



みて、ふれて、知る建設技術

# けんせつフェア

★  
*in*

# 北陸2007



知っていますか?  
暮らしを支える建設技術

平成19年11月2日・3日

北陸技術事務所 [構内特設会場]

## ごあいさつ



北陸地方建設事業推進協議会 会長  
(国土交通省北陸地方整備局長)

須野原 豊

北陸地方整備局管内の今後の社会資本整備を考えると、地域の安全・安心の確保は勿論ですが、あわせて今後の地域の活力を確保していく必要があります。特に、東アジアは今までにない活発な経済活動の中にあり、その中で環日本海を見据えて北陸地域がいかにか地域の活性化に繋げていけるかが政策課題だと思います。

今後の国土の枠組み造りの基本となる国土形成計画が策定されつつありますし、道路、河川、港湾等の各事業の具体的な内容を定めた社会資本整備重点計画についても、20年度から新計画に移行します。重点目標を「活力」、「安心」、「暮らし・環境」として、併せて、維持管理や更新などの「横断的な政策課題」が設定される予定です。

安心して暮らせる国土、活力ある地域社会、環境への対応など北陸地域における国土整備の果たす役割はますます重要となっています。北陸の厳しい自然条件・社会条件を克服し、だれにでも親しまれ、使いやすく、快適な地域創りのため、新たな技術の開発は不可欠であり、その技術の普及も望まれるところです。

また、北陸地方では平成16年の新潟福島豪雨、新潟県中越地震、平成18年豪雪、今年の能登半島地震、新潟県中越沖地震等、災害が続いており、改めて「安全・安心」の大切さを強く再認識させられたところでもあります。

今年で8回目を迎える「けんせつフェア in 北陸2007」は、このような背景のもと、「知っていますか？暮らしを支える建設技術」をキャッチフレーズに開催するもので、地域のニーズに即した産・学・官の最新の建設技術を一堂に集め、北陸地域の建設技術者の技術の研鑽、建設分野の新しい技術・工法についての意識高揚、活用・普及を図る場であります。

ご来場の皆様におかれましては、出展技術を充分見ていただき、今後の事業等に活用がなされ、新技術・新工法として普及が図られることを期待するとともに、サブタイトルにある「みて、ふれて、知る 建設技術」が、どのように地域づくりに活かされ、私たちの暮らしに関わっているかを知っていただくことにより、建設事業に対する理解をより深めていただきたいと願っております。

けんせつフェアの開催にあたり、出展技術を募集しましたところ、101の機関から230もの多数の応募をいただき、主催者として大変嬉しく思っております。

最後になりますが、「けんせつフェア in 北陸2007」の開催にあたり、ご協力を賜りました関係各位に心より感謝を申し上げますとともに、北陸地域の更なる発展に向けて今後ともご支援ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成19年11月2日

## 官公庁

1~6	国土交通省 北陸地方整備局	1
7	国土交通省 北陸地方整備局 湯沢砂防事務所	1
体験コーナー(屋内)	国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所	1
体験コーナー(屋外)	国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所	3
9	新潟県土木部	4
10	富山県土木部	5
11	石川県	5
12	新潟市	6
13	東日本高速道路株式会社 新潟支社	6
14	長岡技術科学大学(環境・建設系・電気系 SCOPEグループ) (株)ウェブドゥ	6
14	長岡技術科学大学 環境・建設系 水圏土壌環境研究室	6

## 安全・安心

1	大林道路(株) 北信越支店	7
2	(株)ガイアートT・K 北陸支店	7
3	世紀東急工業(株) 北陸支店	8
4	大成ロテック(株)	8
5	常盤工業(株)	8
6	丸運建設(株)	9
7	前田道路(株) 北陸支店	9
8	(株)NIPPOコーポレーション 北信越支店	10
9	(社)日本道路建設業協会北陸支部案内所	11
10	(株)植木組	12
11	鹿島建設(株) 北陸支店	13
12	(株)熊谷組	13
13	清水建設(株) 北陸支店	14
14	大成建設(株) 北信越支店	14
15	鉄建建設(株) 北陸支店	14
16	(株)福田組	15
17	高橋土建(株)・ネプラス工法研究会	16
18	(株)アドヴァンス	17
19	永井コンクリート工業(株)	17
20	(株)ミルコン 北陸営業部	17
21	日本サミコン(株)	18
22	(株)長大 北陸事務所	19
23	(株)いであ	20
24	日本工営(株)	20
25	砂防鋼構造物研究会	21
26	(株)東芝 新潟支店	21
27	三菱電機(株) 新潟支店	21
28	(株)拓和	22
29	富士通(株) 新潟支店	22
30	日立グループ	22
31	建電設備(株)・古河電気工業(株)	23
32	PAN WALL 工法協会	24
33	泉建設(株)	24
34	箱型擁壁協会	25
35	早川ゴム(株)	25
36	三笠産業(株)	25
37	W <sup>2</sup> R工法協会 中部・北陸支部	26
38	エヌ・ティ・ティ・インフラネット(株) 北陸支店	26
39	TMI工法協会	26
40	NIJ研究会	26
41	芦森工業(株)	27
42	東京製鋼(株)	27
43	(株)コマロック	28

## 安全・安心

44	ISM工法研究会	29
45	JFEアドバンテック(株)	29
46	ハイパワーフェンス工法 [和光物産(株)・(株)ライテク]	30
47	(株)プロテックエンジニアリング	30
48	雪国スノーフェンス研究会	31
49	中越製陶(株)	32
50	(株)イズム	32
51	(株)宮地鐵工所	32
52	日本ヒルティ(株)	33
53	(株)シクソン	33
54	PC-壁体工業会	34
55	西尾レントオール(株)	34
56	技研興業(株) 新潟営業所	34
57	(財)海洋架橋・橋梁調査会 北陸支部	35
58	(財)道路保全技術センター 北陸支部	35
59	大谷製鉄(株)	36
60	前田工織(株)	36
61	横浜ゴムMBE(株)	38
62	(株)興和	39
63	範多機械(株) 東京営業所	39
64	中日本キャタピラー三菱建機販売(株) 北陸営業部	40
65	日立建機(株) 新潟営業所	40
66	コマツ新潟(株)	40
67	全国型枠工業会 北陸支部	41
68	(財)先端建設技術センター	42

## 自然・文化

1	(株)加賀田組	43
2	鹿島道路(株)	44
3	北川ヒューテック(株)	44
4	(株)佐藤渡辺 北陸支店	45
5	東亜道路工業(株) 北陸支社	46
6	本間道路(株)	47
7	日本道路(株) 北信越支店	48
8	福田道路(株) 新潟本店	49
9	佐藤工業(株) 北陸支店	50
10	日特建設(株) 北陸支店	51
11	ハザマ 北陸支店	52
12	(株)本間組	53
13	りんかい日産建設(株)	54
14	(株)大本組	54
15	シーケー金属(株) めっき事業本部	55
16	(株)山隆組汚泥リサイクルセンター	55
17	クマケン工業(株)	55
18	川田建設(株)	55
19	(株)東洋スタビ	56
20	独立行政法人土木研究所	57

## 連携・活力

1	(株)かねこ	58
2	(株)ホクコン	58
3	(株)オリエンタルコンサルタンツ	59
4	(株)アイサス・(株)NTTデータ北陸	59
5	日本トイレ協会	59
6	(財)日本建設情報総合センター 北陸地方センター	60



## 安全で安心な地域づくり

安全・安心

北陸地方は急峻な地形と急流河川、全国でも有数な地すべり地帯などの厳しい自然条件下にあります。

北陸地方整備局では、このような厳しい自然条件下、「安全で安心な地域づくり」を目指し、質の高い社会資本整備を推進しています。

「けんせつフェア in 北陸2007」では、平成16年の「新潟中越地震」、そして今年発生した「能登半島地震」、「新潟県中越沖地震」に対する取り組みをご紹介します。

企画部 施工企画課 TEL 025-280-8880 担当/林  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/>

## 官公庁 7



## 国土交通省 北陸地方整備局 湯沢砂防事務所

## 3D土石流体験

地域の方々に砂防事業への理解を深めてもらうとともに「土砂災害の恐ろしさ」「いざという時の心構えと備え」を考えて貰うために、『土石流体感3Dシアター』により土石流の恐ろしさを立体的に体感していただきます。



湯沢砂防事務所 TEL 025-784-2263  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/yuzawa/>

## 体験コーナー(屋内)



## 国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 古紙を材料としたフラワーポットづくり

環境問題が深刻化する中で、紙の利用の抑制、リサイクルなどへの関心が高まりつつあります。来場者に古紙を材料としたフラワーポットの体験をして頂き、資源のリサイクルの大切さについて理解を深める場を提供します。



北陸技術事務所 技術課 TEL:025-231-9920  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

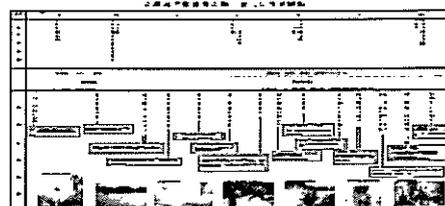
## 体験コーナー(屋内)



## 国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 北陸地方整備局の技術管理業務の歴史

北陸地方整備局では、河川及び道路事業等の推進にあたり直面する課題の調査研究を進め、機械開発や基準書やマニュアル等の整備を行い、普及に努めてきました。過去より取り組んできた課題の歴史について紹介します。



北陸技術事務所 技術課 TEL:025-231-9920  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 水生生物観察

顕微鏡を用いて、植物プランクトン及び動物プランクトン等の微生物を観察し、水生生物に対する興味をもってもらおう。



北陸技術事務所 品質調査課 TEL:025-231-9926  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## アスファルト舗装について

アスファルト混合物の標本(標本箱入り)及びパネル展示を行うことにより、アスファルト舗装(特色・アスファルト混合物の変遷)について観察・理解してもらおう。



北陸技術事務所 品質調査課 TEL:025-231-9926  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

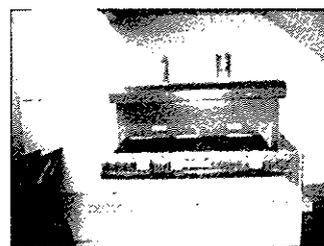
体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 排水性舗装模型実験装置

排水性舗装模型実験装置を使用しての実演及びパネル展示を行うことにより、排水性舗装の特徴等(構造・効果)について観察・理解してもらおう。



北陸技術事務所 品質調査課 TEL:025-231-9926  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## W/Cミータ改良型(MT-300)

NETIS  
HR-990025-A

コンクリート単位水量測定器「W/Cミータ(MT-300)」を使用しての実演(11/2のみ)及びパネル展示を行うことにより、コンクリート単位水量及び水セメント比管理について観察・理解してもらおう。



北陸技術事務所 品質調査課 TEL:025-231-9926  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

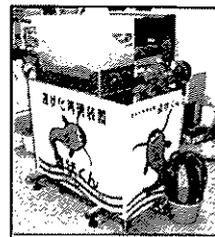
体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 液状化再現装置による実演

本装置は、液状化現象を再現する装置です。液状化現象とは、地震発生時などに地面が液体のような状態になることです。実演を行うことによって、液状化現象を理解しやすく体感していただけます。



北陸技術事務所 防災技術課 TEL:025-231-9922  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋外)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## バリアフリー体験(車椅子体験・高齢者体験)

会場に「交通バリアフリー体験ひろば」を設け、来場者に車椅子・高齢者体験を通じてバリア(障壁)を体験して頂くことにより、自ら進んで介助ができる「心のバリアフリー」を目指します。



北陸技術事務所 技術課 TEL:025-231-9920  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋外)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## 無人バックホウ等、災害対策機械の体験

中越地震、能登半島地震、中越沖地震に出動した災害対策機械の操作体験を行います。体験は無人バックホウ、照明車のラジコン操作、対策本部車の見学です。災害の恐ろしさ、防災、災害復旧について考えてみてください。



北陸技術事務所 機械課 整備係 TEL:025-231-1281  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

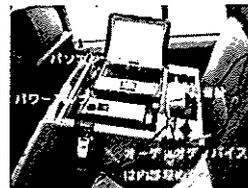
体験コーナー(屋外)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

## パトロールカーによる排水性舗装の機能確認

排水性舗装の排水機能の評価を音の反射により確認できる装置を開発しました。パトロールカーで走行中に測定可能なため、作業に伴う渋滞がありません。操作を体験してみてください。



北陸技術事務所 機械課 機械設計係 TEL:025-231-1281  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

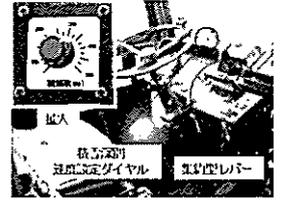
体験コーナー(屋外)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

簡易操作型小形除雪車

だれでも簡単に操作できることを目的に開発した歩道除雪用除雪機械です。冬期の安全な歩行空間を拡大しています。除雪装置の操作体験し、歩道除雪についての理解を深めてみてください。



北陸技術事務所 機械課 機械設計係 TEL:025-231-1281  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

地震体験

地震体験装置は、実際の地震に近い揺れを再現する装置です。この装置で、過去に発生した巨大地震を体験し、地震の恐ろしさを認識することができます。



北陸技術事務所 防災技術課 TEL:025-231-9922  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

体験コーナー(屋内)



国土交通省 北陸地方整備局 北陸技術事務所

災害用トイレ

災害が発生するとトイレが使えなくなる場合があります。それが元で体調を崩すなど社会的な問題としてクローズアップされています。このため、災害時でも安心・快適に使えるトイレを開発・試作しました。



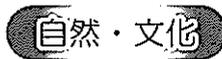
北陸技術事務所 防災技術課 TEL:025-231-9922  
URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/>

官公庁 9



新潟県土木部

Made in 新潟 新技術普及・活用制度



「Made in 新潟新技術普及・活用制度」は新潟県内の企業が開発した土木・建築分野における新技術を募集し、実際の工事に使用した結果を含めて広く情報提供を行い、新技術の活用・普及を図る制度です。



新潟県土木部技術管理課 TEL 025-280-5392  
URL <http://www.pref.niigata.jp/doboku/engawa/>

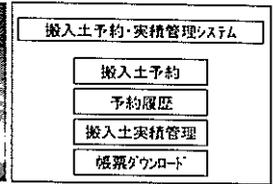
**中越大震災からの復興**

安全・安心

中越大震災からの復興に用いられた技術等を紹介  
します。一例としては、インターネットを活用し、  
残土搬入日・搬入量を予約、実績管理するシステ  
ムを構築し、各地で発生する大量の残土の効率的  
処理を可能にしました。



残土搬入状況



作業選択画面

新潟県土木部技術管理課 TEL:025-280-5838  
URL <http://www.pref.niigata.jp/doboku/engawa/>

**土木新製品開発支援事業**

連携・活力

コスト削減やリサイクルの推進等に役立つ新製  
品開発企業に対して、富山県では関係機関と連  
携し ①ニーズの提供、②試験施工場所の提供、  
③開発事例の紹介など製品開発の構想から実用  
化までステップごとに支援します。

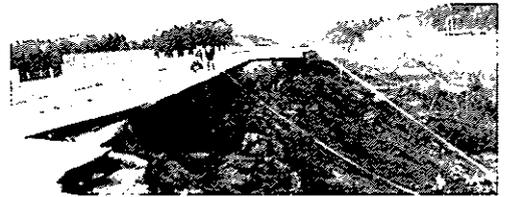


富山県土木部建設技術企画課 TEL:076-444-3298 担当/藤井  
URL <http://www.pref.toyama.jp/section/1510/gi/navi/navi.htm>

**能登半島地震による被害と復旧**

安全・安心

「がんばっています能登半島」  
平成19年3月25日(日)9時42分頃  
能登半島沖を震源地とした地震による被害から  
復興に向けて取り組んでいる状況を展示してい  
ます。



監理課技術管理室 TEL:076-225-1787 担当/西田  
URL <http://www.pref.ishikawa.jp/>

**金沢外環状道路山側幹線の整備紹介**

連携・活力

山側幹線の整備は、金沢都市圏の交通や沿道の  
土地利用に大きな変化をもたらしました。小坂  
町交差点など多くの交差点で渋滞が大幅に緩和  
され、また、田上町や大桑町では新たな商業施  
設等の立地が進んでいます。



監理課技術管理室 TEL:076-225-1787 担当/西田  
URL <http://www.pref.ishikawa.jp/>



政令指定都市 新潟市の主要事業

連携・活力

日本海側の玄関口新潟市の拠点性を高める各種事業を紹介します。

新潟駅南口広場(第1段階整備完成予想図)



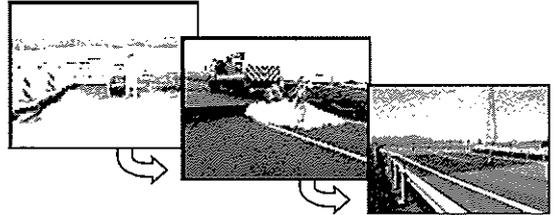
新潟市土木部技術管理課 TEL:025-226-3081 担当/渡辺  
URL <http://www.city.niigata.jp/>



中越沖地震緊急復旧工事 他

安全・安心

新潟県中越沖地震により高速道路においても「路面の段差」「橋梁の損傷」等が発生し、通行止めとなりましたが、緊急復旧工事により約4時間後に緊急交通路を確保し、約56時間後に通行止めを解除するに至りました。



総合調整部 技術企画課 TEL:025-234-7237 担当/齋藤  
URL <http://www.e-nexco.co.jp/>



水害とたたかうIT技術 - 川の見張り番 -

安全・安心

大雨の時、川の安全を確認するにはどうしたらよいでしょうか。また、川が洪水氾濫を起こしたらどうなるでしょうか。Webカメラと画像処理、シミュレーション技術で河川災害を軽減するシステムを提案します。



長岡技術科学大学 環境・建設系 細山田得三 TEL:0258-47-9621 URL <http://globe.nagaokaut.ac.jp/>  
長岡技術科学大学 電気系 岩橋政宏 TEL:0258-47-9520 URL <http://tech.nagaokaut.ac.jp/>  
株式会社 ウェブドゥ 酒井龍市 TEL:0258-21-2320 URL <http://web-do.jp/>

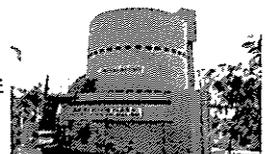
水をきれいにする微生物と環境保全バイオリアクター

安全・安心

- 水をきれいにする生物を顕微鏡で観察してみましよう(動く微生物を大スクリーンで観察)
- 飲み水をつくる実験
- 濁った水を早く澄んだ水にする方法
- 長岡技科大で開発中の新規水資源循環技術の紹介

5年間の日本でのパイロットスケール実験後、インド国・下水処理場にて実証実験開始

- 【評価のポイント】
- ・処理性能
  - ・長期間における安定性
  - ・スケールアップ性
  - ・途上国への適応性



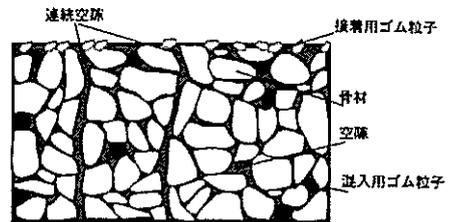
長岡技術科学大学 環境・建設系 TEL:0258-47-9612 担当/山口隆司  
URL <http://ecolab.nagaokaut.ac.jp/>

オークサイレント (多機能舗装)

安全・安心

NETIS  
KK-980011-A

オークサイレントは、沿道環境の保全に貢献する舗装です。開粒度型混合物中及び表面にゴム粒子を付着させることにより、通常の舗装よりも優れた低騒音性能や凍結抑制性能および排水性能を有しています。



