

国道8号 白根バイパス 再評価資料

平成22年10月
北陸地方整備局

目 次

| | |
|------------------------------|----|
| 1. 事業の概要 | 1 |
| 1) 事業の目的 | 1 |
| 2) 事業の概要 | 2 |
| 2. 現在に至る経緯等 | 3 |
| 1) 事業の経緯 | 3 |
| 2) 事業の進捗状況 | 3 |
| 3) 今後の事業展開 | 4 |
| 3. 事業の必要性・効果 | 5 |
| 1) 客観的評価指標 | 5 |
| 4. 当該道路の役割・効果 | 8 |
| 1) 3便益に係る整備効果 | 8 |
| ① 走行時間の短縮 | 8 |
| ② 渋滞損失時間の減少 | 9 |
| ③ 交通事故件数の減少 | 10 |
| 2) 事業の投資効果 | 11 |
| 3) その他の効果 | 12 |
| ① 新潟市南区唯一の公共交通機関である路線バスの運行支援 | 12 |
| ② 現道部の沿道環境改善 | 13 |
| ③ 三次医療施設へのアクセス向上 | 14 |
| ④ 冬期における円滑な交通の確保 | 15 |
| ⑤ 政令市新潟市のまちづくり支援 | 16 |
| 5. 費用対効果 | 17 |
| 6. 事業の進捗見込み | 18 |
| 7. コスト縮減や代替案の可能性 | 18 |
| 8. 対応方針（原案） | 19 |
| 費用対効果算出資料 | 20 |

1. 事業の概要

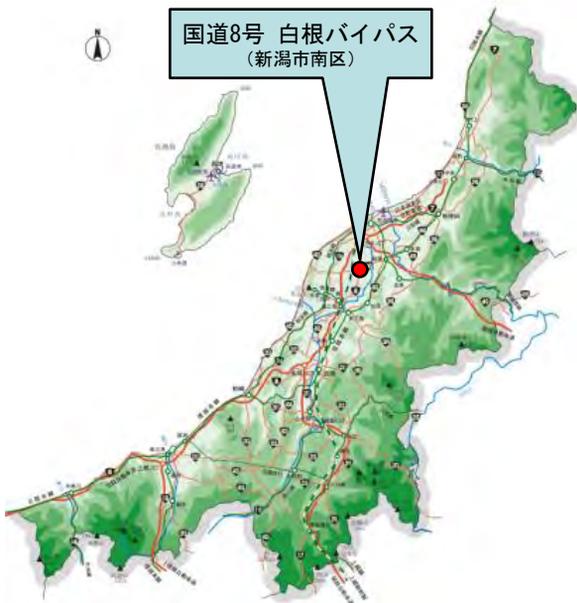
1) 事業の目的

当該事業は、

- 市街地部での交通渋滞の緩和
- 現道区間の通過車両の減少による交通安全性の向上
- 騒音の低下による沿道環境の改善 など

を目的として、国道8号の新潟市南区保坂にいがたし みなみく ほさかから新潟市南区戸頭にいがたし みなみく とがしら間（延長5.9km）についてバイパス整備を行うものである。

【広域位置図】

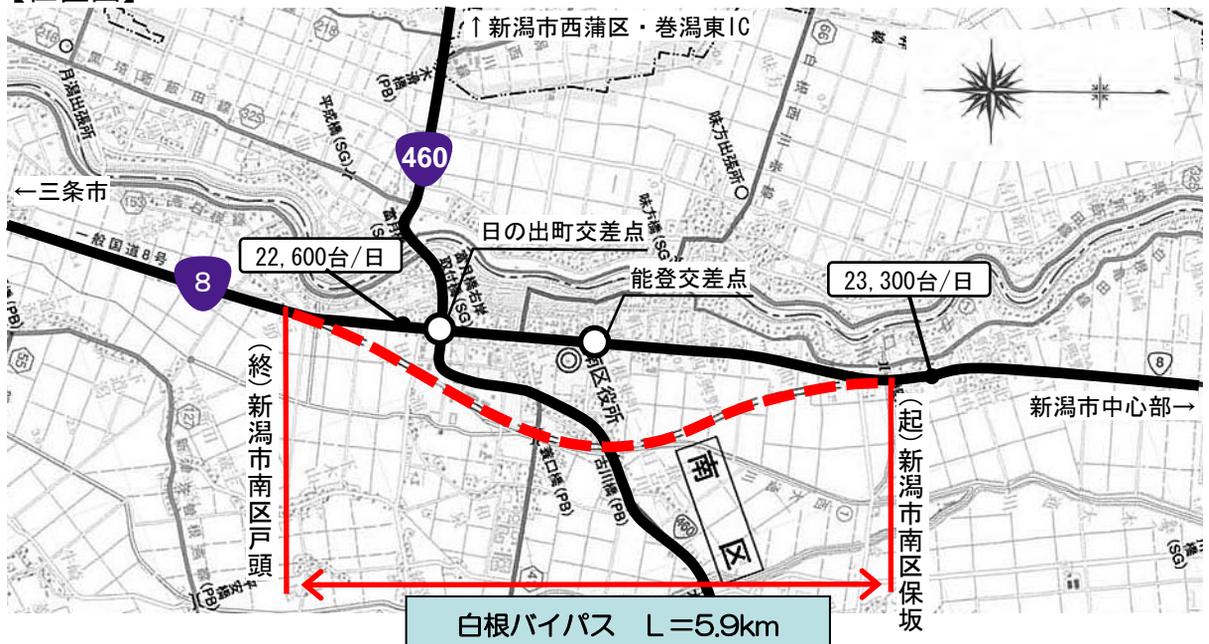


現道区間の渋滞状況(能登交差点付近夕方)



現道区間の大型車通行状況(日の出町交差点付近早期)

【位置図】



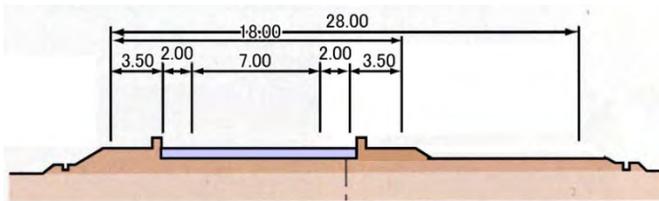
2) 事業の概要

- 事業名：白根^{しろね}バイパス
- 延長：5.9km
- 起終点：(起)新潟県新潟市南区保坂^{にいがたし みなみくほさか}
(終)新潟県新潟市南区戸頭^{にいがたし みなみくとがしら}
- 都市計画決定：昭和63年度
- 事業化：平成3年度
- 用地着手：平成9年度
- 工事着手：平成12年度
- 全体事業費：400億円
- 平成22年度末までの投資額(予定)：140億円(進捗率約35%)

【横断図】

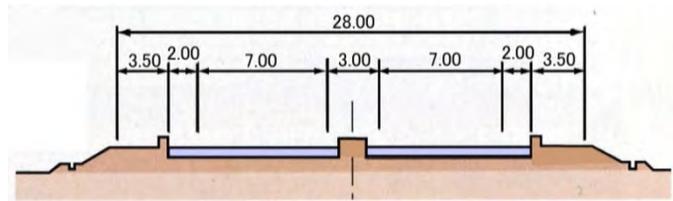
暫定時

単位:m



完成時

単位:m



【航空写真】



2. 現在に至る経緯等

1) 事業の経緯

| | |
|--------|--------|
| 昭和63年度 | 都市計画決定 |
| 平成 3年度 | 事業化 |
| 平成 9年度 | 用地着手 |
| 平成12年度 | 工事着手 |

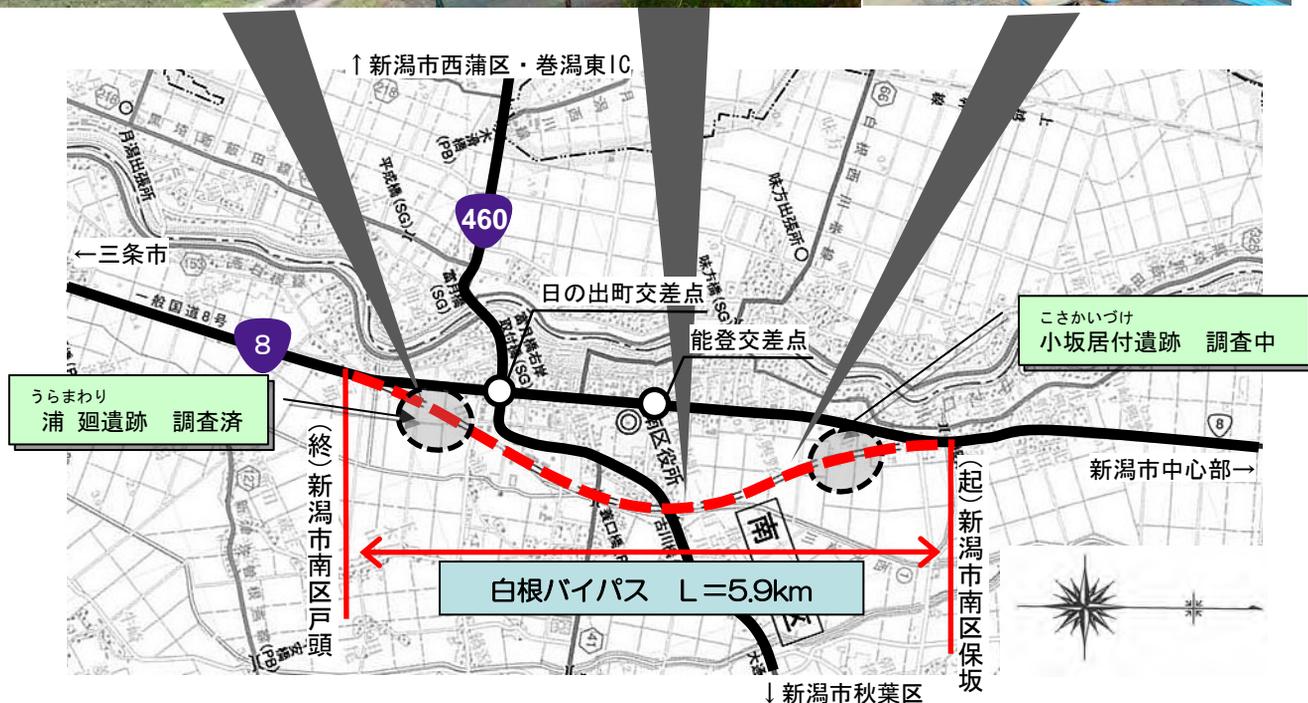
2) 事業の進捗状況

平成22年度末予定

| | 全体 | 執行済み額 | 進捗率 | 残事業費 |
|-------|-------|-------|-----|-------|
| 事業費 | 400億円 | 140億円 | 35% | 260億円 |
| うち用地費 | 73億円 | 72億円 | 99% | 1億円 |

