

道 路 編

担 当 窓 口

第1章	道路設計一般	道路部道路計画課
第2章	交差点設計	道路部道路計画課
第3章	土工一般	道路部道路工事課
第4章	軟弱地盤対策	道路部道路管理課
第5章	道路構造物	道路部道路工事課
第6章	地下横断歩道	道路部道路管理課
第7章	グラウンドアンカー	道路部道路工事課
第8章	舗装	道路部道路管理課
第9章	橋梁	道路部道路工事課
第10章	トンネル	道路部道路管理課
第11章	防災工	道路部道路工事課
第12章	交通安全施設	道路部道路工事課
第13章	電線共同溝・情報BOX	道路部交通対策課
第14章	その他施設	道路部道路工事課
第15章	報告書作成の手引き（案）	道路部道路管理課
第16章	地質調査の手引き（案）	道路部道路工事課

目 次

第1章 道路設計一般	1-1
1-1 道路事業の手順.....	1-1
1-2 設計一般.....	1-6
1-2-1 弾力的な基準の運用.....	1-6
1-2-2 小型道路等の取り扱い.....	1-6
1-2-3 バリアフリー.....	1-7
1-2-4 占用物件の取り扱い.....	1-7
1-2-5 道路の幅員構成.....	1-8
1-2-6 平面・縦断線形.....	1-19
1-2-7 副道等.....	1-23
1-3 鉄道と交差する場合の取扱い.....	1-23
1-4 暫定計画.....	1-27
1-4-1 当初計画の決定.....	1-27
1-4-2 構造物設計の考え方.....	1-28
1-5 詳細設計.....	1-30
1-5-1 詳細設計にあたっての留意点.....	1-30
1-5-2 縦断高さの表示.....	1-30
1-5-3 中央帯の構造.....	1-31
1-5-4 保護路肩.....	1-32
1-6 用地境界標.....	1-32
1-6-1 用地境界標の設置.....	1-32
1-6-2 切土（掘削）部の用地境界標.....	1-33
1-6-3 盛土部の用地境界標.....	1-34
1-6-4 市街地部の用地境界標.....	1-34
1-6-5 橋梁、トンネル部の用地境界標.....	1-35
1-6-6 その他.....	1-35
1-7 景観設計.....	1-36
1-8 道路緑化.....	1-36
1-8-1 適用.....	1-36
1-8-2 設計.....	1-36
第2章 交差点設計	2-1
2-1 交差点設計.....	2-1
2-1-1 適用.....	2-1
2-2 平面交差.....	2-1
2-2-1 交差点設計.....	2-1
2-3 市街地平面交差点構造改善.....	2-3
2-3-1 基本方針.....	2-3
2-3-2 堆雪ポケット.....	2-4
2-3-3 消・融雪施設.....	2-5

2-4	立体交差	2-7
2-4-1	設計一般	2-7
2-4-2	立体交差の平面交差部の設計	2-9
2-4-3	立体交差橋の設計	2-10
第3章	土工一般	3-1
3-1	適用	3-1
3-2	土工	3-1
3-2-1	土及び岩の分類	3-1
3-2-2	盛土及び掘削(切土)の路体、路床の構造	3-2
3-2-3	盛土	3-3
3-2-4	掘削(切土)	3-8
3-2-5	片切り、片盛り、切り盛り境界部	3-10
3-3	のり面保護工	3-11
3-3-1	プレキャスト枠工	3-12
3-3-2	吹付枠工	3-12
3-3-3	現場打コンクリート枠工	3-13
3-3-4	モルタル・コンクリート吹付工	3-13
3-3-5	補強土工	3-13
3-4	地すべり対策工	3-16
3-4-1	対策工の分類	3-16
3-4-2	地すべり対策工の選定	3-16
3-4-3	斜面の安定解析	3-17
3-5	防草コンクリート	3-18
第4章	軟弱地盤対策	4-1
4-1	適用	4-1
4-2	軟弱地盤の定義	4-1
4-3	基本方針	4-1
4-3-1	設計の基本	4-1
4-3-2	軟弱地盤上における盛土設計の流れ	4-4
4-3-3	設計条件の設定	4-8
4-4	軟弱地盤上の盛土の対策工法	4-9
4-4-1	対策工法の選定	4-9
4-4-2	主な対策工法の設計・施工の考え方	4-10
4-5	軟弱地盤上の構造物の対策工法	4-21
4-6	地震時の対策工法	4-23
4-7	施工管理	4-24
4-7-1	施工管理の目的	4-24
4-7-2	盛土の安定管理	4-25
第5章	道路構造物	5-1
5-1	適用	5-1
5-1-1	適用範囲	5-1