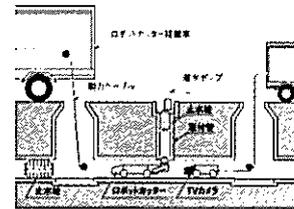
本店エンジニアリング部 TEL:03-3618-6508 担当/稲葉  
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

管更正 (光硬化) 工法 (シームレスシステム工法)

自然・文化

NETIS  
KT-040074

光硬化工法は、既設の下水道管、樋管や工場排水管等を非開削でリニューアルする工法です。管渠の内壁に、樹脂を含浸させた材料を光(紫外線)で硬化させることで強固なFRPパイプを形成して管渠の更正を行います。

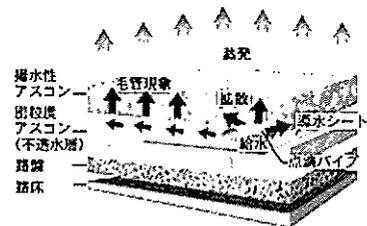


本店管路部 TEL:03-3618-6530 担当/矢野  
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

打ち水ロード (熱環境改善工法)

自然・文化

打ち水ロードは、アスファルト舗装に毛細管現象による導水・拡散・揚水・保水機能を付加し、舗装表面を湿潤させ、その気化熱によって路面を冷却する下面給水型工法です。



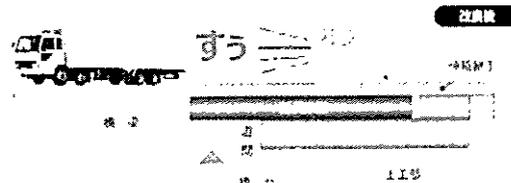
本店エンジニアリング部 TEL:03-3618-6508 担当/北岡  
URL <http://www.obayashi-road.co.jp/>

延長床版プレコンポ工法

安全・安心

NETIS  
KT-020028

橋梁端部での騒音や振動といった環境問題および、漏水による橋桁や支承などの劣化の問題対策として、RCプレキャスト製品を使用し、伸縮装置を土工部に移設することで問題解決のために開発された工法です。



北陸支店 TEL:076-232-8926 担当/営業部・齋田、工事部・井ノ部  
URL <http://www.gaeart.com/>

凍結抑制舗装・ザペック工法タイプG

安全・安心

NETIS  
KT-990566-A

ザペック工法タイプGは、路面に等間隔で形成したグルーピング溝に凍結防止剤・ゴム粒子およびウレタン樹脂からなる凍結抑制材を充填した凍結抑制舗装で化学系および物理系凍結抑制舗装の長所を併せ持ちます。



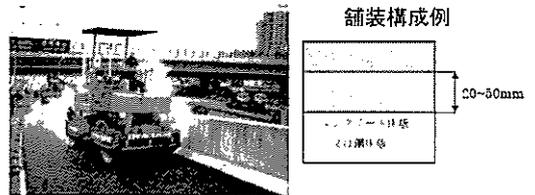
工事部工務課 TEL:025-228-7991 担当/平野  
URL <http://www.seikitokyu.co.jp/>

エス・ティ・マスチック

安全・安心

NETIS  
KT-990564-A

エス・ティ・マスチックは、従来の床版防水工におけるグースアスファルト舗装や道路表層の密粒度アスファルト舗装に対し、防水性やたわみ性の他に耐流動性、耐磨耗性、すべり抵抗性等が付加しています。



舗装構成例

20-50mm

工事部工務課 TEL:025-228-7991 担当/平野  
URL <http://www.seikitokyu.co.jp/>



リラクスファルト舗装(クラック抑制舗装)

安全・安心

NETIS  
KT-060129-A

コンクリート舗装上のアスファルト舗装に発生するリフレクションクラックなど、各種クラックの発生を遅延・抑制することができるアスファルト舗装。舗装のLCC縮減やマネジメントの簡略化などが期待できる。



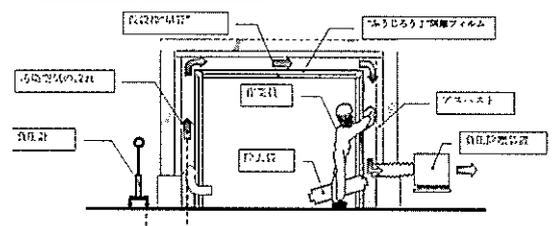
営業企画推進部 TEL:03-3561-7831 担当/伊藤邦彦  
URL <http://www.taiseirotec.co.jp/>

ふうじろう

安全・安心

特殊な膜によってアスベストを部分的に覆い、膜の外から手を入れて除去する安全な方式。そのため、全体隔離養生不要、セキュリティブース不要、エアシャワー不要、そのうえ作業員の労働環境も改善。

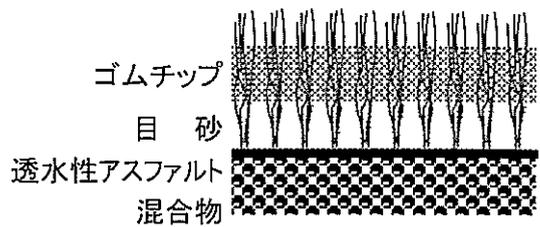
アスベスト除去作業例イラスト



建設事業部 TEL:03-3262-9185 担当/宇田川  
URL <http://www.tokiwakogyo.co.jp/>

保水性ロングパイル人工芝 **自然・文化**

保水型ロングパイル人工砂は、目砂部分に通常使用する粒度調整珪砂の代替品として保水効果のある特殊砂（保水砂）を用いることで、温度上昇を抑制しロングパイル人工砂に新たな付加機能を持たせたものである。



技術研究所 TEL:048-952-0789 担当/塚越  
URL <http://www.tokiwakogyo.co.jp/>

**丸運建設株式会社**

グレーチングストッパーSP **安全・安心**

NETIS  
HR-050026-A

細目グレーチングにも対応した跳ね上がり防止専用金具。道路側溝、橋梁排水柵及び小型U字溝等、適用が広く4タイプ。金具は全てステンレス製で、すぐれた防錆と長期耐久性を保有。騒音防止や盗難防止にも効果的。



本社・舗道部 TEL:025-245-4317 担当/高橋・中村  
URL <http://www.maruun.co.jp/>

**丸運建設株式会社**

グレーチングストッパー **安全・安心**

NETIS  
HR-030035-A

並目グレーチング蓋の跳ね上がり防止専用金具。I・II・III型の3タイプで種々の道路側溝や街渠柵に対応。容易に設置でき、コスト縮減や廃材発生を抑制。事故防止や管理・施設瑕疵対策にも有効な安全・安心の製品。



本社・舗道部 TEL:025-245-4317 担当/高橋・中村  
URL <http://www.maruun.co.jp/>

前田道路株式会社 北陸支店

スノーMZシステム **安全・安心**

「スノーMZシステム」は、発熱体に線面発熱体を用い、さらにアスファルトシートで被覆したものです。局所的な圧力にも強く、耐久性や耐熱性が高いことから、長期間安定した融雪能力を維持する融雪システムです。



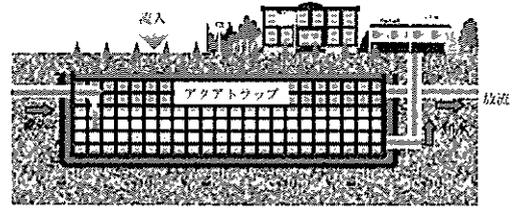
工務・製品部技術課 TEL:025-241-0460 担当/越  
URL <http://www.maedaroad.co.jp/>

アクアブラ工法 — 地下貯留システム

安全・安心

NETIS  
KT-000138-A

「アクアブラ工法」は、地下空間を利用し、雨水を一時的に貯留する工法です。降雨による都市型洪水・河川への急激な流入や地下水の枯渇問題などを改善し、都市環境に潤いを創出することを目的に開発しました。



工務・製品部技術課 TEL:025-241-0460 担当/越  
URL <http://www.maedaroad.co.jp/>

切削型注意喚起舗装 ランブルストリップス

安全・安心

NETIS  
HK-030032-V

道路舗装の中央部あるいは路側に凹型の切削溝を不連続に設け、運転者の脇見や居眠り等で切削溝を通過した際に発生する振動と音により、運転者に強い警告を与えることができる注意喚起舗装の一つです。



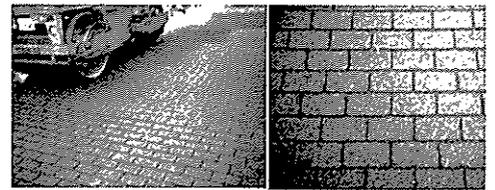
技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

パターンアスファルト舗装ストリートプリント

自然・文化

NETIS  
KT-980120-A

ストリートプリント工法は敷きならしたアスファルト混合物の上にテンプレートを被せ、テンプレートの上から転圧することにより、表面にブロック状のパターン模様をつけた経済的な景観舗装です。

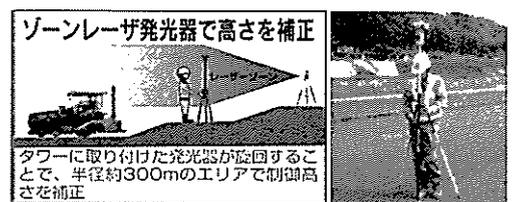


技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

舗装の情報化施工 NSPシステム

連携・活力

施工機械に入力した三次元設計データをもとに人工衛星 (GPS、GLONASS) を利用した測位情報とゾーンレーザ技術を組み合わせて、施工機械を自動制御し、高精度な舗装の仕上がりを可能としたシステムです。



技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

樹皮を用いたクレイ舗装 パーフェクトクレイC&C

自然・文化

パーフェクトクレイC&Cは、杉、ヒノキなどの針葉樹皮に嫌気自己加熱処理を施して開発された循環型有機質土壌改良資材を土に混ぜるだけで得られるクレイ舗装で、樹皮の抗菌作用が雑草の発生を抑制します。

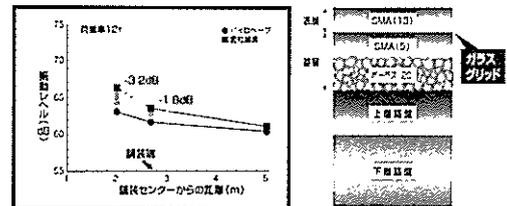


技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

振動軽減舗装 バイロペープ

自然・文化

バイロペープは車両走行に伴う交通振動の軽減対策として、振動減衰性能の高い舗装材料と制振用シートの組合せで表基層を構成した、振動軽減効果の持続が図れる高耐久性の振動軽減アスファルト舗装です。



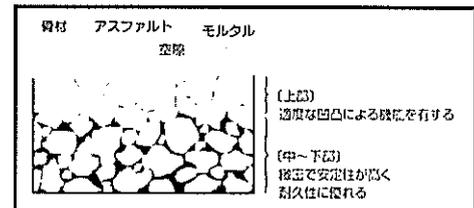
技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

多機能舗装 スーパーエスマック

自然・文化

NETIS  
KK-020040

砕石マスチック舗装の耐久性と排水性舗装の路面機能に近似する機能を兼ね備えた舗装で、夜間・雨天時の視認性向上による走行安全性や凍結防止剤の散布効果持続性の向上など多機能な舗装です。



技術センター技術グループ TEL:025-244-9186 担当/水嶋  
URL <http://www.nippo-c.jp/>

社団法人 日本道路建設業協会の活動内容及び北陸建設リサイクル協会・各県アスファルト合材協会の活動内容を紹介するパンフレットの配付、その他PR活動を行う。

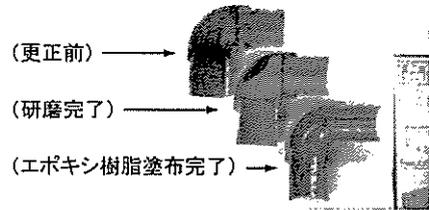
北陸支部事務局 TEL:025-224-8097 担当/渡辺  
URL <http://www.dohkenkyo.com/>

### 給水管更生技術 SRCT工法

安全・安心

NETIS  
HR-060025-A

SRCT工法は公営住宅、マンション、ホテル、学校、オフィスビル、工場などの老朽化した給水管を真空吸引力を利用してさびの清掃・管内ライニングを行う吸引式パイプライニング工法である。



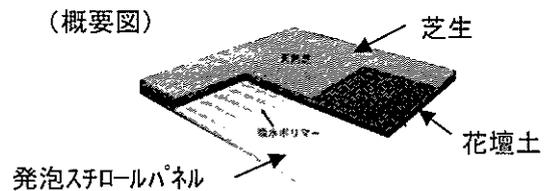
環境エンジニアリング部 TEL:0257-23-2260 担当/安中・原  
URL <http://www.uekigumi.co.jp/>

### 軽量緑化パネル工法

安全・安心

NETIS  
HR-050031-A

軽量緑化パネル工法は、軽量化した人工地盤緑化システムであり、誰でも簡単に緑化を楽しむことができる。芝生や草花や野菜などの生育に最適で、用途はマンション、オフィスビル、学校、工場の屋上緑化等がある。



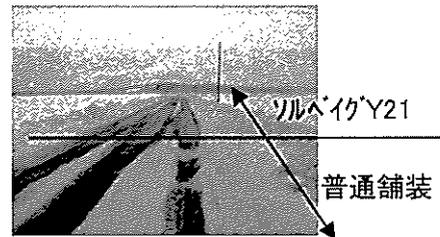
環境エンジニアリング部 TEL:0257-23-2260 担当/安中・原  
URL <http://www.uekigumi.co.jp/>

### ソルベイグY21

安全・安心

NETIS  
HR-050027-A

ソルベイグY21は開粒度アスコン舗装の空隙の中にベントナイトと塩化物を含有する特殊セメントミルクを浸透充填させた半たわみ性舗装であり、塩化物等の効果により、路面の凍結を抑制する凍結抑制舗装である。



環境エンジニアリング部 TEL:0257-23-2260 担当/安中・原  
URL <http://www.uekigumi.co.jp/>

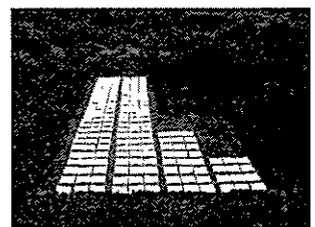
### 生分解性PLA土木シート

安全・安心

NETIS  
HR-070011-A

生分解性PLA土木シートはトウモロコシを原料とした生分解性ポリ乳酸繊維を使用した土木シートであり、役目を終わると完全に分解して、土中に残留しない環境対策対応型の製品である。

野外分解  
試験状況



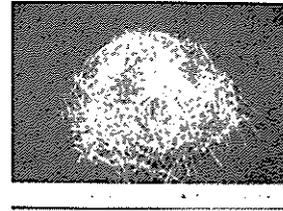
環境エンジニアリング部 TEL:0257-23-2260 担当/安中・原  
URL <http://www.uekigumi.co.jp/>

**新材料及び橋梁の制震に関する技術**

安全・安心

NETIS  
CB-050017-A KTK-060003-A

特殊な鋼繊維を混入した超高強度繊維補強コンクリート「サクセム」は、従来のコンクリートに比べて格段に高い圧縮強度、引張強度および耐久性を実現します。



直径 0.2mm の  
特殊鋼繊維

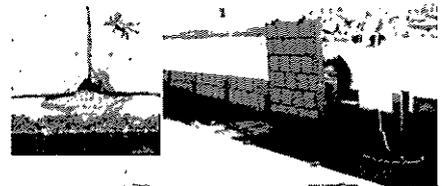
管理部総務グループ TEL:025-243-3761 担当/堀川  
URL <http://www.kajima.co.jp/>

**生物共生型カニ護岸パネル**

自然・文化

NETIS  
TS-020003

照り返しを抑えた色調や表面粗度、貫通穴、深目地などの工夫を施し、水辺に生息する生き物が持続して繁殖し、豊かな水辺環境を蘇らせることが可能なコンクリートパネルです。

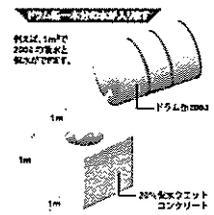


管理部総務グループ TEL:025-243-3761 担当/堀川  
URL <http://www.kajima.co.jp/>

**保水性コンクリート**

自然・文化

通常のコンクリートに植物繊維を配合することにより、吸水性と保水性を向上させ、ヒートアイランド現象を低減させるコンクリートです。

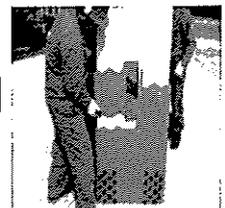
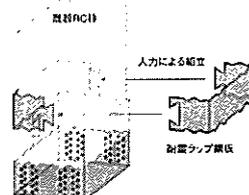


管理部総務グループ TEL:025-243-3761 担当/堀川  
URL <http://www.kajima.co.jp/>

**耐震ラップ工法 (波形分割鋼板巻立て補強工法)**

安全・安心

既存コンクリート柱の周囲に、波形に切断しコの字型に曲げ加工した分割鋼板を積み上げ、隙間にモルタル充填する耐震補強工法です。現場溶接が不要、人力による施工も可能なため、狭隘な場所での施工に適しています。



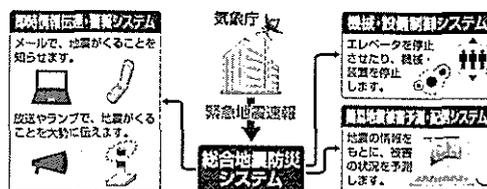
土木事業本部 環境・リニューアル技術部 TEL:03-3235-8646  
URL <http://www.kumagaigumi.co.jp/>

総合地震防災システム等

安全・安心

NETIS  
TH-980001-A

緊急地震速報を活用して情報伝達や機械・設備の制御から地震被害の予測を行う総合地震防災システムの他、かみ合わせ継手工法、ダムの耐震安全性評価システム等を含むBCP（事業継続計画）を支援する一連の技術。



新潟営業所 TEL:025-245-8531 担当/八藤後  
URL <http://www.shimz.co.jp/>

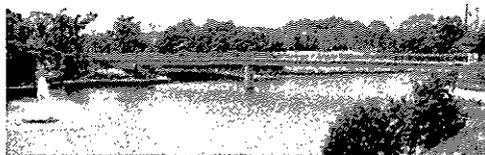
安全・安心

次世代コンクリート素材 Ductal® (ダクタル)

安全・安心

NETIS  
KT-040086

ダクタルは圧縮強度200N/mm<sup>2</sup>以上を有する次世代コンクリートで、高耐久で大幅な軽量化が実現できます。橋梁への適用をはじめ、床版や壁体あるいはタワーなど様々な分野や構造物への適用が進められています。

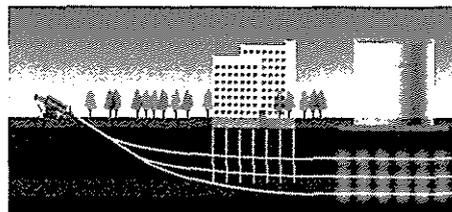


北信越支店土木部技術室 TEL:025-247-1136 担当/近藤  
URL <http://www.taisei.co.jp/>

グランドフレックスモール工法®

安全・安心

グランドフレックスモール工法は、無線リアルタイム位置検知システムを装着した高精度な誘導式水平ボーリング技術を利用し、既設構造物直下の地盤改良及び土壌浄化、空洞充てんを可能とする技術です。