※金額は税込み

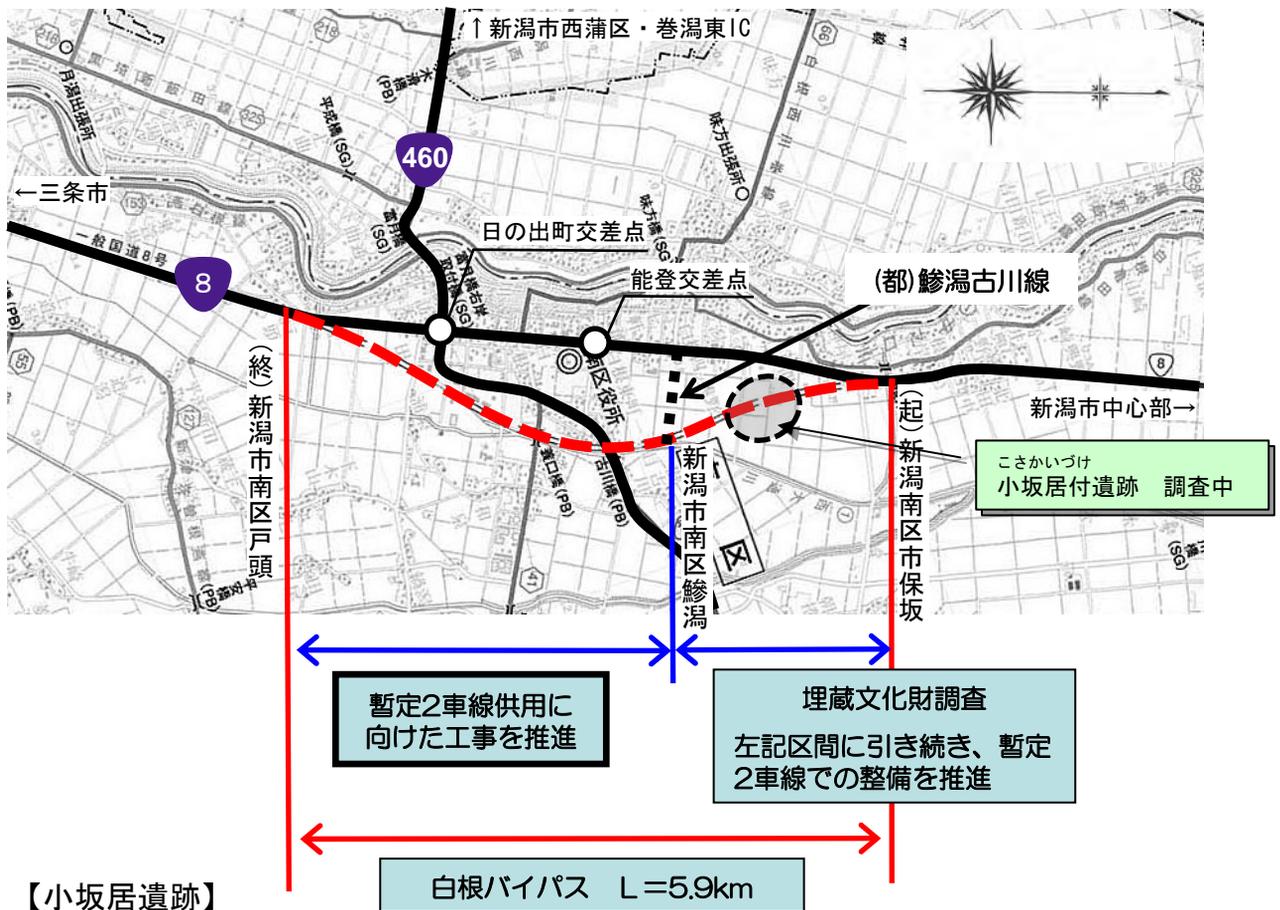
※すべて三条市方面を望む写真



3) 今後の事業展開

- ・ 現道の渋滞や事故発生が著しい新潟市南区^{あじがた}鱒瀧～同区^{とがしら}戸頭（終点）間を優先し、都市計画道路^{あじがたふるかわ} 鱒瀧古川線の供用を踏まえ、暫定2車線供用に向けた事業を推進する。
- ・ 新潟市南区^{ほさか}保坂（起点）～同区^{あじがた}鱒瀧間については、小坂居付遺跡^{こさかいづけ}の調査を進めつつ、新潟市南区^{あじがた}鱒瀧～同区^{とがしら}戸頭（終点）間の事業進捗を勘案し、暫定2車線による供用に向けた事業を推進する。

【今後の事業展開】



【小坂居遺跡】



(水田跡)



(鉄椀出土状況)

3. 事業の必要性・効果

1) 客観的評価指標

○残事業を進め、当該事業を完成することで得られる整備効果を、客観的評価指標から項目を抽出して整理する。

【一般国道（二次改築）】

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | |
|------|------------|----------------|
| 前提条件 | (1) 事業の効率性 | ■便益が費用を上回っている。 |
|------|------------|----------------|

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| I. 活力 | (1) 円滑なモビリティの確保 | ●現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 |
| | | ■現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 |
| | | □現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される。 |
| | | ■現道等に、当該路線整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。 |
| | | ■新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる。 |
| | (2) 物流効率化の支援 | ■第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる。 |
| | | ■重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。 |
| | | ■農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。 |
| | (3) 都市の再生 | □現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する。 |
| | | □都市再生プロジェクトを支援する事業である。 |
| | | □広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する。 |
| | | ■市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。 |
| | | □中心市街地内で行う事業である。 |
| | | □幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である。 |
| | (4) 国土・地域ネットワークの構築 | □DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する。 |
| | | □対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる。 |
| | | □高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり。 |
| | | □当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） |
| | | □当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 |
| | | □現道等における交通不能区間を解消する。 |
| □現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。 | | |
| ■日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 | | |
| (5) 個性ある地域の形成 | □鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する。 | |
| | □拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。 | |
| | ■主要な観光地へのアクセス向上が期待される。 | |
| | □新規整備の公共公益施設へ直結する道路である。 | |

| | | |
|---------|------------------------|--|
| II. 暮らし | (1) 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる。 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される。 |
| | (2) 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり。 <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する。 |
| | (3) 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。 |
| III. 安全 | (1) 安全な生活環境の確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される。 |
| | (2) 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。 <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり。 <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。 <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。 |
| IV. 環境 | (1) 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 |
| | (2) 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある。 <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される。 |
| V. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある。 <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている。 |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される。 |

※○印の指標は定量的な記述により効果を確認する。

□印の指標については定性的又は定量的な記述により効果の有無を確認する。

※●、■は該当する指標を示す。

○再評価実施時点における評価指標該当項目

前提条件

(1) 事業の効率性

B/C=1.8 (事業全体の費用対効果)

B/C=3.5 (残事業の費用対効果)

I. 活力

(1) 円滑なモビリティの確保

・費用便益対象エリアの渋滞損失時間削減量=247万人時間/年

(整備なし 2,687万人時間/年 → 整備あり2,440万人時間/年)

・混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる。

・現道部を走行する白根～新潟線バス(年間38万人利用)の利便性向上が期待できる。

・新幹線駅である新潟駅へのアクセス向上が見込まれる。

・第二種空港である新潟空港へのアクセス向上が見込まれる。

(2) 物流効率化の支援

・コンテナターミナルを有し、中国や韓国との貿易が盛んな特定重要港湾である新潟港(東港区)へのアクセス向上が見込まれる。

・果物栽培などが盛んな新潟市南区や三条市からの流通の利便性向上が見込まれる。

(3) 都市の再生

・新潟市ならびに新潟市南区のまちづくりとの連携あり

(新潟市都市マスタープランの全市および区別構想において交通の軸として位置づけられている。)

(4) 国土・地域ネットワークの構築

・新潟市南区から日常生活圏中心都市である新潟市中心部へのアクセス向上が見込まれる。

(5) 個性ある地域の形成

・歴史ある白根風合戦会場や地元特産フルーツに関連した施設へのアクセス向上が見込まれる。

II. 暮らし

(1) 安全で安心できるくらしの確保

・新潟市南区から三次医療施設である新潟市民病院へのアクセス向上が見込まれる。

III. 安全

(1) 安全な生活環境の確保

・現道部の死傷事故率500件/億台km以上の区間において、バイパス整備による交通分散により、事故の削減が期待できる。

(2) 災害への備え

・第1次緊急輸送道路としての位置づけあり。

IV. 環境

(1) 地球環境の保全

・費用便益分析対象エリアのCO2排出量の削減量=1万9千t-co2/年

(整備なし215万8千t-co2/年 → 整備あり213万9千t-co2/年)

(2) 生活環境の改善・保全

・費用便益分析対象エリアのNOx排出量の削減量=96t-NOx/年

(整備なし 8,181t-NOx/年 → 整備あり8,085t-NOx/年)

・費用便益分析対象エリアのSPM排出量の削減量=8t-NOx/年

(整備なし 702t-SPM/年 → 整備あり694t-SPM/年)

V. その他

(1) 他のプロジェクトとの関係

・新潟市の概ね10年間(H20年～)の交通政策に関わるアクションプランである「にいがた交通戦略プラン」において、多核連携型のまちづくりを支援する道路整備としての位置づけあり。

