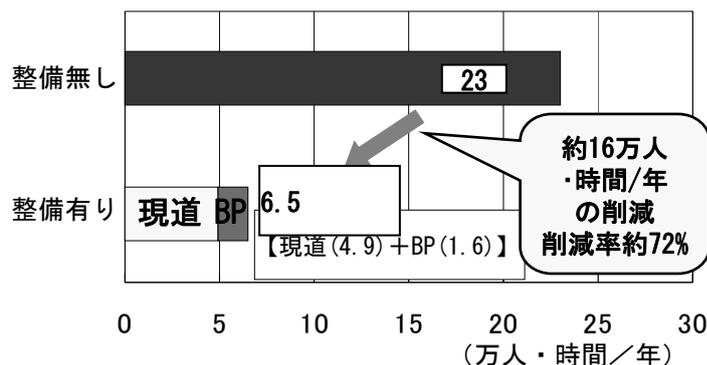
- ・ 浦佐バイパス整備により円滑な走行環境が確保され、現道区間の所要時間が約3分短縮。
- ・ 浦佐バイパス整備により安全な走行環境が確保され、渋滞損失時間は約16万人・時間/年（約72%）削減される。

現道区間の所要時間改善効果 (H42推計)

※バイパス利用時（混雑時）



現道及びバイパス区間の渋滞損失時間の削減 (H42推計)



■ 走行時間短縮便益

※出典:「費用便益分析マニュアル」H20年11月国土交通省

- 浦佐バイパスの整備により、走行時間短縮による年間12億円の便益が発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると131億円と算出される。

■ 走行経費減少便益

※出典:「費用便益分析マニュアル」H20年11月国土交通省

- 浦佐バイパスの整備により、走行経費減少による年間2.2億円の便益が発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると24億円と算出される。

2) 冬期除雪障害の解消

- ・現道は、堆雪幅が確保できない狭小幅員で、路肩の堆雪を運搬排雪するため除雪障害が発生しており、排雪作業は過去5カ年平均で113時間/年と道路交通に影響を与えている。

幅員狭小のため1次堆雪幅が未確保



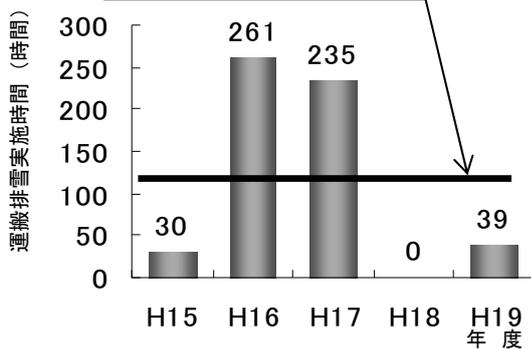
夏期の路面状況



現道区間の運搬排雪実施状況

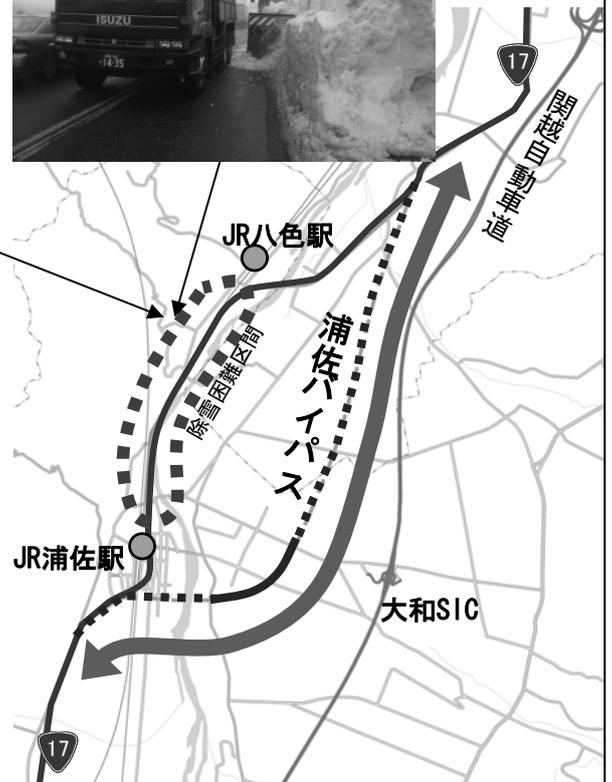


5カ年度平均：113時間



H17,18年豪雪時の
運搬排雪量が突出

浦佐バイパス整備で除雪による交通障害区間を回避



○現道区間の運搬排雪による影響を考慮した便益

$B = \text{車種別時間交通量} \times \text{運搬排雪による走行時間の増加} \times \text{運搬排雪時間} \times \text{走行時間費用}$

乗用車類：613台/h
小型貨物：97台/h
普通貨物：80台/h
※将来交通量推計値より

約2分

113時間

乗用車類：45.78円/台・分
小型貨物：47.91円/台・分
普通貨物：64.18円/台・分

= 単年便益 約9百万円 (約9百万円)

= 現在価値 約1億円* (約1億円*) 全体 (残事業)

※金額は、供用後50年間の便益額

3) 冬期におけるスムーズな交通の確保 ～雪害に強い道づくり～

- ・ 冬期間は路面状況の悪化に加え、現道では運搬排雪も実施されている。
- ・ 浦佐バイパスの整備により、冬期間における円滑な交通の確保が期待され、安全性・信頼性が向上する。

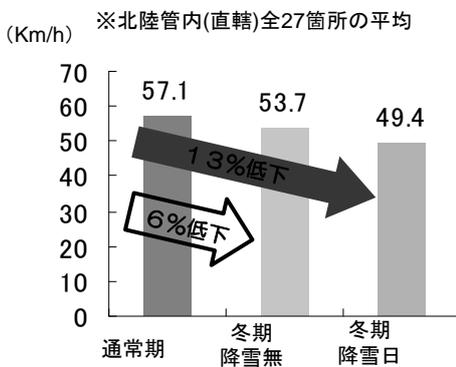


冬期道路状況（国道17号）



除雪作業による混雑状況

北陸管内の冬期速度低下



[過去10力年の平均年間降雪日数]

降雪日数	冬期日数	冬期降雪以外日数
106日	131日	26日

※出典：気象庁

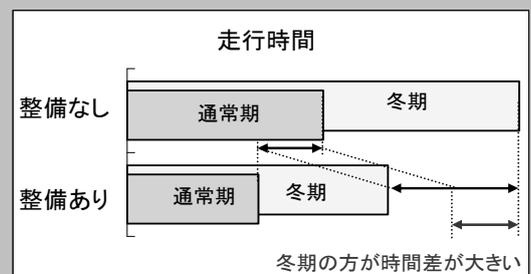
- ※ 冬期日数：降雪が最初に観測された日から最後に降雪が観測された日までの日数
- ※ 冬期降雪以外日数：冬期日数のうち、降雪がなかった日数

○冬期の積雪による影響を考慮した便益

$$B = \text{冬期走行の短縮時間} \times \text{冬期日数} \times (\text{走行時間費用} + \text{走行経費})$$

= 5億円 (4億円) 全体 (残事業)

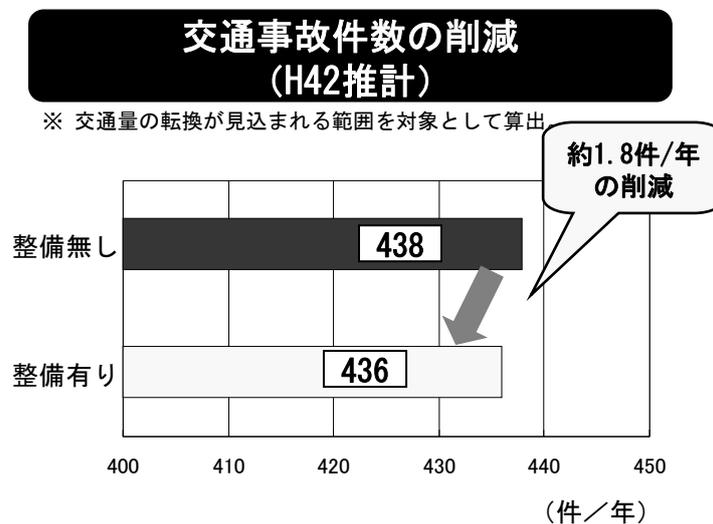
整備あり60km/h、整備なし40km/h、冬期低減率50%とした場合



※金額は、供用後50年間の便益額

4) 交通事故件数の削減

- ・ 浦佐バイパス整備により、事故件数は約1.8件/年削減。 ※費用便益算定範囲
- ・ 浦佐バイパス現道の事故件数は、約9件/年（約47%）削減される。

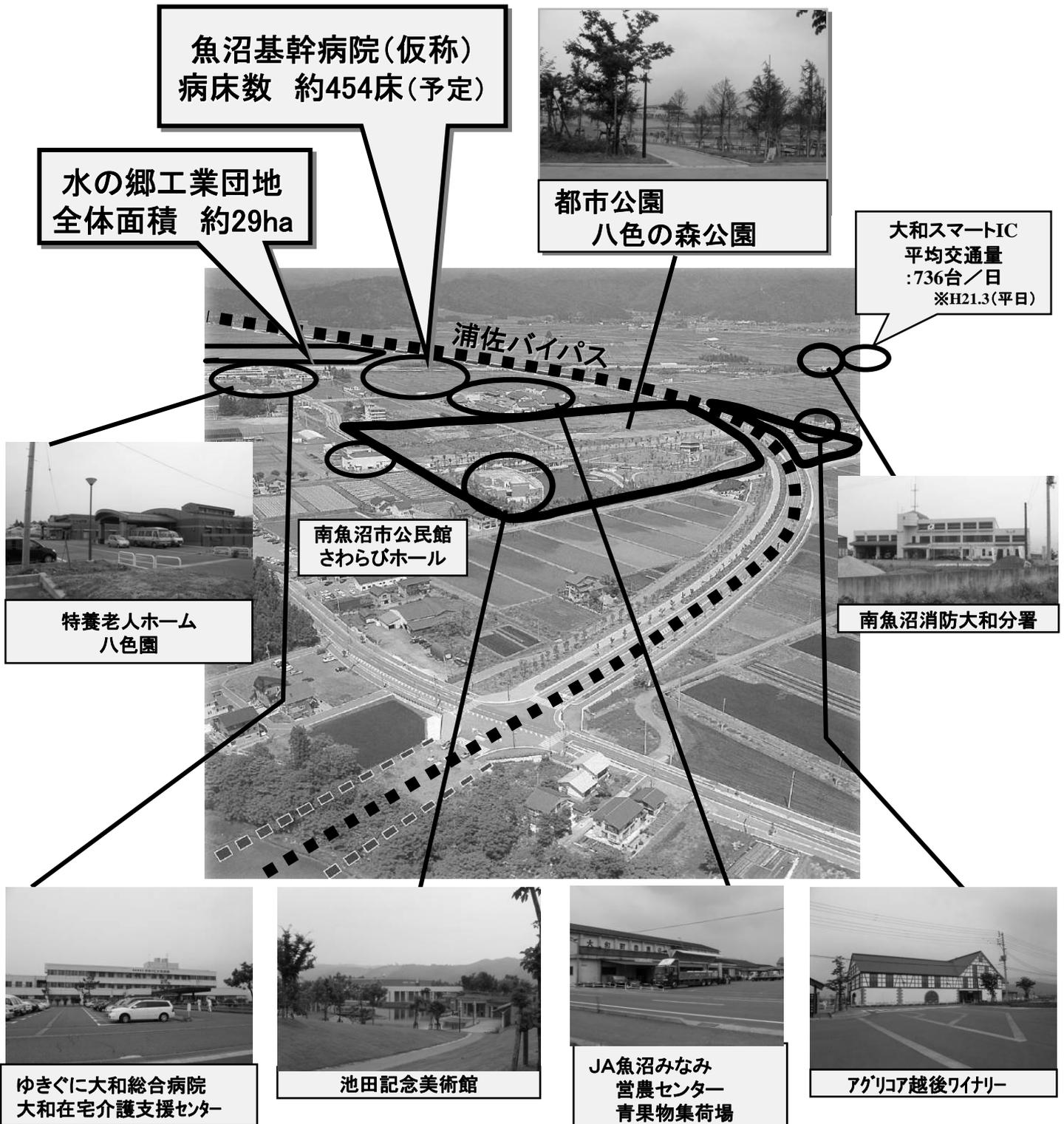


■ 交通事故減少便益 ※出典:「費用便益分析マニュアル」H20年11月国土交通省

- 浦佐バイパスの整備により、平均事故件数が年間約1.8件減少し、年間0.08億円の便益が発生する。
- 供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると0.9億円と算出される。