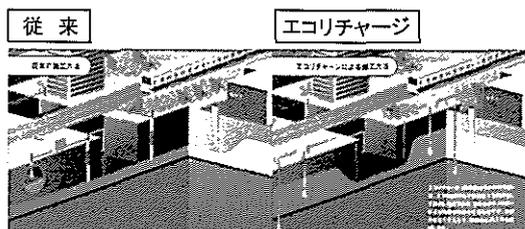


北信越支店土木部技術室 TEL:025-247-1136 担当/近藤  
URL <http://www.taisei.co.jp/>

エコリチャージ工法

安全・安心

エコリチャージ（循環型地下水制御工法）は、工事箇所の地下水位低下を目的として揚水した地下水を、最新のテクノロジーにより地盤中に復水する工法。過剰水をなくすことで、施工費を大幅に低減可能。



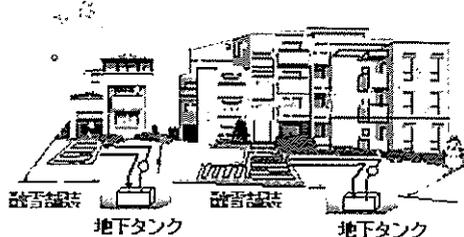
技術面:エンジニアリング本部 技術企画部 TEL:03-3221-2243 営業面:北陸支店 土木営業部 TEL:025-245-2291  
URL <http://www.tekken.co.jp/>



無散水融雪システム

安全・安心

この工法は、地下タンクに循環水を流して地中熱を採熱し、舗装体内部の熱交換パイプ内の循環水からの放熱で舗装体を暖めることにより、道路、歩道などの融雪や凍結防止をはかる。



技術面: エンジニアリング本部 技術企画部 TEL:03-3221-2243 営業面: 北陸支店 土木営業部 TEL:025-245-2291  
URL <http://www.tekken.co.jp/>



タフシート工法

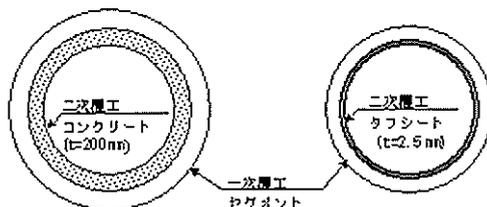
安全・安心

NETIS  
KT-010065-A

従来

タフシート工法

紫外線硬化型FRPシートによるコンクリート構造物の補修・補強工法で、シートの種類により、トンネルの剥落防止、下水道のライニング（粗度係数改善）、橋脚の耐震補強などに使用できる。



技術面: エンジニアリング本部 技術企画部 TEL:03-3221-2243 営業面: 北陸支店 土木営業部 TEL:025-245-2291  
URL <http://www.tekken.co.jp/>



デュアルシールド工法

安全・安心

デュアルシールド工法は、推進工法とシールド工法を融合させた非開削の管路布設工法であり、両者の利点を取り入れ、全体のコストを大幅に縮減し、経済的な管路の構築を可能とした新たな発想のシールド工法です。

泥濃式デュアルシールド掘進機



土木事業本部 技術部 TEL:025-227-3531 担当/齋藤  
URL [http://www.fkd.co.jp/tech/tech\\_1\\_9.html](http://www.fkd.co.jp/tech/tech_1_9.html)

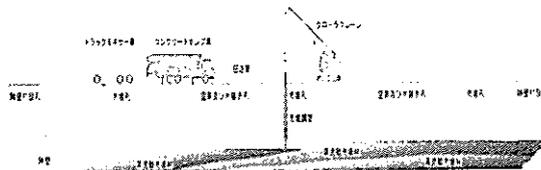


ソイルプラグ工法

安全・安心

「ソイルプラグ工法」は、廃棄された排水路、導水路トンネル等の地下水路、資源採掘場の廃坑、自然洞窟等の地下空洞を確実に充填出来ます。地下水を汲み上げることなく水中でも充填することが出来ます。

施工概念図



土木事業本部 技術部 TEL:025-227-3531 担当/神田  
URL <http://www.fkd.co.jp/>

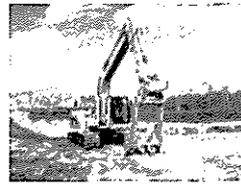
### 浅層地盤改良技術(MMB工法)

安全・安心

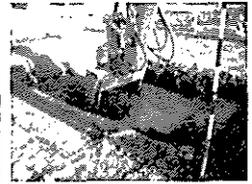
NETIS  
KT-070025-A

マルチミキシングバケット (MMB) 工法は、深さ5mまでの地盤改良を早く、安く、確実に行える新工法です。掘削ビット、噴射装置、混合羽根、計測システムが一体化されており、いろんな場所や地盤に対応できます。

マシン全景



地盤改良状況



土木事業本部 エンジニアリング事業部 TEL:03-3269-4424 担当/目黒  
URL [http://www.fkd.co.jp/tech/tech\\_1\\_4.html](http://www.fkd.co.jp/tech/tech_1_4.html)

### e芝 (イーシバ)

自然・文化

NETIS  
KT-060052-A

e芝とはリサイクル木炭でできた多孔質ボード状基盤材 (CGボード) と天然芝を用いて、園庭・グラウンド・屋上・舗装面などの人工地盤面を緑化する工法です。



土木事業本部 技術部 TEL:025-227-3531 担当/酒井  
URL <http://www.fkd.co.jp/>

### S・クリーン

自然・文化

廃棄物・汚泥・汚泥改良土などの表面を消臭効果および持続性に優れたゼオライトの薄層で覆うことにより、臭気・粉じんを抑制する工法です。



施工機材全景



吹付け状況

土木事業本部 技術部 TEL:025-227-3531 担当/小日向  
URL <http://www.fkd.co.jp/>

### ネプラス工法

安全・安心

NETIS  
HR-060021-A

【一日で直せる側溝改修工法】新側溝改修工法「ネプラス工法」は、環境への配慮、省資源、工期短縮、コスト低減などの数々のメリットを生み出した工法。構造物が近接して施工が困難な場所でも威力を発揮！

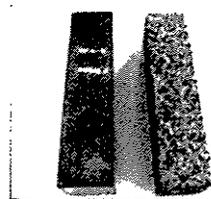


ネプラス事業部 TEL:0254-43-3078 担当/高橋  
URL <http://www.neprs.jp/>

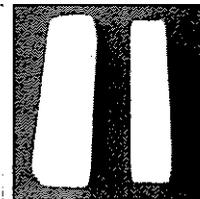
NeGcon高耐久性・高強度コンクリート

安全・安心

高強度(60N/mm<sup>2</sup>~150N/mm<sup>2</sup>)・各種耐久性(凍害・磨耗耐久性・高水密性・高塩分浸透抵抗性・アルカリ骨材反応の抑制・化学的安定性)に優れライフサイクル実現いたします。



優れた凍結融解抵抗性



優れた耐酸抵抗性

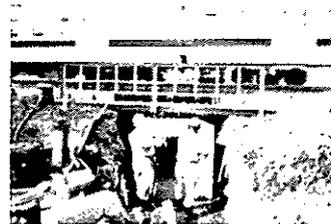
営業推進本部 TEL:025-244-4131 担当/川口 晃  
URL <http://www.advance-kk.co.jp/>

ボックスベアリング横引き工法

安全・安心

NETIS  
KT-990571-A

ボックスカルバートを所定の搬入口より吊り降ろし、ベアリングとウインチによりレールに沿って、けん引して敷設する工法です。民家の密集した狭い場所、交通量の多い道路下等に最適です。



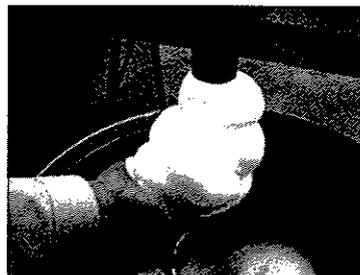
技術開発部 TEL:0257-47-2331(代) 担当/永井政夫  
URL <http://nagai-con.com/>

MACリート

安全・安心

NETIS  
HR-060024-A

本工法は、強固で超微細なムース状の「泡」を添加することで、空気泡をコンクリート中に確実に混入させ、消泡しにくくさせる技術である。これによりコンクリートの耐凍害効果を100%アップさせることができる。



金沢営業所 TEL:076-291-3345 担当/本田 URL <http://www.milcon.co.jp/>  
富山営業所 TEL:076-493-3495 担当/見谷 URL <http://www.milcon.co.jp/>

JBロック

安全・安心

NETIS  
KK-070011-A

本商品は、河川護岸や法面等に利用されるコンクリートの表面そのものに植生機能を与える“土のようなコンクリート”である。苔・藻類を早期に繁茂させ、高い保水性によりヒートアイランド現象の緩和にも貢献する。



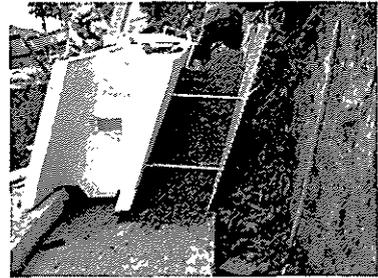
金沢営業所 TEL:076-291-3345 担当/本田 URL <http://www.milcon.co.jp/>  
富山営業所 TEL:076-493-3495 担当/見谷 URL <http://www.milcon.co.jp/>

ランドセル工法

安全・安心

NETIS  
SK-060007-A

大型積みブロックの背部に、耐腐食性の背面材を取り付け、その内部に砕石を充填し、砕石の重量を100%有効に利用することにより、コンクリート部の断面を薄くすることができるコスト削減工法。



金沢営業所 TEL:076-291-3345 担当/本田 URL <http://www.milcon.co.jp/>  
 富山営業所 TEL:076-493-3495 担当/見谷 URL <http://www.milcon.co.jp/>

メガロックキーパー

安全・安心

NETIS  
HR-060013-V

メガロックキーパーは、メガジュール (MJ) クラスの落石エネルギーに対応できるPC防護構造物として金沢大学・榎谷研究室と共同研究を行い、実物実証実験により性能を確認した。最大重錘50kN-落下高30m



営業推進部 TEL:025-286-5212 担当/本田  
 URL <http://www.nihon-samicon.co.jp/>

打ち継ぎ用埋設型枠

安全・安心

木製型枠と同様に切断・削孔の加工ができ、人力施工が可能。こみ入った鉄筋周辺部や高所足場上での作業が軽減。型枠の脱型作業が不要となることから、特に大型構造物においては連続施工によるコストダウンが図れる。



営業推進部 TEL:025-286-5212 担当/本田  
 URL <http://www.nihon-samicon.co.jp/>

水路補修板

安全・安心

ダクタルを使った水路補修板である。特徴である耐久性(対摩耗、中性化、塩害、凍害)粗度係数0.012で通水断面を確保できる。また背面にはグラウト材との付着強度を上げる為、砕石を埋め込んでいる。



営業推進部 TEL:025-286-5212 担当/本田  
 URL <http://www.nihon-samicon.co.jp/>

トンネル内装板 (セルフクリーニング機能付き)

安全・安心

内装板に付着した環境汚染物質を触媒によって分解するものであり、光が無くても反応する触媒なのでトンネル内でも有効に作用し維持管理費用の削減に貢献できるものである。

営業推進部 TEL:025-286-5212 担当/本田  
URL <http://www.nihon-samicon.co.jp/>

かんたん湯沸し器Pot

安全・安心

震災時の避難所等、火を使えない場所で簡単に安全にミルクやお茶を温めることが出来る製品です。使い方はアルミ製簡易容器に発熱剤を入れ、水を加えてから耐熱容器入り飲料を入れ5~6分で50~60℃になります。

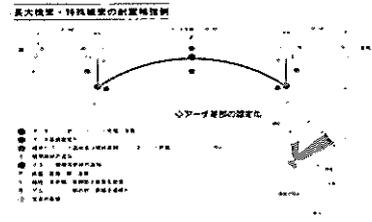


経営企画本部新事業推進室 TEL:03-3639-3403 担当/松本  
URL <http://www.chodai.co.jp/>

長大特殊橋梁の耐震補強設計

安全・安心

長い橋や特殊な橋の耐震設計は、十分な検討を行わなければ補強構造が大きくなり工事費が増える結果となります。弊社は、培ってきた耐震技術や景観設計で育んだデザインを活かし景色に調和した耐震補強を提案します。



構造事業本部 TEL:03-3894-3200 担当/三浦  
URL <http://www.chodai.co.jp/>

木橋の復権と地域活性化

安全・安心

「21世紀は環境の世紀」とも言われている。木質材料を構造物に利用することは、二酸化炭素の削減効果に寄与できる。社会資本の形成を環境問題と複合的に考えると「木橋」は環境に優しい構造物である。



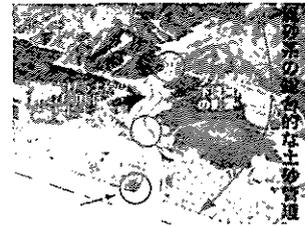
業務推進本部 TEL:03-3639-3440 担当/植野  
URL <http://www.chodai.co.jp/>

**流域土砂動態解析システム**

安全・安心

NETIS  
KT-040092-A

本技術は、山地から河口までの流域全体の土砂移動を一連で解析するシステムです。流砂系における土砂問題の原因推定、総合土砂管理計画の立案、ダムの影響予測、海岸保全計画等に活用できます。

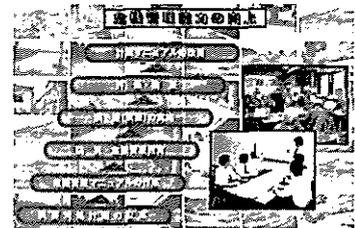


東京支社 営業部 TEL:03-5405-8150 担当/伊田  
URL <http://ideacon.jp/>

**災害危機管理能力向上のサポート**

安全・安心

危機管理能力向上のために①災害危機管理計画の立案、②危機管理マニュアルの作成、③各種防災訓練実施の企画・運営・評価、④防災教育・防災ワークショップの企画、運営などを強力にサポートします。

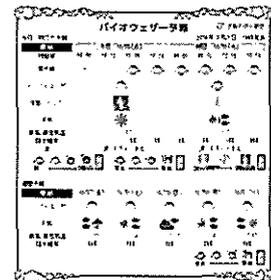


東京支社 営業部 TEL:03-5405-8150 担当/伊田  
URL <http://ideacon.jp/>

**バイオウェザー・WEBサイト**

安全・安心

本サービスは、気象などの情報を基に病気や体調の予報することによって、病気の予防や健康維持に役立つサービスです。現在、心筋梗塞、脳卒中、花粉、お肌など11種の健康予報と8種の生活予報を配信しています。



国土環境研究所 バイオクリマ事業部 TEL:045-593-7601 担当/岩本  
URL <http://www.bioweather.net/>

**道路盛土・擁壁の耐震性評価に関する技術**

安全・安心

震災発生直後の道路盛土・擁壁の被害状況を正確かつ効果的に推定するための技術として、①解析的アプローチから推定した地震動強さと盛土被害程度との関係、②関係式を利用した道路盛土ハザードマップを紹介する。

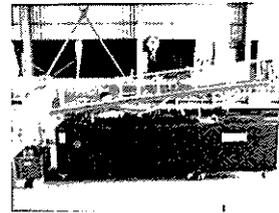


地球環境事業部地盤環境部 TEL:03-3238-8355 担当/佐藤誠一  
URL <http://www.n-koei.co.jp/>

鋼製透過型えん堤の土石流捕捉

安全・安心

この装置は鋼製透過型えん堤が土石流を確実に捕捉する様子を見ていただくものです。普段は無害な土砂を下流に流して河川を自然に保ちます。土石流が来れば巨礫が先頭に集まる性質を利用して確実に捕捉します。



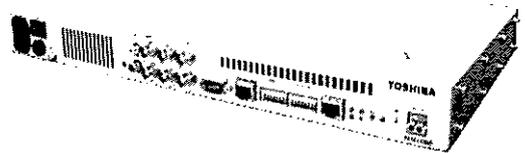
〈模型水路写真〉

事務局 TEL:03-5215-8228  
URL <http://www.koseisabo.gr.jp/>

IPネットワーク映像監視

安全・安心

カメラ毎に配信されるMPEG2映像を4ch同時に受信し、1画面に合成した映像をモニタ表示およびMPEG2映像で配信する装置です。リモコン操作により映像選択表示・自動巡回表示・4分割画面表示が行えます。



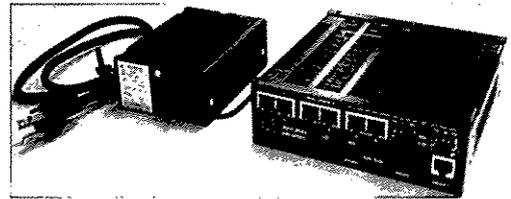
IPマルチビューア (MM1000)

新潟施設・通信システム課 TEL:025-246-8240

支線系ネットワーク機器

安全・安心

耐環境性に優れた屋外対応のL2スイッチです。停電時のネットワークへの影響を最小化するため、自動で光のルートをバイパスする機能を内蔵しました。



社会システム課 TEL:025-241-7215 担当/佐藤・三日月

高機能複合一体型カメラ装置

安全・安心

本装置は、河川・道路・砂防等監視を目的とした、複合一体型カラー/白黒カメラです。21倍光学ズームを搭載し、カラー/白黒切替機能により、高感度を実現しました。



社会システム課 TEL:025-241-7215 担当/佐藤・三日月

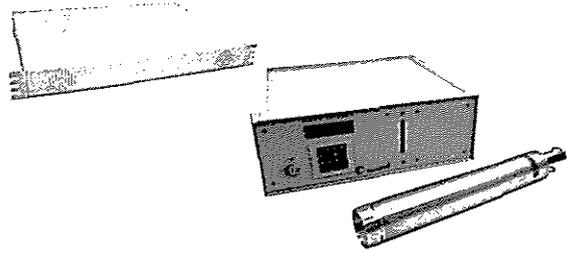


## 光給電型水晶式水位計

安全・安心

本水位計は光ケーブルを利用して、電源供給およびデータ伝送を行なう水位計です。

センサーと変換器の間にメタルケーブルを一切使用しないため、従来の水位計の課題であった誘雷の影響がまったくありません。



戦略企画部 TEL:03-3291-5873 担当/小池 秀之  
URL <http://www.takuwa.co.jp/>



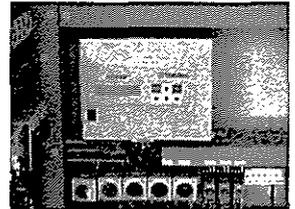
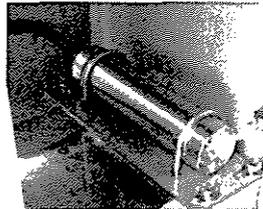
## ゲート取付型内外水位差計

安全・安心

NETIS  
KT-060100-A

本装置は、一台のセンサーで樋門等の内外水位差を計測することができる水位差計です。

ゲートのスキンプレートに直接センサーを設置することができ、内水側が暗渠になっている現場でも容易に設置することができます。

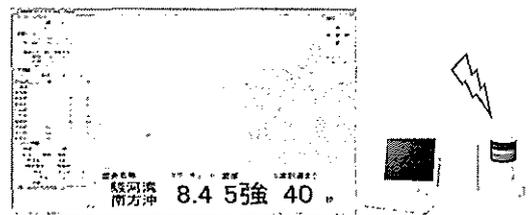


戦略企画部 TEL:03-3291-5873 担当/小池 秀之  
URL <http://www.takuwa.co.jp/>

## 緊急地震速報システム

安全・安心

P波とS波の速度差を利用し、大きな横揺れ到達前に地震の発生を警告し、初動体制の迅速な確立を支援するシステムです。電車やエレベータの自動停止、住民への危険告知など被害軽減の様々な対策が図れます。

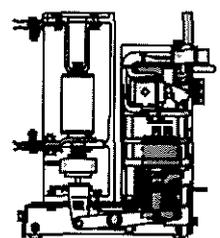
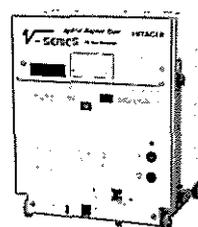