5-1-2	適用図書	5-2
5-1-3	使用材料の標準化・規格化	5-3
5-2	擁壁	5-4
5-2-1	型式選定	5-4
5-2-2	設計一般	5-5
5-2-3	基礎型式の選定	5-9
5-2-4	塩害に対する検討	5-12
5-2-5	配筋	5-13
5-2-6	ブロック積の設計	5-14
5-2-7	補強土壁	5-16
5-3	ボックスカルバート	5-17
5-3-1	ボックスカルバートの計画	5-17
5-3-2	設計一般	5-19
5-3-3	塩害に対する検討	5-21
5-3-4	構造細目	5-22
5-3-5	基礎型式	5-28
5-3-6	裏込めの設計	5-29
5-3-7	耐震設計	5-31
5-4	排水構造物	5-32
5-4-1	側溝類	5-32
5-4-2	蓋	5-33
5-4-3	管渠	5-34
5-5	遮音壁設計	5-36
5-5-1	適用	5-36
5-5-2	設置位置	5-36
5-5-3	パネルの選定	5-37
5-5-4	パネルに求める性能	5-37
5-5-5	構造	5-37
5-5-6	遮音壁の設計	5-38
5-5-7	細部設計	5-41
第6章	地下横断歩道	6-1
6-1	適用	6-1
6-1-1	適用図書	6-1
6-1-2	使用材料の標準化・規格化	6-1
6-2	計画一般	6-1
6-2-1	諸元	6-1
6-2-2	昇降方法	6-5
6-2-3	階段	6-7
6-2-4	エレベーター	6-10
6-2-5	傾斜路	6-10
6-2-6	エスカレーター	6-11
6-2-7	視覚障害者誘導用ブロック	6-11
6-3	構造設計	6-11

6-4	構造細目	6-12
第7章	グラウンドアンカー	7-1
7-1	適用	7-1
7-2	材料	7-2
7-3	防食	7-3
7-4	設計	7-4
7-4-1	アンカーの設計	7-4
7-4-2	受圧板の設計	7-7
7-5	試験	7-9
第8章	舗装	8-1
8-1	総則	8-1
8-1-1	適用範囲	8-1
8-1-2	性能規定の導入と発注	8-2
8-2	設計一般	8-4
8-2-1	計画の基本方針	8-4
8-2-1-1	考慮すべき条件	8-4
8-2-1-2	目標の設定	8-5
8-2-1-2-1	路面の設計期間	8-5
8-2-1-2-2	舗装の設計期間	8-5
8-2-1-2-3	舗装計画交通量	8-6
8-2-1-2-4	舗装の性能指標とその値	8-9
8-2-2	設計の基本方針	8-11
8-2-2-1	路面設計	8-11
8-2-2-2	構造設計	8-13
8-2-2-3	舗装種別の選択	8-14
8-2-3	建設リサイクルの基本方針	8-15
8-2-3-1	建設リサイクル推進計画2020	8-15
8-2-3-2	リサイクル原則化ルール (H18.6.12策定)	8-15
8-2-3-3	アスファルトコンクリート塊の循環型リサイクルの徹底について	8-16
8-3	路床の設計	8-17
8-3-1	路床の条件	8-17
8-3-2	設計CBR	8-17
8-3-3	構築路床	8-20
8-3-4	路床の改良	8-20
8-3-5	凍上抑制層	8-22
8-3-6	路床・路盤の不陸整正	8-23
8-3-7	路肩路床	8-23
8-4	アスファルト舗装	8-26
8-4-1	舗装の構成	8-26
8-4-2	舗装の設計	8-26
8-4-2-1	設計手順	8-26
8-4-2-2	標準舗装構成	8-28