(2) その他

・冬期間の円滑な交通の確保が可能となる。

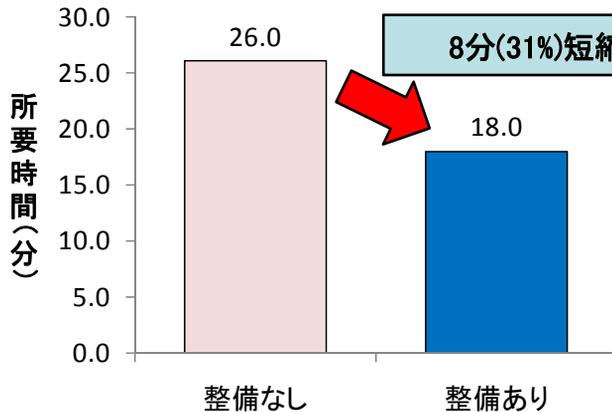
4. 当該道路の役割・効果

1) 3便益に係る整備効果

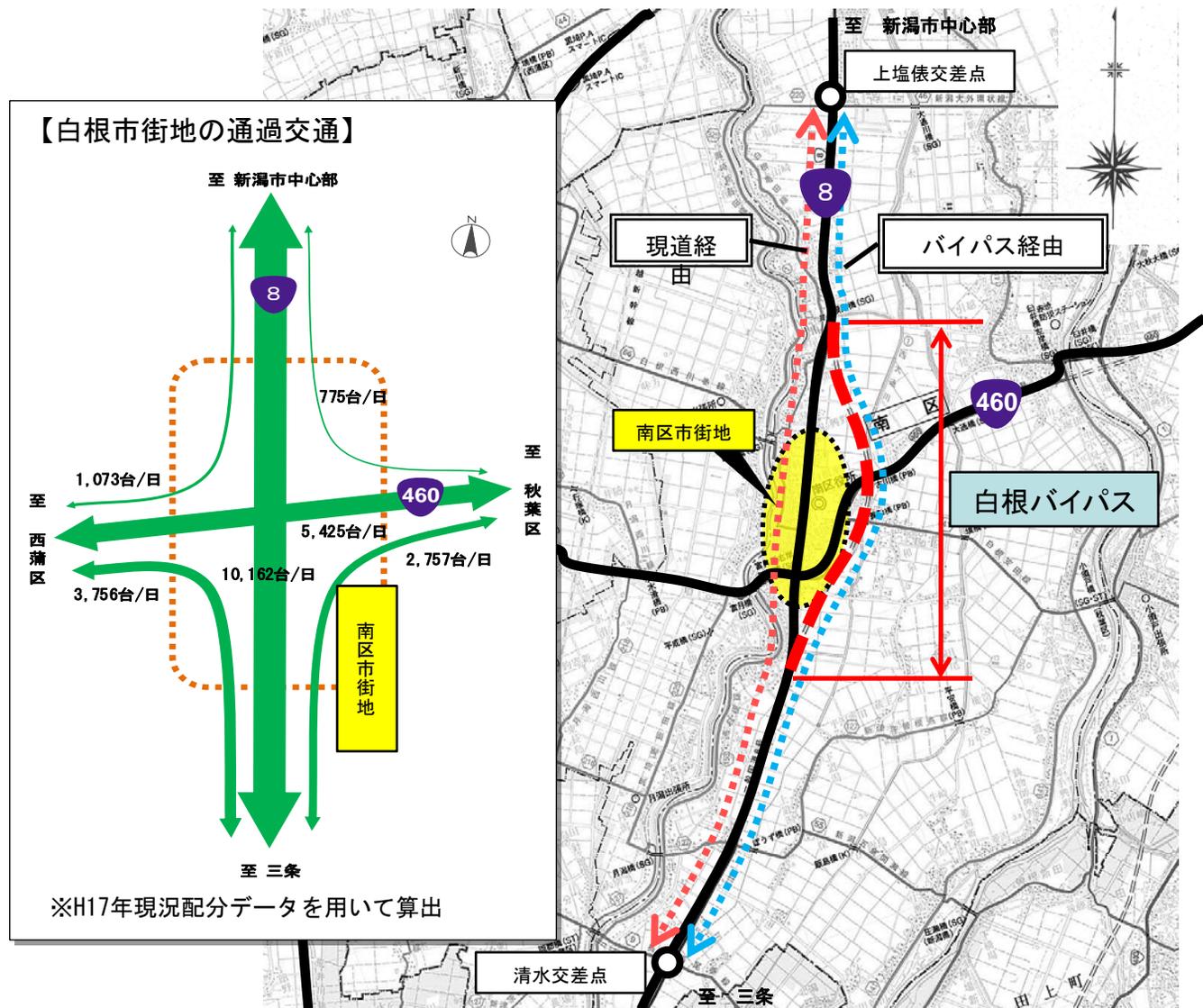
① 走行時間の短縮

○国道8号の利用交通は、約10,200台/日が白根市街地を通過している。
 ○白根バイパスの整備により円滑な走行環境が確保され、走行時間が約8分短縮する。

【新潟市中心部～三条間の所要時間(上塩俵交差点～清水交差点)】



※整備なしは、H22年5月27日(木)調査データおよびH17年センサスデータを用いて算出
 整備ありは、整備なしデータをベースにバイパス部60km/hで算定

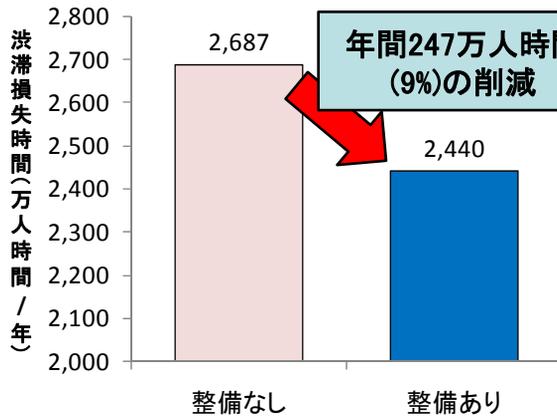


② 渋滞損失時間の減少

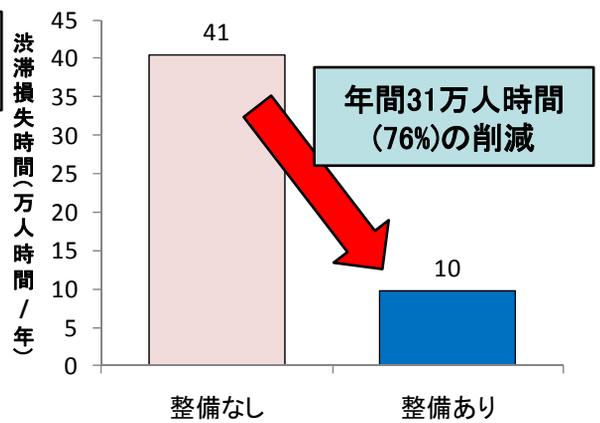
- 白根バイパスの整備により、円滑な走行環境が確保され、損失時間が影響エリアで年間約247万人時間削減される。
- うち、現道部とバイパス部では、年間約31万人時間削減される。

【渋滞損失時間の削減】

○費用便益分析対象エリア (H42年推計値)



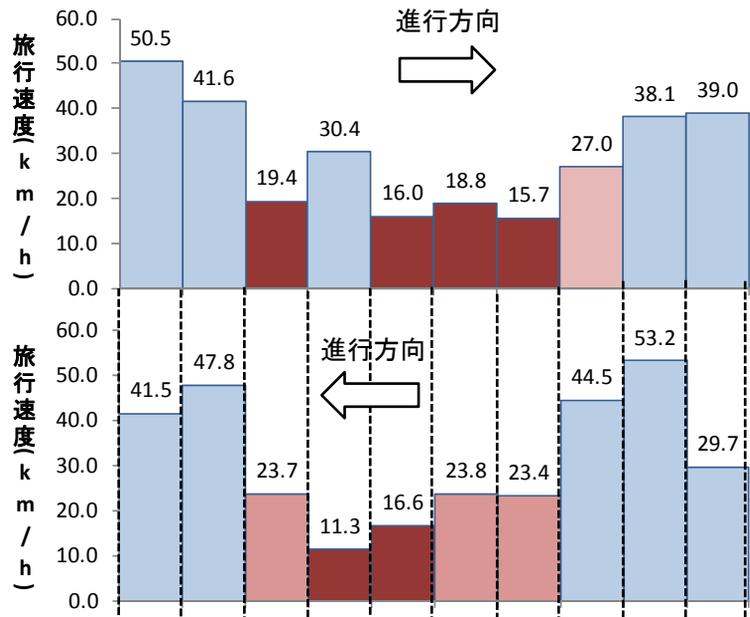
○現道部 + B P 部 (H42年推計値)



【現道区間の旅行速度】

平日18時台
新潟市中心部方向

休日15時台
三条市方向

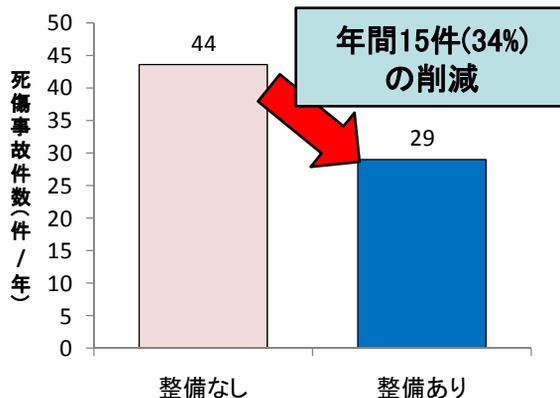


※H22年5月27日調査データ

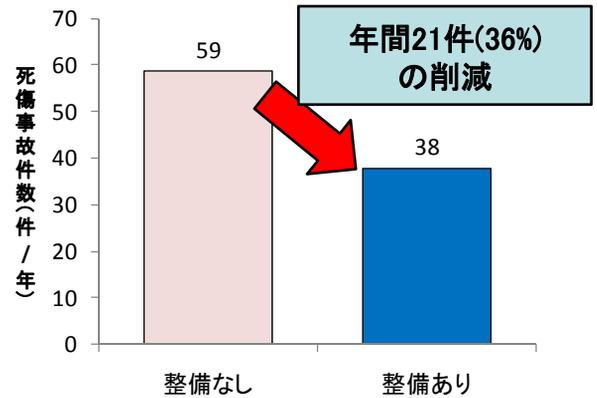
③ 交通事故件数の減少

- 現道区間には、過去4ヶ年における死傷事故率が300件/億台kmを超える箇所が存在し、発生した事故のうち、「自動車関連事故」が71%、「自転車関連事故」が15%となっている。また、「自動車関連事故」のうち、86%が「追突」となっている。
- 白根バイパスの整備により、バイパスへの交通転換による現道部の交通量減少に伴い、現道区間の死傷事故件数が年間約15件削減され、安全性向上が期待できる。

【現道区間の死傷事故件数】

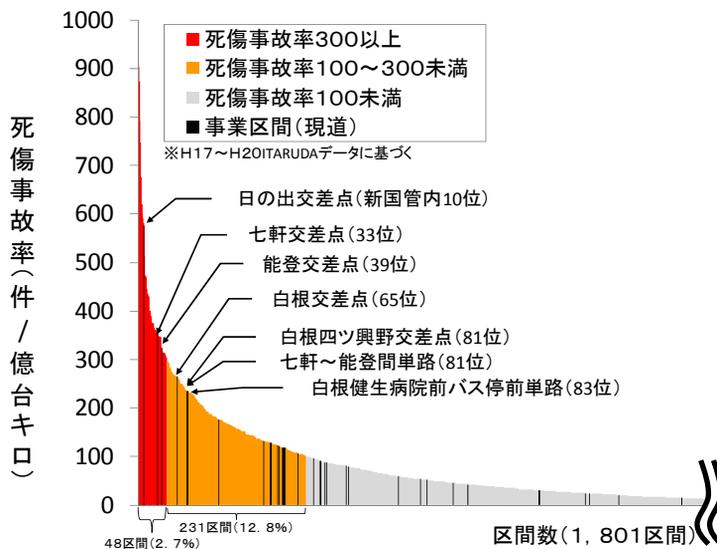


【南区市街地部の死傷事故件数】

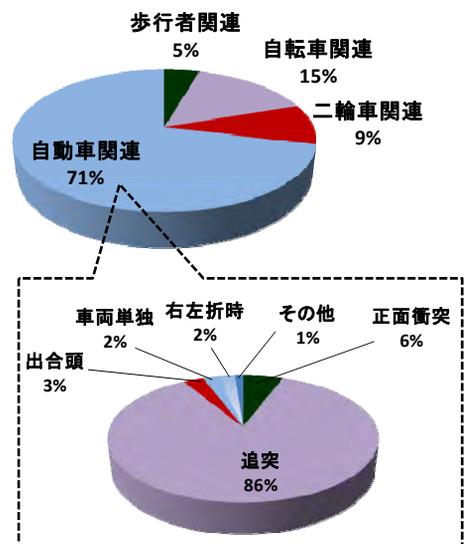


※現道部の事故率を固定し、交通量の変化から事故件数を算出(H42年推計値)
 ※南区市街地部とは、概ね都市計画用途区域のエリア

【新潟国道管内の死傷事故率と事故特性】



【現道区間の事故特性(H17~H20)】



2) 事業の投資効果

○便益算定根拠

※出典：「費用便益分析マニュアル」H20年11月国土交通省

①走行時間短縮便益

- 白根バイパスの整備により、走行時間短縮による年間66億円の便益が発生する。
○供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると602億円と算出される。

【走行時間短縮便益】

= 整備前総走行時間費用 - 整備後総走行時間費用
= 66(億円/年) ※

※供用開始年次の便益

総走行時間費用 = $\sum \sum [\text{路線別車種別交通量(台/日)} \times \text{路線別走行時間(分)} \times \text{車種別時間価値原単位(円/台・分)}] \times 365(\text{日/年})$



602億円

| 車種 | 時間価値原単位 (円/台・分) |
|-------|--------------------|
| 乗用車 | 40.10 |
| バス | 374.27 |
| 乗用車類 | 45.78 |
| 小型貨物車 | 47.91 |
| 普通貨物車 | 64.18 |

②走行経費減少便益

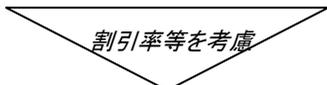
- 白根バイパスの整備により、走行経費減少による年間5.3億円の便益が発生する。
○供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると51億円と算出される。

【走行経費減少便益】

= 整備前総走行経費 - 整備後総走行経費
= 5.3(億円/年) ※

※供用開始年次の便益

総走行経費 = $\sum \sum [\text{路線別車種別交通量(台/日)} \times \text{路線別延長(km)} \times \text{車種別走行経費原単位(円/台・km)}] \times 365(\text{日/年})$



51億円

一般道(市街地)

| 速度(km/h) | 乗用車 | バス | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 |
|----------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 5 | 44.82 | 114.46 | 46.00 | 34.40 | 77.94 |
| 10 | 32.54 | 96.41 | 33.62 | 29.42 | 63.97 |
| 15 | 28.26 | 89.42 | 29.30 | 27.32 | 57.23 |
| 20 | 26.02 | 85.31 | 27.02 | 26.00 | 52.54 |
| 25 | 24.60 | 82.46 | 25.58 | 25.03 | 48.86 |
| 30 | 23.62 | 80.32 | 24.58 | 24.26 | 45.84 |
| 35 | 22.90 | 78.66 | 23.85 | 23.65 | 43.34 |
| 40 | 22.63 | 77.76 | 23.57 | 23.30 | 41.81 |
| 45 | 22.46 | 77.12 | 23.39 | 23.03 | 40.63 |
| 50 | 22.37 | 76.71 | 23.29 | 22.85 | 39.79 |
| 55 | 22.37 | 76.53 | 23.29 | 22.75 | 39.30 |
| 60 | 22.44 | 76.57 | 23.36 | 22.74 | 39.18 |

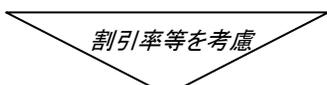
③交通事故減少便益

- 白根バイパスの整備により、南区市街地内の事故件数が年間21件減少し、年間0.20億円の便益が発生する。
○供用後50年間の総便益は、割引率4%などを考慮すると1.8億円と算出される。