新潟支店 公共ネットワーク営業部 TEL:025-225-0772 担当/糸井 孝司  
URL <http://fenics.fujitsu.com/outsourcingservice/security/>

## 日立ハイブリッド形真空遮断器

安全・安心

日立ハイブリッド形真空遮断器<Hy-Vシリーズ>は、電磁操作器に独自の工夫をこらし、シンプルな機構とグリースレス化を図ることで、ランニングコストの低減、省メンテナンスの低減を実現しました。



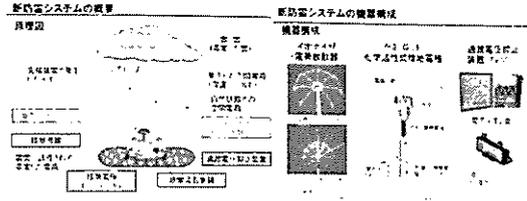
(株)日立製作所 新潟支店 TEL:025-241-8161  
URL <http://www.hitachi.co.jp/>

新防雷システム (Dissipation Array System)

安全・安心

NETIS  
KT-990470-A

本技術は、自然現象の先端放電を応用し、雷雲に誘導されて生じた地表面の電荷を接地システム（ケミ・ロッド及び地電流収集線）で集め、イオナイザから放散する事で、落雷を防止するシステムです。

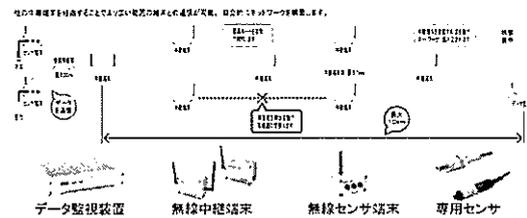


(株)日立プラントテクノロジー 新潟営業所 TEL:025-245-2738  
URL <http://www.hitachi-pt.co.jp/>

広域無線センサネットワーク ZigNET™

連携◎活力

免許不要で約10kmのエリアをカバー可能なマルチホップによる無線センサネットワーク。無線端末と専用センサにより配線工事レスで圧力、水位等の工業計測が可能です。

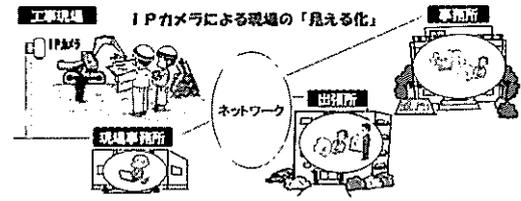


(株)日立プラントテクノロジー 新潟営業所 TEL:025-245-2738  
URL <http://www.hitachi-pt.co.jp/>

高性能・高機能IPカメラ装置の開発

安全・安心

多様化するIPカメラの符号化方式をユビキタス社会に順応した新方式の開発により、工事現場の『見える化』を容易に実現できます。



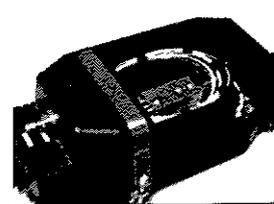
(株)日立国際電気 映像システム営業本部 第一営業部 TEL:03-6734-9541 担当/瀧澤  
URL <http://www.h-kokusai.com/>

光波PMC方式振動・衝撃検知システム

安全・安心

NETIS  
登録申請中

本システムは、光ファイバセンサが捉えた落石や土石流・雪崩による衝撃および橋梁・ダム等の構造物の異常振動を、新技術により開発した光波PMC方式により高速で検出するものです。



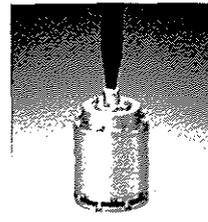
光波PMC装置

古河電気工業情報通信カンパニー 社会システム営業部 TEL:03-3286-3120 担当/大崎  
URL <http://www.furukawa.co.jp/>

## 高精度光ファイバー水位計システム

安全・安心

本システムは、下水道管渠内・河川・マンホール・ハンドホール内の水位および液面のレベルを計測します。センサ部および伝送路は光ファイバーで構成されるため、電源を不要とした遠隔監視が可能です。

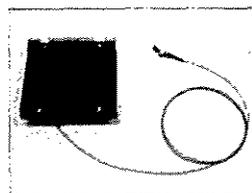


古河電気工業㈱情報通信カンパニー 社会システム営業部 TEL:03-3286-3120 担当/大崎  
URL <http://www.furukawa.co.jp/>

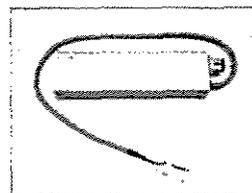
## 光給電システム

安全・安心

本システムは、光ファイバケーブルを用いて、遠隔地のセンサや機器等の装置に電源を供給するシステムです。雷撃による破壊や、ノイズ等の影響を軽減することが出来ます。



光源モジュール



給電ユニット

古河電気工業㈱情報通信カンパニー 社会システム営業部 TEL:03-3286-3120 担当/大崎  
URL <http://www.furukawa.co.jp/>



安全な逆巻き施工による急勾配斜面安定工法

安全・安心

NETIS  
CB-980093-A

PAN WALL工法は急勾配斜面安定工法です。補強土工法の表面保護工にPC板を使用し、急勾配(1分~5分)化により自然法面を可能な限り残し上から下へ施工する逆巻き施工を基本とした安全性の高い工法です。



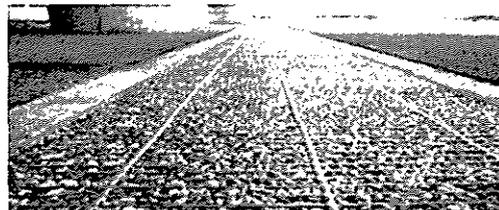
㈱テクノサポート パンウォール事業部 TEL:0561-63-2402 担当/中垣  
URL <http://www.df.dion.ne.jp/~panwall/>

## 自然石透水型グレーチング"しんとうくん"

安全・安心

NETIS  
HR-060001-A

有視開口部が無いのに透驚異的なスピードで水を落下させ、自然石と耐候性樹脂の組み合わせにより耐久性と景観に富んだ側溝蓋。落ち葉やタバコの吸殻のみならず、ハイヒールや車いすの落下を防ぐ環境に優しい製品。



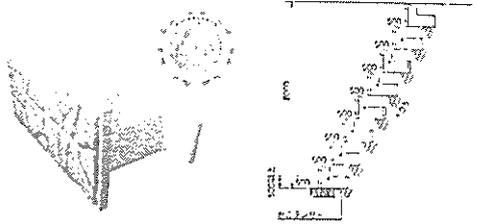
建材部 TEL:076-482-1221 担当/池田・泉  
URL <http://www.izumikk.com/>

## 耐震性能を持つ擁壁

安全・安心

NETIS  
CB-040038

戦国時代の城壁築造技術は、箱型擁壁工法として現在の日本で育まれています。(独)土木研究所での実験、未曾有の加速度を受けた新潟県中越大地震でもライフラインを維持、これからも箱型擁壁は挑戦を続けます。



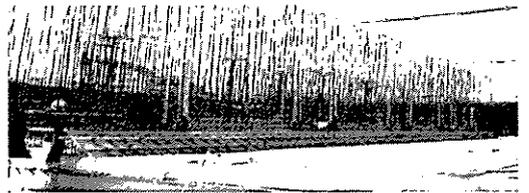
事務局 TEL:06-6390-8552 担当/小野  
URL <http://www.hakogata.com/>

## サンタックスパンシール誘発目地材

安全・安心

NETIS  
HR-990005-A

コンクリート構造物は、水和熱による温度変化などによりひび割れが発生する。スパンシール誘発目地材は、壁部に発生するひび割れを所定の位置に発生させ、漏水を防止するとともに施工に手間がかからない製品です。



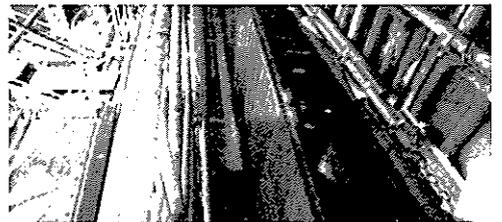
東京支店 土木用止水材チーム TEL:03-3642-1180 担当/三谷・山本  
URL <http://www.hrc.co.jp/>

## アクアマット

安全・安心

NETIS  
CG-060001-A

アクアマットは2層構造となっており、コンクリート面に接する不織布に水膨潤剤を複合することにより、長期間湿潤性を保つことができます。Rタイプ(鉛直用)Sタイプ(水平用)の2種類を品揃えしております。

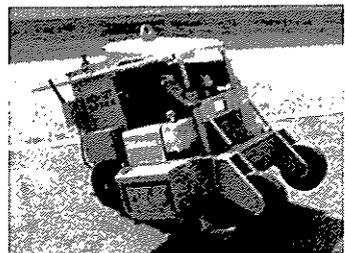


東京支店 土木用止水材チーム TEL:03-3642-1180 担当/三谷・山本  
URL <http://www.hrc.co.jp/>

## 舗装面取工法

安全・安心

面取工法は接合面の剥離を最小限にとどめる事を目的としており、従来の垂直カッターで切断後、舗装面を特殊ビットで斜めに面取りをする工法です。これにより面取り部分に凹凸ができ新旧路盤接合面の剥離を予防する。



新潟営業所 TEL:025-284-6565 担当/渡辺  
URL <http://www.mikasas.com/>

W<sup>2</sup>R(ダブルツール)工法

安全・安心

NETIS  
SK-050002-V

側溝蓋の破損箇所や側溝高さの変更(バリアフリー化)箇所において、W<sup>2</sup>Rカッターで既設側溝を所定の高さに切断した後、Pca蓋を設置してリニューアルを図る工法です。工期短縮と安全性・環境性に優れます。



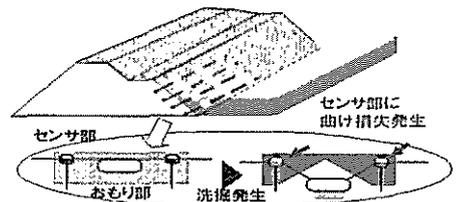
藤村ヒューム管株式会社開発部 TEL:0257-23-6219 担当/金子  
URL <http://www.w2r-jp.com/>

光ファイバを用いた河川堤体洗掘監視システム(OTDR)

安全・安心

NETIS  
HR-060033-A

- 洗掘の発生を面的かつ長距離区間計測できます
- リアルタイム計測が可能です
- シンプル構造、信頼性長期安定性に優れています
- 河川光ファイバを利用し低コストなシステム構築



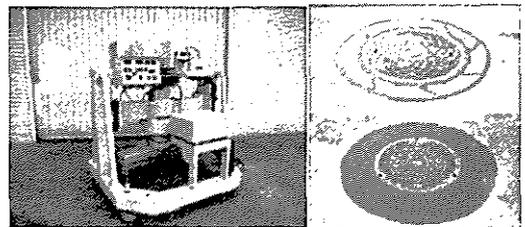
事業開発部 TEL:076-265-4602 担当/畠中伸一  
URL <http://www.nttifn.co.jp/>

TM工法

安全・安心

NETIS  
HR-040024-A

TM工法は、人孔鉄蓋の交換や周辺舗装の補修工事の為の低騒音で経済的な維持管理工法です。電気・上下水道・ガス・通信等の人孔上部やその周辺舗装の補修に道路舗装を円形に切断し復旧します。



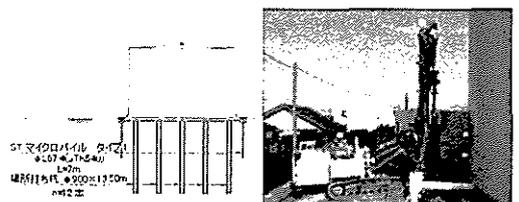
事務局 TEL:03-5816-5145 担当/岸野

STマイクロパイル工法

安全・安心

NETIS  
HR-030012-A

STマイクロパイル工法は、都市狭隘地、地下空間、山岳傾斜地等での施工を可能とする小口径場所打ち杭工法です。要求性能や施条件に応じて自由度の高い設計・施工が可能です。

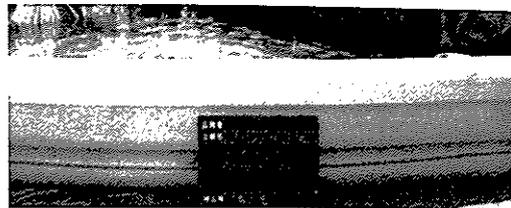


事務局[(株)ケー・エフ・シー 技術部内] TEL:03-3570-5182 担当/井上  
URL <http://www.nij-gr.com/>

## ホースを利用した堰堤技術

安全・安心

水防工法の越水防止対策として、高耐圧の長尺ホースに水を注入し多段に積み重ねて構築する堰堤です。越水防止対策である土嚢積み工法の代替として利用できます。



ジオビジネスユニット TEL:03-3246-0301 担当/武部・中村  
URL <http://www.ashimori.co.jp/>

## 再利用可能な減容化土のう袋(スクイズバッグ)

安全・安心

災害で発生した泥土を袋に入れて脱水減容化させる。袋は巾着構造で再利用が可能。袋はポンプ注入型とバックホー等の泥土投入型の2種類があります。

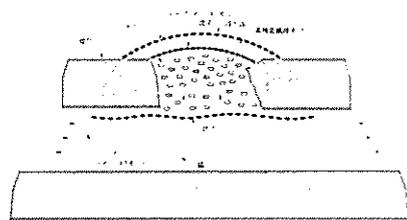


ジオビジネスユニット TEL:03-3246-0301 担当/武部・中村  
URL <http://www.ashimori.co.jp/>

## 高強度ネットを利用した、破堤早期復旧技術

安全・安心

高強度ネットを破堤の恐れが高い個所に、予めアンカーで設置しておき、破堤後に土のうを投入して早期に堤防機能を復旧させる技術。



ジオビジネスユニット TEL:03-3246-0301 担当/武部・中村  
URL <http://www.ashimori.co.jp/>

## MMA(アクリル)樹脂デガルト

安全・安心

ランダムリブ加工による立体構造の高輝度区画線です。この立体構造は、車両のヘッドライトによる再帰反射で、雨の夜でも高い視認性を提供します。その上、高い耐久性、耐摩耗性を備えた路面塗装システムです。

区画線用塗料 PATHFINDER®パスファインダー



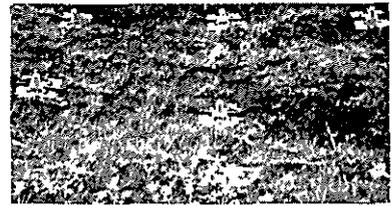
エンジニアリング事業部 環境建材部 TEL:03-3211-2854 担当/岡山  
URL <http://www.tokyoropeco.jp/eg/>

## GF式(ロープ付)鉄筋挿入工法

安全・安心

NETIS  
HR-060003-A

本工法は、鉄筋挿入工の頭部処理方法の新技術です。2枚のプレート、ロープ、ナットを用いて補強材と一体化させ、法面・斜面の不安定土塊の崩壊を抑止します。また、ロープ・金網により植生の活着を促進させます。



エンジニアリング事業部 新潟営業所 TEL:025-282-1770 担当/望月  
URL <http://www.tokyorope.co.jp/eg/>

## 安全・安心 43

## 株式会社 コマロック

## 異形ブロック専用養生シート(夏用・冬用)

安全・安心

NETIS  
HR-060033-A

消波・根固ブロックの初期養生(湿潤保温)への対応養生シート

- 引張強度・引裂強度に優れています
- 重量が軽い為布設手間が省けます
- 夏用(含水性)冬用(保温性)
- レンタルによる経済性



㈱コマロック TEL:099-262-5069 担当/前園  
URL <http://www.komalock.net/>

## 安全・安心 43

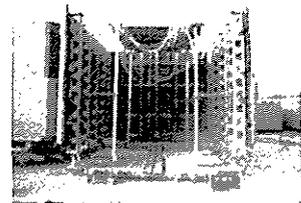
## 株式会社 コマロック

## ケーソン製作用BS型枠工法

安全・安心

NETIS  
QSK-070003-A

型枠と足場が分離しており、足場の上に型枠が乗ります。内型枠が四面に分解でき清掃・ハクリ剤塗布が外に吊出す事なく作業でき、次段目へ自動的にスライド装着します。人が吊荷に乗る作業がない安全に配慮した工法。



(株)コマロック TEL:099-262-5069 担当/前園 URL <http://www.komalock.net/>  
大隈仮設(有) TEL:099-472-3326 担当/長野

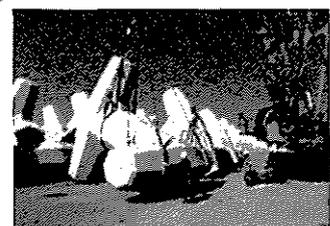
## 安全・安心 43

## 株式会社 コマロック

## 異形ブロック無傷安全合繊製吊具

安全・安心

消波・根固ブロック製作時に転置移設・仮置時のコンクリート傷防止と安全な吊方法を備えた合繊製吊具。低伸度・特殊補強筒装着で柔軟タイプ仕様の為手元作業がより安全です。



㈱コマロック TEL:099-262-5069 担当/前園  
URL <http://www.komalock.net/>

## 消気泡効果型コンクリートハクリ剤

安全・安心

現在、益々コンクリート建造物及び製品の検査管理の基準が向上し、強度的問題はもちろん、仕上面の良否（平滑・色・気泡・強度）など重点視され、施工業者の技術的評価の一つになっております。

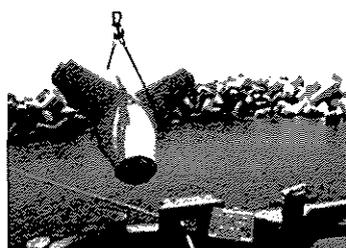


(株)コマロック TEL:099-262-5069 担当/前園  
URL <http://www.komalock.net/>

## 高強力ワイヤ玉掛索

安全・安心

構造物・異形ブロック据付時の高強力によるワイヤ玉掛索。法規によるクレーン等安全率6倍以上の切断荷重を要する既存ワイヤロープの径と比較すれば、かなりのサイズダウンを可能にし作業者の安全性を重視しました。



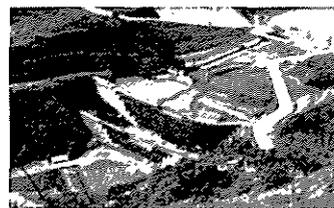
(株)コマロック TEL:099-262-5069 担当/前園  
URL <http://www.komalock.net/>

## 現位置攪拌混合固化工法(ISM工法)

安全・安心

NETIS  
HR-000007-A

ISM工法は、施工箇所の玉石(φ300mm以下)含む砂礫土砂を処分せずにセメントミルクと攪拌混合を行い、所定の強度(1~18N/mm<sup>2</sup>)を有する基礎地盤や構造体を構築する工法です。



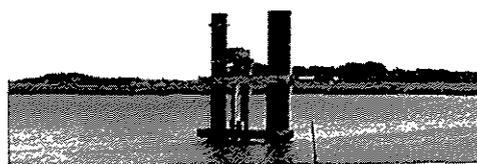
事務局 TEL:03-5811-3855 担当/堀口  
URL <http://www.ism-method.jp/>

## 高精度河川用超音波流量計

安全・安心

NETIS  
KK-050041-A

新型流量計ATENAS(アテナス)流量観測システムは河川に特化した流速・流量計です。低水～洪水まで高精度に自動連続測定を行い、数値シミュレーションによる最適な更正係数を用いるという画期的な商品です。