◇浦佐バイパス沿線に展開する施設の立地状況

- ・浦佐バイパス沿線では、都市公園(八色の森公園)や池田記念美術館、アグリコア越後ワイナリーなどの集客施設が立地している。また、魚沼基幹病院(平成27年開院予定)を中心とした医療・福祉施設、JA青果物集荷場、水の郷工業団地の他、公共施設など発生集中交通量の多い施設の立地が進んでおり、各施設へのアクセス向上効果が期待される。
- ・現在立地及び計画されている施設は、将来の浦佐バイパスの整備を見越して立地している。



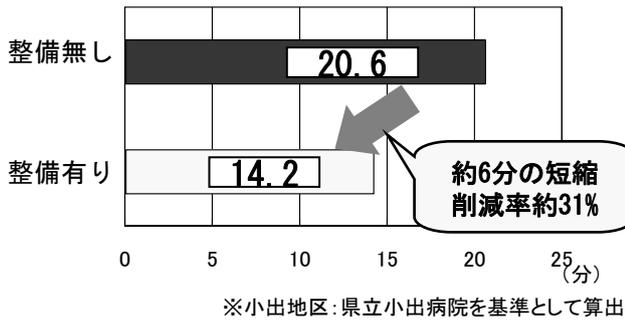
5) 救命救急施設へのアクセス向上

(1) 浦佐バイパス整備による高度医療提供エリアの拡大

- ・ 浦佐バイパスの整備と、救急救命施設となる魚沼基幹病院開院により高度医療の提供エリアが拡大。(時間短縮による受益人口5,529人)
- ・ 病院アクセス向上により、一刻を争う救急患者の救命を支援。(呼吸停止死亡率18%改善)

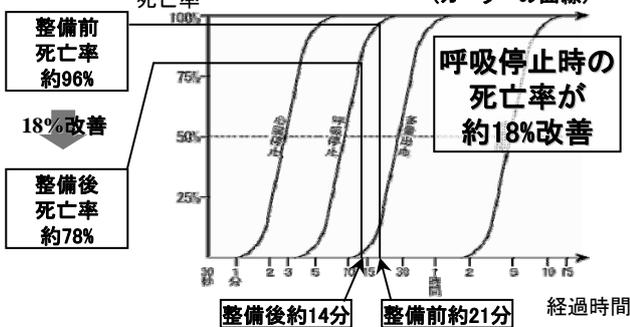
魚沼基幹病院へのアクセス向上 (H42推計)

※バイパス利用(混雑時)
【魚沼市小出地区～魚沼基幹病院間の所要時間】



所要時間短縮による死亡率の改善

緊急事態における時間経過と死亡率の関係
(カーラーの曲線)



救急車利用時の受益エリア拡大区域
(1分以上時間短縮が見込まれる地域)

内の数値は3次メッシュ人口

時間短縮による
受益人口
5,529人

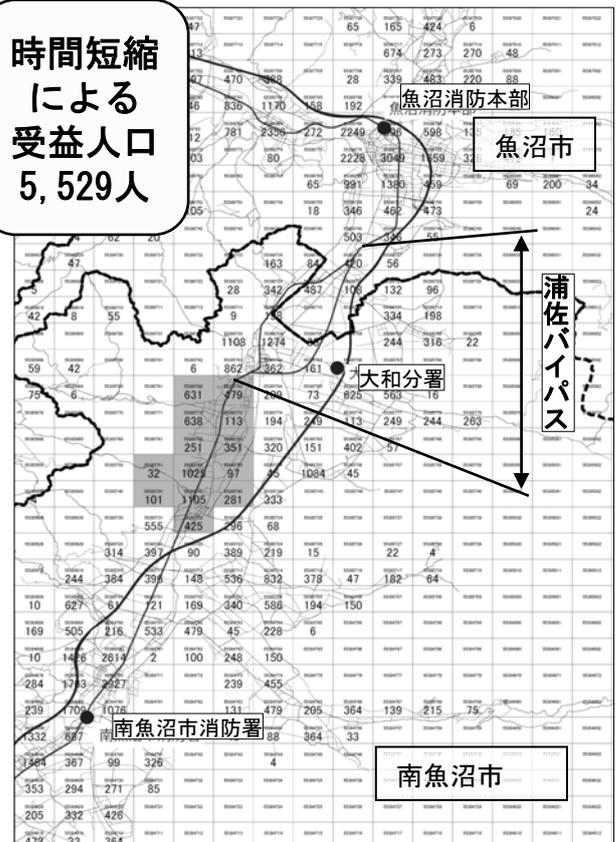


図 救急車利用時の便益算定対象エリア

※所要時間算定は道路の規制速度に基づく

○ 救急医療へのアクセス向上便益の考え方

救急車による現場到着時間に着目



救急車利用時 エリア人口	5,529人
人命価値	2.26億円/人

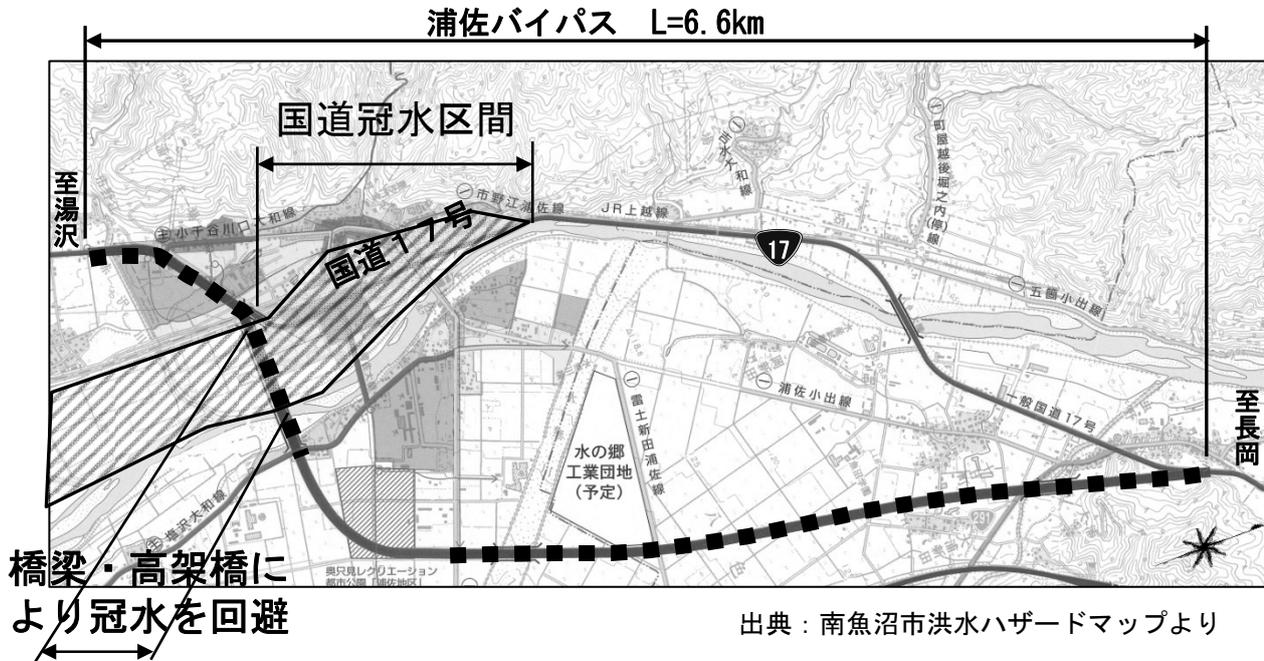
$B = \text{救命救急アクセス向上エリア人口} \times \text{疾病発生率} \times \text{時間短縮による死亡改善率} \times \text{人命価値}$
 $= 5.1 \text{ 億円} (3.0 \text{ 億円}) \text{ 全体(残事業)}$

※金額は、供用後50年間の便益額

6) 大規模災害(道路冠水等)の被害を回避

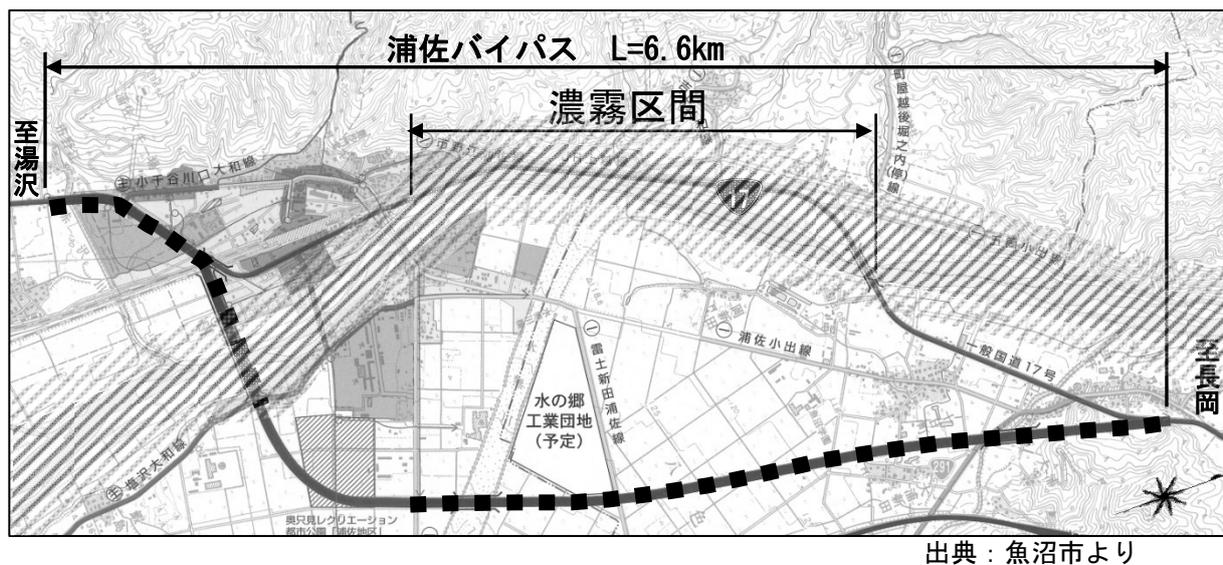
(1) 道路冠水区間の回避

- ・ 魚野川が100年に1度の洪水により氾濫すると国道17号の新幹線並行区間は、道路が冠水し通行が出来なくなる。
- ・ 浦佐バイパスの整備により、道路の冠水を避けることが出来、第一次緊急輸送道路としての役割を果たせる。



(2) 濃霧区間の回避

- ・ 魚野川沿いにおいて、春先になると濃霧が発生し、交通の阻害となっている。
- ・ 浦佐バイパスの整備により、国道17号の濃霧区間を回避する事が可能



○ 冠水時の便益の考え方

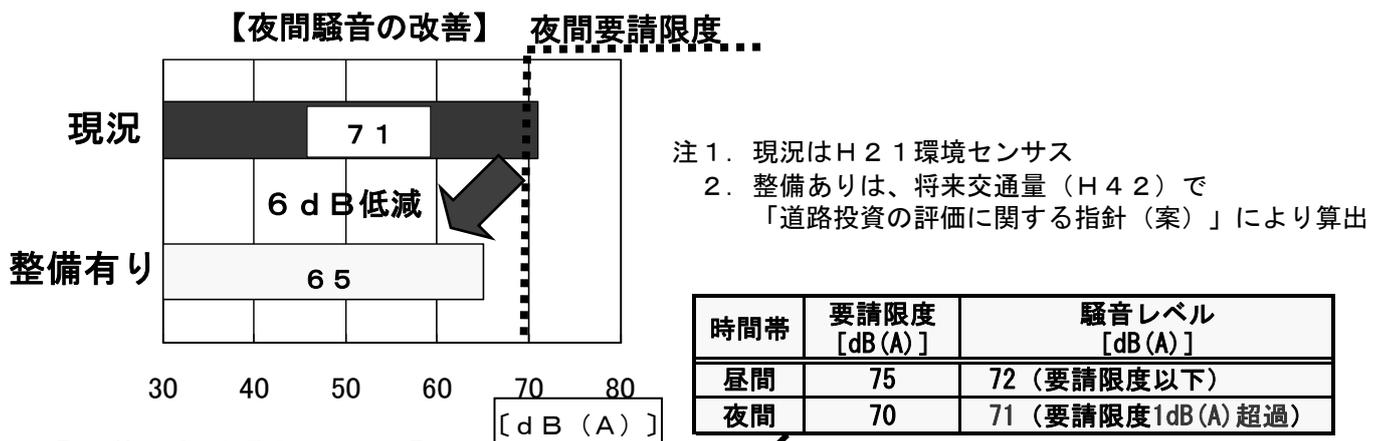
$$B = \text{迂回に伴う増分経費} \times \text{日交通量} \times \text{通行止め日数} = 1 \text{ 百万円}$$