8-4-3	舗装材料	8-32
8-4-3-1	路盤材料	8-32
8-4-3-2	アスファルト混合物事前審査制度	8-33
8-4-3-3	アスファルト混合物	8-35
8-4-3-4	アスファルト混合物の選定	8-36
8-4-3-5	プライムコート及びタックコート	8-37
8-4-4	アスファルト混合物に対する特別な対策	8-37
8-4-4-1	はく離防止対策	8-37
8-4-4-2	改質アスファルト舗装	8-39
8-4-5	プラント再生材を用いた舗装	8-42
8-4-5-1	再生材の適用範囲	8-42
8-4-5-2	再生材の混入率	8-44
8-4-6	アスファルト混合物の施工に対する特別な対策	8-44
8-4-6-1	寒冷期における舗設	8-44
8-4-6-2	改質アスファルト混合物の舗設	8-46
8-4-6-3	環境への配慮(低炭素舗装)	8-46
8-5	コンクリート舗装	8-47
8-5-1	適用範囲	8-47
8-5-2	舗装の構成	8-48
8-5-3	舗装の設計	8-48
8-5-3-1	設計手順	8-48
8-5-3-2	路床の評価	8-49
8-5-3-3	標準舗装構成	8-49
8-5-3-4	路盤の設計	8-50
8-5-3-5	普通コンクリート舗装のコンクリート版の設計	8-50
8-5-3-6	普通コンクリート舗装の鉄網及び縁部補強鉄筋	8-51
8-5-3-7	普通コンクリート舗装の目地工	8-52
8-5-4	舗装の材料	8-54
8-5-4-1	路盤材料	8-54
8-5-4-2	コンクリート版に用いる材料	8-54
8-5-4-3	プライムコート	8-54
8-5-5	施工	8-54
8-5-5-1	簡易な舗設及び人力舗設	8-54
8-5-5-2	暑中及び寒中のコンクリート舗設	8-55
8-5-6	コンクリート版の補強	8-55
8-6	歩道および自転車道等の舗装	8-58
8-6-1	概説	8-58
8-6-2	舗装の性能指標の設定	8-58
8-6-2-1	路面の機能と舗装の性能	8-58
8-6-2-2	歩道および自転車道等の舗装の性能	8-59
8-6-3	設計	8-59
8-6-3-1	路床	8-59
8-6-3-2	舗装工法と舗装構成	8-60
8-7	適用箇所別の舗装	8-65

8-7-1	路肩舗装	8-65
8-7-1-1	舗装構成	8-65
8-7-1-2	路肩横断勾配	8-67
8-7-1-3	保護路肩	8-67
8-7-2	橋面舗装	8-67
8-7-2-1	車道舗装	8-67
8-7-2-2	歩道舗装	8-69
8-7-2-3	橋面防水層	8-69
8-7-3	トンネル内舗装	8-74
8-7-4	岩盤上の舗装	8-76
8-8	その他の舗装	8-77
8-8-1	副道等舗装	8-77
8-8-2	ランプ舗装	8-77
8-8-3	交差点舗装	8-78
8-8-4	駐車場及びチェーン着脱場の舗装	8-78
8-8-5	バス停車帯の舗装	8-79
8-8-6	非常駐車帯の舗装	8-79
8-8-7	除雪ステーションの舗装	8-80
8-8-8	自動車乗入れ道の舗装	8-81
8-8-9	取付道路の舗装	8-82
8-8-10	迂回路の舗装	8-83
8-8-11	踏掛版	8-84
8-9	特殊な機能や構造をもつ舗装	8-85
8-9-1	総則	8-85
8-9-2	機能別の舗装	8-85
8-9-2-1	排水性舗装（低騒音舗装）	8-85
8-9-2-1-1	適用範囲	8-87
8-9-2-1-2	排水性舗装の標準仕様	8-88
8-9-2-2	明色舗装	8-89
8-9-2-3	着色舗装	8-89
8-9-2-4	すべり止め舗装	8-92
8-9-2-5	凍結抑制舗装	8-92
8-9-2-6	透水性舗装	8-96
8-9-2-7	半たわみ性舗装	8-96
8-9-2-8	グースアスファルト舗装	8-97
8-9-2-9	フォームドアスファルト舗装	8-97
8-9-2-10	砕石マスチック舗装	8-98
8-9-2-11	大粒径アスファルト舗装	8-98
8-9-2-12	プレキャストコンクリート版舗装	8-99
8-9-2-13	薄層コンクリート舗装	8-99
8-9-2-14	ポーラスコンクリート舗装	8-99
8-9-2-15	インターロッキングブロック舗装	8-100
8-9-2-16	転圧コンクリート舗装（RCCP）	8-101
8-9-2-16-1	適用範囲	8-101