【交通事故減少便益】

= 整備前の交通事故による社会的損失 - 整備後の交通事故による社会的損失
= 0.20(億円/年) ※

※供用開始年次の便益

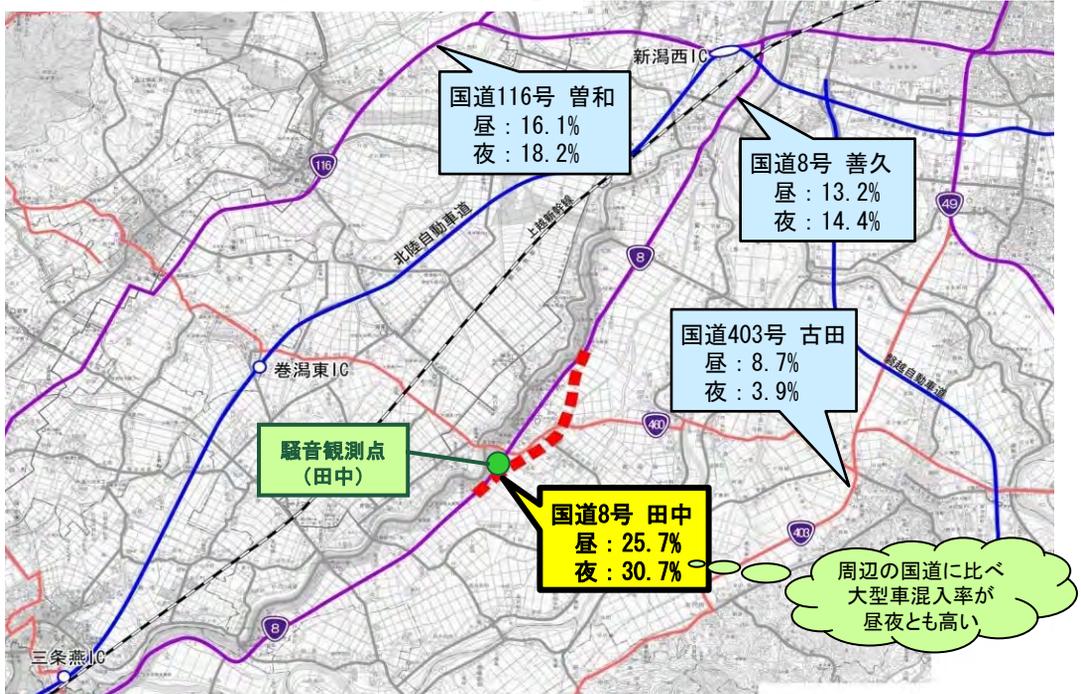


1.8億円

②現道部の沿道環境改善

- 現道を通過する大型車の増加等により、騒音は環境基準を上回る状況となっている。
- 当該事業区間の完成により、通過交通（特に、大型車）がバイパスに転換することで、現道区間の騒音が低減し、環境基準を下回ることが期待される。

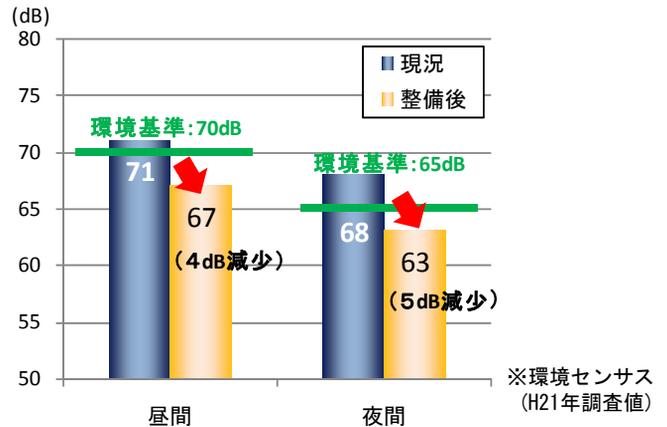
【騒音測定箇所及び各路線の大型車混入率】



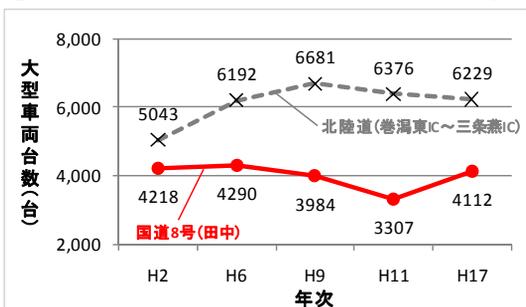
【現道区間の大型車通行状況】



【現道区間(新潟市南区田中)の騒音レベル】

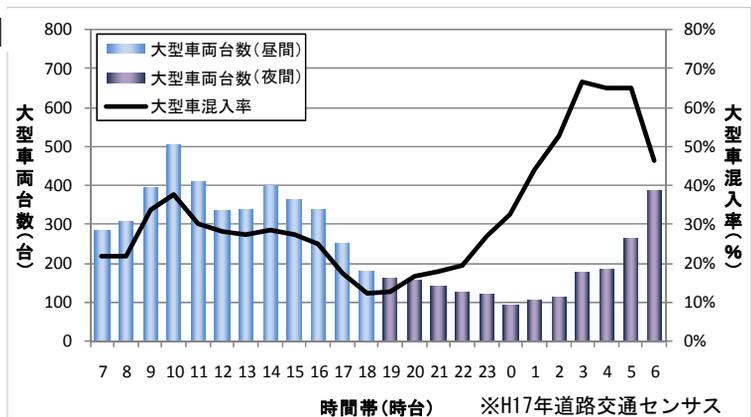


【国道8号と北陸道の大型車台数の変化】



※道路交通センサス

【国道8号(田中)の時間帯別大型車台数・混入率】

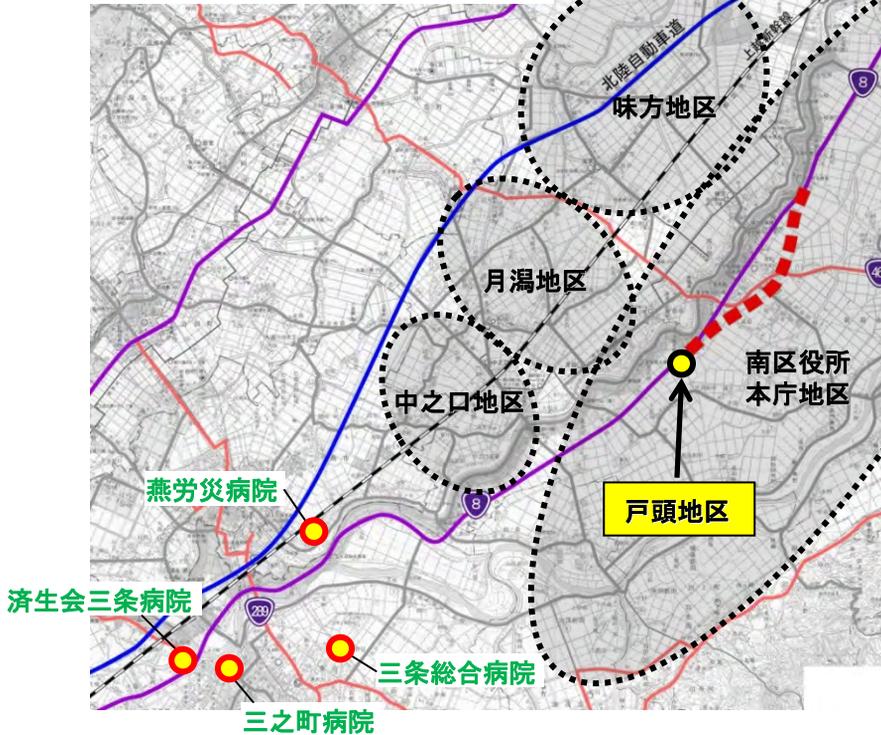
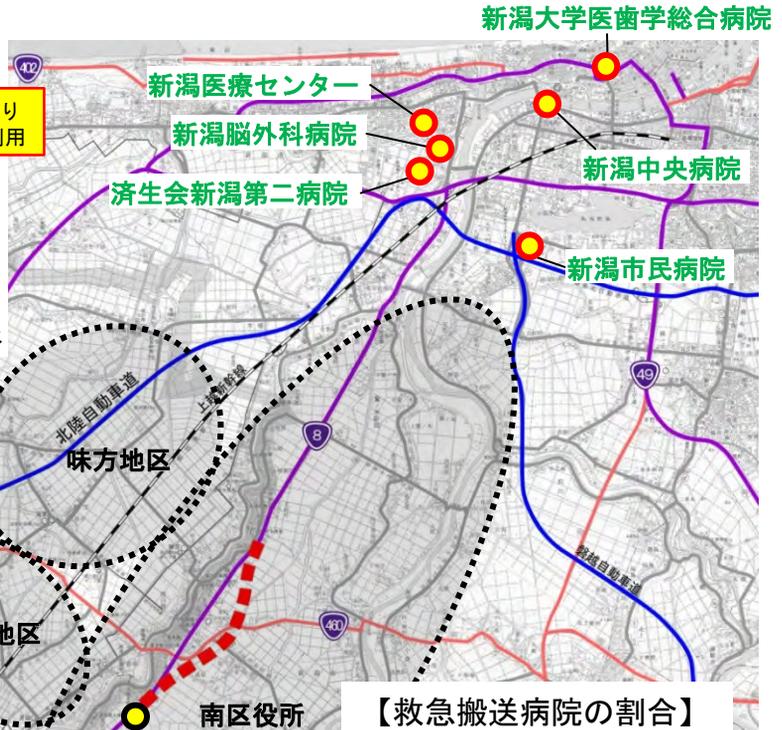
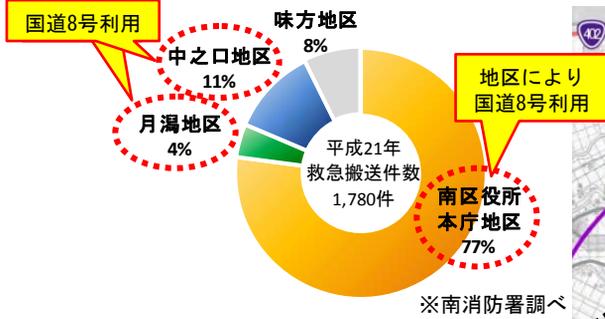


③三次医療施設へのアクセス向上

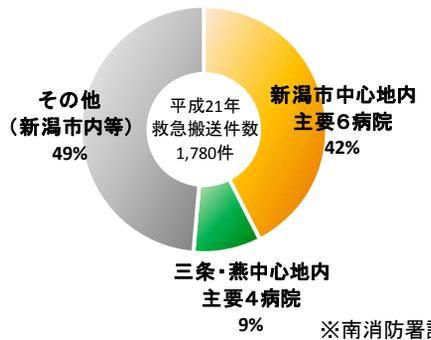
- 新潟市南区の南部地区から、救命救急センターがある新潟市民病院への搬送時間が8分短縮される。
- 当該事業区間の完成により、高度医療施設へのアクセス性向上と救命率の向上が期待される。

【南消防署管内から救急搬送される主な病院】

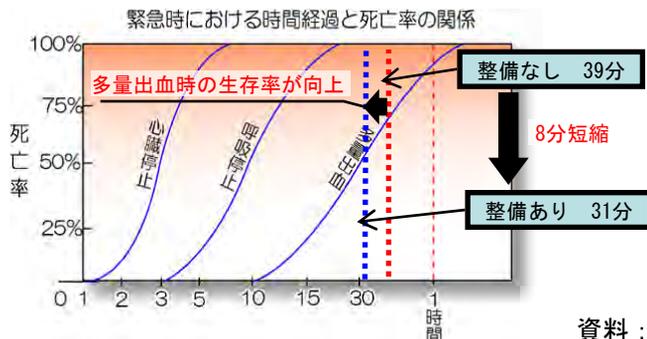
【南消防署管内救急搬送件数】



【救急搬送病院の割合】



【所要時間短縮による死亡率の改善（戸頭地区の場合）】

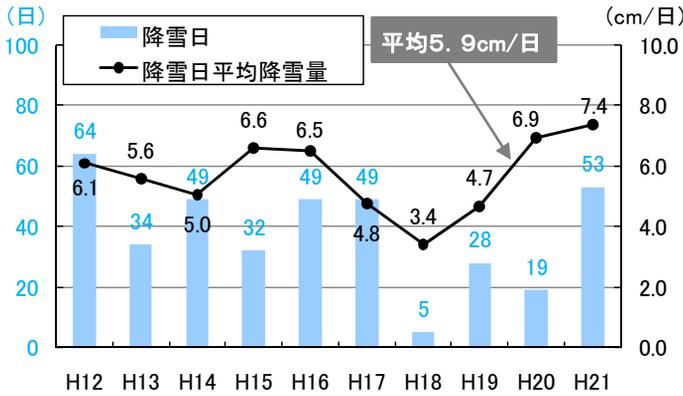


資料：M. Gara:1981. 「カーラーの曲線」

④冬期における円滑な交通の確保

- 当該事業区間は、冬期の降雪により走行速度が低下し、道路交通に影響を与えている。
- 当該事業区間の完成により、冬期間の円滑な交通の確保が可能となる。

【降雪日数と降雪日平均降雪量】



【年度別降雪日平均降雪量の推移】

※気象庁HPより (新津)