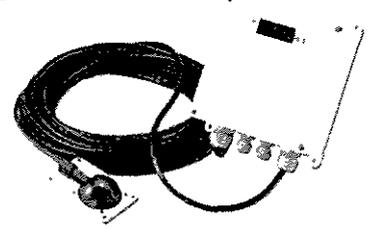
東京営業部 関東営業グループ TEL:048-984-3321 担当/山  
URL <http://www.jfe-advantech.co.jp/>

## 電磁式流速・流向計

安全・安心

NETIS  
KK-010027-A

電磁式流速・流向計は主に河川の樋門、樋管の流向(順流・停止・逆流)、流速を直接検知し、水位や水表面の監視では不明な水路内の逆流を精度良くすばやく検出します。今後の水門遠隔制御用センサとして最適です。



東京営業部 関東営業グループ TEL:048-984-3321 担当/山  
URL <http://www.jfe-advantech.co.jp/>

## 安全・安心 46

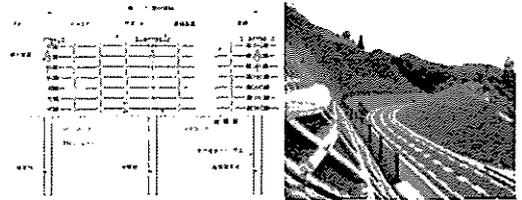
## ハイパワーフェンス工法〔和光物産株式会社、株式会社ライテク〕

## ハイパワースノーフェンス工法(HSF工法)

安全・安心

NETIS  
HR-010010-A

ハイパワースノーフェンス工法(HSF工法)は、落石防護と雪崩予防・せり出し防止等、防雪対策との兼用柵、または雪崩予防柵、せり出し防止柵、堆雪柵としての適用を目的として開発された工法です。



事務局 TEL:076-491-6125  
URL <http://www.hp-fence.com/>

## 安全・安心 47

## 株式会社 プロテックエンジニアリング

## ジオロックウォール工法

安全・安心

NETIS  
HR-990009-A

特殊繊維で補強した土の擁壁により落石やなだれ、ガケ崩れを防護する工法です。土構造物特有の柔構造的により効率よく衝撃を吸収し落石やガケ崩れを確実に受け止める、極めて信頼性の高い防護工法です。



開発営業部 TEL:025-278-1551 担当/小林昌裕  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## 安全・安心 47

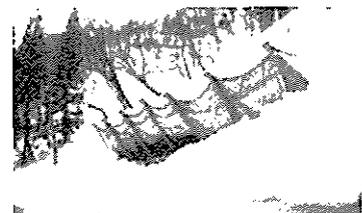
## 株式会社 プロテックエンジニアリング

## 三角フェンス工法

安全・安心

NETIS  
HR-020009-A

落石防護・雪崩予防の両方対応可能な柵です。雪崩・落石対策として、三角形のネットがそれぞれのネットの変形で効率よく雪圧・落石衝撃力を分散・吸収させる工法です。



開発営業部 TEL:025-278-1551 担当/小林昌裕  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## ARCフェンス工法

安全・安心

NETIS  
CB-020004

金網とワイヤーロープと支柱によるシンプルな柵構造に、エネルギー緩衝装置を配置したエネルギー吸収型小規模落石防護柵です。支柱間隔は5m～10mまで広げられ、すべて人力施工が可能です。



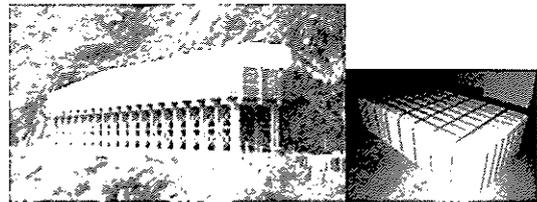
開発営業部 TEL:025-278-1551 担当/小林昌裕  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## ハイピーム工法

安全・安心

NETIS  
HR-010002-A

ロックシェッドやトンネル坑口などへの落石衝撃力の緩衝材で、発泡スチロールを補強ポリプロピレンバンド(PPバンド)で拘束し、補強することにより、落石のエネルギー吸収性能を飛躍的に高めた落石緩衝材です。



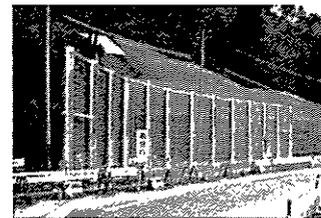
開発営業部 TEL:025-278-1551 担当/小林昌裕  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## PSTスノーフェンス工法

安全・安心

NETIS  
HR-060030-A

鉛直型雪崩防護柵にプレテンション鋼管柱を採用し、高性能で経済的な防護柵として開発された工法です。せり出し防止柵としてだけでなく、雪崩衝撃力が作用する雪崩防護柵としても使用が可能です。



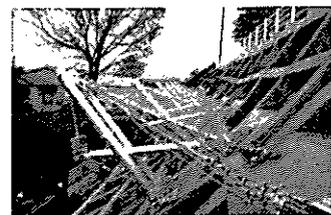
事務局 TEL:025-280-9590 担当/㈱プロテックエンジニアリング 開発営業部 若崎雅克  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## CXTスノーフェンス工法

安全・安心

NETIS  
HR-060031-A

ワイヤーネットとクロス型支柱およびアンカーで構成された雪崩予防柵で、ワイヤーネットは、雪荷重を低減し背面透過により景観に調和します。クロス支柱は、アンカー数が低減でき材工で経済的な工法です。

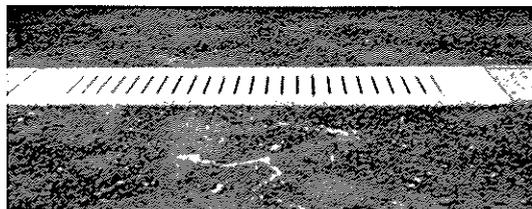


事務局 TEL:025-280-9590 担当/㈱プロテックエンジニアリング 開発営業部 若崎雅克  
URL <http://www.proteng.co.jp/>

## ECONビ工法

安全・安心

老朽化した側溝本体を壊さずに、新しい側溝の様に蘇える。側溝の補修・補強工事が即日開放可能。騒音を抑える特殊構造で着脱可能な蓋は、軽量化され維持管理に最適。重機等を使わない施工も可能。



営業部 TEL:0256-57-2370 担当/関根常弘  
URL <http://www9.plala.or.jp/seito/>

## RUG側溝

安全・安心

従来比で蓋は1/3と軽量化し地域住民による維持管理の省力化。ガタガタ騒音を解消。集水能力・安全性の向上。小断面構造で道路幅員の有効活用。レジンコンクリート蓋で塩害・凍害・磨耗などに強い。



営業部 TEL:0256-57-2370 担当/関根常弘  
URL <http://www9.plala.or.jp/seito/>

## ソーラー式視線誘導標 サーモアイ

安全・安心

NETIS  
TH-050019-A

電波時計を内蔵し、既存施設に簡易施工可能なソーラー式視線誘導標。同期点滅によって、連続的な道路線形表示を行います。点灯開始・終了時刻の設定もでき、四季や地域に応じたカスタマイズも可能です。



TEL:022-212-1495 担当/八巻  
URL <http://www.izm-e.com/>

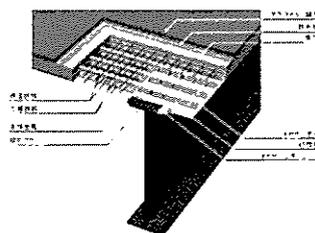


## FRP合成床版

安全・安心

NETIS  
CB-980002-A

FRP合成床版は、軽量で耐食性に優れたFRP材を支保工兼用の永久型枠として使用する長支間対応、高耐久性、急速施工を実現した合成床版で、新設床版工はもちろん既設床版の打換え工にも適用可能な技術です。



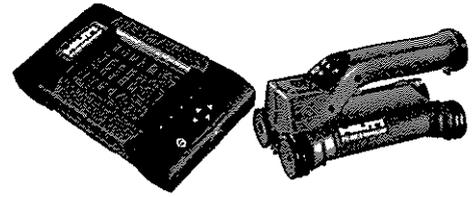
- ・さびない
- ・かるい
- ・着色が自由

橋梁営業部 技術営業グループ TEL:03-3639-2262 担当/栗田  
URL <http://www.miyaji-iron.com/>

## 非破壊検査 鉄筋探査機(電磁誘導方式)

安全・安心

PS200フェロスキャンは電磁誘導方式によりコンクリート中の鉄筋を探索し画像表示するシステムで、鉄筋位置、かぶり厚および鉄筋径の解析ができる。PC上でさらに詳細な解析ができるソフトウェア付属。



カスタマーサービス TEL:0120-66-1159  
URL <http://www.hilti.co.jp/>

## トランスポインタ PX 10

安全・安心

PX10はトランスミッタとレシーバで構成され、トランスミッタから放射した磁界を対向位置に置いたレシーバによって検知し、磁力線の分散度と強弱によって磁界中心および距離を推定する電磁誘導システムです。

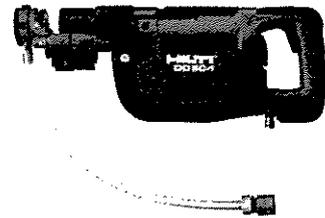


カスタマーサービス TEL:0120-66-1159  
URL <http://www.hilti.co.jp/>

## DD EC-1 ダイヤモンドコアツール

安全・安心

コンクリート躯体への貫通工事及びアンカー穿孔工事において、低騒音・低振動と作業性を両立させる新技術のコアドリル。冷却水を再利用するリサイクルユニットとの併用でクリーン作業・作業効率の向上を実現します。

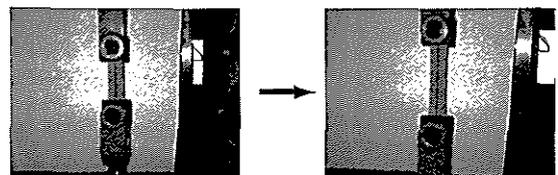


カスタマーサービス TEL:0120-66-1159  
URL <http://www.hilti.co.jp/>

## TSゴムモルタル

安全・安心

モルタルの耐久性にゴムの弾力性を+α。モルタルでありながら、伸び縮みをする性質を持った『TSゴムモルタル』は、従来のセメント系補修材とは異なり、基材の動きに追従し、雨水などの浸透を防止します。



引張試験

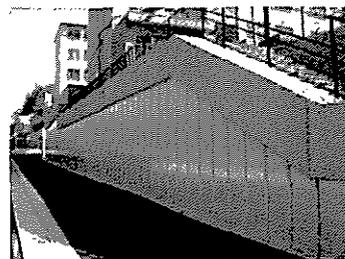
TEL:03-5280-3018 担当/尾脇・大原  
URL <http://www.sixon-web.co.jp/>

## PC-壁体

安全・安心

NETIS  
KT-990077-A

仮設山留め、基礎の不要な本設の自立式連続壁。  
高強度プレキャストプレストレストコンクリート  
で断面は中空部を有する□500~900の正方形。  
施工はオーガを挿入して行う中掘圧入工法で連  
続して沈設する。



PC-壁体工業会 TEL:03-5462-1050 担当/市ノ澤  
URL <http://www.hekitai.kouji.biz/>

## 無人化施工通信システム

安全・安心

建設機械の無線操縦装置と映像通信システムが  
一体となって危険エリアでの作業を可能にした  
システム。火山噴火対策だけでなく山岳部での  
法面崩壊現場など緊急性の高い復旧作業にも無  
人化施工が導入されています。



通信機器営業部 通信特機営業所 TEL:03-3520-2408 担当/山内  
URL <http://www.tushin.nishio-rent.co.jp/>

## オペカム(簡易型無人化施工カメラシステム)

安全・安心

手軽に扱える遠隔操作重機の操作支援無線伝送  
式カメラシステム。車両取付け時間は約30分  
機器。構成はキャビン内カメラ、画像伝送無線  
機、高輝度液晶モニター。



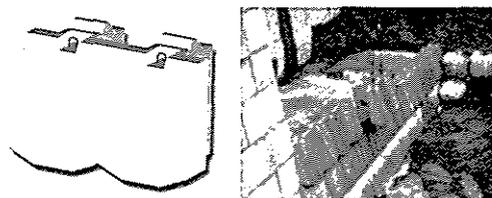
通信機器営業部 通信特機営業所 TEL:03-3520-2408 担当/山内  
URL <http://www.tushin.nishio-rent.co.jp/>

## 無人化施工対応残存型枠ブロック(鎧ブロック)

安全・安心

NETIS  
HR-070001-A

砂防工事における危険な作業条件下では、安全  
な施工のために無人化施工が必要です。鎧ブロ  
ックは危険箇所における人の作業を無くすため  
の、通常型枠の代替えとして遠隔操作で設置可  
能な残存型枠ブロックです。

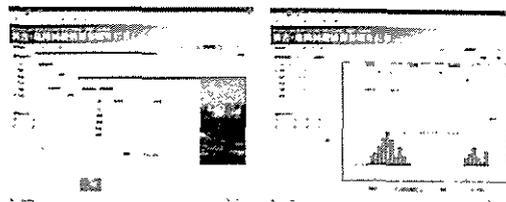


新潟営業所 TEL:025-223-3552 担当/島山直人  
URL <http://www.gikenko.co.jp/>

## 工事中の安全管理 Web-System

安全・安心

映像、雨量、水位など安全管理に必要な情報が工事現場から離れた場所で確認できるシステムで、警報機やメールで注意を促すこともできます。取得したデータは保存され、各種規程に則った帳票等に出力できます。

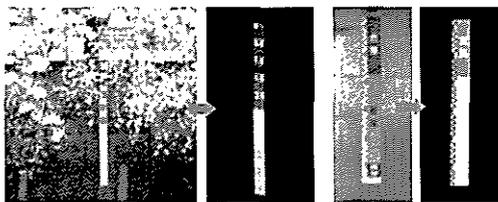


新潟営業所 TEL:025-223-3552 担当/畠山直人  
URL <http://www.gikenko.co.jp/>

## GKR量水標

安全・安心

地域住民や水防団の方々が洪水の危険性を一目で分かるよう設置箇所ごとの水位情報を色彩化し、さらに再帰反射効果によりライトを向ければ光源に向かって反射するなど、夜間雨天時の視認性も高めた量水標です。



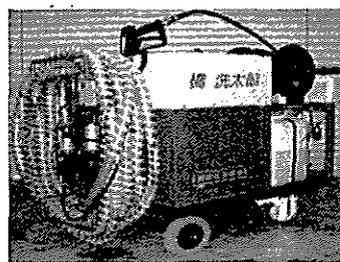
新潟営業所 TEL:025-223-3552 担当/畠山直人  
URL <http://www.gikenko.co.jp/>

## 簡易橋梁洗浄装置

安全・安心

NETIS  
登録申請中

橋梁の支承部周辺や排水ますに堆積する土砂や塵埃を洗浄により除去する目的で、揚水機能を持ち、軽トラックに搭載できる「簡易橋梁洗浄装置」を日常の維持作業に活用することで、維持管理水準の向上が図れます。

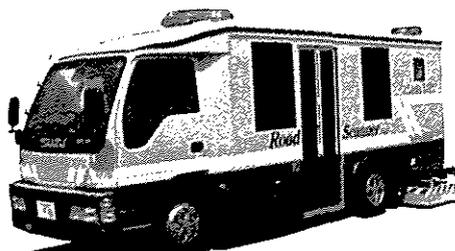


北陸支部 TEL:025-281-3813 担当/原崎  
URL <http://www.jbec.or.jp/>

## 路面下空洞探査車

安全・安心

7基のレーダアンテナを搭載した路面下空洞探査車は、路面下の空洞をすばやく正確にキャッチし、道路陥没による事故を未然に防ぎます。同時に、歩道用探査車も展示しております。

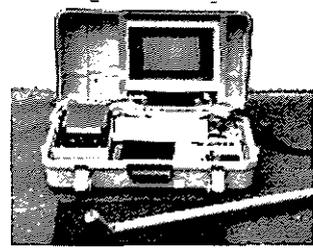


技術部技術課 TEL:025-281-5600 担当/日下部  
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

## ボイドスコープ

安全・安心

ボイドスコープは、特殊カメラ（距離計測機能付）で空洞内部の状況を詳細に観察・撮影する装置です。空洞の発生原因及び概略の広がり把握でき、踏掛版下の空洞調査に効果を発揮します。  
特許第3364628号

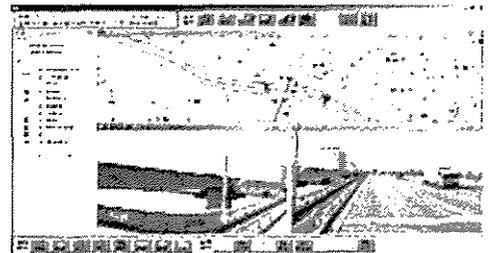


技術部技術課 TEL:025-281-5600 担当/日下部  
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>

## イメージマップシステム

安全・安心

イメージマップシステムは、地図上の現在位置と連動して道路現況映像、航空写真、道路台帳附図等を表示することで、道路管理業務の効率化・省力化を支援します。



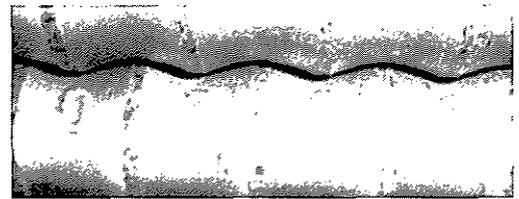
技術部システム第二課 TEL:025-281-5600 担当/丹治  
URL <http://www.hozen.or.jp/center/>



## 鉄筋棒鋼への圧延ロールによる溶鋼番号の識別表示

安全・安心

鉄筋棒鋼の1本毎に溶鋼番号に対応させた識別番号を表示する事により、出荷から施工完了迄のすべての段階で1本単位のトレーサビリティを確保し品質データと直結する為、工事の信頼性を高め現場作業性も向上します。



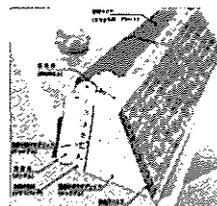
業務部営業課 TEL:0766-84-6151 担当/湯浅  
URL <http://www.e-osc.co.jp/>

## ジオロックウォール・ジオスノーウォール

安全・安心

NETIS  
HR-990009-A

ジオグリッド「ロックデム」と土で構築された、落石・雪崩対策用の防護擁壁。従来のコンクリート擁壁や鋼製防護柵に比べ強大な衝撃エネルギーにも対応できます。



新潟営業所 TEL:025-281-7211 担当/清明  
URL <http://www.maedakosen.jp/>

安全・安心 60

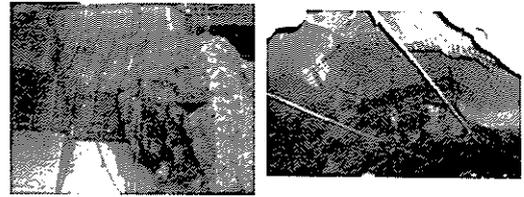
## 前田工織 株式会社

### タフグリッド

安全・安心

NETIS  
HR-060032-A

吹き付けコンクリート用に開発された、鉄筋の代わりとなるコンクリート補強用ジオグリッドです。  
鉄筋と同等以上の補強効果を発揮し、かつ軽量で扱いやすいため施工性に優れている。