8-9-2-16-2	舗装の構成	8-102
8-9-2-16-3	設 計	8-102
8-9-2-17	連続鉄筋コンクリート舗装	8-102
8-9-3	構造別の舗装	8-103
8-9-3-1	フルデプスアスファルト舗装	8-103
8-9-3-2	サンドイッチ舗装	8-103
8-9-3-3	コンポジット舗装	8-103
8-10	舗装の維持・修繕	8-104
8-10-1	維持・修繕計画	8-104
8-10-2	修繕における性能指標	8-104
8-10-3	舗装の調査と評価	8-104
8-10-4	舗装構造の評価	8-109
8-10-5	アスファルト舗装の維持・修繕	8-109
8-10-5-1	工法の選定	8-109
8-10-5-2	標準補修断面	8-113
8-10-5-3	路上表層再生工法の適用	8-114
8-10-5-4	オーバーレイ厚や打換え断面の設計	8-115
8-10-5-5	オーバーレイの路肩処理	8-119
8-10-6	コンクリート舗装の維持・修繕	8-120
8-10-6-1	工法の選定	8-120
8-10-6-2	オーバーレイ厚の設計	8-123
8-10-6-3	プレキャスト版舗装	8-123
8-10-6-3-1	適用範囲	8-123
8-10-7	記 録	8-124

第9章	橋 梁	9-1
9-1	適 用	9-1
9-2	橋 梁 一 般	9-3
9-2-1	設計の基本理念	9-3
9-2-2	橋の重要度	9-3
9-2-3	設計供用期間	9-3
9-2-4	設計の基本方針	9-3
9-2-5	構造設計上の配慮事項	9-3
9-2-6	設計図等に記載すべき事項	9-3
9-2-7	橋梁計画の基本事項	9-5
9-2-8	関連協議	9-22
9-2-9	比較設計のフロー	9-23
9-2-10	荷 重 一 般	9-24
9-2-11	橋の耐荷性能	9-27
9-2-12	橋の耐久性能	9-27
9-2-13	橋の使用目的との適合性の観点からの性能	9-27
9-2-14	橋の限界状態	9-27
9-3	耐久性の検討	9-28
9-3-1	一 般	9-28

9-3-2	塩害に対する検討	9-28
9-3-3	鋼橋の防せい防食	9-31
9-3-3-1	防せい防食法の選定	9-31
9-3-3-2	塗 装	9-32
9-3-4	桁端部および添接部	9-32
9-3-4-1	鋼 橋	9-32
9-3-4-2	コンクリート橋	9-35
9-3-5	疲労設計	9-39
9-4	上部工	9-40
9-4-1	上部工形式の選定	9-40
9-4-1-1	選定の基本方針	9-40
9-4-1-2	鋼 橋	9-50
9-4-1-3	コンクリート橋	9-51
9-4-2	鋼 橋	9-52
9-4-2-1	設計一般	9-52
9-4-2-2	強度の特性値	9-56
9-4-2-3	設計計算	9-56
9-4-2-4	主桁の縦・横断骨組	9-57
9-4-2-5	主桁の断面構成	9-58
9-4-2-6	曲 線 橋	9-58
9-4-2-7	床 版	9-61
9-4-2-8	床 組	9-65
9-4-2-9	I 桁 橋	9-66
9-4-2-10	箱 桁 橋	9-73
9-4-3	P C 橋	9-80
9-4-3-1	設計一般	9-80
9-4-3-2	使用材料	9-80
9-4-3-3	設計計算	9-82
9-4-3-4	構造細目	9-85
9-4-3-5	床版橋	9-88
9-4-3-6	プレキャスト桁橋	9-91
9-4-3-7	P C合成桁橋 (P Cコンポ橋)	9-98
9-4-3-8	箱 桁 橋	9-104
9-4-3-9	プレキャスト桁架設方式連続桁橋	9-105
9-4-3-10	外ケーブル構造	9-111
9-4-4	R C 橋	9-112
9-4-4-1	設計一般	9-112
9-4-4-2	使用材料	9-112
9-4-4-3	設計計算	9-113
9-4-4-4	中空床版橋	9-113
9-5	下部工	9-118
9-5-1	設計一般	9-118
9-5-1-1	土の設計用地盤定数	9-118
9-5-1-2	支持地盤の選定	9-123