【冬期間の降雪日数】

| | 冬期 | | | 通常期 |
|--------|------------|---------|----------|-----|
| | 降雪初日～終了の日数 | うち、降雪日数 | うち、降雪日以外 | |
| 平成12年度 | 97 | 64 | 33 | 268 |
| 平成13年度 | 65 | 34 | 31 | 300 |
| 平成14年度 | 103 | 49 | 54 | 262 |
| 平成15年度 | 74 | 32 | 42 | 291 |
| 平成16年度 | 78 | 49 | 29 | 287 |
| 平成17年度 | 93 | 49 | 44 | 272 |
| 平成18年度 | 82 | 5 | 77 | 283 |
| 平成19年度 | 103 | 28 | 75 | 262 |
| 平成20年度 | 93 | 19 | 74 | 272 |
| 平成21年度 | 107 | 53 | 54 | 258 |
| 10ヵ年平均 | 90 | 38 | 52 | 275 |

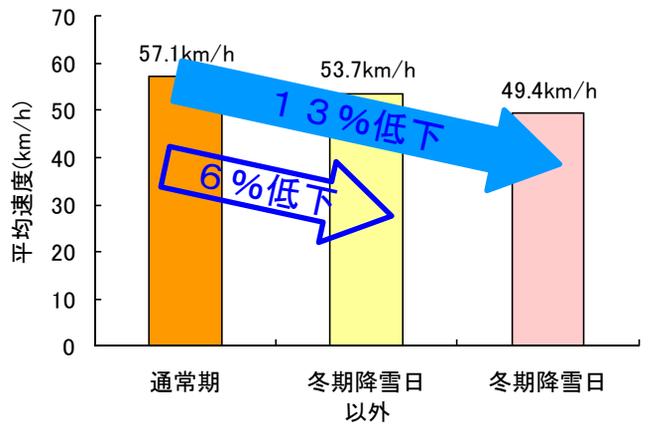
※気象庁HPより (新津)

【現道部の冬期道路交通状況】



【北陸地整管内直轄国道の冬期旅行速度の低下】

※H18～H20年の3ヵ年平均 全27箇所対象



※北陸地方整備局道路部

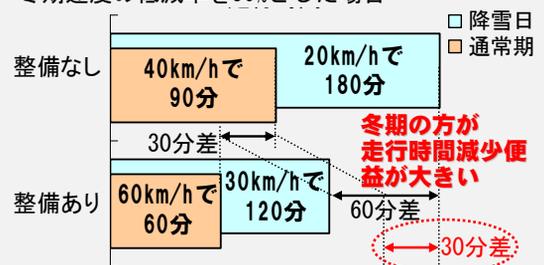
○冬期の積雪による影響を考慮した便益を仮に試算する場合の考え方

$$\text{冬期走行時間の短縮割合} \times \text{冬期日数} \times (\text{走行時間費用} + \text{走行経費}) = 15\text{億円}$$

※金額は、供用後50年間の便益額として試算した (参考値)

【走行時間イメージ】

距離60km、整備あり60km/h、整備なし40km/h、冬期速度の低減率を50%とした場合



⑤政令市新潟市のまちづくり支援

- 新潟市は、平成13年以降の4市6町4村の合併を経て、平成19年に本州日本海側初の政令指定都市となり、『多核連携型のまちづくり』を進めている。
- 南区のまちづくり施策には、白根バイパスの整備による交通混雑の緩和が記され、また、国道8号を放射環状軸とする交通連携による円滑な物流促進や、工業団地への企業誘致の積極的推進、農業や観光面での交通人口の拡大を目指している。
- また、南区には軌道系の公共交通がないため、国道8号を主軸とするバス交通の利便性向上を図ることを交通戦略重点施策として取り組んでいる。
- 当該事業区間の完成により、新潟市内の核の連携強化と、国道8号を骨格とする南区のまちづくり施策を支援するものとして期待される。

【新潟市が目指す都市構造と南区のまちづくりの方向性】



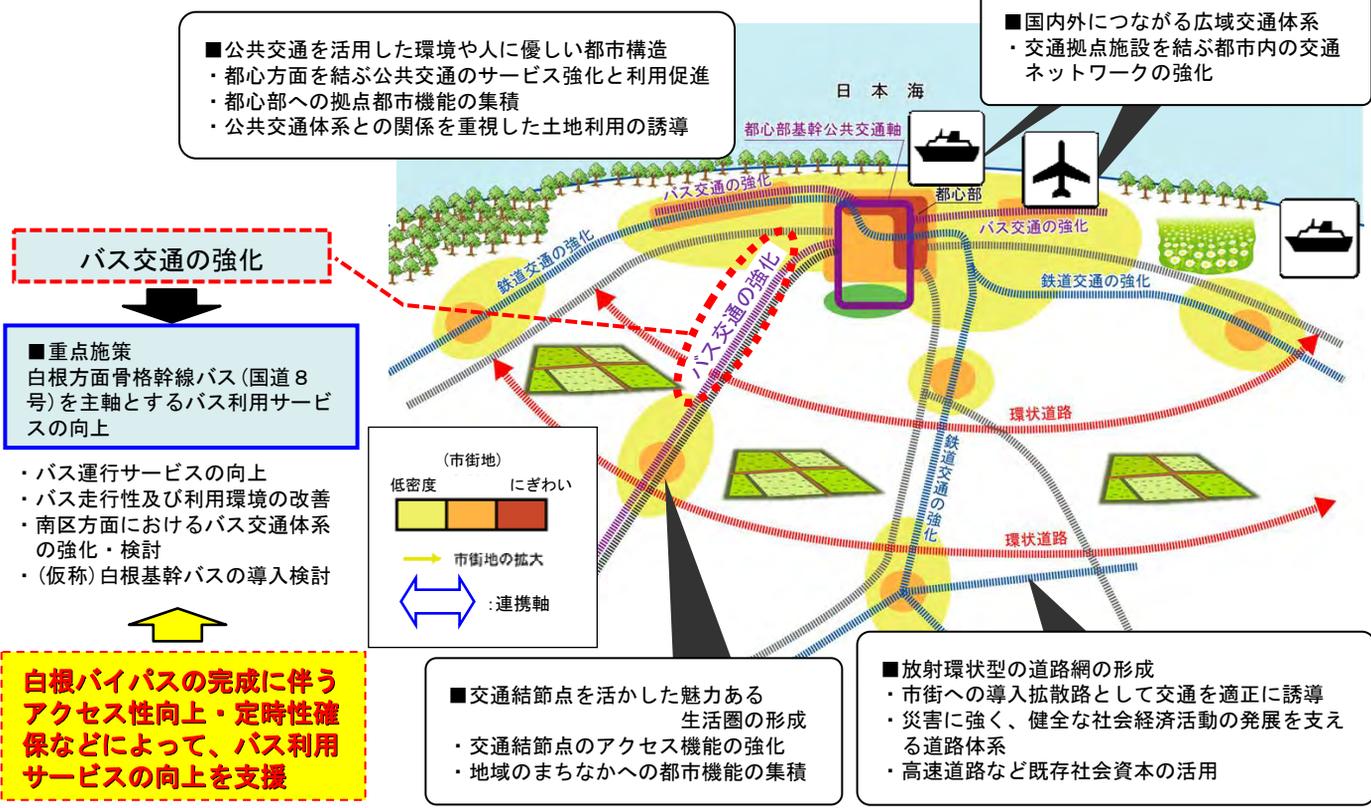
- 市街地
- 田園地域
- 丘陵・山地・海岸林
- 都心
- 地域拠点
- 生活拠点
- 生活圏
- 区役所
- 連携軸

※新潟市都市計画マスタープラン

■南区まちづくり方向性

- ①交流拠点の形成
- ②農地保全、農産物等を活かした内発型産業の育成支援、農村活性化
- ③工業団地等への企業誘致、産業振興、雇用の確保
- ④中之口川等の治水対策
- ⑤道路整備による連携強化と物流促進と交流人口の拡大
- ⑥白根バイパスの整備による交通混雑の緩和
- ⑦バスの利便性・快適性向上

【多核連携型の都市構造を支える交通戦略】



※にいがた交通戦略プラン

5. 費用対効果

- ・ 基準年における費用及び便益の現在価値

現在価値算出のための割引率：4%

基準年次：平成22年度

検討年数：50年

- ・ 将来道路網：現在の一般県道以上の道路網を基本に、高規格幹線道路については第四次全国総合開発計画等、一般道路については各自治体の都市計画等に基づき設定した道路網である。

<費用>

| 基準年における現在価値 | | 事業費 | 維持管理費 |
|-------------|-------|-------|-------|
| 事業全体 | 354億円 | 342億円 | 12億円 |
| 残事業 | 188億円 | 176億円 | 12億円 |

<3 便益>

| 基準年における現在価値 | | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 |
|-------------|-------|----------|----------|----------|
| 事業全体 | 655億円 | 602億円 | 51億円 | 1.8億円 |
| 残事業 | 655億円 | 602億円 | 51億円 | 1.8億円 |

<3 便益による費用便益比>

| 費用便益比 B / C | |
|----------------|-----------------|
| 事業全体 | 655億円/354億円=1.8 |
| 残事業 | 655億円/188億円=3.5 |

- 注) 1. 費用及び便益額は整数止めとする。
2. 費用及び便益額の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

<その他の便益>

| 白根バイパスの役割 | 具体内容 | |
|-----------------------------|--------------------------------|-------|
| ①新潟市南区唯一の公共交通機関である路線バスの運行支援 | ●バス交通の定時性確保が期待される | |
| ②現道部の沿道環境改善 | ●現道区間の騒音の低減が期待される | |
| ③三次医療施設へのアクセス向上 | ●三次医療施設である新潟市民病院へのアクセス向上が期待される | |
| ④冬期における円滑な交通の確保 | ●年間1.6億円の走行時間短縮便益および走行経費減少便益 | 15億円※ |
| ⑤政令市新潟市のまちづくり支援 | ●まちづくり施策の支援が期待される | |