新潟営業所 TEL:025-281-7211 担当/清明  
URL <http://www.maedakosen.jp/>

安全・安心 60

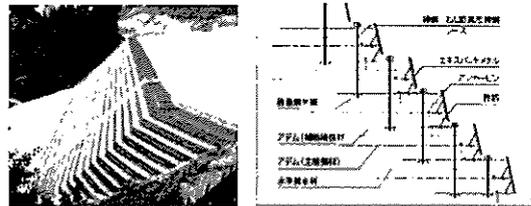
## 前田工織 株式会社

### トガウォール (TOGA-WALL)

安全・安心

NETIS  
HR-990035-A

ジオグリッド「アダム」を敷設した補強盛土に、圧縮力プレストレスを鉛直方向に加える工法。土のせん断抵抗力が増加し、靱性が向上することにより、地震に強く長期的に安定性の高い補強盛土が構築可能。



新潟営業所 TEL:025-281-7211 担当/清明  
URL <http://www.maedakosen.jp/>

安全・安心 60

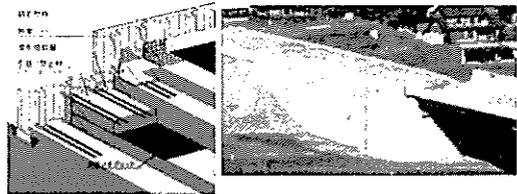
## 前田工織 株式会社

### アダムウォール

安全・安心

NETIS  
KK-020061-A

コンクリートブロック (壁面材) と「アダム」で補強した背面盛土の間に変形吸収層を設けた『二重壁構造』が特長の補強土擁壁工法。変形吸収層は、壁面材に作用する土圧を低減させ、盛土への十分な転圧が可能。



新潟営業所 TEL:025-281-7211 担当/清明  
URL <http://www.maedakosen.jp/>

安全・安心 60

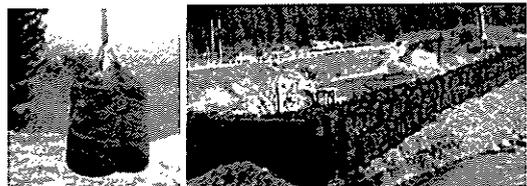
## 前田工織 株式会社

### ツートンバッグ (耐候性大型土のう)

安全・安心

NETIS  
KT-060144-A

紫外線劣化に対する耐久性に優れ、設置後1年を経過しても移動・転用が可能な耐候性大型土のう。  
“災害復旧事業等における「耐候性大型土のう」設置ガイドライン”の性能条件を満たしている。



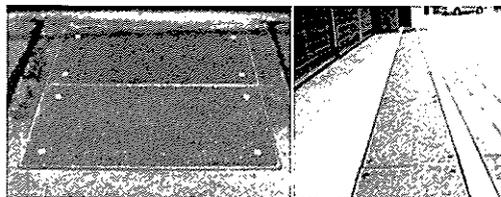
新潟営業所 TEL:025-281-7211 担当/清明  
URL <http://www.maedakosen.jp/>

## アマグレエコソフト

安全・安心

NETIS  
登録申請中

本品は従来のグレーチングの表面に廃タイヤのゴムチップと微小骨材を混合したハイブリッド骨材で覆ったものです。雨の日でも滑りにくく、車椅子の走行が容易で、しかも優れた透水性があります。



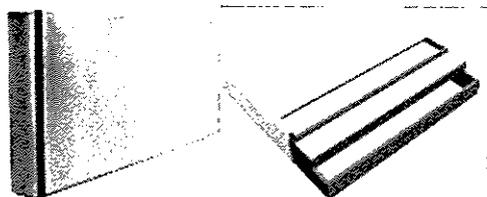
営業開発室 TEL:03-5719-7335 担当/細野  
URL <http://www.yrc.co.jp/mbe/>

## アルミ微細多孔吸音板

安全・安心

NETIS  
登録申請中

本製品は、従来の繊維系の吸音材とはまったく異なる吸音構造をしております。構成は、対象騒音に対し調整した微細な孔を明けた部材複数枚を最適な位置に配置することにより、優れた吸音性を発揮するものです。



営業開発室 TEL:03-5719-7335 担当/細野  
URL <http://www.yrc.co.jp/mbe/>

## 保水型インターロッキングブロック

自然・文化

『打ち水効果』で路面温度を低減する、コンクリート製の保水型インターロッキングブロックです。従来の材料に団粒化剤を加えることによりブロック内部の空隙を保水に適した状態にし、保水機能を持たせています。



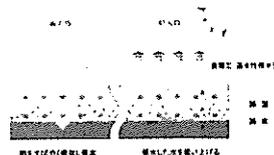
営業開発室 TEL:03-5719-7335 担当/細野  
URL <http://www.yrc.co.jp/mbe/>

## 透水性保水舗装工法「ヘルシークレー」

自然・文化

透水性保水工法は、土に添加剤を配合し、土を団粒構造に変え、透水性と保水性を持つ舗装材で、降雨後も泥濘化せず気化熱による冷却効果があります。

■ 透水性保水型工法のメカニズム

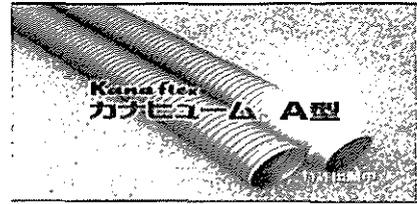


営業開発室 TEL:03-5719-7335 担当/細野  
URL <http://www.yrc.co.jp/mbe/>

カナヒュームA型(高水密金属樹脂複合管)

安全・安心

本製品は管自体の可とう性と接合部の特殊な構造により地震時の地盤変異を吸収できるので、優れた耐震性を備えております。また接続はワンタッチ式で施工性に優れ、大幅な施工時間の短縮とコストダウンが見込めます。



カナフレックスコーポレーション 新潟営業所 営業部土木通信課 TEL:025-226-5111 担当/太田  
URL <http://www.kanaflex.co.jp/>

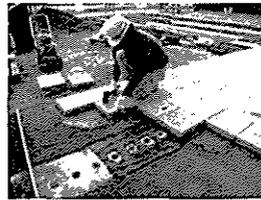


空気融雪ACCESS

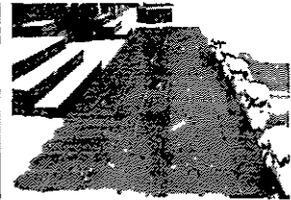
安全・安心

NETIS  
HR-050001-V

空気融雪ACCESSは、空気を使って舗装を温めて融雪する新しい施設です。一般家庭やビル等の建築排気や工場等の産業排熱、地下鉄等の都市排熱を融雪に使う「排熱のカスケード利用」が可能となります。



施工状況



融雪状況

水工部 TEL:025-281-8816 担当/小谷野  
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

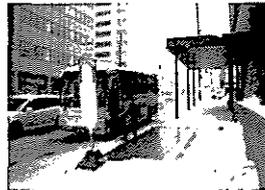


地熱ヒートパイプ融雪システム

自然・文化

NETIS  
HR-990003-A

地熱ヒートパイプ融雪システムは、地下と舗装の温度差を動力として熱を運ぶヒートパイプを利用することで、電気もガスも油も使用しないランニングコストゼロの融雪を可能としました。



バス停融雪



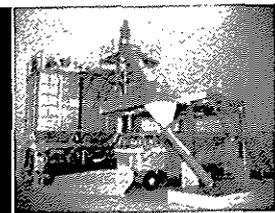
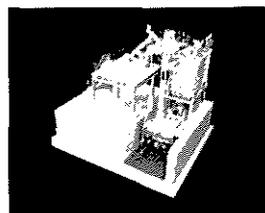
歩道融雪

水工部 TEL:025-281-8816 担当/小谷野  
URL <http://www.kowa-net.co.jp/>

凍結防止剤貯蔵装置(模型)

安全・安心

凍結防止剤(塩化ナトリウム・塩化カルシウム、等)の散布車への積込みを安全且つ迅速に作業を可能に開発。  
(塩化ナトリウム貯蔵容量、50t~60t)



特販部 TEL:03-3979-4311 担当/栗林  
URL <http://www.hantak.co.jp/>

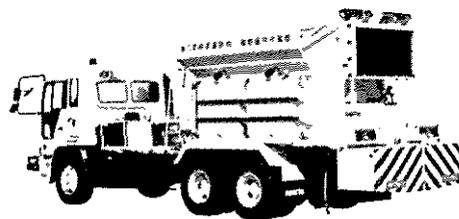
安全・安心 63

範多機械株式会社 東京営業所

凍結防止剤湿塩散布車(模型、MS-60BWT型)

安全・安心

路面の凍結防止剤及び抑制剤の定着率の向上、安定散布を安全且つ迅速に行い、作業の効率化を図った。



特販部 TEL:03-3979-4311 担当/栗林  
URL <http://www.hantak.co.jp/>

安全・安心 64

中日本キャタピラー三菱 CAT 中日本キャタピラー三菱建機販売株式会社 北陸営業部

ミニホイールローダ 901B2

安全・安心

大型機同様キャタピラーの厳しい基準で設計されたミニホイールローダ。オフロード法に対応したクリーンなエンジン。国土交通省指定超低騒音型で夜間・早朝の除雪も安心です。バケット容量0.4m<sup>3</sup>。



中日本キャタピラー三菱建機販売株式会社 TEL:025-266-9181 担当/小林  
URL <http://nakanihon-cm.scm.co.jp/>

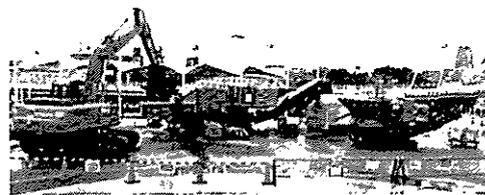
安全・安心 65

日立建機株式会社 新潟営業所

Hi-OSS 日立オンサイトスクリーニング&ソリューション

安全・安心

「Hi-OSS (ハイオス)」は、現場の諸条件に応じ、モバイル製品を現場内で組み合わせることで最適処理システムを構築。効率よく、環境に優しい施工を実現するための解決策をご提案します。



新潟営業所 TEL:0250-23-6070 担当/小林  
URL <http://www.hitachi-kenki.co.jp/>

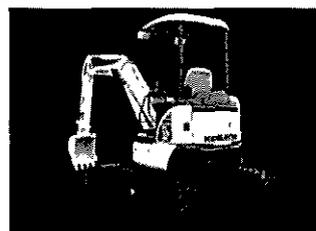
安全・安心 66

コマツ新潟株式会社

情報発信ミニショベルPC35MR-3

安全・安心

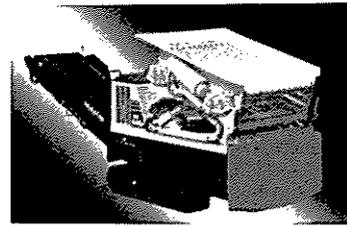
コマツミニショベルPC35MRダッシュスリーは安全・環境性能に磨きをかけ特定特殊自動車排出ガス基準適合。ITによりいつでもお客様が車両位置や稼働を確認できるKOMTRAXをミニでは業界初標準装備。



コマツ新潟営業部 TEL:025-233-7731 担当/石坂  
URL <http://www.komatsu.co.jp/niigata/>

小型自走式スクリーンBM545S-1A 自然・文化

建設発生残土、混合廃棄物など再利用に欠かせない分別作業を現場内で行うコンパクト小型自走式スクリーンです。油圧ショベルから直接投入可能な2段デッキ式スクリーン。角度も材料に合わせ3～30度に設定可能。

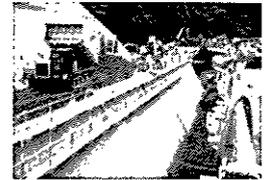


コマツ新潟営業部 TEL:025-233-7731 担当/石坂  
URL <http://www.komatsu.co.jp/niigata/>

残存型枠プロテックピアスワンダー 安全・安心

NETIS  
CB-980008-V

エポキシ樹脂電着塗装で防錆処理したエキスパンドメタルを補強材として内蔵した薄肉コンクリート製パネル。コンクリートの充填確認ができる貫通孔やエア抜き溝付き小孔を有し、構造物と一体化します。



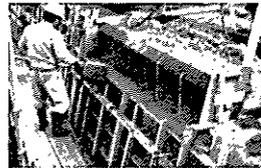
東横山地すべり対策工事「ISM-Wメル工法」

タカムラ総業(株)(全国型枠工業会 事務局) TEL:0550-89-5144 担当/高野大作  
URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

コンクリート保護工兼用ゴム型枠工法 安全・安心

NETIS  
KT-040004-A

廃タイヤのリサイクル材と樹脂を高圧プレス成型した、耐摩耗性・耐衝撃性に優れたゴム型枠。エポキシ樹脂電着塗装で防錆処理した内蔵補強材には、耐衝撃性を高める工夫がされています。



中津川試験施工状況

3年経過後の状況(変化なし)

タカムラ総業(株)(全国型枠工業会 事務局) TEL:0550-89-5144 担当/高野大作  
URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

KST組立アンカーシステム 安全・安心

NETIS  
登録申請中

FCB(気泡混合軽量盛土)工法において、型枠を兼ねた保護壁面材として残存型枠を用いる際のアンカー式組立システムです。全てボルト留めのため溶接不要で、部材はエポキシ樹脂電着塗装で防錆処理されています。



ボルト留め組立状況

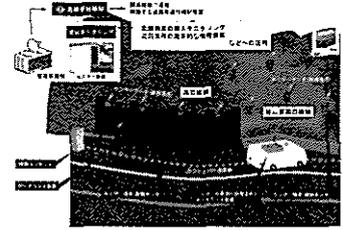
アンカー付セバ取付状況

タカムラ総業(株)(全国型枠工業会 事務局) TEL:0550-89-5144 担当/高野大作  
URL <http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/>

無線ICタグを用いた建設ユビキタス技術

安全・安心

無線ICタグを用いて現場管理の効率化、災害時の迅速な情報収集するセンサネットワーク技術を紹介をしています。展示内容：①簡易振動レベル監視装置②斜面挙動検知システム③建設現場用無線ICタグ

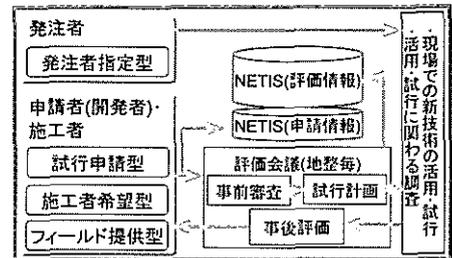


普及振興部 TEL:03-3942-3992 担当/梶田・橋本  
URL <http://www.actec.or.jp/>

新技術活用システムの紹介

安全・安心

民間企業に新技術開発や導入を促すことを目的に、国土交通省の工事で新技術を試行・評価し、有用な新技術を優先的に活用促進する仕組みを平成18年8月より本格運用を開始したので紹介する。



普及振興部 TEL:03-3942-3992 担当/梶田・橋本  
URL <http://www.actec.or.jp/>

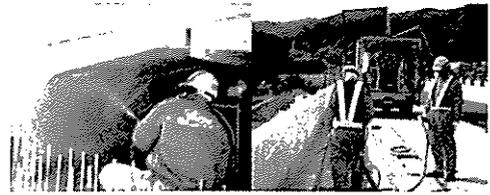


ジェットスプレー工法(超高速硬化ウレタン吹付工法)

自然・文化

NETIS  
KT-050040-A

『ジェットスプレー工法』は、超高速硬化型のウレタン樹脂を用いた完全密着コーティング吹付システムによる防水工法です。複雑な形状の構造物でも継ぎ目なしのシームレスコーティングが可能です。



事業企画本部 TEL:025-247-9162 担当/鷲尾  
URL <http://www.kagata.co.jp/>

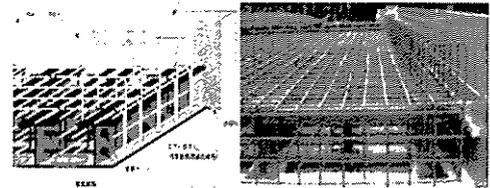


イーゼースラブ橋工法(H鋼桁埋込RC床版橋)

自然・文化

NETIS  
HR-020028-A

『イーゼースラブ橋』は、孔あけ加工したH形鋼を並べ、ウェブに横繫鉄筋を貫通させて、コンクリートと一体化させた構造的・施工的・経済性に優れたSRC構造の床版橋です。



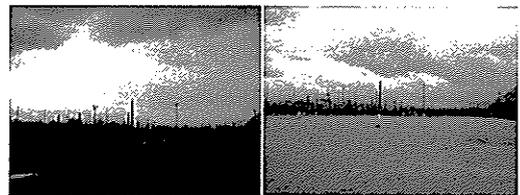
事業企画本部 TEL:025-247-9162 担当/鷲尾  
URL <http://www.kagata.co.jp/>



MKクレイ工法(クレイ舗装)

自然・文化

急な降雨直後でも運動可能な排水能力を持ち、身体にやさしい土系舗装(MKクレイ工法)のグラウンド。飛散防止能力にすぐれ、園路・広場でも利用されています。



舗道部 技術試験所 TEL:025-377-2470 担当/山崎・有田  
URL <http://www.kagata.co.jp/>



モータグレーダ エッジ交換装置 エッジセッター

安全・安心

除雪作業時に頻繁に行わなければならない、除雪グレーダの「重くて」「危険で」「辛い」エッジ取り替え作業が、「一人でも」「安全に」「楽々」行うことができます。



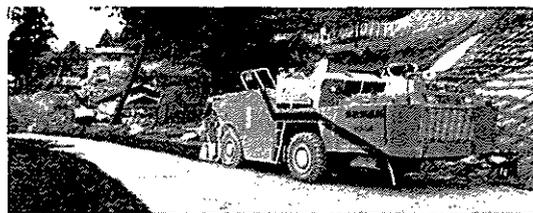
舗道部 機械課 TEL:025-377-2470 担当/五十嵐  
URL <http://www.kagata.co.jp/>

路上再生路盤工法 SKS工法

自然・文化

NETIS  
KT-980665-A

SKS工法は、アスファルトを泡状化させたフォームドアスファルトを用いて、湿潤骨材（現地発生材、低品質骨材等）を常温混合安定処理する工法で、省資源、省エネルギーに優れた工法として注目されています。

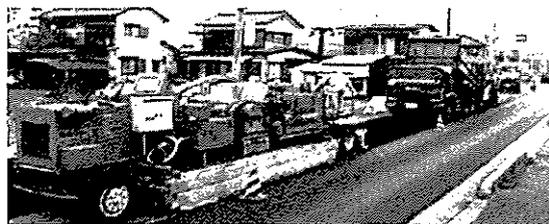


北陸支店営業部 TEL:025-243-3851 担当/内海  
URL <http://www.kajimaroadd.co.jp/>

ヒートスティック工法

自然・文化

ヒートスティック工法は、サーフェイスリサイクリング工法用のロードヒーター車を使ったオーバーレイ工法で、仮復旧やパッチング等によって発生した段差の解消等、主に美観・走行感の改善を目的とした工法です。

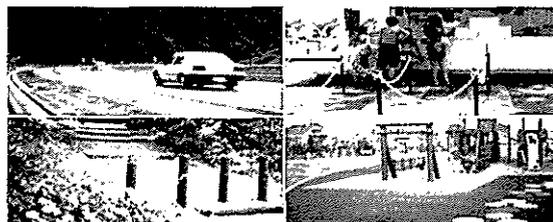


北陸支店営業部 TEL:025-243-3851 担当/内海  
URL <http://www.kajimaroadd.co.jp/>

舗装のいろいろ

自然・文化

排水性舗装、透水性舗装、保水性舗装、遮熱性舗装、凍結抑制舗装、景観舗装等、機能や用途に合わせた当社の舗装技術のご紹介です。



北陸支店営業部 TEL:025-243-3851 担当/内海  
URL <http://www.kajimaroadd.co.jp/>

多機能型環境舗装 グラウト注入型凍結抑制舗装”MOCORO+”

自然・文化

夏場は保水性舗装として機能することで路面の温度を低減させ周辺環境への熱負荷を軽減します。そして冬場には凍結抑制舗装として機能することで雪道の安全を確保して交通環境を改善します。