9-5-1-3	基礎形式及び形状	9-123
9-5-1-4	基礎の根入れ深さ	9-124
9-5-1-5	下部工に作用する荷重	9-125
9-5-1-6	材料及び制限値	9-128
9-5-2	橋台の設計	9-130
9-5-2-1	設計一般	9-130
9-5-2-2	逆T式橋台	9-131
9-5-2-3	ラーメン橋台	9-131
9-5-2-4	箱式橋台	9-131
9-5-2-5	斜め橋台	9-132
9-5-2-6	盛りこぼし橋台	9-132
9-5-2-7	ウイング	9-133
9-5-2-8	パラペット	9-135
9-5-2-9	踏掛版	9-135
9-5-2-10	橋台部ジョイントレス構造	9-137
9-5-2-11	橋台背面アプローチ部	9-138
9-5-3	橋脚の設計	9-139
9-5-3-1	設計一般	9-139
9-5-3-2	T形橋脚	9-139
9-5-3-3	ラーメン橋脚	9-139
9-5-4	フーチングの設計	9-140
9-5-5	構造細目	9-140
9-5-5-1	橋台・橋脚の橋座、梁部	9-140
9-5-5-2	橋座の設計	9-142
9-5-5-3	幅の広い躯体の設計	9-142
9-5-5-4	配筋細目	9-143
	<参考資料> I. 橋梁下部構造の参考配筋図のポイント	9-154
9-5-6	直接基礎	9-174
9-5-6-1	設計一般	9-174
9-5-6-2	斜面上の直接基礎	9-174
9-5-6-3	基礎底面の処理	9-184
9-5-7	杭基礎	9-186
9-5-7-1	設計一般	9-186
9-5-7-2	杭の支持形式	9-186
9-5-7-3	荷重分担	9-187
9-5-7-4	杭の配列	9-187
9-5-7-5	地盤反力係数及びバネ定数	9-187
9-5-7-6	岩盤に対する杭の支持力	9-188
9-5-7-7	特殊な条件における杭基礎の設計	9-188
9-5-7-8	杭とフーチングの結合部の設計	9-188
9-5-7-9	構造細目	9-189
9-5-8	深礎基礎	9-192
9-5-8-1	設計一般	9-192

9-5-8-2	土留め構造の選定	9-192
9-5-9	ケーソン基礎	9-193
9-5-9-1	設計一般	9-193
9-5-9-2	検討項目	9-195
9-5-9-3	施工のための検討	9-195
9-5-9-4	止水壁の設計	9-195
9-5-9-5	一重締切工による築島の設計	9-199
9-5-10	鋼管矢板基礎	9-201
	＜参考資料＞Ⅲ. 近接橋台、橋脚の設計（案）	9-202
9-6	附属物	9-203
9-6-1	支承部	9-203
9-6-2	落橋防止システム	9-205
9-6-3	伸縮装置	9-207
9-6-4	排水装置	9-209
9-6-5	歩道・防護柵・地覆	9-211
9-6-6	防止柵等	9-216
9-6-7	検査路	9-219
9-7	橋梁補修・補強設計	9-221
9-7-1	補修一般	9-221
9-7-1-1	適用範囲	9-221
9-7-1-2	適用基準	9-222
9-7-1-3	用語の定義	9-222
9-7-2	R/C床版の補修	9-223
9-7-3	主げたの補強	9-242
9-7-3-1	鋼橋	9-242
9-7-3-2	P/C橋	9-245
9-7-4	既設道路橋の耐震性能照査及び耐震補強設計	9-246
9-7-5	支承部の耐震補強対策及び落橋防止対策	9-259
9-7-5-1	新設橋及び既設橋の補強	9-259
9-7-5-2	既設橋の支承部の耐震対策及び落橋防止対策	9-253
9-7-5-3	制震装置、落橋防止構造等の取付け部	9-254
9-7-5-4	落橋防止装置等の溶接	9-255
9-7-6	R/C橋脚の耐震補強	9-257
9-7-7	附属施設の補修	9-258
9-7-7-1	支承	9-258
9-7-7-2	伸縮装置の設計	9-259
第10章	トンネル	10-1
10-1	適用	10-1
10-2	基本計画	10-1