※は、供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

6. 事業の進捗見込み

① 残事業の内容

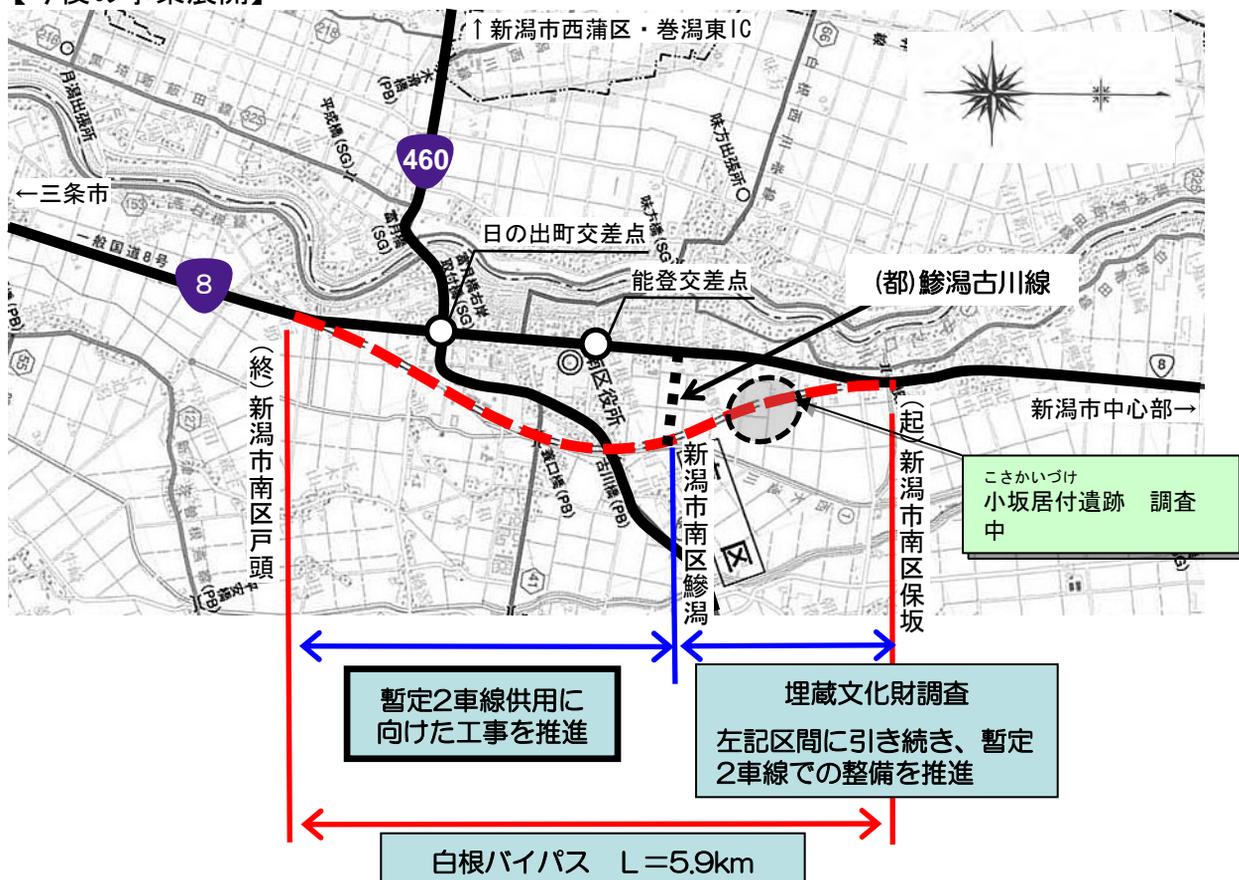
残事業の主な内容は次のとおり。

- ・用地買収・補償
- ・埋蔵文化財調査の実施
- ・バイパス全線の工事（改良工、橋梁工、舗装工 等）

② 今後の事業の見通し等

- ・現道の渋滞や事故発生が著しい新潟市南区鱒瀬～新潟市南区戸頭（終点）間を優先し、都市計画道路 鱒瀬古川線の供用を踏まえ、暫定2車線供用に向けた用地買収・補償及び工事を推進する。
- ・新潟市南区保坂（起点）～新潟市南区鱒瀬間については、新潟市南区鱒瀬～新潟市南区戸頭（終点）間の事業進捗を勘案し、暫定2車線による供用に向けた事業を推進する。

【今後の事業展開】



7. コスト縮減や代替案の可能性

- ・白根バイパスは、地形、土地利用状況等を勘案し、平面交差を基本とするなど、構造・規格、施設規模等は必要最小限にすることに配慮した計画となっている。
- ・また、白根総合公園前に整備を予定していた横断歩道橋の設置を見送ることについて、対外協議を行い、了承を得たところである。
- ・今後は、施工段階での新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

8. 対応方針(原案)

対応方針（原案）

事業継続

（理由）

- ・ 国道8号白根バイパスは、日本海側の広域幹線道路として、また物流や新潟都市圏の拠点間の連携軸として重要な路線である。
- ・ 白根バイパスの整備によって、南区中心市街地における渋滞の緩和・解消、交通事故の削減、騒音低減による沿道環境改善の他、広域ネットワークとしての機能強化、新潟都市圏のまちづくり施策の支援、救急搬送による救命率の向上など、期待される効果は大きい。
- ・ 3便益の費用便益比は、全体事業が1.8、残事業が3.5となり、投資効率性は確保されている。

費用対効果算出資料

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|--------|--------|---------|------|-------------|
| 一般国道8号 | 白根バイパス | L=5.9km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 29,200~37,400 | 4 | 北陸地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成22年度 | | |
| 単純合計 | 384億円 | 58億円 | 442億円 |
| うち残事業分 | 248億円 | 58億円 | 305億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 342億円 | 12億円 | 354億円 |
| うち残事業分 | 176億円 | 12億円 | 188億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成22年度 | | | |
| 供用年 | 平成42年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 66億円 | 5.3億円 | 0.20億円 | 71億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 602億円 | 51億円 | 1.8億円 | 655億円 |
| うち残事業分 | 602億円 | 51億円 | 1.8億円 | 655億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.8 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 301億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.4% |
| 費用便益比（残事業） | 3.5 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 467億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 9.7% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 29,200～37,400 | ±10% | 3.3～3.7 |
| 事業費 | 248億円 | ±10% | 3.2～3.8 |
| 事業期間 | 19年 | ±20% | 3.2～3.9 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：白根バイパス（事業全体、残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|------------------------|----------------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 : 5.9km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | — | 34,500 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | — | 7.1 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | — | 44.10 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | ①現道 (国道8号) : 5.3km | 交通量 | [台/日] | 20,200 | 13,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 8.7 | 7.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 32.16 | 17.32 |
| | ②(主)新潟 潟小須戸 三条線 : 9.8km | 交通量 | [台/日] | 15,400 | 7,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 24.5 | 16.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 69.65 | 20.44 |
| | ③(一)黒 埼新飯田 線 : 8.2km | 交通量 | [台/日] | 9,100 | 1,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 15.0 | 12.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.62 | 4.00 |
| | ④(主)新 潟燕線 : 10.8km | 交通量 | [台/日] | 4,300 | 2,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16.6 | 16.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.73 | 8.00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ③その他道路合計 : 3553.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,834.08 | 4,813.42 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 3593.1km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4,973.24 | 4,907.28 | 65.96 |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

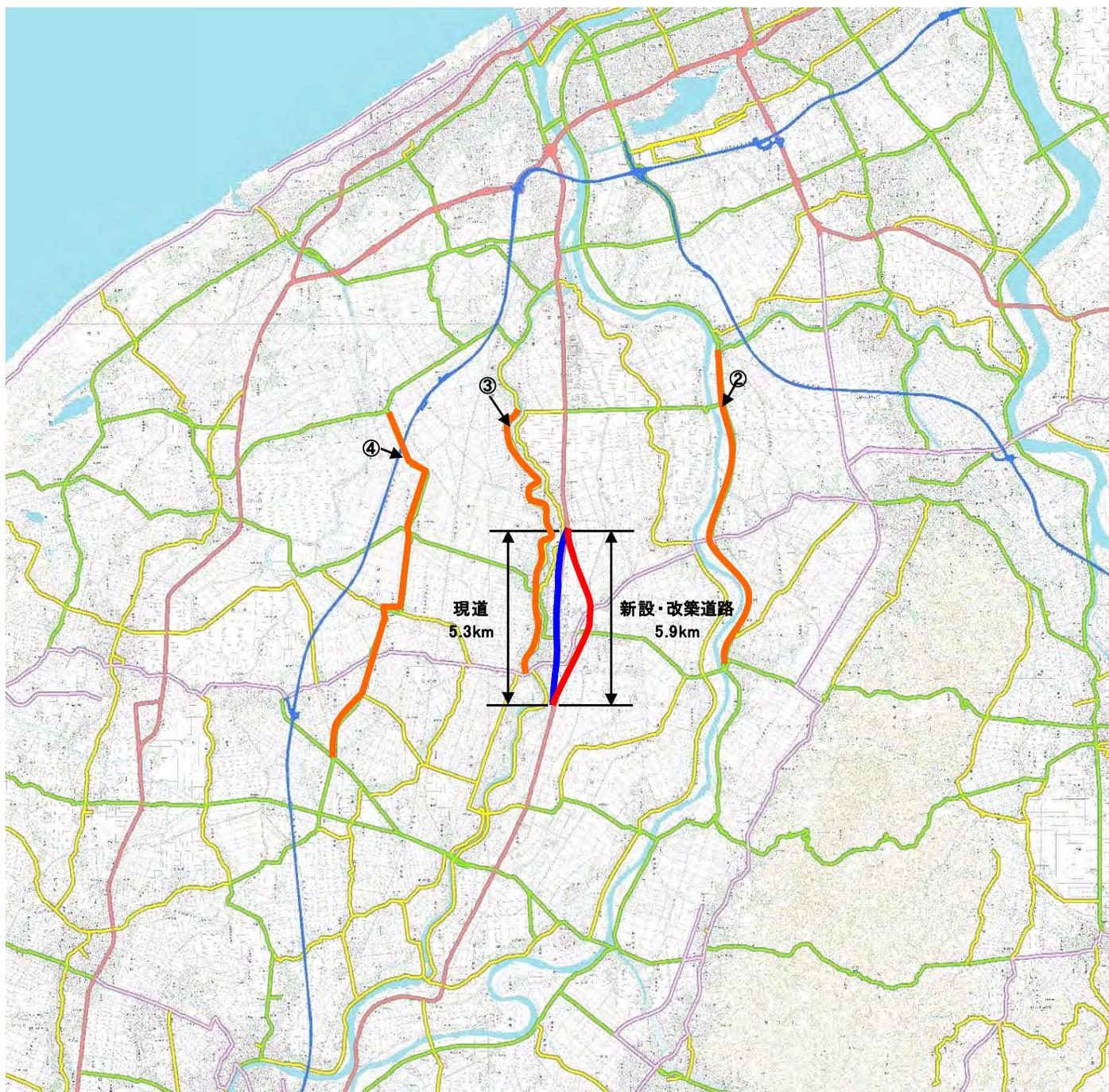
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：白根バイパス

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成22年度 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> () |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による 通行止めの 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の 時点以外の 便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間 価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行 経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 算出根拠を添付すること | | | |
| 交通事故減少 便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-------------------|-------|--|-------------------------------------|
| 費用 の 算 定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> |
| その他 | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