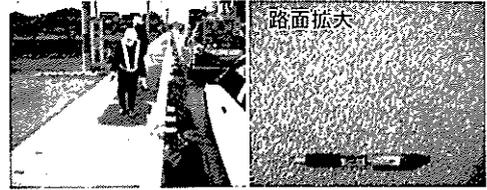
◎石川県(野々市町)  
店舗前の駐車マスに赤・緑色のMOCORO+を施工した状況

北陸本社技術部 技術研究所 TEL:076-277-1724 担当/本間  
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

多機能型環境舗装 サンプロックパイプ "マスターグレード"

自然・文化

これまでの遮熱性舗装はその機能性からグレー系が主体であり、単色でのっぺりとした感じが残りました。マスターグレードでは遮熱機能をそのままにご希望により近い風合いのある景観機能舗装とすることができます。



北陸本社技術部 技術研究所 TEL:076-277-1724 担当/本間  
URL <http://www.k-hutec.co.jp/>

瓦ダストHA舗装(サーモスカラー)

自然・文化

廃瓦を粉碎、粒度調整して再資源化したものを骨材として使用した景観舗装材です。瓦材の持つ高い保水性、自然でやさしい色合いをそのまま活かしています。  
(富山県リサイクル認定製品)



北陸支店第2営業部 TEL:076-495-5123 担当/小久保  
URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

ウッドクリート(高耐久型セメント系木質舗装)

自然・文化

NETIS  
SK-030010-A

従来の木質系舗装の問題点(結合材の劣化・微生物による腐朽等)を解決するべく、セメントを基材とした独自の配合設計によって施工を行う木質系舗装です。  
(秋田県リサイクル認定製品)



北陸支店第2営業部 TEL:076-495-5123 担当/小久保  
URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

ハイブリッドザッソレス(省管理雑草抑制芝生)

自然・文化

NETIS  
KT-050065-A

耐寒性が著しく改良されたセントオーガスチングラスの選抜品種です。耐陰性、耐寒性、耐塩性に優れ、病害虫、雑草の進入、踏圧に強いため、海岸沿い公園緑地や飛散防止用臨海緑地に最適な芝生です。



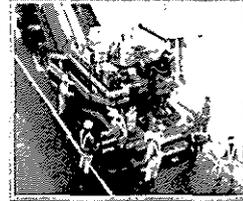
北陸支店第2営業部 TEL:076-495-5123 担当/小久保  
URL <http://www.watanabesato.co.jp/>

**TOAの遮水型排水性舗装(POSMAC)**

自然・文化

NETIS  
KT-040084-A

POSMACは、乳剤散布装置付アスファルトフィニッシャー (SPAF) で高濃度改質アスファルト乳剤を多量に均一散布して、即時分解させると同時に排水性混合物を敷均します。



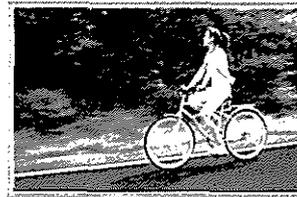
技術部 TEL:025-228-5333 担当/小形・小河  
URL <http://www.toadoro.co.jp/>

**TOAの常温薄層カラー舗装(ニューカラーコート)**

安全・安心

NETIS  
SK-050017-A

ニューカラーコートは、すべり抵抗性や透水機能や遮熱機能を付加した等、目的や機能にあわせて選べるポリエステル系常温薄層カラー舗装です。



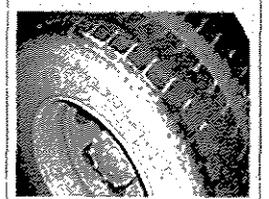
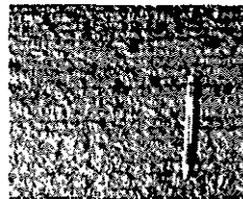
技術部 TEL:025-228-5333 担当/小形・小河  
URL <http://www.toadoro.co.jp/>

**TOAのタックコート(タックファインE)**

安全・安心

NETIS  
KT-030043-A

タックファインEは、アスファルト乳剤が分解した後、本来の接着力を保持しつつ、タイヤへの付着を大幅に低減させることを可能にしたタックコート材料です。



技術部 TEL:025-228-5333 担当/小形・小河  
URL <http://www.toadoro.co.jp/>

**TOAの補修用材料(RCシリーズ)**

安全・安心

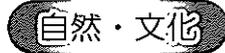
NETIS  
KT-010233-A

RCシリーズには、舗装表面のクラックや目地に充填する注入目地材 (常温型・加熱型) やオーバーレイによるリフレクションクラック防止用シート等があります。



技術部 TEL:025-228-5333 担当/小形・小河  
URL <http://www.toadoro.co.jp/>

カキ殻景観舗装



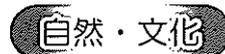
NETIS  
HR-060019-A

カキ殻を粉碎・ふるい分けし、無黄変形のウレタン樹脂で練り固めたりサイクル景観舗装材であり、必要に応じて、すべり抵抗や弾力性等を向上させるためにゴムチップや木材チップを添加します。



技術部 技術課 TEL:025-222-5617 担当/村山 勝利  
URL <http://www.honmaroad.co.jp/>

カキ殻粉末入りアスファルト舗装



NETIS  
HR-060020-A

カキ殻を粉末にし、アスファルト混合物のフィラーとして再利用することを目的とした、資源循環型社会の形成に貢献する製品であり、通常のアスファルト混合物と同等の性能を有するリサイクル舗装です。



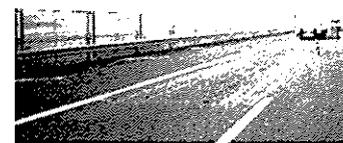
技術部 技術課 TEL:025-222-5617 担当/村山 勝利  
URL <http://www.honmaroad.co.jp/>

汎用切削機を用いたランブルストリップス工法

安全・安心

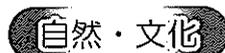
NETIS  
HR-060029-A

小型切削と切削パターンに合わせた切りかき入りガイドレールを使用し、路面のセンターや路肩等に凹型切削溝を連続設置する路外逸脱事故防止対策（ランブルストリップス）です。

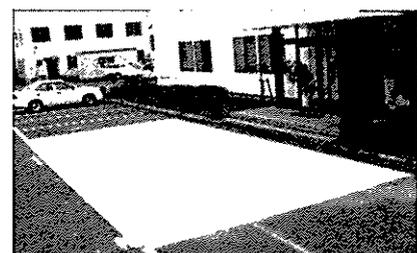


技術部 技術課 TEL:025-222-5617 担当/村山 勝利  
URL <http://www.honmaroad.co.jp/>

保水性舗装



降雨や散水により、舗装体内に保水された水分が蒸発するときの水の気化熱により、一般の舗装に比べ路面温度の上昇を抑制する機能を有した舗装であり、夏季における歩行者空間の熱環境の改善に役立ちます。

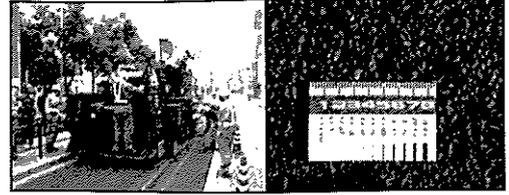


技術部 技術課 TEL:025-222-5617 担当/村山 勝利  
URL <http://www.honmaroad.co.jp/>

フォームド・ドレッシング 多機能薄層表面処理工法

自然・文化

泡状（フォームド化）した特殊改質アスファルトとプレコートチップ骨材を路面に散布し、付着させる工法で、既設舗装を延命する予防的維持工法として、また排水性舗装下面の基層保護層や褥層として提案する。



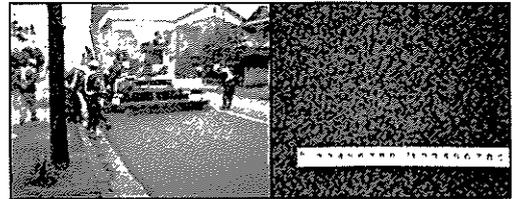
営業部技術営業課 TEL:025-245-5520 担当/水倉  
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

Tマックスシリーズ(薄層TマックスS)

自然・文化

NETIS  
QS-040001

薄層TマックスSは、耐流動性、耐摩耗性、たわみ性、水密性等が優れ、橋面舗装の防水層に適用された小粒径SMAを、表層としての機能を付加させ、骨材最大粒径を5mmとした施工コストが縮減と多機能化を図る。

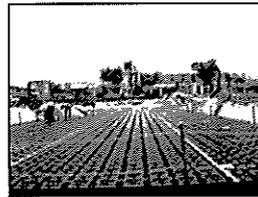


営業部技術営業課 TEL:025-245-5520 担当/水倉  
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

ND-USTシステム

自然・文化

地中にポリプロピレン樹脂製ブロックを組み立てて形成された地下埋設水槽に雨水を一時的に貯留し、その後地中に自然浸透もしくは公共下水道等に流量調整して放流する総合治水対策として開発されたシステム。



シンクロブロック

営業部技術営業課 TEL:025-245-5520 担当/水倉  
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

レインボーサインシート

安全・安心

レインボーサインシートは、屋外・屋内を問わず路面から情報を発信する媒体です。路面標示であり歩行経路、目的地に沿った適確な案内が可能です。デジタルなカラー表現ができ、多様なデザインが可能です。



大面積貼付状況

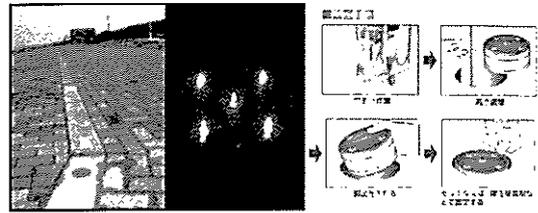
営業部技術営業課 TEL:025-245-5520 担当/水倉  
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

レインボーフラッシュコア

安全・安心

NETIS  
登録申請中

暗くなると自動的にLEDが点灯する、公園や広場の路面などに埋設して使用する太陽電池式のLEDで高輝度LED、ソーラーパネル、制御回路、蓄電コンデンサを組み込み、電源供給配線のない自己完結型製品です。

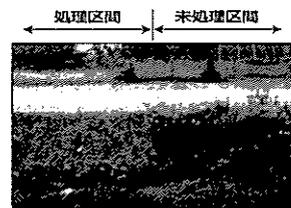


営業部技術営業課 TEL:025-245-5520 担当/水倉  
URL <http://www.nipponroad.co.jp/>

トロナ(無公害型除草/抑草システム)

自然・文化

天然由来のトロナ鉱石を特殊精製により軟結晶化させ雑草に散布する事により、旧来の雑草防除作業と同等の効果を得ることができます。主成分は炭酸水素ナトリウムで自然環境への影響も低い雑草防除システムです。



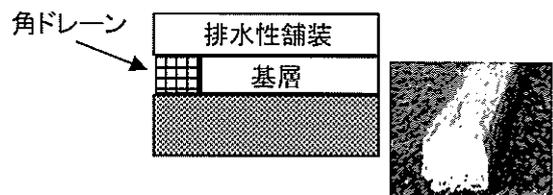
技術部技術課 TEL:025-231-1218 担当/増井  
URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

角ドレーン(排水性舗装端部の導水材)

安全・安心

NETIS  
CB-050028-A

角ドレーンは、排水性舗装端部の導水材です。角形であるため設置後そのまま基層および表層を施工できます。また、ヘチマ構造により耐圧強度を確保した結果、断面積が増え優れた排水能力を発揮します。



技術部技術課 TEL:025-231-1218 担当/増井  
URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

ファインテープ(舗装継目テープ)

安全・安心

NETIS  
HR-040006-A

施工ジョイントの剥離防止や雨水の浸入防止等の強化処理材として、重機や機械を使用しない簡単施工で早く、危険な火器は使わず、安価できれいな仕上がりが得られるジョイントシール材です。



技術部技術課 TEL:025-231-1218 担当/増井  
URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

ファインパテ(現場透水試験の止水パテ)

安全・安心

本製品は、現場透水試験に用いる止水用パテです。今までの現場透水試験では、試験後にパテが路面の凹凸に詰まり舗装面を汚すことがありました。本製品は、付着性と黒色に改良することで試験跡を目立たなくしました。

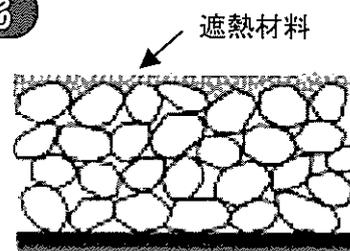


技術部技術課 TEL:025-231-1218 担当/増井  
URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

遮熱性舗装(透水性樹脂充填工法)

自然・文化

排水性舗装、透水性舗装の表面空隙部分に透水機能を持つ明色遮熱性樹脂モルタルを表面より擦り込み、充填して温度上昇を抑制すると共に、砂等による空隙詰まりを抑制します。



技術部技術課 TEL:025-231-1218 担当/増井  
URL <http://www.fukudaroad.co.jp/>

マイクロバブルによる閉鎖性水域浄化システム

自然・文化

本システムはマイクロバブル(超微細気泡)発生装置と水上付帯施設からなり、日常管理が容易な水環境復元技術です。陸上施設がいないため、様々な地形やシチュエーションにお答えします。

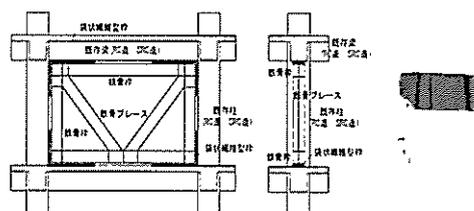


本社事業開発本部 環境事業部 TEL:03-3661-2650 担当/楠岡  
URL <http://www.satokogyo.co.jp/>

E-ブレース(鉄骨ブレース簡易接合工法)

安全・安心

E-ブレースは、枠付き鉄骨ブレースを袋状繊維型枠を用いて既存躯体と一体化するアンカレス工法で、短工期と経済性を実現しました。騒音・振動・粉塵の発生を抑え、使用しながらの施工に最適な工法です。

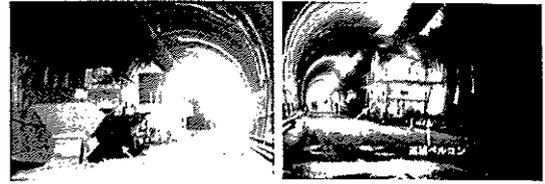


本社建築事業本部 技術部 TEL:03-3661-7046 担当/伊藤  
URL <http://www.satokogyo.co.jp/>

連続ベルトコンベアによるトンネルずり搬出システム

自然・文化

山岳トンネル掘削施工時のずり運搬方法を通常のダンプトラックに替えて連続ベルトコンベアを使用することで排出CO2を削減します。

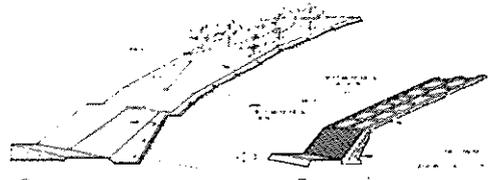


本社土木事業本部 技術部 TEL:03-3661-4793 担当/小泉  
URL <http://www.satokogyo.co.jp/>

ジオファイバー工法(連続繊維補強土技術)

自然・文化

砂質土に連続繊維を混入した「連続繊維補強土工」と鋼棒による「地山補強土工」及び「植生工」を組み合わせた複合補強土工法で、自然にやさしい工法として土留め擁壁、のり面保護工等に用いられます。

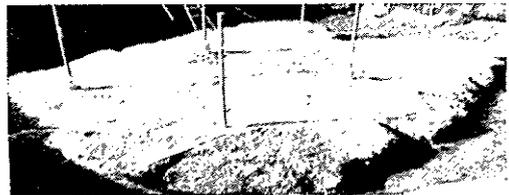


営業部 TEL:025-241-2234 担当/石橋  
URL <http://www.nittoc.co.jp/>

エキスパッカーN工法(液状化対策技術)

安全・安心

高速・広範囲に注入材を吐出できる特殊な注入管によって、既設構造物に影響を与えることなく、スピーディーに地盤を改良する液状化対策注入工法です。大容量の効率的な浸透注入による急速改良を実現します。



営業部 TEL:025-241-2234 担当/石橋  
URL <http://www.nittoc.co.jp/>

カエルドグリーン工法(表土活用自然復元緑化技術)

自然・文化

NETIS TH-020037-A

これまで廃棄処分していた建設発生土や活用困難だった自然表土等を、空気圧送可能な植生基盤としてリサイクルする、建設発生土のゼロミッションを目指した自然復元型のり面緑化工法です。



営業部 TEL:025-241-2234 担当/石橋  
URL <http://www.nittoc.co.jp/>

**ネッコチップ工法(表土活用自然復元緑化技術)**

自然・文化

NETIS  
CB-980067-A

伐採木や表土等をのり面に有効活用するリサイクル型の緑化工法です。表土には在来植物の種子や根茎が多く含まれています。この表土を含む現地発生土を活用する事で、その地域の自然植生の復元が可能になります。



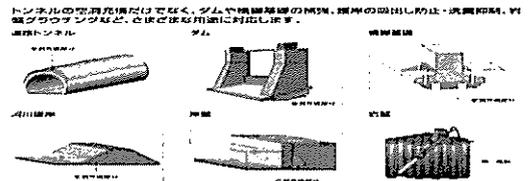
営業部 TEL:025-241-2234 担当/石橋  
URL <http://www.nittoc.co.jp/>

**ハフェグラウト工法(空洞・空隙充填技術)**

安全・安心

NETIS  
登録申請中

目的に応じ、強度・流動性を自在に変更可能で、無収縮かつ水中打設可能な可塑性グラウト材を用いた空洞・空隙充填工法です。トンネルの空洞充填、ダムや橋脚基礎、護岸補強、岩盤グラウティングに対応します。

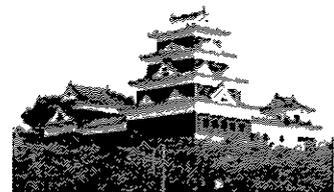


営業部 TEL:025-241-2234 担当/石橋  
URL <http://www.nittoc.co.jp/>

**歴史的建造物・城郭の再生技術**

自然・文化

ハザマは天守閣をはじめとする城郭建築と、それを支える石垣の修復や復元に関する熟達した技術を蓄積しています。戦後復元した4件の本格的な木造天守閣のうち、白石城、大洲城の2件を手がけています。

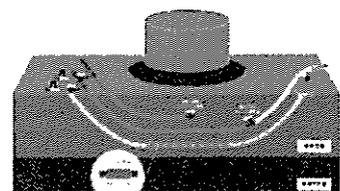


営業部 TEL:025-243-5580 担当/花井  
URL <http://www.hazama.co.jp/>

**地盤液状化対策技術「アーチ・モール工法」**

安全・安心

「アーチ・モール工法」は、地盤内に二重管式ドレーンを水平に設置し、過剰間隙水圧を消散させて地盤の液状化を防止する工法です。ドレーンを水平方向に設置するため、施設や構造物を供用したままの施工が可能です。

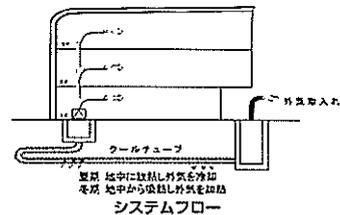


営業部 TEL:025-243-5580 担当/花井  
URL <http://www.hazama.co.jp/>

ハザマの環境配慮技術

自然・文化

地中熱を利用して室内に取り込む外気を暖めたり冷やしたり、雨水を屋根に散水することで部屋の温度を下げるといった、自然のポテンシャルを活用して建物の省エネルギーを実現するシステムをご紹介します。