10-2-1	調 査	10-1
10-2-2	トンネルの位置の選定	10-2
10-2-3	線 形	10-2
10-2-4	非常用施設	10-4
10-2-5	断面設計	10-7
10-3	地山分類	10-11
10-4	掘削工法	10-11
10-5	支保工の設計	10-14
10-5-1	標準支保パターン	10-14
10-5-2	吹付けコンクリート	10-18
10-5-3	ロックボルト	10-19
10-5-4	鋼製支保工	10-21
10-6	覆 工	10-23
10-7	補助工法	10-24
10-8	防・排水工	10-25
10-8-1	防 水 工	10-25
10-8-2	排 水 工	10-26
10-9	坑口部の設計	10-29
10-10	坑門の設計	10-34
10-11	拡幅部の設計	10-36
10-12	トンネルの補修・補強	10-37
10-13	落雪対策	10-37
10-14	トンネル舗装	10-37
10-15	トンネル照明	10-37
10-16	トンネル内の防災情報提供手段	10-37
第11章	防 災 工	11-1
11-1	防災工の計画	11-1
11-1-1	適 用	11-1
11-1-2	防災計画の基本	11-1
11-2	シ ョ ッ ド	11-4
11-2-1	設 計 一 般	11-4
11-2-1-1	適 用	11-4
11-2-1-2	シヨットの分類と定義	11-6
11-2-1-3	建 築 限 界	11-8
11-2-1-4	構 造 形 式	11-9
11-2-1-5	荷 重	11-10
11-2-1-6	使用材料	11-25
11-2-2	スノーシヨット	11-26
11-2-2-1	荷重の組合せと許容応力度の割増し	11-26
11-2-2-2	構 造 一 般	11-26
11-2-2-3	PCスノーシヨット	11-27
11-2-2-4	鋼製スノーシヨット	11-27
11-2-3	ロックシヨットおよびアースシヨット	11-28

11-2-3-1	荷重の組合せと許容応力度の割増し	11-28
11-2-3-2	構造一般	11-29
11-2-3-3	PCロックシェッド、アースシェッド	11-30
11-2-3-4	RCロックシェッド、アースシェッド	11-35
11-2-4	下部構造および基礎	11-37
11-2-4-1	設計の基本	11-37
11-2-4-2	地盤の定数	11-37
11-2-4-3	支持地盤	11-38
11-2-4-4	荷重	11-39
11-2-4-5	山側受台計画上の留意事項	11-40
11-2-4-6	谷側受台計画上の留意事項	11-43
11-2-4-7	基礎形式の選定および施工方法に関する留意事項	11-44
11-2-4-8	安定の照査	11-44
11-2-4-9	山側受台の設計	11-46
11-2-4-10	谷側受台の設計	11-48
11-2-4-11	構造細目	11-49
11-3	落石防護工	11-58
11-3-1	落石防護網	11-58
11-3-1-1	適用	11-58
11-3-1-2	覆式落石防護網の設計	11-58
11-3-1-3	ポケット式落石防護網の設計	11-60
11-3-1-4	アンカーの設計	11-61
11-3-1-5	材料の諸元	11-63
11-3-2	落石防護擁壁	11-64
11-3-2-1	適用	11-64
11-3-2-2	擁壁の構造	11-64
11-3-2-3	擁壁の設計一般	11-66
11-3-2-4	擁壁の構造細目	11-66
11-3-3	落石防護柵	11-68
11-4	なだれ予防柵類	11-70
11-4-1	なだれ予防柵	11-70
11-4-1-1	設計一般	11-70
11-4-1-2	荷重	11-71
11-4-1-3	基礎工	11-73
11-4-1-4	鋼製なだれ予防柵の設計	11-73
11-4-1-5	PC製なだれ予防柵の設計	11-74
11-4-2	せり出し防止柵	11-74
11-4-2-1	設計一般	11-74
11-4-2-2	荷重	11-75
11-4-2-3	基礎工	11-75
11-4-2-4	鋼製せり出し防止柵の設計	11-75
11-4-2-5	PC製せり出し防止柵の設計	11-75
11-5	路面消融雪施設	11-76
11-5-1	消雪施設	11-76

