

工事名	朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
発注者	北陸地方整備局 羽越河川国道事務所
受注者	株式会社富樫組
工期	2021年03月25日～2022年03月16日
施工場所	新潟県村上市立島～勝木地先
問合せ先	URL: http://www.togashigumi.co.jp/

【工事・業務概要】

本工事は朝日温海道路の9号トンネル(仮称)の工事用道路の盛土を行うものである。

路体盛土工 (ICT) 63,604m³

盛土法面整形工 (ICT) 5,990m²



着手前



完成



完成のイメージ

●有効性

従来の作業方法では起工測量を行い測量成果を基に丁張の設置を行い盛土作業を行っていたが、今回のように複雑な地形での盛土作業を行った場合、無数の丁張を段階ごとに設置しなければならない為、現場での3次元設計データ有効性は非常に高く技術者、技能者の労力を減少させることができ、作業の効率性を上げることができた。また、今回は最高年齢で40代前半、主に30代から20代の若手でチーム編成を行いプロジェクトを遂行させ成果を得ることができた。

●先進性

起工測量、出来形測量はRTK搭載のUAVで行ったのだが、従来よりも検証点を少なくすることができ更に作業の省力化ができ精度の高い3次元測量を実施することができた。

●波及性

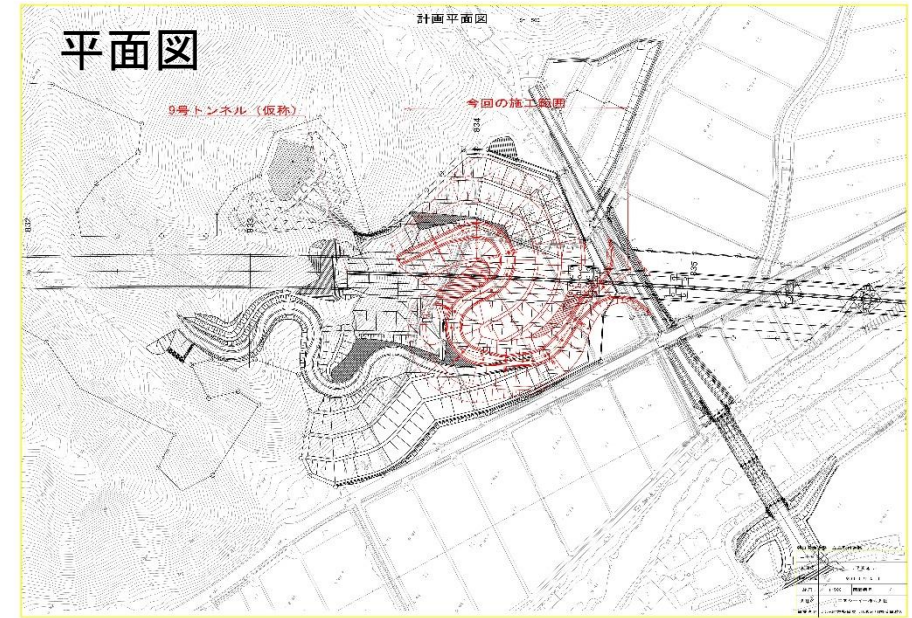
各自治体の現場見学、インターンシップ、中高生の現場見学会等を実施し従来施工とICT施工の違い等を多くの方に実感してもらった。高校生の現場見学会でICT施工に興味を持ち翌年、弊社に新入社員として入社いたしました。

施工位置図



工事箇所

平面図



使用機械及び 施工状況



MC(マシンコントロール)
搭載バックホウ

工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 舗装工事
ICT活用状況
法面整形状況



工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 舗装工事
ICT活用状況
ICT法面整形



MG(マシンガイダンス)
搭載バックホウ

工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 付帯工事
ICT活用状況
高体盛土状況



工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 付帯工事
ICT活用状況
モニター確認



MC(マシンコントロール)
搭載ブルドーザー

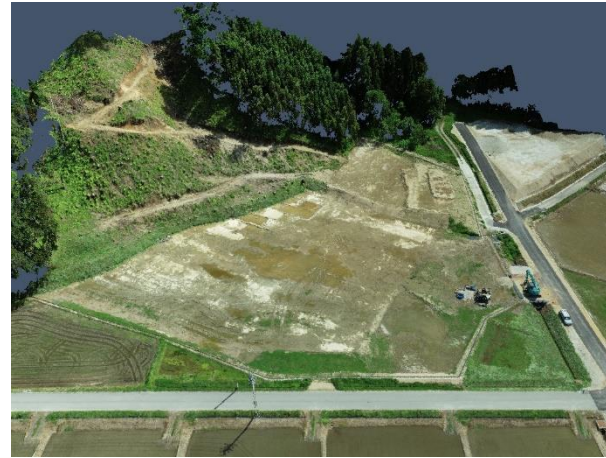
工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 付帯工事
ICT活用状況
高体盛土状況



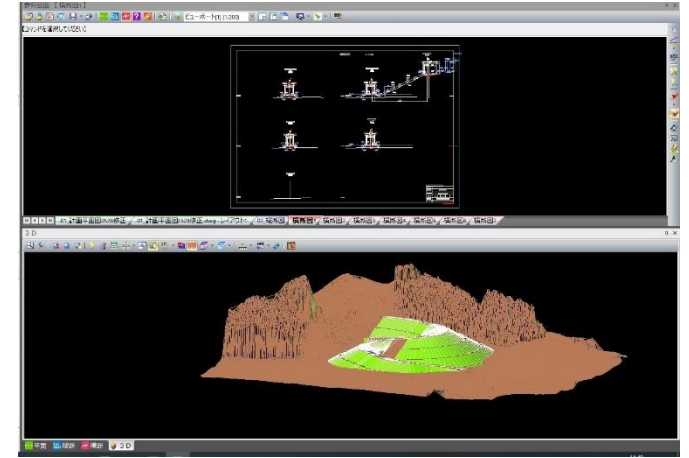
工事名 朝日温海道路(勝木地区)改良他工事
工事 付帯工事
ICT活用状況
モニター確認



RTK搭載のUAVによる3次元起工測量



点群処理状況



3次元設計データ作成状況



入社二年目若手技能者を重機オペレーターで起用



現地視察状況



職場体験状況