※ 通行止め日数：3日/100年
(7.13水害、三条市・見附市の冠水実績から設定)

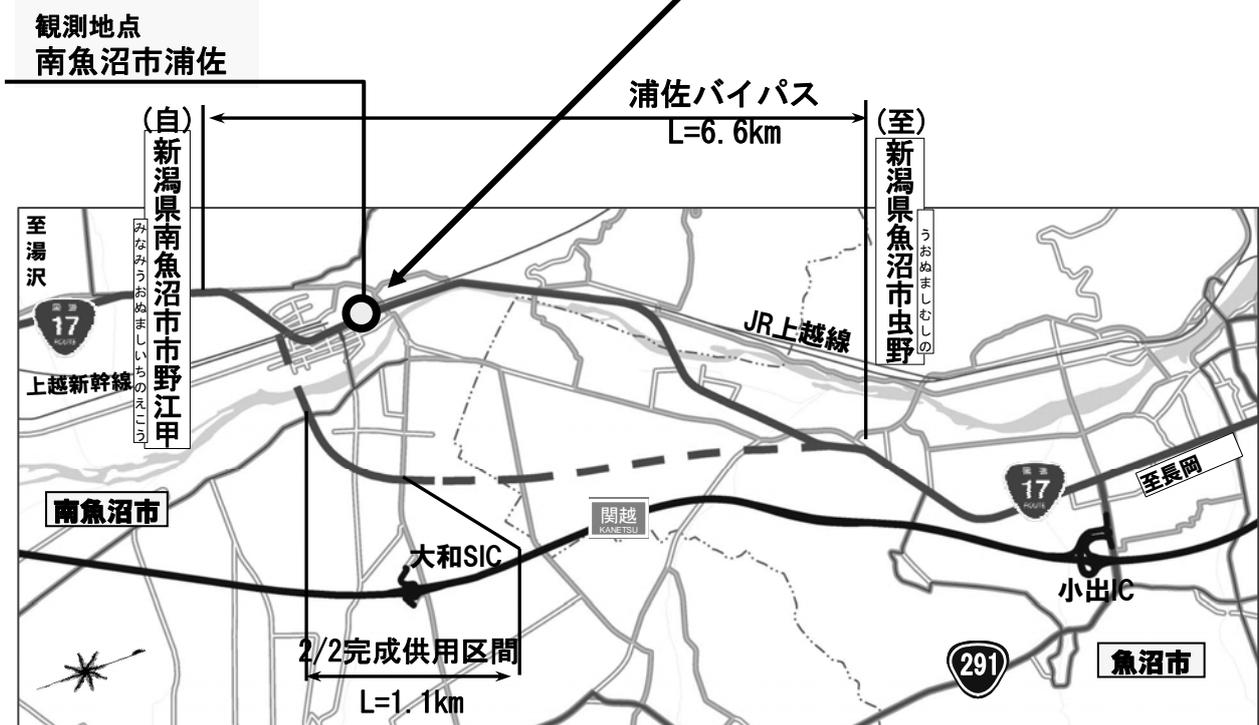
※ 金額は供用後50年間の便益額

7) 夜間交通騒音の改善

- ・浦佐バイパスにおける現道区間の夜間騒音は、71 [dB(A)]で要請限度を1 [dB(A)]超過している。
- ・バイパス整備により、現道の夜間騒音レベルは要請限度を下回る。



【現道の交通騒音 (H21)】



○騒音の低減による影響を考慮した便益の考え方

B = 騒音の低減値 × 沿道状況別貨幣評価原単位
 = 3.1億円 (2.9億円) 全体 (残事業)

※便益算定エリア

※金額は、供用後50年間の便益額

8) 魚沼市産業集積の支援(水の郷工業団地)

- ・魚沼市では、『水の郷工業団地』の整備を推進しており、約55億円の製品出荷額等の増加を見込んでいる。
 - ・バイパスの整備により、工業団地へのアクセス性が向上し、魚沼市の産業集積を支援する。
 - ・工業団地の立地が条件が向上し、新規雇用や精算額増が期待される。
- (水の郷工業団地：新規雇用見込み500人)

「水の郷工業団地」

団地全体面積	29 ha
分譲可能面積	27.3 ha
導入業種	製造業、道路貨物運送業、倉庫業、梱包業及び卸売業

※事業主体：魚沼市

「水の郷工業団地」による成果目標

(目標年次：平成24年度)

新規立地件数(第1期分)	3件
新規雇用数(第1期分)	500人
製品出荷額等増加額(第1期分)	55億円

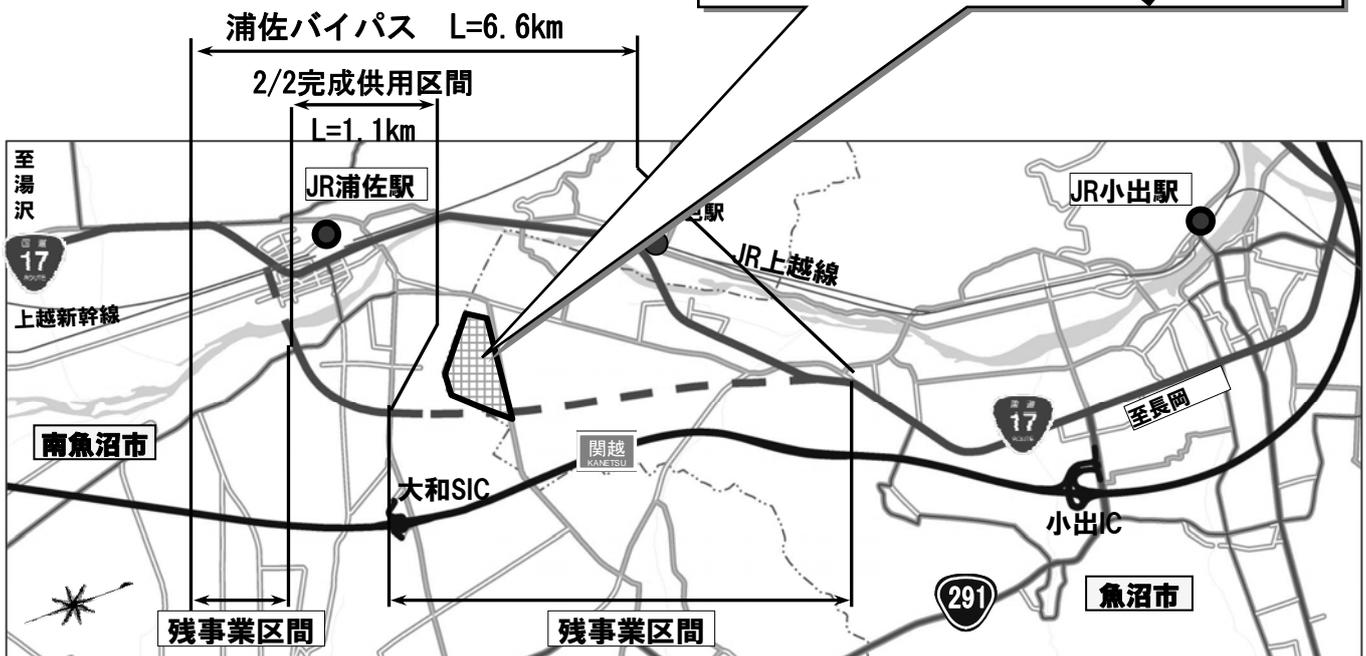
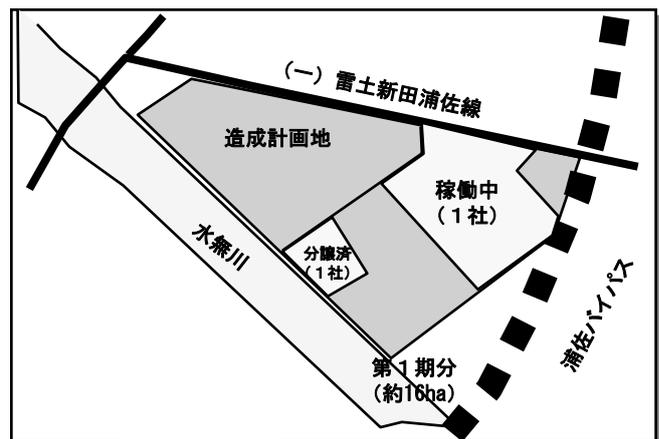
出典：魚沼市 農村地域工業等導入計画書

食品製造工場1社 2010年11月1日より稼動中

(株)テーブルマーク魚沼水の郷工場



2011年1月4日 食品製造工場1社 新規立地が決定



9) 主要な観光地へのアクセス向上

(1) 浦佐バイパス沿線の観光施設への支援

- ・浦佐バイパスは、アグリコア越後ワイナリーや池田記念美術館が立地する八色の森公園への重要なアクセスルートとして貢献。
- ・バイパス整備に伴い、今後の更なる利用者数増加が期待される。

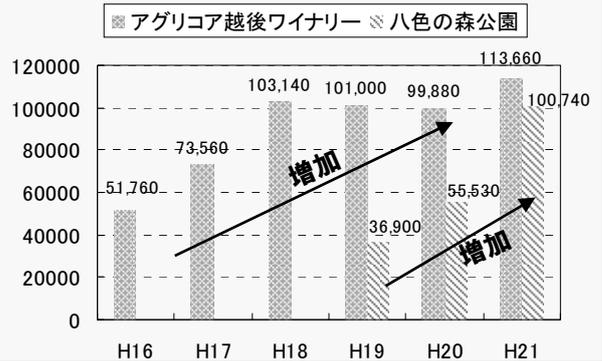
八色の森公園(浦佐地域)

〔観光入り込み客数:100,740人(H21年度)〕
 コンセプト:「医・農・遊」をテーマに自然・産業を活かした公園
 平成19年8月31日 全体オープン

○関連施設

- ・アグリコア越後ワイナリー(八色の森公園内)
 雪国ならではの、雪中貯蔵庫で熟成させるワイナリーと直営レストラン。
 〔観光入り込み客数:113,660人(H21年度)〕
- ・池田記念美術館(八色の森公園内)
 池田記念財団所有の絵画・陶磁品、スポーツ関連資料が常設。
 入場料:500円 ※高校生以下無料
 ※団体(20名以上)400円