11-5-1-1	適 用	11-76
11-5-1-2	施 工	11-76
11-5-2	流 雪 溝	11-76
11-5-2-1	適 用	11-76
11-6	吹雪対策工	11-77
11-6-1	吹雪対策の概要	11-77
11-6-2	吹雪対策の計画	11-79
11-6-2-1	吹雪対策の一覧	11-79
11-6-2-2	吹雪対策工の選定	11-82
11-6-2-3	計画・設計時に必要となる基本諸量	11-84
11-6-3	吹雪対策の設計	11-85
11-6-3-1	防雪林の設計	11-85
11-6-3-2	防雪柵の設計	11-85
11-6-3-3	スノーシェルターの設計	11-89

第 12 章	交通安全施設	12-1
12-1	歩道及び自転車通行空間	12-1
12-1-1	適 用	12-2
12-1-2	歩道及び自転車通行空間の用語の定義	12-2
12-1-3	歩道及び自転車通行空間整備の基本的な考え方	12-3
12-1-4	歩道の構造	12-5
12-1-5	自転車通行空間の整備	12-6
12-1-6	自転車通行空間の整備形態	12-7
12-1-7	歩道の防護柵	12-8
12-1-8	横断歩道に接続する歩道の構造	12-8
12-1-9	視覚障害者誘導用ブロック	12-18
12-1-10	歩行者用案内標識	12-19
12-1-11	休息施設	12-19
12-1-12	照明施設	12-19
12-2	自動車乗り入れ道	12-20
12-2-1	適 用	12-20
12-2-2	乗り入れ道の規模	12-20
12-2-3	乗り入れ道の位置	12-22
12-2-4	乗り入れ道の構造	12-24
12-2-5	乗り入れ道の舗装	12-32
12-2-6	附属施設	12-32
12-3	乗合自動車停留所	12-33
12-3-1	適 用	12-33
12-3-2	乗合自動車停留所の設置位置	12-33
12-3-3	乗合自動車停留所の構造	12-33
12-3-4	乗合自動車停留所を設ける歩道の高さ	12-33
12-3-5	乗合自動車停留所のベンチ及び上屋の設置	12-34
12-3-6	その他の附属施設	12-34
12-4	路面電車停留所	12-34

12-5	自転車駐車場	12-35
12-6	視線誘導標	12-36
12-6-1	適用	12-36
12-6-2	デリネーター	12-36
12-6-2-1	設置区間	12-36
12-6-2-2	設置方法	12-37
12-6-3	境界反射体	12-37
12-6-3-1	設置区間	12-37
12-6-4	障害物表示反射体(灯)	12-37
12-6-4-1	設置箇所	12-37
12-6-4-2	設置方法	12-38
12-6-5	線形誘導表示板	12-40
12-6-5-1	設置箇所	12-40
12-6-5-2	設置方法	12-40
12-6-6	自発光式視線誘導標	12-42
12-6-6-1	設置箇所	12-42
12-6-6-2	設置方法	12-42
12-7	道路情報板	12-43
12-7-1	構造及び規格	12-43
12-7-2	基礎の設計	12-43
12-8	防護柵	12-44
12-8-1	適用	12-44
12-8-2	設置高さ	12-44
12-8-3	景観への配慮	12-45
12-8-4	防護柵の構造	12-47
12-8-5	積雪ランクと雪荷重の考え方	12-47
12-8-6	中央帯の分離帯用防護柵	12-48
12-9	道路標識	12-49
12-9-1	適用	12-49
12-9-2	標示板	12-50
12-9-3	英語併用表示	12-50
12-9-4	案内標識	12-51
12-9-4-1	経路案内	12-51
12-9-4-3	距離の表示	12-58
12-9-4-4	交差点部の案内	12-59
12-9-4-5	一般部(単路部)の案内	12-61
12-9-5	標識の設置位置及び設置高さ	12-62
12-9-6	「道の駅」案内標識	12-65
12-9-6-1	一般道路における案内標識	12-65
12-9-6-2	高速道路等の無料区間における案内標識	12-70
12-9-7	海拔表示シート	12-72
12-9-8	その他附属施設等案内標識	12-73
12-10	地点標	12-81
12-10-1	構造、規格及び色彩	12-81