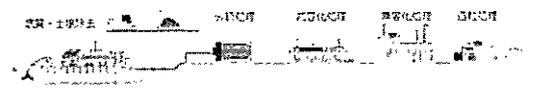
営業部 TEL:025-243-5580 担当/花井  
URL <http://www.hazama.co.jp/>



ソイルクリーンシステム (ソックス工法)

自然・文化

本システムは、「浚渫(除去)技術」「分級・減容化技術」「無害化処理技術」「再利用技術」等の複数技術を最適に組合せて汚染された底質を処理するトータルシステムである。



技術部技術企画課 TEL:025-229-8458 担当/五十嵐  
URL <http://www.honmagumi.co.jp/>

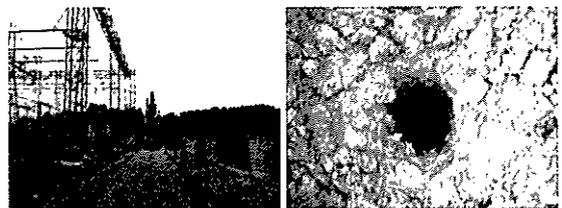


MLT工法

自然・文化

NETIS  
HR-990077-V

本工法は、従来の連続した螺旋スクリューに代わり、攪拌翼と圧密翼で構成されるMLTスクリューを使用し、掘削土砂を地上へ排出することなく、掘削孔外周へ押圧しながら掘削する工法である。



技術部技術企画課 TEL:025-229-8458 担当/五十嵐  
URL <http://www.honmagumi.co.jp/>



TRD発生泥土リサイクル技術

自然・文化

本システムは、発生泥土を泥土と砂分に分け、泥水を施工に再利用することで従来工法の50%の排泥減量化が可能である。砂分は土木材料の埋戻し等に有効利用するリサイクルシステムである。



技術部技術企画課 TEL:025-229-8458 担当/五十嵐  
URL <http://www.honmagumi.co.jp/>

高性能リン吸着材による水質浄化システム

自然・文化

高性能リン吸着材『ピーキャッチ』を用いて、水中のリンやSSを吸着・除去し水質浄化を図る技術です。  
『ピーキャッチ』はリン吸着能力が極めて高く、簡易なシステムで池や湖沼等の水環境を改善することができます。



高性能リン吸着材『ピーキャッチ』

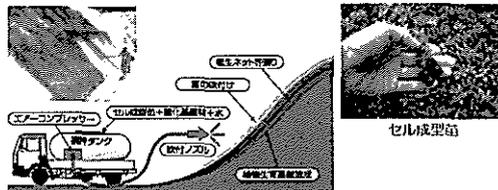
土木本部技術環境部 TEL:03-5476-1728 担当/山本健吾・釜土則幸  
URL <http://www.rncc.co.jp/>

バイオ・セル・ショット工法

自然・文化

NETIS  
KK-010052-A

本技術はグラウンドカバープランツのセル成型苗を用いた機械吹付け緑化技術である。従来は人力による手植えで対応していたが、本技術の活用により除草などの維持管理の少ない美しい植生を実現することができる。



セル成型苗

技術本部技術企画課 TEL:03-3593-1541 担当/小流  
URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

ROVOケーソン工法

安全・安心

NETIS  
KT-980303-A

本技術はニューマチックケーソン工法における函内作業を無人化・自動化する技術で、従来は有人作業により対応していた。本技術の活用により、安全性、施工能率の向上および大深度への対応が期待できる。



操作室

天井走行式掘削機

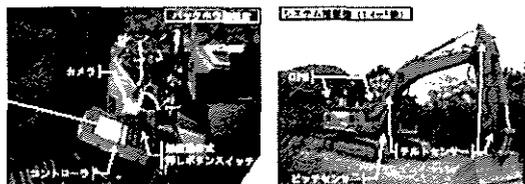
技術本部技術企画課 TEL:03-3593-1541 担当/小流  
URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

建設機械遠隔操作システム

安全・安心

NETIS  
KT-980508-V

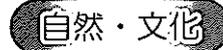
本技術は、災害復旧工事などにおける無人化施工技術である。従来は、二次災害の発生のおそれ無くなくなってから搭乗運転による重機作業を行っていたが、本技術の活用により危険箇所での無人化施工が可能となる。



建設機械遠隔操作(三次元バックホウコントロールシステムの適用)

技術本部技術企画課 TEL:03-3593-1541 担当/小流  
URL <http://www.ohmoto.co.jp/>

カドミ無 & 鉛無 溶融亜鉛めっき



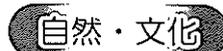
NETIS  
HR-060027-A

CKeめっきは従来の溶融亜鉛めっきに含まれたカドミウムと鉛を含まない環境性の高い溶融亜鉛めっきです。JIS規格に適合し品質・価格は従来品と変わりません。RoHS、ELV指令にも完全適合しています。



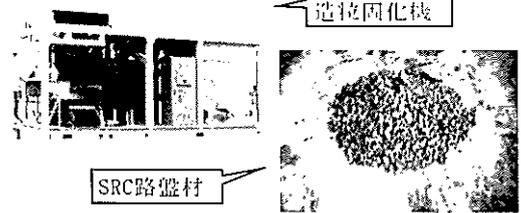
めっき事業本部 TEL:0766-23-1523  
URL <http://www.ckmetals.co.jp>

SRC路盤材



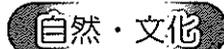
NETIS  
HR-060006-A

- ①下層路盤の基準を満たした再生路盤材。
- ②原料は建設工事で発生した無機汚泥（セメント系）やペーパースラッジ等。
- ③移動式造粒機なので原料発生場所にて製造できる。
- ④特にSRC路盤材は強い強度を有している。



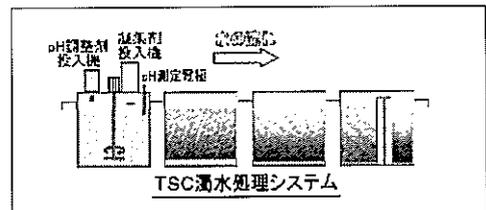
TEL:0250-24-9020 担当/永野久雄  
URL <http://www.yamatagakumi.co.jp/>

TSC濁水処理システム



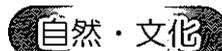
NETIS  
HR-070003-A

当システムは、自然界に安全かつ低コストで、少量から大量の濁水まであらゆる状況に対応でき、工所用濁水以外にも、各種重金属・工場廃水・アオコや藻に至るまで、種々の排水処理が可能なシステムです。



環境部 TEL:0182-33-3098 担当/熊谷・梅田  
URL <http://www.kumaken-eng.jp/>

川田の地下貯水槽「エコマモール」



NETIS  
HR-050005-A

プレキャスト部材の接合に独自工法を採用し、現場工期を大幅短縮。PC技術の応用で柱間隔を従来タイプの約2倍(10m)に拡大し、重機による清掃が可能。また、普段は、駐車・駐輪場としての開放も可能。



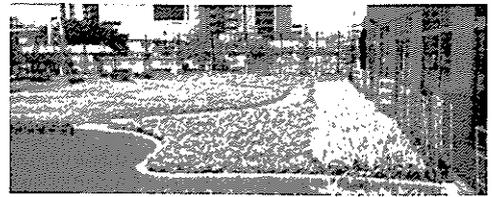
環境事業推進部 TEL:03-3915-5346 担当/川村  
URL <http://www.kawadaken.co.jp/>

川田の屋上緑化システム「みどりちゃん」

自然・文化

NETIS  
HR-050006-A

新発想の雨水循環型緑化システムにより、一般的な気象条件では水やりが不要。ランニングコストも灌水装置が必要ない為、必要最小限度に。植栽は、芝から中木まで可能。



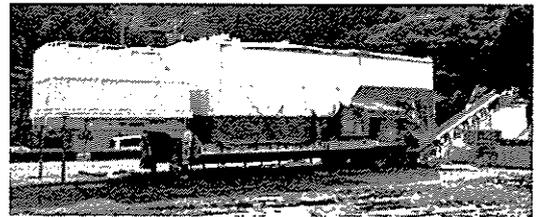
環境事業推進部 TEL:03-3915-5346 担当/川村  
URL <http://www.kawadaken.co.jp/>



STB-MC工法

自然・文化

Moist Cement工法の略です。セメントおよびセメント系固化材をモイストセメント製造装置で湿潤感を持たせ、発塵抑制型固化材として利用する浅層地盤改良工法です。  
\*Moist (湿った、しっとりした)



モイスト(湿潤)セメント製造装置

営業課 TEL:0585-32-3617 担当/川島・下村  
URL <http://www.tyostb.co.jp/>



浅層地盤改良技術(STB工法)

自然・文化

NETIS  
CG-020003

軟弱地盤や軟弱土質を混合精度の良いスタビライザーを用いて改良します。主に地盤改良材を用いる科学的固結改良工法や土質性状の違う土を混合する物理的改良方法、有害物質の封じ込めなど幅広く利用できる工法です。



消防庁舎建設用地造成工事(佐渡市)

営業課 TEL:0585-32-3617 担当/川島・下村  
URL <http://www.tyostb.co.jp/>

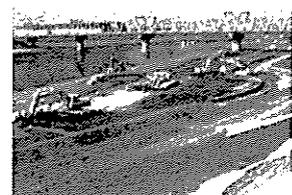


浅層地盤改良技術(ソイルライマー工法)

自然・文化

NETIS  
CG-020003

スタビライザーの足回りの部分に泥上履帯を用いることで接地圧を低減し超軟弱地盤でも混合精度が高い改良作業が可能になりました。地盤改良材を対象土に混合する事により、土の安定性と耐久性を増大させる工法です。



さくらそう水門浚渫工事(国土交通省)

営業課 TEL:0585-32-3617 担当/川島・下村  
URL <http://www.tyostb.co.jp/>

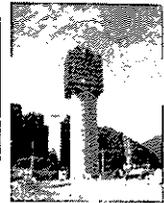


3H工法(高橋脚建設新技術)

連携・活力

NETIS  
KT-990168

RC構造の高橋脚の施工は、鉄筋量が多く配筋作業が煩雑で長い工期を要しました。本技術は、軸方向鉄筋と中間帯鉄筋の機能を兼備えたプレハブ部材を用いた高橋脚建設技術であり、耐震性、施工性、経済性を有します。



技術推進本部 TEL:029-879-6800 担当/児玉  
URL <http://pwri.go.jp/>

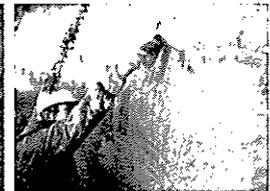


インバイロワン工法(鋼橋等の塗膜除去工法)

自然・文化

NETIS  
KT-060135-A

鋼橋塗膜のライフサイクルコスト縮減のため塗膜を耐久性に優れた重防食に塗替る必要があります。本技術は、鉛・クロム等の有害物質を含む一般塗装系塗膜を容易に除去・回収でき、作業効率・環境安全性にも優れます。



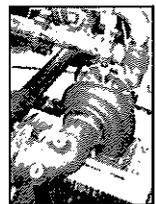
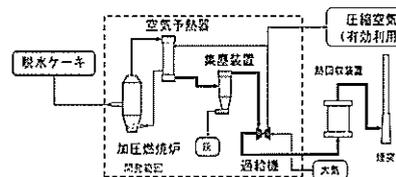
技術推進本部 TEL:029-879-6800 担当/児玉  
URL <http://pwri.go.jp/>



下水汚泥の加圧流動燃焼システム

自然・文化

下水汚泥や他のバイオマスとの混合物を約0.2 MPaの圧力で燃焼させます。その排ガスで過給機を駆動させ、製造した圧縮空気を炉の燃焼空気として利用。  
過給機1台で流動ブロウと誘引ファンを兼ね電気代等を削減させます。

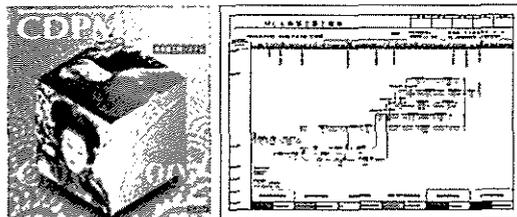


技術推進本部 TEL:029-879-6800 担当/児玉  
URL <http://pwri.go.jp/>

工程表作成ソフト CDPM2007

連携・活力

工程表作成ソフトCDPM最新版。操作性・機能性・コストパフォーマンス、多様に進化した【CDPM2007】。また、作業線データ等をXML形式にて保存可能。データ管理等の展開にご活用ください。



経営管理室 ソフトウェア開発チーム TEL:025-550-1036 担当/吉田  
URL <http://www.kaneko-corp.co.jp/>

連携・活力 2

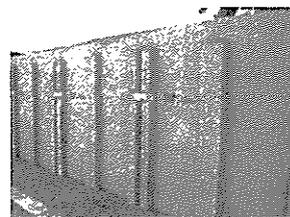
環境の世紀 確かな役めき  
株式会社ホクコン

EPS軽量盛土工法壁面材「LBカバー」

連携・活力

NETIS  
HR-060034-A

「LBカバー」はEPS軽量盛土工法専用壁面材であり、多様な工種で行なわれているH型鋼支柱方式に比べ、1つの工種で施工する為、経済性向上、工程短縮が図れ、景観性・安全性にも優れています。



営業本部技術開発チーム TEL:076-422-0811 担当/谷口  
URL <http://www.hokukon.co.jp/>

連携・活力 2

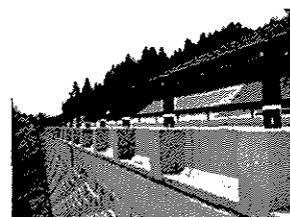
環境の世紀 確かな役めき  
株式会社ホクコン

ガードレール基礎ブロック「Gベース」

連携・活力

NETIS  
HR-050011-A

「Gベース」は規格化されたプレキャスト製のたわみ性防護柵基礎ブロックで、工期短縮と低コストを実現。製品相互間には高張力ボルトで緊結し一体化させ、安全施設の取付とカーブにもプレキャストで対応可能。



営業本部技術開発チーム TEL:076-422-0811 担当/谷口  
URL <http://www.hokukon.co.jp/>

連携・活力 2

環境の世紀 確かな役めき  
株式会社ホクコン

超軽量盛土「EPS工法」

連携・活力

NETIS  
QS-980120

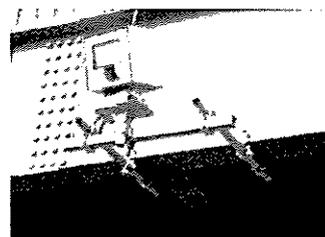
「EPS工法」とは、EPS（発泡スチロール）の大型ブロックを盛土材料として積み重ね、一体化していくもので、超軽量性、耐圧縮性、耐久性および積み重ねた場合の自立性等の特徴を有効に利用する工法である。



ダウ化工株式会社 TEL:0776-57-1266 担当/安野

**連携・活力 3****株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 北陸支所****OC-iシステム****連携・活力**NETIS  
KK-040035

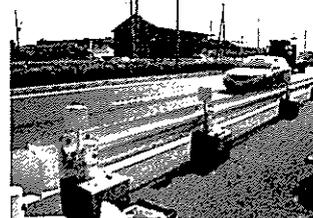
走行車両のナンバープレート情報（陸運支局、車種分類、用途、一連番号）を読み取り、テキストデータとして保存するシステムです。捕捉率、正解率は目視調査より高く、金沢などのご当地ナンバーにも対応済みです。



北陸支所 TEL:025-244-7881 担当/桐沢  
URL <http://www.oriconsul.co.jp/>

**連携・活力 3****株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 北陸支所****モバイルトラフィックカウンタ (モバトラ)****連携・活力**NETIS  
KT-060130-A

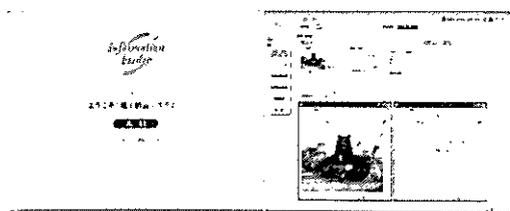
モバトラは車両台数・速度・車長を自動計測できる装置です。人手観測に比べてコストの低減が図れます。車線上での作業がなく、交通規制が不要です。すでに国土交通省の社会実験に利用されています。



北陸支所 TEL:025-244-7881 担当/桐沢  
URL <http://www.oriconsul.co.jp/>

**連携・活力 4****株式会社 アイサス 、 株式会社 NTTデータ北陸****情報共有システム [information bridge]****連携・活力**

CALS/ECの導入で、効率化するはずの業務がかえって煩雑になりました。本システムは、情報共有の視点から電子納品や保管管理への円滑な道標を構築することにより、様々な課題を解決します。



(株)アイサス 事業部 TEL:076-208-3420 担当/池上  
URL <http://www.i-sus.com/>

**連携・活力 5****日本トイレ協会****バリアフリー対応型災害用トイレ****連携・活力**

「いつでも・どこでも・だれでも・安心を運ぶ」災害用トイレを受託共同開発しました。直ちに現場へ出向くことができ、バリアフリー対応で、洗浄水量が400cc/回の超節水型トイレです。中越沖地震で活躍しました。



日本トイレ協会 TEL:03-3580-7487 担当/加藤  
URL <http://www.toilet.or.jp/>

CORINS/TECRIS検索システム・電子納品システム

連携・活力

- ・ CORINS/TECRIS検索システムの体験
- ・ 電子納品システムの体験

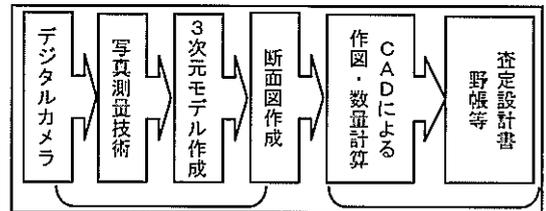


北陸地方センター TEL:025-228-0856 担当/諸橋  
URL <http://www.jacic.or.jp/locality/hokuriku/>

災害復旧効率化支援システム (Photog-CAD)

連携・活力

- ・ デジタルカメラを使ってCAD図面作成から災害査定設計書の作成までを可能に



北陸地方センター TEL:025-228-0856 担当/諸橋  
URL <http://www.jacic.or.jp/locality/hokuriku/>

主催 **「けんせつフェア in 北陸 2007」実行委員会**

国土交通省北陸地方整備局

新潟県

富山県

石川県

新潟市

東日本高速道路(株)新潟支社

中日本高速道路(株)金沢支社

(株)日本土木工業協会北陸支部

(株)日本道路建設業協会北陸支部

(株)新潟県建設業協会

(株)富山県建設業協会

(株)石川県建設業協会

(株)日本建設機械化協会北陸支部

北陸土木コンクリート製品技術協会

(株)建設コンサルタンツ協会北陸支部

(株)建設電気技術協会北陸支部

北陸地質調査業協会

(財)日本建設情報総合センター北陸地方センター

(株)日本埋立浚渫協会北陸支部

北陸建設リサイクル協会

後援

新潟大学工学部／長岡技術科学大学／新潟日报社／NHK新潟放送局／BSN新潟放送

NST新潟総合テレビ／TeNYテレビ新潟／UX新潟テレビ21／毎日新聞新潟支局

朝日新聞新潟総局／読売新聞新潟支局／産経新聞新潟支局／日本経済新聞社新潟支局

(株)日刊建設工業新聞社北陸総局／(株)日刊建設通信新聞社新潟支局／日刊工業新聞社

エフエムラジオ新潟／FM PORT 79.0／FM KENTO／畠河川情報センター

(財)先端建設技術センター／(財)道路保全技術センター北陸支部／(株)雪センター／(株)北陸建設弘済会