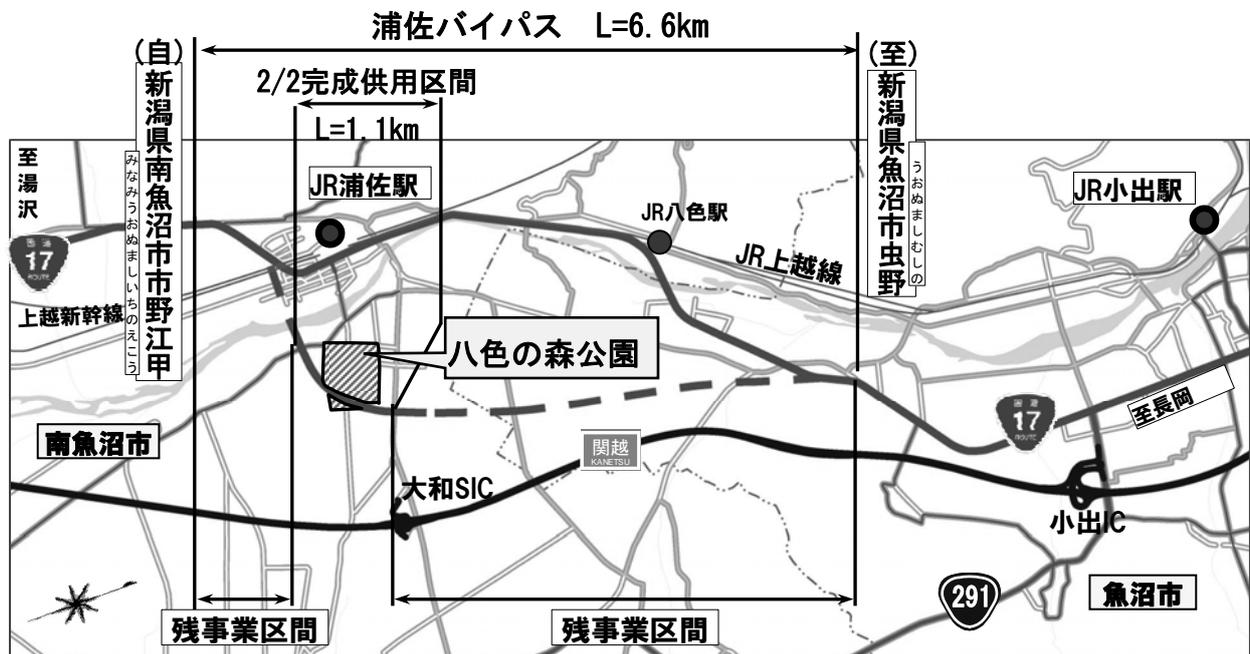
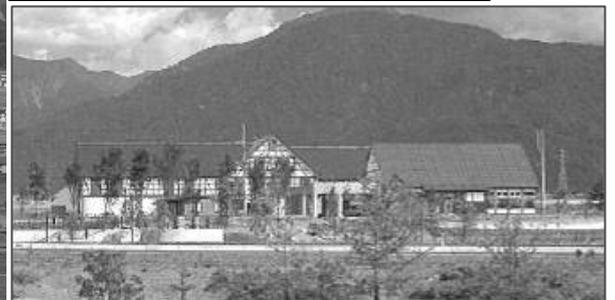
観光入込客数の推移



都市公園とバイパスの一体的整備 八色の森公園(浦佐地域)



アグリコア越後ワイナリー



(2) 雪国観光圏整備計画への支援

- 新潟県の魚沼市、南魚沼市、湯沢町、十日町市、津南町及び群馬県みなかみ町、長野県栄村の7市町村が、雪国の自然環境と文化の魅力で国際競争力のある一体的な観光圏としての新たな展開を目指している。（「雪国観光圏整備計画」）
- 浦佐バイパスの整備により、主要観光施設へのアクセス向上が期待される。

魚沼市主要観光地（入込5万人以上）

観光地点名	観光目的	H21年度 入込客(人)
湯ノ谷温泉郷	温泉	72,080
神湯とふれあいの里	温泉	69,660
ふれあい交流センター	温泉	53,940
奥只見・銀山平・尾瀬	自然景観	411,130
深雪の里	産業観光	413,500
道の駅いりひろせ	産業観光	195,480
越後ゆきくら館	産業観光	72,160
ビジターセンター	産業観光	70,000
スキー場	スキー	91,000
奥只見レクリエーション公園(小出地域)	その他レクリエーション施設	84,380
月岡公園	その他レクリエーション施設	52,740

南魚沼市主要観光地（入込5万人以上）

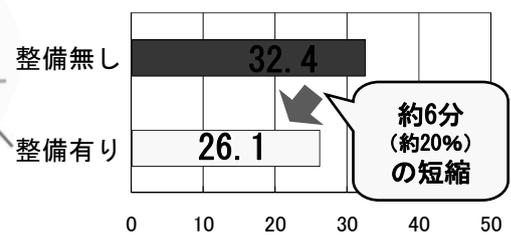
観光地点名	観光目的	H21年度 入込客数(人)
六日町温泉	温泉	123,110
樺野沢温泉	温泉	91,530
八海山ロープウェー	自然景観	118,770
雲洞庵	名所・旧跡	459,800
坂戸城跡	名所・旧跡	226,540
関興寺	名所・旧跡	78,380
魚野の里	産業観光	338,200
アグリコア越後ワイナリー	産業観光	113,660
愛・天地人博南魚沼	まつり・イベント	382,180
南魚沼市雪まつり	まつり・イベント	152,000
浦佐毘沙門堂裸押合大祭	まつり・イベント	115,000
兼続公まつり	まつり・イベント	63,000
塩沢まつり	まつり・イベント	61,000
スキー場	スキー	1,153,430
八海山	登山・ハイキング・キャンプ	52,990
八色の森公園	その他レクリエーション施設	100,740
上越国際プレイランド	その他レクリエーション施設	99,930
泉ヴィレッジ	その他レクリエーション施設	51,160

- 凡例
- 温泉
 - 自然・景観
 - 産業観光
 - まつり・イベント
 - 観光レク施設・スキー場
 - 名所・旧跡・文化施設



主要観光施設へのアクセス向上

大和SIC～神湯とふれあいの里
への時間短縮効果（混雑時）



「雪国観光圏整備計画」で位置づけられた主な観光資源

10) 農産品の物流効率化

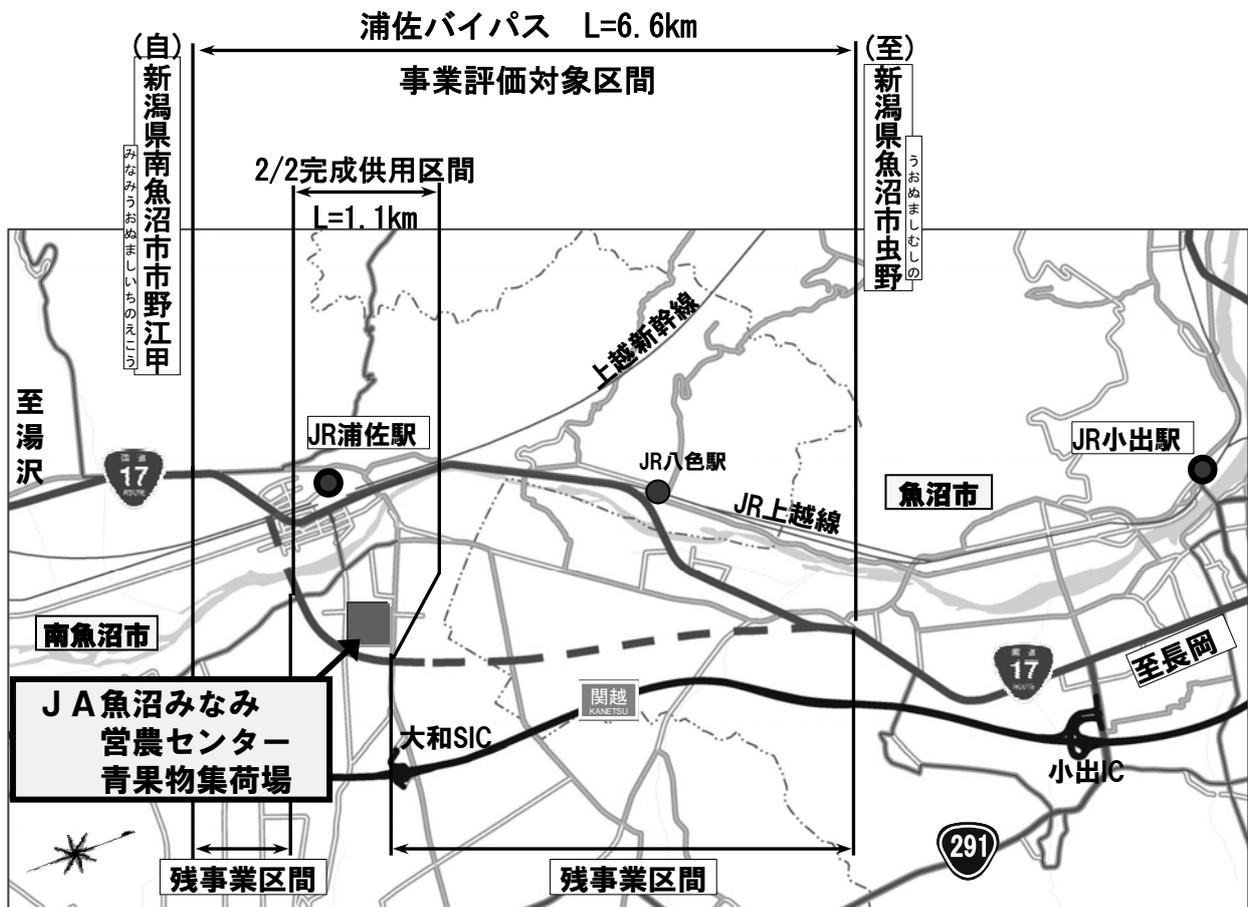
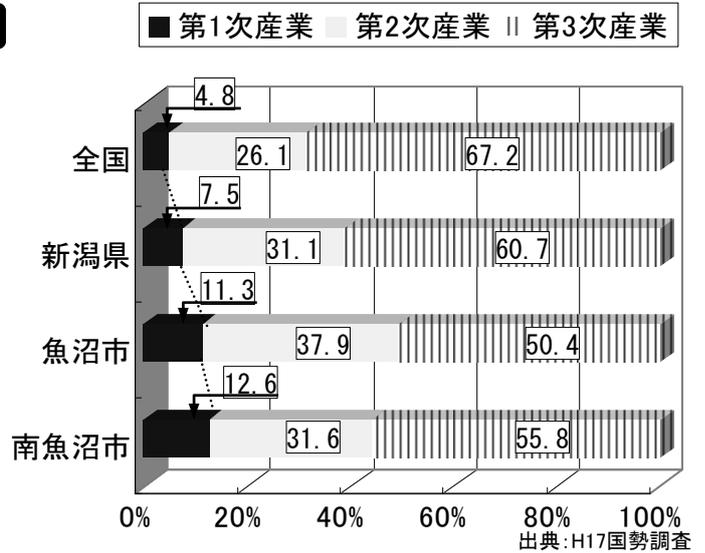
- ・魚沼地域の第1次産業従事割合は、全国や新潟平均よりも高い傾向にある。
- ・魚沼地域には、全国的に有名な魚沼産コシヒカリの他にも、八色西瓜、八色しいたけ等の農産物の生産が盛んである。特に八色西瓜は全国的に高級西瓜として知られている。
- ・浦佐バイパスの整備により、周辺農家から青果集荷場へのアクセス向上が期待される。

地域農産品の物流支援

品目	出荷量 (t)	出荷高 (億円)
八色西瓜	3,583	5.6
八色しいたけ	1,129	11.8



出典:JA魚沼みなみ(平成20年度実績)