12-11	道路反射鏡	12-85
12-11-1	適用	12-85
12-11-2	積雪への対応	12-85
12-12	道路照明	12-87
12-13	落雪対策	12-88
12-14	道路付属物の点検に対する配慮	12-90
12-15	逆走対策	12-91
第13章	電線共同溝・情報BOX	13-1
13-1	電線共同溝	13-1
13-1-1	適用	13-1
13-1-2	電線共同溝の形態	13-1
13-1-3	電線共同溝事業の手順	13-3
13-2	情報BOX	13-4
13-2-1	適用	13-4
第14章	その他の施設	14-1
14-1	除雪ステーション	14-1
14-1-1	定義	14-1
14-1-2	設置計画	14-1
14-1-3	規模	14-1
14-1-4	その他	14-4
14-2	トラックスケール	14-5
14-2-1	定義	14-5
14-2-2	設置計画	14-5
14-2-3	施設	14-5
14-3	チェーン着脱場の計画	14-6
14-3-1	定義	14-6
14-3-2	計画にあたって	14-6
14-3-3	整備計画	14-6
14-3-4	構成施設	14-8
14-4	緊急待避場	14-11
14-4-1	定義	14-11
14-4-2	設置計画	14-11
14-4-3	施設	14-11
第15章	報告書作成の手引き(案)	15-1
15-1	総則	15-1
15-1-1	目的	15-1
15-1-2	成果品の提出	15-1
15-1-3	参考文献	15-1
15-1-4	報告書の構成	15-2
15-1-5	設計概要書	15-2
15-1-6	設計報告書	15-3

15-1-7	数量計算	15-3
15-1-8	作成にあたっての留意点	15-3
15-2	報告書の要点と記述する内容	15-4
15-2-1	設計概要	15-4
15-2-2	道路本体設計	15-4
15-2-3	道路構造物設計（擁壁工・カルバート工・アンカー工等）	15-7
15-2-4	軟弱地盤対策設計	15-11
15-2-5	地すべり対策設計	15-14
15-2-6	橋梁設計	15-16
15-2-7	シェッド設計	15-19
15-2-8	トンネル設計	15-22
15-3	電子納品における留意事項	15-27
第16章	地質調査の手引き（案）	16-1
16-1	総則	16-1
16-1-1	調査の目的	16-1
16-1-2	ボーリングとサンプリング及び各種試験の関係	16-4
16-1-3	一軸圧縮試験と三軸圧縮試験の適用	16-6
16-1-4	参考文献	16-8
16-2	道路設計のための調査	16-9
16-2-1	予備設計のための調査	16-9
16-2-2	詳細設計のための調査	16-19
16-3	橋梁設計のための調査	16-23
16-3-1	橋梁予備設計のための調査	16-23
16-3-2	橋梁詳細設計のための調査	16-29
16-3-3	動的解析のための調査	16-31
16-4	トンネル設計のための調査	16-33
16-4-1	トンネル調査一般	16-33
16-4-2	トンネル予備設計のための調査	16-40
16-4-3	トンネル詳細設計のための調査	16-43
16-5	その他の設計のための調査	16-53
16-5-1	アンカー工法設計のための調査	16-53
16-5-2	ロックシェッド設計のための調査	16-55