| 箇所名: 白根バイパス(事業全体) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) | |
|-------------------|------|--------|-------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 0.205 | 5.9 | 1.21 | |
| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレ率 | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -39年目 | H 3 | 2.1068 | 102.0 | 0.19 | 0.37 | | |
| -38年目 | H 4 | 2.0258 | 103.4 | 0.39 | 0.69 | | |
| -37年目 | H 5 | 1.9479 | 103.7 | 0.58 | 1.00 | | |
| -36年目 | H 6 | 1.8730 | 103.6 | 0.29 | 0.48 | | |
| -35年目 | H 7 | 1.8009 | 103.0 | 0.87 | 1.39 | | |
| -34年目 | H 8 | 1.7317 | 102.4 | 0.58 | 0.90 | | |
| -33年目 | H 9 | 1.6651 | 103.4 | 3.02 | 4.45 | | |
| -32年目 | H 10 | 1.6010 | 102.8 | 16.13 | 22.94 | | |
| -31年目 | H 11 | 1.5395 | 101.3 | 6.76 | 9.38 | | |
| -30年目 | H 12 | 1.4802 | 99.7 | 4.81 | 6.52 | | |
| -29年目 | H 13 | 1.4233 | 98.4 | 14.16 | 18.70 | | |
| -28年目 | H 14 | 1.3686 | 96.6 | 21.96 | 28.40 | | |
| -27年目 | H 15 | 1.3159 | 95.4 | 8.04 | 10.13 | | |
| -26年目 | H 16 | 1.2653 | 94.4 | 7.26 | 8.89 | | |
| -25年目 | H 17 | 1.2167 | 93.2 | 6.30 | 7.51 | | |
| -24年目 | H 18 | 1.1699 | 92.5 | 7.64 | 8.82 | | |
| -23年目 | H 19 | 1.1249 | 91.7 | 16.31 | 18.26 | | |
| -22年目 | H 20 | 1.0816 | 91.3 | 5.04 | 5.45 | | |
| -21年目 | H 21 | 1.0400 | 91.3 | 14.70 | 15.29 | | |
| -20年目 | H 22 | 1.0000 | 91.3 | 1.65 | 1.65 | | |
| -19年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 8.58 | 8.25 | | |
| -18年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 14.77 | 13.65 | | |
| -17年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 15.72 | 13.98 | | |
| -16年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 16.19 | 13.84 | | |
| -15年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 16.19 | 13.31 | | |
| -14年目 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 16.67 | 13.17 | | |
| -13年目 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | 16.81 | 12.77 | | |
| -12年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | 13.33 | 9.74 | | |
| -11年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | 14.29 | 10.04 | | |
| -10年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | 15.24 | 10.29 | | |
| -9年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | 16.19 | 10.52 | | |
| -8年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | 14.29 | 8.92 | | |
| -7年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | 12.38 | 7.44 | | |
| -6年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | 8.57 | 4.95 | | |
| -5年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | 9.52 | 5.29 | | |
| -4年目 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | 10.48 | 5.59 | | |
| -3年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | 11.43 | 5.87 | | |
| -2年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | 9.52 | 4.70 | | |
| -1年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | 7.62 | 3.62 | | |
| 供用開始年次 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 1.15 | 0.53 |
| 1年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 1.15 | 0.51 |
| 2年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 1.15 | 0.49 |
| 3年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 1.15 | 0.47 |
| 4年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 1.15 | 0.45 |
| 5年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 1.15 | 0.43 |
| 6年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 1.15 | 0.42 |
| 7年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 1.15 | 0.40 |
| 8年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 1.15 | 0.38 |
| 9年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 1.15 | 0.37 |
| 10年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 1.15 | 0.36 |
| 11年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 1.15 | 0.34 |
| 12年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 1.15 | 0.33 |
| 13年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 1.15 | 0.32 |
| 14年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 1.15 | 0.30 |
| 15年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 1.15 | 0.29 |
| 16年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 1.15 | 0.28 |
| 17年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 1.15 | 0.27 |
| 18年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 1.15 | 0.26 |
| 19年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 1.15 | 0.25 |
| 20年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 1.15 | 0.24 |
| 21年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 1.15 | 0.23 |
| 22年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 1.15 | 0.22 |
| 23年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 1.15 | 0.21 |
| 24年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 1.15 | 0.21 |
| 25年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 1.15 | 0.20 |
| 26年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 1.15 | 0.19 |
| 27年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 1.15 | 0.18 |
| 28年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 1.15 | 0.18 |
| 29年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 1.15 | 0.17 |
| 30年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 1.15 | 0.16 |
| 31年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 1.15 | 0.16 |
| 32年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 1.15 | 0.15 |
| 33年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 1.15 | 0.14 |
| 34年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 1.15 | 0.14 |
| 35年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | | | 1.15 | 0.13 |
| 36年目 | H 78 | 0.1112 | 91.3 | | | 1.15 | 0.13 |
| 37年目 | H 79 | 0.1069 | 91.3 | | | 1.15 | 0.12 |
| 38年目 | H 80 | 0.1028 | 91.3 | | | 1.15 | 0.12 |
| 39年目 | H 81 | 0.0989 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 40年目 | H 82 | 0.0951 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 41年目 | H 83 | 0.0914 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 42年目 | H 84 | 0.0879 | 91.3 | | | 1.15 | 0.10 |
| 43年目 | H 85 | 0.0845 | 91.3 | | | 1.15 | 0.10 |
| 44年目 | H 86 | 0.0813 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 45年目 | H 87 | 0.0781 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 46年目 | H 88 | 0.0751 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 47年目 | H 89 | 0.0722 | 91.3 | | | 1.15 | 0.08 |
| 48年目 | H 90 | 0.0695 | 91.3 | | | 1.15 | 0.08 |
| 49年目 | H 91 | 0.0668 | 91.3 | -72.70 | -4.86 | 1.15 | 0.08 |
| 合計 | | | | 311.77 | 342.30 | 57.60 | 11.77 |
| 単純事業費計 | | | | 384.47 | | 57.60 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 白根バイパス(残事業)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.205 | 5.9 | 1.21 | |
| -45年目 | H 3 | 2.1068 | 102.0 | | | | |
| -44年目 | H 4 | 2.0258 | 103.4 | | | | |
| -43年目 | H 5 | 1.9479 | 103.7 | | | | |
| -42年目 | H 6 | 1.8730 | 103.6 | | | | |
| -41年目 | H 7 | 1.8009 | 103.0 | | | | |
| -40年目 | H 8 | 1.7317 | 102.4 | | | | |
| -39年目 | H 9 | 1.6651 | 103.4 | | | | |
| -38年目 | H 10 | 1.6010 | 102.8 | | | | |
| -37年目 | H 11 | 1.5395 | 101.3 | | | | |
| -36年目 | H 12 | 1.4802 | 99.7 | | | | |
| -35年目 | H 13 | 1.4233 | 98.4 | | | | |
| -34年目 | H 14 | 1.3686 | 96.6 | | | | |
| -33年目 | H 15 | 1.3159 | 95.4 | | | | |
| -32年目 | H 16 | 1.2653 | 94.4 | | | | |
| -31年目 | H 17 | 1.2167 | 93.2 | | | | |
| -30年目 | H 18 | 1.1699 | 92.5 | | | | |
| -29年目 | H 19 | 1.1249 | 91.7 | | | | |
| -28年目 | H 20 | 1.0816 | 91.3 | | | | |
| -27年目 | H 21 | 1.0400 | 91.3 | | | | |
| -26年目 | H 22 | 1.0000 | 91.3 | | | | |
| -25年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 8.58 | 8.25 | | |
| -24年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 14.77 | 13.65 | | |
| -23年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 15.72 | 13.98 | | |
| -22年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 16.19 | 13.84 | | |
| -21年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 16.19 | 13.31 | | |
| -20年目 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 16.67 | 13.17 | | |
| -19年目 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | 16.81 | 12.77 | | |
| -18年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | 13.33 | 9.74 | | |
| -17年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | 14.29 | 10.04 | | |
| -16年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | 15.24 | 10.29 | | |
| -15年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | 16.19 | 10.52 | | |
| -14年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | 14.29 | 8.92 | | |
| -13年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | 12.38 | 7.44 | | |
| -12年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | 8.57 | 4.95 | | |
| -11年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | 9.52 | 5.29 | | |
| -10年目 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | 10.48 | 5.59 | | |
| -9年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | 11.43 | 5.87 | | |
| -2年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | 9.52 | 4.70 | | |
| -1年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | 7.62 | 3.62 | | |
| 供用開始年次 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 1.15 | 0.53 |
| 1年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 1.15 | 0.51 |
| 2年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 1.15 | 0.49 |
| 3年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 1.15 | 0.47 |
| 4年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 1.15 | 0.45 |
| 5年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 1.15 | 0.43 |
| 6年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 1.15 | 0.42 |
| 7年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 1.15 | 0.40 |
| 8年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 1.15 | 0.38 |
| 9年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 1.15 | 0.37 |
| 10年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 1.15 | 0.36 |
| 11年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 1.15 | 0.34 |
| 12年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 1.15 | 0.33 |
| 13年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 1.15 | 0.32 |
| 14年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 1.15 | 0.30 |
| 15年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 1.15 | 0.29 |
| 16年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 1.15 | 0.28 |
| 17年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 1.15 | 0.27 |
| 18年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 1.15 | 0.26 |
| 19年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 1.15 | 0.25 |
| 20年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 1.15 | 0.24 |
| 21年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 1.15 | 0.23 |
| 22年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 1.15 | 0.22 |
| 23年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 1.15 | 0.21 |
| 24年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 1.15 | 0.21 |
| 25年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 1.15 | 0.20 |
| 26年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 1.15 | 0.19 |
| 27年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 1.15 | 0.18 |
| 28年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 1.15 | 0.18 |
| 29年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 1.15 | 0.17 |
| 30年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 1.15 | 0.16 |
| 31年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 1.15 | 0.16 |
| 32年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 1.15 | 0.15 |
| 33年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 1.15 | 0.14 |
| 34年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 1.15 | 0.14 |
| 35年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | | | 1.15 | 0.13 |
| 36年目 | H 78 | 0.1112 | 91.3 | | | 1.15 | 0.13 |
| 37年目 | H 79 | 0.1069 | 91.3 | | | 1.15 | 0.12 |
| 38年目 | H 80 | 0.1028 | 91.3 | | | 1.15 | 0.12 |
| 39年目 | H 81 | 0.0989 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 40年目 | H 82 | 0.0951 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 41年目 | H 83 | 0.0914 | 91.3 | | | 1.15 | 0.11 |
| 42年目 | H 84 | 0.0879 | 91.3 | | | 1.15 | 0.10 |
| 43年目 | H 85 | 0.0845 | 91.3 | | | 1.15 | 0.10 |
| 44年目 | H 86 | 0.0813 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 45年目 | H 87 | 0.0781 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 46年目 | H 88 | 0.0751 | 91.3 | | | 1.15 | 0.09 |
| 47年目 | H 89 | 0.0722 | 91.3 | | | 1.15 | 0.08 |
| 48年目 | H 90 | 0.0695 | 91.3 | | | 1.15 | 0.08 |
| 49年目 | H 91 | 0.0668 | 91.3 | -0.40 | -0.03 | 1.15 | 0.08 |
| 合計 | | | | 247.38 | 175.91 | 57.60 | 11.77 |
| 単純事業費計 | | | | 247.78 | | 57.60 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：白根ハイパス(事業全体、残事業)