7. 費用と効果

・基準年における費用及び便益の現在価値

現在価値算出のための割引率： 4%、基準年次： 平成22年度、検討年数： 50年

<コスト縮減後の費用>

	基準年における現在価値		
	合計	事業費	維持管理費
事業全体	241億円	211億円	30億円
残事業	93億円	69億円	25億円

<防災面を含む多様な効果>

浦佐バイパスの役割		具体的内容	基準年における現在価値		
			事業全体	残事業	
(1) 含む 走行時間短縮等	①	走行時間短縮便益	◇浦佐バイパス整備により円滑な走行環境が確保され、現道区間の所要時間が約3分短縮。 ◇バイパス区間整備により、現道の渋滞損失時間は約7割削減。	131億円	126億円
		走行経費減少便益		24億円	23億円
	②	除雪障害の解消	◇現道における狭小幅員区間における除雪障害の解消	1億円	1億円
	③	冬期便益	◇冬期におけるスムーズな交通の確保～雪に強い道づくり	5億円	4億円
	④	交通事故減少便益	◇安全な走行環境が確保され、年間約7件の削減が見込まれる。	0.9億円	0.9億円
(2) 災害による被害の回避	⑤	救命救急施設へのアクセス向上 (救急車による時間短縮エリア人口 5,500人) ◇三次医療施設へのアクセス向上 (小出地域～魚沼基幹病院(仮称) 約6分短縮) ◇魚沼基幹病院開院による新規雇用の増加が期待。 ・魚沼基幹病院(医師40人、看護師50人増員見込み)	5.1億円	3.0億円	
	⑥	大規模災害(道路冠水等)の被害を回避 ◇第1次緊急輸送道路としての機能を確保する。 ・道路冠水区間の回避 ・濃霧区間の回避	1百万円	1百万円	
(3) 住民の不安解消	⑦	地域の幹線道路としての役割 ◇通行障害区間解消により不安感が解消 ・浦佐地区において、通行障害が解消することにより不安感が解消される。	-	-	
(4) その他効果	⑧	夜間交通騒音の改善 ◇現道部の騒音が夜間要請限度を下回る (71dB→65dB、6dB低減)	3.1億円	2.9億円	
	⑨	魚沼市産業集積への支援(水の郷工業団地) ◇浦佐バイパスの整備により、水の郷工業団地を支援。 (製品出荷増加額：55億円) ◇工業団地の立地条件が向上し、新規雇用や生産額増が期待。 ・水の郷工業団地(新規雇用500人見込み)	-	-	
	⑩	主要な観光地へのアクセス向上 ◇雪国観光圏整備計画を支援 大和SIC～神湯とふれあいの里間 約6分短縮 ◇公共交通機関(路線バス)の利便性向上 JR小出駅～JR浦佐駅間 約3分短縮 ◇JR浦佐駅(新幹線駅)へのアクセス向上 魚沼市役所～JR浦佐駅 約3分短縮	-	-	
	⑪	農産品の物流効率化 ◇魚沼地域の第1次産業従事割合は、全国や新潟平均よりも高い。 ◇浦佐バイパスの整備により、周辺農家から青果集荷場へのアクセス向上が期待。	-	-	

<費用と効果>

	効果(1)	効果(2)		効果(3)	効果(4)		費用
	①～④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨～⑪	
事業全体	161.9億円	5.1億円	0.01億円	α	3.1億円	β	241億円
残事業	154.9億円	3.0億円	0.01億円	α	2.9億円	β	93億円

8. 事業進捗の見込み

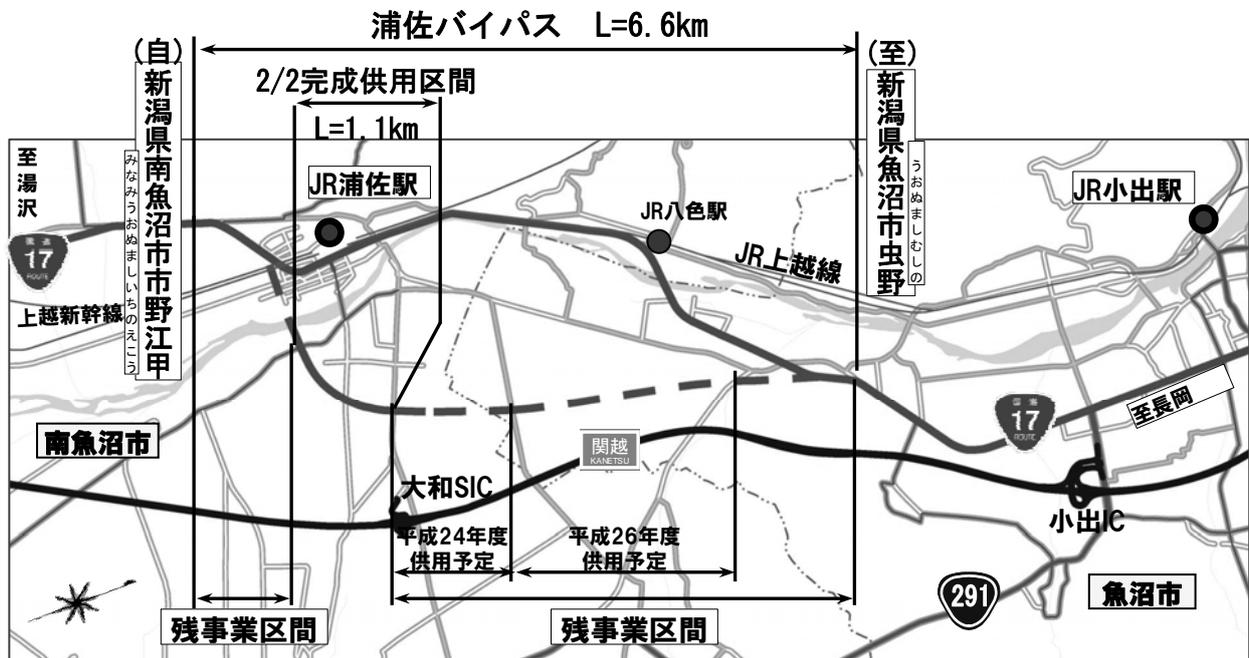
① 残事業の内容

残事業の主な内容は次のとおり。

- ・ 南魚沼市市野江甲～浦佐間 (L=1.5km) の工事
- ・ 南魚沼市浦佐～魚沼市虫野間 (L=4.0km) の用地買収および工事

② 今後の事業の見通し等

- ・ 南魚沼市浦佐～魚沼市十日町間の延長1.1kmについては、平成24年度供用に向け事業を推進する。
- ・ 魚沼市十日町地先の約1.8kmについては、平成26年度供用に向け事業を推進する。
- ・ 残りの事業区間については完成供用に向け事業を推進する。



9. 代替案等の可能性

- ・計画路線は地形、土地利用状況、主要幹線道路等との接続などを勘案して決定したものであり、地元や関係機関等との協議によって了解が得られたものである。
- ・平成13年に浦佐地先の1.1kmを2車線供用し、残る区間についても事業を推進している。
- ・地元関係機関との協議、及び了解により用地買収は約8割、事業は約5割が完了している。
- ・当該事業沿線には、将来のバイパス整備を見越して、工業団地や基幹病院等の立地・計画が進行している。
- ・昨年度の再評価時に魚野川橋～JR跨線橋区間について片側歩道に変更、南魚沼市茗荷沢みなみうおぬましみょうがさわから魚沼市十日町間の盛土部うおぬましとおがまちにおいては本線歩道から側道脇におろし側道兼用にすることでコスト縮減に努めている。
- ・また、他事業の発生土を盛土材として使用することでコスト縮減に努めている。

10. 対応方針（原案）

対応方針（原案）

事業継続

（理由）

- ・国道17号浦佐バイパスの整備により、現道部における冬期交通障害の解消が図られる。
- ・災害時の迂回解消を含む走行時間短縮や災害による被害の回避、地域住民の不安解消等の効果が期待される。
- ・また、東京都から新潟市に至る重要な幹線道路である国道17号は、当該地域の日常生活を支えており、沿道環境の改善、救急医療体制の支援、観光支援など期待される。

(参考資料)

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	浦佐バイパス	L=6.6Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,900~14,700	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	203億円	115億円	318億円
うち残事業分	98億円	95億円	193億円
基準年における 現在価値(C)	211億円	30億円	241億円
うち残事業分	69億円	25億円	93億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	2.2億円	0.08億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	136億円	25億円	0.9億円	161億円
うち残事業分	130億円	24億円	0.9億円	154億円

交通状況の変化（全体）

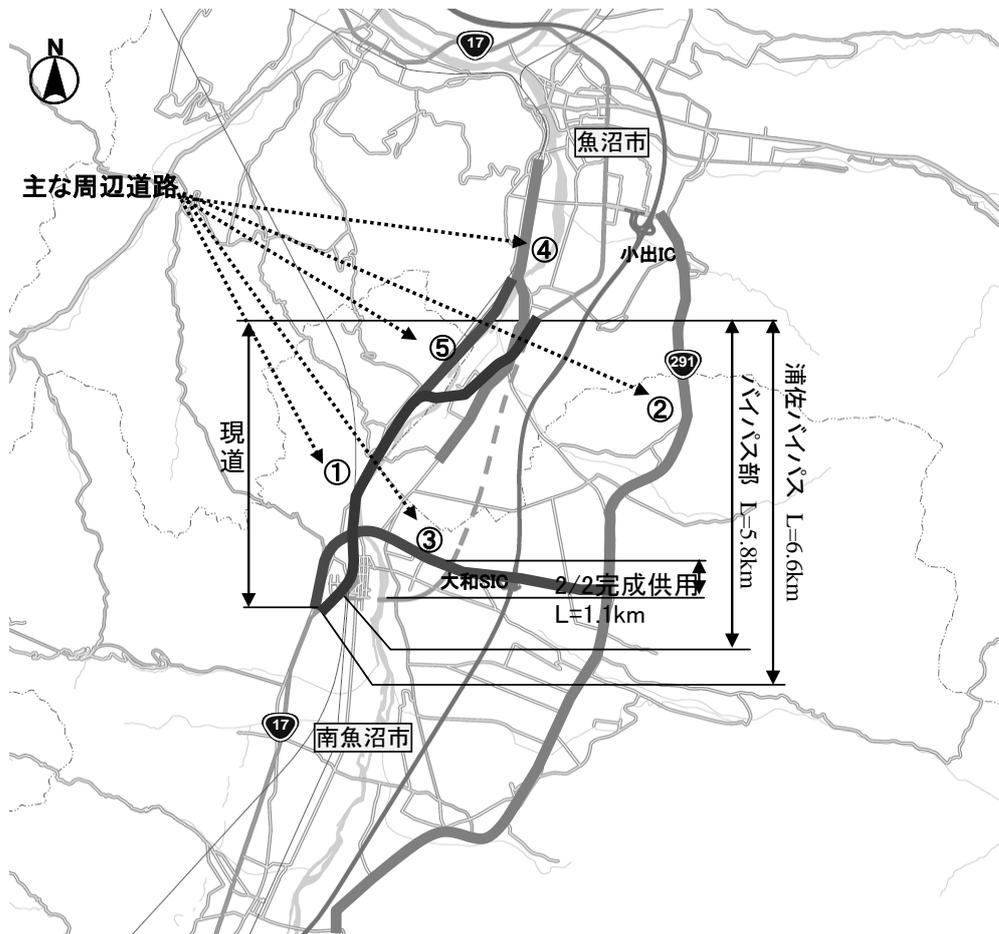
様式-3①

事業名： 浦佐バイパス

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.8km	交通量	[台/日]	0	9,500	
	走行時間	[分]	0.0	7.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	12.70	
②主な周辺道路	①現道 :6.5km	交通量	[台/日]	10,000	5,400
		走行時間	[分]	10.8	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	19.23	8.81
	②国道 291 号:19.2km	交通量	[台/日]	3,200	2,300
		走行時間	[分]	30.2	29.9
		走行時間費用	[億円/年]	17.31	12.62
	③（一） 下折立浦 佐停車場 線等:6.3km	交通量	[台/日]	2,800	1,100
		走行時間	[分]	10.9	10.3
		走行時間費用	[億円/年]	5.48	1.83
	④（一） 浦佐小出 線:5.1km	交通量	[台/日]	3,400	2,400
		走行時間	[分]	9.4	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	5.69	3.79
	⑤（一） 五箇小出 線:2.6km	交通量	[台/日]	5,000	4,100
		走行時間	[分]	6.3	5.4
		走行時間費用	[億円/年]	5.62	4.02
③その他道路合計: 946.2km	走行時間費用	[億円/年]	622.83	620.89	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 991.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	676.17	664.67	11.50

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化（残事業）

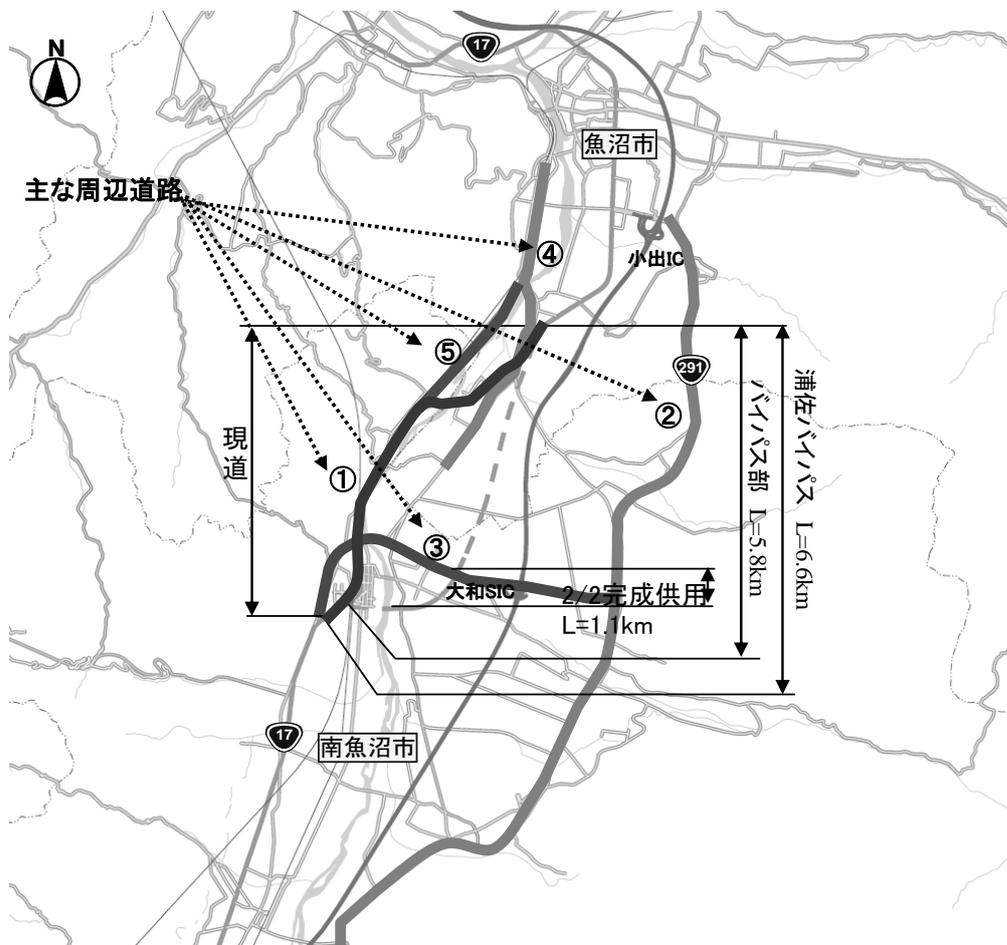
様式－3①

事業名： 浦佐バイパス

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔バイパス等〕 :5.8km	交通量	[台/日]	1,800	9,500	
	走行時間	[分]	1.2	7.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.35	12.70	
②主な周 辺道路	①現道 :6.5km	交通量	[台/日]	10,000	5,400
		走行時間	[分]	10.8	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	19.19	8.81
	②国道 291 号:19.2k m	交通量	[台/日]	3,200	2,300
		走行時間	[分]	30.2	29.9
		走行時間費用	[億円/年]	17.27	12.62
	③（一） 下折立浦 佐停車場 線等:6.3km	交通量	[台/日]	2,700	1,100
		走行時間	[分]	10.8	10.3
		走行時間費用	[億円/年]	5.15	1.83
	④（一） 浦佐小出 線:5.1km	交通量	[台/日]	3,400	2,400
		走行時間	[分]	9.4	8.9
		走行時間費用	[億円/年]	5.68	3.79
	⑤（一） 五箇小出 線:2.6km	交通量	[台/日]	5,000	4,100
		走行時間	[分]	6.3	5.4
		走行時間費用	[億円/年]	5.62	4.02
③その他道路合計: 946.2km	走行時間費用	[億円/年]	622.36	620.89	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 991.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	675.63	664.66	10.97

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



算出の条件

事業名：浦佐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点でのpp	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
		有	<input checked="" type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 (4,800)台トリップ/日 魚沼地域における医療高度化に向けて、第三次救急医療機関となる「魚沼基幹病院(仮称)」の整備を、平成27年の開院を目指して推進中のため。	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分後の交通量とQ-V条件式との関係から設定。 この際、Vminは実態に即した速度で設定。)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載	(123) 日
			降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数を考慮	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：浦佐バイパス

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他()	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表(全体)

箇所名: 浦佐バイパス				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.365	6.6	2.41	
年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-36年目	S 63	2.3699	94.9	0.20	0.46		
-35年目	H 1	2.2788	97.4	0.20	0.43		
-34年目	H 2	2.1911	99.6	0.20	0.40		
-33年目	H 3	2.1068	102.0	0.39	0.74		
-32年目	H 4	2.0258	103.4	2.23	3.99		
-31年目	H 5	1.9479	103.7	5.45	9.35		
-30年目	H 6	1.8730	103.6	6.27	10.35		
-29年目	H 7	1.8009	103.0	5.09	8.13		
-28年目	H 8	1.7317	102.4	6.38	9.85		
-27年目	H 9	1.6651	103.4	4.68	6.88		
-26年目	H 10	1.6010	102.8	12.68	18.03		
-25年目	H 11	1.5395	101.3	7.02	9.74		
-24年目	H 12	1.4802	99.7	20.13	27.29		
-23年目	H 13	1.4233	98.4	3.39	4.48		
-22年目	H 14	1.3686	96.6	7.60	9.83		
-21年目	H 15	1.3159	95.4	7.10	8.94		
-20年目	H 16	1.2653	94.4	3.15	3.85		
-19年目	H 17	1.2167	93.2	2.49	2.97		
-18年目	H 18	1.1699	92.5	1.30	1.50		
-17年目	H 19	1.1249	91.7	4.67	5.23		
-16年目	H 20	1.0816	91.3	0.30	0.32		
-15年目	H 21	1.0400	91.3	0.10	0.10		
-14年目	H 22	1.0000	91.3	4.00	4.00		
-13年目	H 23	0.9615	91.3	3.82	3.67		
-12年目	H 24	0.9246	91.3	5.47	5.06		
-11年目	H 25	0.8890	91.3	4.76	4.23		
-10年目	H 26	0.8548	91.3	5.71	4.88		
-9年目	H 27	0.8219	91.3	1.98	1.63		
-8年目	H 28	0.7903	91.3	1.98	1.56		
-7年目	H 29	0.7599	91.3	1.98	1.50		
-6年目	H 30	0.7307	91.3	6.71	4.90		
-5年目	H 31	0.7026	91.3	4.88	3.43		
-4年目	H 32	0.6756	91.3	14.76	9.97		
-3年目	H 33	0.6496	91.3	16.19	10.52		
-2年目	H 34	0.6246	91.3	19.62	12.25		
-1年目	H 35	0.6006	91.3	10.48	6.29		
供用開始年次	H 36	0.5775	91.3			2.29	1.32
1年目	H 37	0.5553	91.3			2.29	1.27
2年目	H 38	0.5339	91.3			2.29	1.22
3年目	H 39	0.5134	91.3			2.29	1.18
4年目	H 40	0.4936	91.3			2.29	1.13
5年目	H 41	0.4746	91.3			2.29	1.09
6年目	H 42	0.4564	91.3			2.29	1.05
7年目	H 43	0.4388	91.3			2.29	1.00
8年目	H 44	0.4220	91.3			2.29	0.97
9年目	H 45	0.4057	91.3			2.29	0.93
10年目	H 46	0.3901	91.3			2.29	0.89
11年目	H 47	0.3751	91.3			2.29	0.86
12年目	H 48	0.3607	91.3			2.29	0.83
13年目	H 49	0.3468	91.3			2.29	0.79
14年目	H 50	0.3335	91.3			2.29	0.76
15年目	H 51	0.3207	91.3			2.29	0.73
16年目	H 52	0.3083	91.3			2.29	0.71
17年目	H 53	0.2965	91.3			2.29	0.68
18年目	H 54	0.2851	91.3			2.29	0.65
19年目	H 55	0.2741	91.3			2.29	0.63
20年目	H 56	0.2636	91.3			2.29	0.60
21年目	H 57	0.2534	91.3			2.29	0.58
22年目	H 58	0.2437	91.3			2.29	0.56
23年目	H 59	0.2343	91.3			2.29	0.54
24年目	H 60	0.2253	91.3			2.29	0.52
25年目	H 61	0.2166	91.3			2.29	0.50
26年目	H 62	0.2083	91.3			2.29	0.48
27年目	H 63	0.2003	91.3			2.29	0.46
28年目	H 64	0.1926	91.3			2.29	0.44
29年目	H 65	0.1852	91.3			2.29	0.42
30年目	H 66	0.1780	91.3			2.29	0.41
31年目	H 67	0.1712	91.3			2.29	0.39
32年目	H 68	0.1646	91.3			2.29	0.38
33年目	H 69	0.1583	91.3			2.29	0.36
34年目	H 70	0.1522	91.3			2.29	0.35
35年目	H 71	0.1463	91.3			2.29	0.34
36年目	H 72	0.1407	91.3			2.29	0.32
37年目	H 73	0.1353	91.3			2.29	0.31
38年目	H 74	0.1301	91.3			2.29	0.30
39年目	H 75	0.1251	91.3			2.29	0.29
40年目	H 76	0.1203	91.3			2.29	0.28
41年目	H 77	0.1157	91.3			2.29	0.26
42年目	H 78	0.1112	91.3			2.29	0.25
43年目	H 79	0.1069	91.3			2.29	0.24
44年目	H 80	0.1028	91.3			2.29	0.24
45年目	H 81	0.0989	91.3			2.29	0.23
46年目	H 82	0.0951	91.3			2.29	0.22
47年目	H 83	0.0914	91.3			2.29	0.21
48年目	H 84	0.0879	91.3			2.29	0.20
49年目	H 85	0.0845	91.3	-66.99	-5.66	2.29	0.19
合計				136.37	211.09	114.50	29.56
単純事業費計				203.36		114.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 浦佐バイパス