| 年度 (基準年) H22 | 総走行キロの年次別伸び率 (北陸7Dof) | | GDP 7フレート | 走行時間短縮便益(億円) | | | 走行経費減少便益(億円) | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (億円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--|
| | 乗用車種 | 貨物車種 | | 全車種 | ① 計 | ② 計 | ③ 計 | ① 計 | ② 計 | ③ 計 | 現在価値 (A)×(A) | 現在価値 (B)×(B) | | 現在価値 (C)×(C) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年次 供用開始年次 | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 | 10年目 | 11年目 | 12年目 | 13年目 | 14年目 | 15年目 | 16年目 | 17年目 | 18年目 | 19年目 | 20年目 | 21年目 | 22年目 | 23年目 | 24年目 | 25年目 | 26年目 | 27年目 | 28年目 | 29年目 | 30年目 | 31年目 | 32年目 | 33年目 | 34年目 | 35年目 | 36年目 | 37年目 | 38年目 | 39年目 | 40年目 | 41年目 | 42年目 | 43年目 | 44年目 | 45年目 | 46年目 | 47年目 | 48年目 | 49年目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.99597 | 0.99725 | 0.99636 | 0.4564 | 0.98769 | 0.98926 | 0.4388 | 0.98958 | 0.98779 | 0.99240 | 0.4220 | 0.98947 | 0.98879 | 0.99234 | 0.4057 | 0.98936 | 0.98878 | 0.99228 | 0.3901 | 0.98925 | 0.98878 | 0.99222 | 0.3751 | 0.98913 | 0.98878 | 0.99216 | 0.3607 | 0.98901 | 0.98878 | 0.99210 | 0.3468 | 0.98889 | 0.98878 | 0.99203 | 0.3335 | 0.98876 | 0.98878 | 0.99197 | 0.3207 | 0.98864 | 0.98877 | 0.99191 | 0.3083 | 0.98851 | 0.98877 | 0.99184 | 0.2965 | 0.98837 | 0.98877 | 0.99177 | 0.2851 | 0.98824 | 0.98877 | 0.99170 | 0.2741 | 0.98810 | 0.98877 | 0.99163 | 0.2636 | 0.98795 | 0.98877 | 0.99156 | 0.2534 | 0.98781 | 0.98877 | 0.99149 | 0.2437 | 0.98766 | 0.98876 | 0.99142 | 0.2343 | 0.98750 | 0.98876 | 0.99134 | 0.2253 | 0.98734 | 0.98876 | 0.99127 | 0.2166 | 0.98718 | 0.98876 | 0.99119 | 0.2083 | 0.98703 | 0.98876 | 0.99112 | 0.2003 | 0.98688 | 0.98876 | 0.99105 | 0.1926 | 0.98674 | 0.98876 | 0.99097 | 0.1852 | 0.98659 | 0.98876 | 0.99090 | 0.1780 | 0.98644 | 0.98876 | 0.99083 | 0.1712 | 0.98629 | 0.98876 | 0.99076 | 0.1646 | 0.98614 | 0.98875 | 0.99069 | 0.1583 | 0.98600 | 0.98875 | 0.99061 | 0.1522 | 0.98585 | 0.98875 | 0.99054 | 0.1463 | 0.98570 | 0.98875 | 0.99047 | 0.1407 | 0.98555 | 0.98875 | 0.99040 | 0.1353 | 0.98540 | 0.98875 | 0.99033 | 0.1301 | 0.98526 | 0.98875 | 0.99025 | 0.1251 | 0.98511 | 0.98875 | 0.99018 | 0.1203 | 0.98496 | 0.98875 | 0.99011 | 0.1157 | 0.98481 | 0.98874 | 0.99004 | 0.1112 | 0.98466 | 0.98874 | 0.98997 | 0.1069 | 0.98452 | 0.98874 | 0.98989 | 0.1028 | 0.98437 | 0.98874 | 0.98982 | 0.0989 | 0.98422 | 0.98874 | 0.98975 | 0.0951 | 0.98407 | 0.98874 | 0.98968 | 0.0914 | 0.98392 | 0.98874 | 0.98961 | 0.0879 | 0.98378 | 0.98874 | 0.98953 | 0.0845 | 0.98363 | 0.98874 | 0.98946 | 0.0813 | 0.98348 | 0.98874 | 0.98939 | 0.0781 | 0.98333 | 0.98873 | 0.98932 | 0.0751 | 0.98318 | 0.98873 | 0.98925 | 0.0722 | 0.98304 | 0.98873 | 0.98917 | 0.0695 | 0.98289 | 0.98873 | 0.98910 | 0.0668 | 0.98274 | 0.98873 | 0.98903 | 0.0642 | 0.98259 | 0.98873 | 0.98896 | 0.0616 | 0.98244 | 0.98873 | 0.98889 | 0.0591 | 0.98229 | 0.98873 | 0.98882 | 0.0566 | 0.98214 | 0.98873 | 0.98875 | 0.0541 | 0.98199 | 0.98873 | 0.98868 | 0.0516 | 0.98184 | 0.98873 | 0.98861 | 0.0491 | 0.98169 | 0.98873 | 0.98854 | 0.0466 | 0.98154 | 0.98873 | 0.98847 | 0.0441 | 0.98139 | 0.98873 | 0.98840 | 0.0416 | 0.98124 | 0.98873 | 0.98833 | 0.0391 | 0.98109 | 0.98873 | 0.98826 | 0.0366 | 0.98094 | 0.98873 | 0.98819 | 0.0341 | 0.98079 | 0.98873 | 0.98812 | 0.0316 | 0.98064 | 0.98873 | 0.98805 | 0.0291 | 0.98049 | 0.98873 | 0.98798 | 0.0266 | 0.98034 | 0.98873 | 0.98791 | 0.0241 | 0.98019 | 0.98873 | 0.98784 | 0.0216 | 0.98004 | 0.98873 | 0.98777 | 0.0191 | 0.97989 | 0.98873 | 0.98770 | 0.0166 | 0.97974 | 0.98873 | 0.98763 | 0.0141 | 0.97959 | 0.98873 | 0.98756 | 0.0116 | 0.97944 | 0.98873 | 0.98749 | 0.0091 | 0.97929 | 0.98873 | 0.98742 | 0.0066 | 0.97914 | 0.98873 | 0.98735 | 0.0041 | 0.97899 | 0.98873 | 0.98728 | 0.0016 | 0.97884 | 0.98873 | 0.98721 | 0.0001 | 0.97869 | 0.98873 | 0.98714 | 0.0001 | 0.97854 | 0.98873 | 0.98707 | 0.0001 | 0.97839 | 0.98873 | 0.98700 | 0.0001 | 0.97824 | 0.98873 | 0.98693 | 0.0001 | 0.97809 | 0.98873 | 0.98686 | 0.0001 | 0.97794 | 0.98873 | 0.98679 | 0.0001 | 0.97779 | 0.98873 | 0.98672 | 0.0001 | 0.97764 | 0.98873 | 0.98665 | 0.0001 | 0.97749 | 0.98873 | 0.98658 | 0.0001 | 0.97734 | 0.98873 | 0.98651 | 0.0001 | 0.97719 | 0.98873 | 0.98644 | 0.0001 | 0.97704 | 0.98873 | 0.98637 | 0.0001 | 0.97689 | 0.98873 | 0.98630 | 0.0001 | 0.97674 | 0.98873 | 0.98623 | 0.0001 | 0.97659 | 0.98873 | 0.98616 | 0.0001 | 0.97644 | 0.98873 | 0.98609 | 0.0001 | 0.97629 | 0.98873 | 0.98602 | 0.0001 | 0.97614 | 0.98873 | 0.98595 | 0.0001 | 0.97599 | 0.98873 | 0.98588 | 0.0001 | 0.97584 | 0.98873 | 0.98581 | 0.0001 | 0.97569 | 0.98873 | 0.98574 | 0.0001 | 0.97554 | 0.98873 | 0.98567 | 0.0001 | 0.97539 | 0.98873 | 0.98560 | 0.0001 | 0.97524 | 0.98873 | 0.98553 | 0.0001 | 0.97509 | 0.98873 | 0.98546 | 0.0001 | 0.97494 | 0.98873 | 0.98539 | 0.0001 | 0.97479 | 0.98873 | 0.98532 | 0.0001 | 0.97464 | 0.98873 | 0.98525 | 0.0001 | 0.97449 | 0.98873 | 0.98518 | 0.0001 | 0.97434 | 0.98873 | 0.98511 | 0.0001 | 0.97419 | 0.98873 | 0.98504 | 0.0001 | 0.97404 | 0.98873 | 0.98497 | 0.0001 | 0.97389 | 0.98873 | 0.98490 | 0.0001 | 0.97374 | 0.98873 | 0.98483 | 0.0001 | 0.97359 | 0.98873 | 0.98476 | 0.0001 | 0.97344 | 0.98873 | 0.98469 | 0.0001 | 0.97329 | 0.98873 | 0.98462 | 0.0001 | 0.97314 | 0.98873 | 0.98455 | 0.0001 | 0.97299 | 0.98873 | 0.98448 | 0.0001 | 0.97284 | 0.98873 | 0.98441 | 0.0001 | 0.97269 | 0.98873 | 0.98434 | 0.0001 | 0.97254 | 0.98873 | 0.98427 | 0.0001 | 0.97239 | 0.98873 | 0.98420 | 0.0001 | 0.97224 | 0.98873 | 0.98413 | 0.0001 | 0.97209 | 0.98873 | 0.98406 | 0.0001 | 0.97194 | 0.98873 | 0.98399 | 0.0001 | 0.97179 | 0.98873 | 0.98392 | 0.0001 | 0.97164 | 0.98873 | 0.98385 | 0.0001 | 0.97149 | 0.98873 | 0.98378 | 0.0001 | 0.97134 | 0.98873 | 0.98371 | 0.0001 | 0.97119 | 0.98873 | 0.98364 | 0.0001 | 0.97104 | 0.98873 | 0.98357 | 0.0001 | 0.97089 | 0.98873 | 0.98350 | 0.0001 | 0.97074 | 0.98873 | 0.98343 | 0.0001 | 0.97059 | 0.98873 | 0.98336 | 0.0001 | 0.97044 | 0.98873 | 0.98329 | 0.0001 | 0.97029 | 0.98873 | 0.98322 | 0.0001 | 0.97014 | 0.98873 | 0.98315 | 0.0001 | 0.97000 | 0.98873 | 0.98308 | 0.0001 | 0.96985 | 0.98873 | 0.98301 | 0.0001 | 0.96970 | 0.98873 | 0.98294 | 0.0001 | 0.96955 | 0.98873 | 0.98287 | 0.0001 | 0.96940 | 0.98873 | 0.98280 | 0.0001 | 0.96925 | 0.98873 | 0.98273 | 0.0001 | 0.96910 | 0.98873 | 0.98266 | 0.0001 | 0.96895 | 0.98873 | 0.98259 | 0.0001 | 0.96880 | 0.98873 | 0.98252 | 0.0001 | 0.96865 | 0.98873 | 0.98245 | 0.0001 | 0.96850 | 0.98873 | 0.98238 | 0.0001 | 0.96835 | 0.98873 | 0.98231 | 0.0001 | 0.96820 | 0.98873 | 0.98224 | 0.0001 | 0.96805 | 0.98873 | 0.98217 | 0.0001 | 0.96790 | 0.98873 | 0.98210 | 0.0001 | 0.96775 | 0.98873 | 0.98203 | 0.0001 | 0.96760 | 0.98873 | 0.98196 | 0.0001 | 0.96745 | 0.98873 | 0.98189 | 0.0001 | 0.96730 | 0.98873 | 0.98182 | 0.0001 | 0.96715 | 0.98873 | 0.98175 | 0.0001 | 0.96700 | 0.98873 | 0.98168 | 0.0001 | 0.96685 | 0.98873 | 0.98161 | 0.0001 | 0.96670 | 0.98873 | 0.98154 | 0.0001 | 0.96655 | 0.98873 | 0.98147 | 0.0001 | 0.96640 | 0.98873 | 0.98140 | 0.0001 | 0.96625 | 0.98873 | 0.98133 | 0.0001 | 0.96610 | 0.98873 | 0.98126 | 0.0001 | 0.96600 | 0.98873 | 0.98119 | 0.0001 | 0.96590 | 0.98873 | 0.98112 | 0.0001 | 0.96580 | 0.98873 | 0.98105 | 0.0001 | 0.96570 | 0.98873 | 0.98098 | 0.0001 | 0.96560 | 0.98873 | 0.98091 | 0.0001 | 0.96550 | 0.98873 | 0.98084 | 0.0001 | 0.96540 | 0.98873 | 0.98077 | 0.0001 | 0.96530 | 0.98873 | 0.98070 | 0.0001 | 0.96520 | 0.98873 | 0.98063 | 0.0001 | 0.96510 | 0.98873 | 0.98056 | 0.0001 | 0.96500 | 0.98873 | 0.98049 | 0.0001 | 0.96490 | 0.98873 | 0.98042 | 0.0001 | 0.96480 | 0.98873 | 0.98035 | 0.0001 | 0.96470 | 0.98873 | 0.98028 | 0.0001 | 0.96460 | 0.98873 | 0.98021 | 0.0001 | 0.96450 | 0.98873 | 0.98014 | 0.0001 | 0.96440 | 0.98873 | 0.98007 | 0.0001 | 0.96430 | 0.98873 | 0.98000 | 0.0001 | 0.96420 | 0.98873 | 0.97993 | 0.0001 | 0.96410 | 0.98873 | 0.97986 | 0.0001 | 0.96400 | 0.98873 | 0.97979 | 0.0001 | 0.96390 | 0.98873 | 0.97972 | 0.0001 | 0.96380 | 0.98873 | 0.97965 | 0.0001 | 0.96370 | 0.98873 | 0.97958 | 0.0001 | 0.96360 | 0.98873 | 0.97951 | 0.0001 | 0.96350 | 0.98873 | 0.97944 | 0.0001 | 0.96340 | 0.98873 | 0.97937 | 0.0001 | 0.96330 | 0.98873 | 0.97930 | 0.0001 | 0.96320 | 0.98873 | 0.97923 | 0.0001 | 0.96310 | 0.98873 | 0.97916 | 0.0001 | 0.96300 | 0.98873 | 0.97909 | 0.0001 | 0.96290 | 0.98873 | 0.97902 | 0.0001 | 0.96280 | 0.98873 | 0.97895 | 0.0001 | 0.96270 | 0.98873 | 0.97888 | 0.0001 | 0.96260 | 0.98873 | 0.97881 | 0.0001 | 0.96250 | 0.98873 | 0.97874 | 0.0001 | 0.96240 | 0.98873 | 0.97867 | 0.0001 | 0.96230 | 0.98873 | 0.97860 | 0.0001 | 0.96220 | 0.98873 | 0.97853 | 0.0001 | 0.96210 | 0.98873 | 0.97846 | 0.0001 | 0.96200 | 0.98873 | 0.97839 | 0.0001 | 0.96190 | 0.98873 | 0.97832 | 0.0001 | 0.96180 | 0.98873 | 0.97825 | 0.0001 | 0.96170 | 0.98873 | 0.97818 | 0.0001 | 0.96160 | 0.98873 | 0.97811 | 0.0001 | 0.96150 | 0.98873 | 0.97804 | 0.0001 | 0.96140 | 0.98873 | 0.97797 | 0.0001 | 0.96130 | 0.98873 | 0.97790 | 0.0001 | 0.96120 | 0.98873 | 0.97783 | 0.0001 | 0.96110 | 0.98873 | 0.97776 | 0.0001 | 0.96100 | 0.98873 | 0.97769 | 0.0001 | 0.96090 | 0.98873 | 0.97762 | 0.0001 | 0.96080 | 0.98873 | 0.97755 | 0.0001 | 0.96070 | 0.98873 | 0.97748 | |