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	単価(億円)		単純単価(億円)	
				延長(km)		単純単価(億円)	
				0.365	5.48	2.00	
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	S 63	2.3699	94.9				
-35年目	H 1	2.2788	97.4				
-34年目	H 2	2.1911	99.6				
-33年目	H 3	2.1068	102.0				
-32年目	H 4	2.0258	103.4				
-31年目	H 5	1.9479	103.7				
-30年目	H 6	1.8730	103.6				
-29年目	H 7	1.8009	103.0				
-28年目	H 8	1.7317	102.4				
-27年目	H 9	1.6651	103.4				
-26年目	H 10	1.6010	102.8				
-25年目	H 11	1.5395	101.3				
-24年目	H 12	1.4802	99.7				
-23年目	H 13	1.4233	98.4				
-22年目	H 14	1.3686	96.6				
-21年目	H 15	1.3159	95.4				
-20年目	H 16	1.2653	94.4				
-19年目	H 17	1.2167	93.2				
-18年目	H 18	1.1699	92.5				
-17年目	H 19	1.1249	91.7				
-16年目	H 20	1.0816	91.3				
-15年目	H 21	1.0400	91.3				
-14年目	H 22	1.0000	91.3				
-13年目	H 23	0.9615	91.3	3.82	3.67		
-12年目	H 24	0.9246	91.3	5.47	5.06		
-11年目	H 25	0.8890	91.3	4.76	4.23		
-10年目	H 26	0.8548	91.3	5.71	4.88		
-9年目	H 27	0.8219	91.3	1.98	1.63		
-8年目	H 28	0.7903	91.3	1.98	1.56		
-7年目	H 29	0.7599	91.3	1.98	1.50		
-6年目	H 30	0.7307	91.3	6.71	4.90		
-5年目	H 31	0.7026	91.3	4.88	3.43		
-4年目	H 32	0.6756	91.3	14.76	9.97		
-3年目	H 33	0.6496	91.3	16.19	10.52		
-2年目	H 34	0.6246	91.3	19.62	12.25		
-1年目	H 35	0.6006	91.3	10.48	6.29		
供用開始年次	H 36	0.5775	91.3			1.90	1.10
1年目	H 37	0.5553	91.3			1.90	1.06
2年目	H 38	0.5339	91.3			1.90	1.01
3年目	H 39	0.5134	91.3			1.90	0.98
4年目	H 40	0.4936	91.3			1.90	0.94
5年目	H 41	0.4746	91.3			1.90	0.90
6年目	H 42	0.4564	91.3			1.90	0.87
7年目	H 43	0.4388	91.3			1.90	0.83
8年目	H 44	0.4220	91.3			1.90	0.80
9年目	H 45	0.4057	91.3			1.90	0.77
10年目	H 46	0.3901	91.3			1.90	0.74
11年目	H 47	0.3751	91.3			1.90	0.71
12年目	H 48	0.3607	91.3			1.90	0.69
13年目	H 49	0.3468	91.3			1.90	0.66
14年目	H 50	0.3335	91.3			1.90	0.63
15年目	H 51	0.3207	91.3			1.90	0.61
16年目	H 52	0.3083	91.3			1.90	0.59
17年目	H 53	0.2965	91.3			1.90	0.56
18年目	H 54	0.2851	91.3			1.90	0.54
19年目	H 55	0.2741	91.3			1.90	0.52
20年目	H 56	0.2636	91.3			1.90	0.50
21年目	H 57	0.2534	91.3			1.90	0.48
22年目	H 58	0.2437	91.3			1.90	0.46
23年目	H 59	0.2343	91.3			1.90	0.45
24年目	H 60	0.2253	91.3			1.90	0.43
25年目	H 61	0.2166	91.3			1.90	0.41
26年目	H 62	0.2083	91.3			1.90	0.40
27年目	H 63	0.2003	91.3			1.90	0.38
28年目	H 64	0.1926	91.3			1.90	0.37
29年目	H 65	0.1852	91.3			1.90	0.35
30年目	H 66	0.1780	91.3			1.90	0.34
31年目	H 67	0.1712	91.3			1.90	0.33
32年目	H 68	0.1646	91.3			1.90	0.31
33年目	H 69	0.1583	91.3			1.90	0.30
34年目	H 70	0.1522	91.3			1.90	0.29
35年目	H 71	0.1463	91.3			1.90	0.28
36年目	H 72	0.1407	91.3			1.90	0.27
37年目	H 73	0.1353	91.3			1.90	0.26
38年目	H 74	0.1301	91.3			1.90	0.25
39年目	H 75	0.1251	91.3			1.90	0.24
40年目	H 76	0.1203	91.3			1.90	0.23
41年目	H 77	0.1157	91.3			1.90	0.22
42年目	H 78	0.1112	91.3			1.90	0.21
43年目	H 79	0.1069	91.3			1.90	0.20
44年目	H 80	0.1028	91.3			1.90	0.20
45年目	H 81	0.0989	91.3			1.90	0.19
46年目	H 82	0.0951	91.3			1.90	0.18
47年目	H 83	0.0914	91.3			1.90	0.17
48年目	H 84	0.0879	91.3			1.90	0.17
49年目	H 85	0.0845	91.3	-13.00	-1.10	1.90	0.16
合計				85.34	68.79	95.00	24.54
単純事業費計				98.34		95.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：浦佐ハイバス

便益の現在価値算定表(全体)

年度 (暦年)	年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7月分)				GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
H 36	1年目	0.993681	0.994988	0.979511	0.992654	91.3	8.62	2.39	1.05	12.06	6.96	1.56	0.43	0.21	1.27	0.08	0.05	14.33	8.28
H 37	2年目	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	91.3	8.58	2.35	1.03	11.96	6.64	1.55	0.42	1.21	0.08	0.05	14.22	7.90	
H 38	3年目	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	91.3	8.55	2.31	1.01	11.87	6.34	1.55	0.42	1.15	0.08	0.04	14.11	7.53	
H 39	4年目	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	91.3	8.51	2.28	0.99	11.78	6.05	1.54	0.41	1.10	0.08	0.04	14.00	7.19	
H 40	5年目	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	91.3	8.48	2.24	0.96	11.68	5.77	1.53	0.40	1.05	0.08	0.04	13.89	6.86	
H 41	6年目	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	91.3	8.44	2.21	0.94	11.59	5.50	1.53	0.40	1.00	0.08	0.04	13.78	6.54	
H 42	7年目	0.99079	0.99335	1.00200	0.99205	91.3	8.40	2.17	0.92	11.50	5.25	1.52	0.39	0.95	0.08	0.04	13.67	6.24	
H 43	8年目	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	91.3	8.33	2.16	0.92	11.41	5.00	1.51	0.39	0.91	0.08	0.03	13.56	5.95	
H 44	9年目	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	91.3	8.25	2.14	0.93	11.32	4.77	1.49	0.38	0.87	0.08	0.03	13.45	5.68	
H 45	10年目	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	91.3	8.17	2.13	0.93	11.22	4.55	1.48	0.38	0.83	0.08	0.03	13.34	5.41	
H 46	11年目	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	91.3	8.09	2.11	0.93	11.13	4.34	1.46	0.38	0.79	0.08	0.03	13.24	5.16	
H 47	12年目	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	91.3	8.02	2.10	0.93	11.04	4.14	1.45	0.38	0.75	0.08	0.03	13.13	4.93	
H 48	13年目	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	91.3	7.94	2.08	0.93	10.95	3.95	1.44	0.37	0.72	0.08	0.03	13.02	4.70	
H 49	14年目	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	91.3	7.86	2.07	0.93	10.86	3.77	1.42	0.37	0.69	0.08	0.03	12.92	4.48	
H 50	15年目	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	91.3	7.78	2.06	0.94	10.77	3.59	1.41	0.37	0.65	0.07	0.02	12.81	4.27	
H 51	16年目	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	91.3	7.71	2.04	0.94	10.68	3.43	1.39	0.37	0.62	0.07	0.02	12.70	4.07	
H 52	17年目	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	91.3	7.63	2.03	0.94	10.59	3.27	1.38	0.36	0.59	0.07	0.02	12.60	3.88	
H 53	18年目	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	91.3	7.55	2.01	0.94	10.50	3.11	1.37	0.36	0.57	0.07	0.02	12.49	3.70	
H 54	19年目	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	91.3	7.47	2.00	0.94	10.41	2.97	1.35	0.36	0.54	0.07	0.02	12.38	3.53	
H 55	20年目	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	91.3	7.40	1.98	0.94	10.32	2.83	1.34	0.36	0.51	0.07	0.02	12.27	3.36	
H 56	21年目	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	91.3	7.32	1.97	0.95	10.23	2.70	1.32	0.35	0.49	0.07	0.02	12.17	3.21	
H 57	22年目	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	91.3	7.24	1.95	0.95	10.14	2.57	1.31	0.35	0.47	0.07	0.02	12.06	3.06	
H 58	23年目	0.98916	0.99255	1.00194	0.99090	91.3	7.16	1.94	0.95	10.05	2.45	1.30	0.35	0.45	0.07	0.02	11.95	2.91	
H 59	24年目	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	91.3	7.09	1.92	0.95	9.96	2.33	1.28	0.35	0.42	0.07	0.02	11.85	2.78	
H 60	25年目	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	91.3	7.01	1.91	0.95	9.87	2.22	1.27	0.34	0.40	0.07	0.02	11.74	2.64	
H 61	26年目	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	91.3	6.93	1.90	0.96	9.78	2.12	1.25	0.34	0.39	0.07	0.01	11.63	2.52	
H 62	27年目	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	91.3	6.85	1.88	0.96	9.69	2.02	1.24	0.34	0.37	0.07	0.01	11.53	2.40	
H 63	28年目	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	91.3	6.78	1.87	0.96	9.60	1.92	1.23	0.34	0.35	0.07	0.01	11.42	2.29	
H 64	29年目	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	91.3	6.70	1.85	0.96	9.51	1.83	1.21	0.33	0.33	0.07	0.01	11.31	2.18	
H 65	30年目	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	91.3	6.62	1.84	0.96	9.42	1.75	1.20	0.33	0.32	0.07	0.01	11.20	2.08	
H 66	31年目	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	91.3	6.54	1.82	0.97	9.33	1.66	1.18	0.33	0.30	0.06	0.01	11.10	1.98	
H 67	32年目	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	91.3	6.47	1.81	0.97	9.24	1.58	1.17	0.33	0.29	0.06	0.01	10.99	1.88	
H 68	33年目	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	91.3	6.39	1.80	0.97	9.16	1.51	1.16	0.32	0.28	0.06	0.01	10.89	1.79	
H 69	34年目	0.98792	0.99198	1.00193	0.99000	91.3	6.31	1.78	0.97	9.07	1.44	1.14	0.32	0.26	0.06	0.01	10.78	1.71	
H 70	35年目	0.98782	0.99193	1.00193	0.98992	91.3	6.24	1.77	0.97	8.98	1.37	1.13	0.32	0.25	0.06	0.01	10.68	1.62	
H 71	36年目	0.98771	0.99188	1.00193	0.98984	91.3	6.16	1.75	0.98	8.89	1.30	1.11	0.31	0.24	0.06	0.01	10.57	1.55	
H 72	37年目	0.98760	0.99183	1.00193	0.98976	91.3	6.09	1.74	0.98	8.80	1.24	1.10	0.31	0.23	0.06	0.01	10.47	1.47	
H 73	38年目	0.98749	0.99178	1.00193	0.98968	91.3	6.01	1.72	0.98	8.71	1.18	1.09	0.31	0.21	0.06	0.01	10.36	1.40	
H 74	39年目	0.98738	0.99173	1.00193	0.98960	91.3	5.94	1.71	0.98	8.63	1.12	1.07	0.31	0.20	0.06	0.01	10.26	1.33	
H 75	40年目	0.98727	0.99168	1.00193	0.98952	91.3	5.86	1.70	0.98	8.54	1.07	1.06	0.30	0.19	0.06	0.01	10.15	1.27	
H 76	41年目	0.98716	0.99163	1.00193	0.98944	91.3	5.79	1.68	0.98	8.45	1.02	1.05	0.30	0.19	0.06	0.01	10.05	1.21	
H 77	42年目	0.98705	0.99158	1.00193	0.98936	91.3	5.71	1.67	0.99	8.37	0.97	1.03	0.30	0.18	0.06	0.01	9.95	1.15	
H 78	43年目	0.98694	0.99153	1.00193	0.98928	91.3	5.64	1.65	0.99	8.28	0.92	1.02	0.30	0.17	0.06	0.01	9.85	1.09	
H 79	44年目	0.98683	0.99148	1.00193	0.98920	91.3	5.56	1.64	0.99	8.19	0.88	1.01	0.29	0.16	0.06	0.01	9.75	1.04	
H 80	45年目	0.98672	0.99143	1.00193	0.98912	91.3	5.49	1.63	0.99	8.11	0.83	0.99	0.29	0.15	0.06	0.01	9.64	0.99	
H 81	46年目	0.98661	0.99138	1.00193	0.98904	91.3	5.42	1.61	0.99	8.02	0.79	0.98	0.29	0.14	0.06	0.01	9.54	0.94	
H 82	47年目	0.98650	0.99133	1.00193	0.98896	91.3	5.35	1.60	1.00	7.94	0.76	0.97	0.29	0.14	0.05	0.01	9.44	0.90	
H 83	48年目	0.98639	0.99128	1.00193	0.98888	91.3	5.27	1.58	1.00	7.86	0.72	0.96	0.28	0.13	0.05	0.00	9.34	0.85	
H 84	49年目	0.98628	0.99123	1.00193	0.98880	91.3	5.20	1.57	1.00	7.77	0.68	0.94	0.28	0.12	0.05	0.00	9.24	0.81	
H 85	合計	0.98617	0.99118	1.00193	0.98872	91.3	5.13	1.56	1.00	7.69	0.65	0.93	0.28	0.12	0.05	0.00	9.14	0.77	
							348.03	95.67	48.28	491.98	135.83	62.95	17.19	9.43	89.57	24.72	3.41	584.96	161.49

箇所名: 浦佐ハイバス

便益の現在価値算定表(残事業)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸7ローカル)				GDP フロー	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)				
	H22 供用開始年次	H23	H24	H25			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値	事故減少便益(億円)	現在価値 割引率4%
H 36	0.99581	0.99581	0.99581	0.99581	91.3	0.5775	8.18	2.31	1.02	11.50	6.84	1.47	0.40	0.23	2.09	1.21	0.08	13.68	7.90
H 37	0.99579	0.96475	0.97908	0.99259	91.3	0.5653	8.14	2.27	1.00	11.41	6.54	1.46	0.39	0.22	2.07	1.15	0.08	13.57	7.54
H 38	0.99578	0.96452	0.97864	0.99253	91.3	0.5539	8.11	2.24	0.97	11.32	6.05	1.45	0.38	0.22	2.06	1.10	0.08	13.46	7.19
H 39	0.99576	0.96427	0.97817	0.99248	91.3	0.5434	8.08	2.20	0.95	11.23	5.77	1.44	0.38	0.21	2.04	1.05	0.08	13.36	6.86
H 40	0.99574	0.96402	0.97768	0.99242	91.3	0.5336	8.04	2.17	0.93	11.14	5.50	1.44	0.37	0.21	2.02	1.00	0.08	13.25	6.54
H 41	0.99572	0.96376	0.97717	0.99236	91.3	0.5246	8.01	2.14	0.91	11.06	5.25	1.44	0.37	0.20	2.01	0.95	0.08	13.14	6.24
H 42	0.99570	0.96351	0.97667	0.99230	91.3	0.5164	7.97	2.10	0.89	10.97	5.00	1.43	0.36	0.20	1.99	0.91	0.08	13.04	5.95
H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	91.3	0.4388	7.90	2.09	0.89	10.88	4.77	1.42	0.36	0.20	1.97	0.87	0.08	12.93	5.68
H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	91.3	0.4220	7.83	2.07	0.90	10.79	4.56	1.40	0.36	0.20	1.96	0.83	0.08	12.83	5.42
H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	91.3	0.4057	7.75	2.06	0.90	10.71	4.34	1.39	0.35	0.20	1.94	0.79	0.08	12.73	5.16
H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	91.3	0.3901	7.68	2.04	0.90	10.62	4.14	1.38	0.35	0.20	1.93	0.75	0.08	12.63	4.93
H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	91.3	0.3751	7.61	2.03	0.90	10.54	3.95	1.36	0.35	0.20	1.91	0.72	0.08	12.53	4.70
H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	91.3	0.3607	7.53	2.02	0.90	10.45	3.77	1.35	0.35	0.20	1.90	0.68	0.08	12.43	4.48
H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	91.3	0.3468	7.46	2.00	0.90	10.37	3.59	1.34	0.34	0.20	1.88	0.65	0.08	12.32	4.27
H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	91.3	0.3335	7.38	1.99	0.91	10.28	3.43	1.32	0.34	0.20	1.87	0.62	0.07	12.22	4.08
H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	91.3	0.3207	7.31	1.97	0.91	10.19	3.27	1.31	0.34	0.20	1.85	0.59	0.07	12.12	3.89
H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	91.3	0.3083	7.24	1.96	0.91	10.11	3.12	1.30	0.34	0.20	1.84	0.57	0.07	12.02	3.71
H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	91.3	0.2965	7.16	1.95	0.91	10.02	2.97	1.28	0.33	0.20	1.82	0.54	0.07	11.92	3.53
H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	91.3	0.2851	7.09	1.93	0.91	9.94	2.83	1.27	0.33	0.20	1.81	0.52	0.07	11.82	3.37
H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	91.3	0.2741	7.02	1.92	0.91	9.85	2.70	1.26	0.33	0.21	1.79	0.49	0.07	11.71	3.21
H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	91.3	0.2636	6.94	1.90	0.92	9.76	2.57	1.25	0.33	0.21	1.78	0.47	0.07	11.61	3.06
H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	91.3	0.2534	6.87	1.89	0.92	9.68	2.45	1.23	0.32	0.21	1.76	0.45	0.07	11.51	2.92
H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	91.3	0.2437	6.80	1.88	0.92	9.59	2.34	1.22	0.32	0.21	1.75	0.43	0.07	11.41	2.78
H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	91.3	0.2343	6.72	1.86	0.92	9.51	2.23	1.21	0.32	0.21	1.73	0.41	0.07	11.31	2.65
H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	91.3	0.2253	6.65	1.85	0.92	9.42	2.12	1.19	0.32	0.21	1.72	0.39	0.07	11.21	2.52
H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	91.3	0.2166	6.58	1.83	0.93	9.34	2.02	1.18	0.31	0.21	1.70	0.37	0.07	11.11	2.41
H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	91.3	0.2083	6.50	1.82	0.93	9.25	1.93	1.17	0.31	0.21	1.69	0.35	0.07	11.00	2.29
H 63	0.98859	0.99228	1.00193	0.99048	91.3	0.2003	6.43	1.81	0.93	9.16	1.84	1.15	0.31	0.21	1.67	0.33	0.07	10.90	2.18
H 64	0.98848	0.99223	1.00193	0.99040	91.3	0.1926	6.36	1.79	0.93	9.08	1.75	1.14	0.31	0.21	1.66	0.32	0.07	10.80	2.08
H 65	0.98837	0.99218	1.00193	0.99032	91.3	0.1852	6.28	1.78	0.93	8.99	1.67	1.13	0.30	0.21	1.64	0.30	0.07	10.70	1.98
H 66	0.98826	0.99213	1.00193	0.99024	91.3	0.1780	6.21	1.77	0.93	8.91	1.59	1.11	0.30	0.21	1.63	0.29	0.06	10.60	1.89
H 67	0.98815	0.99208	1.00193	0.99016	91.3	0.1712	6.14	1.75	0.94	8.82	1.51	1.10	0.30	0.21	1.61	0.28	0.06	10.50	1.80
H 68	0.98804	0.99203	1.00193	0.99008	91.3	0.1646	6.06	1.74	0.94	8.74	1.44	1.09	0.30	0.21	1.60	0.26	0.06	10.40	1.71
H 69	0.98793	0.99198	1.00193	0.99000	91.3	0.1583	5.99	1.72	0.94	8.65	1.37	1.07	0.30	0.21	1.58	0.25	0.06	10.30	1.63
H 70	0.98782	0.99193	1.00193	0.98992	91.3	0.1522	5.92	1.71	0.94	8.57	1.30	1.06	0.29	0.21	1.57	0.24	0.06	10.20	1.55
H 71	0.98771	0.99188	1.00193	0.98984	91.3	0.1463	5.85	1.70	0.94	8.49	1.24	1.05	0.29	0.21	1.55	0.23	0.06	10.10	1.48
H 72	0.98760	0.99183	1.00193	0.98976	91.3	0.1407	5.77	1.68	0.94	8.40	1.18	1.04	0.29	0.21	1.54	0.22	0.06	10.00	1.41
H 73	0.98749	0.99178	1.00193	0.98968	91.3	0.1353	5.70	1.67	0.95	8.32	1.13	1.02	0.29	0.21	1.52	0.21	0.06	9.90	1.34
H 74	0.98738	0.99173	1.00193	0.98960	91.3	0.1301	5.63	1.65	0.95	8.24	1.07	1.01	0.28	0.21	1.51	0.20	0.06	9.80	1.28
H 75	0.98727	0.99168	1.00193	0.98952	91.3	0.1251	5.56	1.64	0.95	8.15	1.02	1.00	0.28	0.21	1.49	0.19	0.06	9.70	1.21
H 76	0.98716	0.99163	1.00193	0.98944	91.3	0.1203	5.49	1.63	0.95	8.07	0.97	0.98	0.28	0.21	1.48	0.18	0.06	9.61	1.16
H 77	0.98705	0.99158	1.00193	0.98936	91.3	0.1157	5.42	1.61	0.95	7.99	0.92	0.97	0.28	0.21	1.46	0.17	0.06	9.51	1.10
H 78	0.98694	0.99153	1.00193	0.98928	91.3	0.1112	5.35	1.60	0.96	7.91	0.88	0.96	0.27	0.21	1.45	0.16	0.06	9.41	1.05
H 79	0.98683	0.99148	1.00193	0.98920	91.3	0.1069	5.28	1.59	0.96	7.82	0.84	0.95	0.27	0.21	1.43	0.15	0.06	9.31	1.00
H 80	0.98672	0.99143	1.00193	0.98912	91.3	0.1028	5.21	1.57	0.96	7.74	0.80	0.93	0.27	0.21	1.42	0.15	0.06	9.22	0.95
H 81	0.98661	0.99138	1.00193	0.98904	91.3	0.0989	5.14	1.56	0.96	7.66	0.76	0.92	0.27	0.21	1.40	0.14	0.06	9.12	0.90
H 82	0.98650	0.99133	1.00193	0.98896	91.3	0.0951	5.07	1.55	0.96	7.58	0.72	0.91	0.26	0.22	1.39	0.13	0.05	9.03	0.86
H 83	0.98639	0.99128	1.00193	0.98888	91.3	0.0914	5.00	1.53	0.97	7.50	0.69	0.90	0.26	0.22	1.38	0.13	0.05	8.93	0.82
H 84	0.98628	0.99123	1.00193	0.98880	91.3	0.0879	4.94	1.52	0.97	7.42	0.65	0.89	0.26	0.22	1.36	0.12	0.05	8.84	0.78
H 85	0.98617	0.99118	1.00193	0.98872	91.3	0.0845	4.87	1.51	0.97	7.34	0.62	0.87	0.26	0.22	1.35	0.11	0.05	8.74	0.74
合計							330.22	92.58	46.71	469.51	129.61	59.22	15.87	10.48	85.57	23.58	3.41	558.49	154.13

路線名	箇所名	車線数	延長
浦佐バイパス	南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野	2	6.6km

■事業費内訳 【全体事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				11,304	
	改良費				4,066	
		土工	m ³	898,100	1,304	掘削(28,000m ³)、切土(318,000m ³)、盛土(552,100m ³)
		法面工	m ²	57,199	49	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	314	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,598	53	
		函渠工	m	1,023	745	
		排水工	m	34,395	530	
		縁石工	m	10,178	47	
		雑工	式	1	1,024	構造物撤去等
	橋梁費				5,873	
		100m以上	式	1	4,674	浦佐高架橋、新浦佐橋、水無川橋
		100m未満	式	1	1,199	赤沢川橋、市野江駅前線跨道橋、浦佐跨線橋、三用川橋
	舗装費				910	
		車道舗装	m ²	142,708	838	本線、側道、県道、市道、管理用通路等
		歩道舗装	m ²	26,550	72	
	付帯施設費				455	
		交通管理施設工	式	1	455	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明
②	用地及補償費				6,699	
	用地費		m ²	312,800	4,970	
		宅地	m ²	46,900	1,407	
		田畑	m ²	235,500	3,533	
		山林・原野	m ²	30,400	30	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	1,729	
③	間接経費		式	1	2,988	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				20,991	

路線名	箇所名	車線数	延長
浦佐バイパス	南魚沼市市野江甲～魚沼市虫野	2	6.6km

■ 事業費内訳 【残事業費】

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					7,492		
	改良費					1,078	
		土工	m ³	671,500	373	掘削(500m ³)、切土(318,000m ³)、盛土(353,000m ³)	
		法面工	m ²	34,281	30	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	171	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	521	19		
		函渠工	m	498	203		
		排水工	m	16,900	260		
		縁石工	m	4,234	22		
	雑工	式	1		構造物撤去等		
	橋梁費					5,636	
		100m以上	式	1	4,437	浦佐高架橋、新浦佐橋、水無川橋	
		100m未満	式	1	1,199	赤沢川橋、市野江駅前線跨道橋、浦佐跨線橋、三用川橋	
	舗装費					542	
車道舗装		m ²	89,356	504	本線、側道、県道、市道、管理用通路等		
歩道舗装		m ²	13,930	38			
付帯施設費					237		
	交通管理施設工	式	1	237	通信管路工、標識工、防護柵工、道路照明		
②用地及補償費					1,300		
用地費			m ²	66,167	696		
	宅地	m ²	8,600	258			
	田畑	m ²	27,167	408			
	山林・原野	m ²	30,400	30			
	その他	m ²	-	-			
補償費	式	1	604				
③間接経費	式	1	1,460	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費			
全体事業費					10,252		