

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
国土交通省 北陸地方整備局 [令和 4 年 5 月 時点]									
1	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川(河川改修)	直轄管理区間 L=20.7km (黒部川築堤・護岸・河道掘削他)	90億円	201,000千円	当年度事業内容欄を参照	下立地区: 侵食対策 1式(令和7年度完成予定) 等 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 黒部川 令和5年度:約1億円 令和6年度:約1億円 令和7年度:約1億円
2	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	常願寺川(河川改修)	直轄管理区間 L=21.5km (常願寺川築堤・護岸・河道掘削他)	125億円	247,000千円	当年度事業内容欄を参照	利田日置地区: 侵食対策 L=20m 上滝地区: 侵食対策 L=200m(令和4年度完成予定) 等 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 常願寺川 令和5年度:約2億円 令和6年度:約2億円
3	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	神通川(河川改修)	直轄管理区間 L=48.1km (神通川築堤・護岸・河道掘削他)	390億円	1,097,000千円	当年度事業内容欄を参照	安野屋地区: 築堤 L=100m、樋門改築 N=1基(令和4年度完成予定) 有沢地区: 築堤 L=200m(令和6年度完成予定) 成子地区: 侵食対策 L=550m(令和4年度完成予定) 草島地区: 河道掘削 V=12.5千m3 等 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 神通川 令和5年度:約10億円 令和6年度:約10億円 令和7年度:約10億円 令和8年度:約10億円 令和9年度:約10億円
4	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	庄川(河川改修)	直轄管理区間 L=26.1km (庄川築堤・護岸・河道掘削他)	389億円	432,000千円	当年度事業内容欄を参照	太田地区: 侵食対策 L=40m(令和4年度完成予定) 大門地区: 侵食対策 L=50m 上高岡地区: 侵食対策 L=50m 等 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 庄川 令和5年度:約4億円 令和6年度:約4億円 令和7年度:約4億円

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
5	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	小矢部川(河川改修)	直轄管理区間 L=37.4km (小矢部川築堤・護岸・河道掘削他)	114億円	212,000千円	当年度事業内容欄を参照	長江地区:浸透対策 L=120m(令和7年度完成予定) 等 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としてしています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 小矢部川 令和5年度:約4億円 令和6年度:約4億円 令和7年度:約2億円
6	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	神通川(河川工作物関連応急対策事業)	直轄管理区間 L=48.1km 樋門樋管等改善	1.2億円	122,000千円	当年度事業内容欄を参照	松川放水門函体構造改善 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としてしています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	-
7	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川水系(総合水系環境整備事業)	直轄管理区間 L=20.7km (自然再生)	19億円	96,300千円	当年度事業内容欄を参照	黒部川中流部 礫河原再生 A=38,400m2 (令和9年度完成予定) 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としてしています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 黒部川水系 令和5年度:約1億円未満 令和6年度:約1億円未満 令和7年度:約1億円未満 令和8年度:約1億円未満 令和9年度:約1億円未満
8	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	神通川水系(総合水系環境整備事業)	直轄管理区間 L=48.1km (自然再生)	43億円	97,400千円	当年度事業内容欄を参照	金屋・八尾町石戸地区 淵の形成 N=1箇所、瀬の造成 N=1箇所 中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としてしています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。	<事業展開> 神通川水系 令和5年度:約1億円 令和6年度:約1億円 令和7年度:約1億円 令和8年度:約1億円未満 令和9年度:約1億円未満

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
9	国土交通省 北陸地方整備局	利賀ダム工事事務所	庄川利賀ダム(庄川利賀ダム建設)	堤高=112.0m・堤頂長=247.0m 工事用道路(国道471号利賀BP)・市道仙野原細島付替 他	1,640億円	4,445,700千円	当年度事業内容欄を参照	<p>転流工工事、工事用道路工事 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	<事業展開> 庄川利賀ダム 令和5年度: 約93億円 令和6年度: 約75億円 令和7年度: 約78億円 令和8年度: 約120億円 令和9年度: 約178億円
10	国土交通省 北陸地方整備局	立山砂防事務所	常願寺川水系(砂防事業)	流域面積 A=354km ²	854億円	3,710,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>新湯砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 滝谷砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 湯川上流砂防堰堤群(令和6年度完成予定) 珉谷砂防堰堤群(Ⅱ期)(令和4年度完成予定) 金山谷砂防堰堤群 有峰地区溪岸対策(令和5年度完成予定) 多枝原谷下流砂防堰堤群(令和5年度完成予定) 真川上流砂防堰堤群(令和5年度完成予定) 真川第3号砂防堰堤(令和8年度完成予定) 常願寺川中流域砂防堰堤改築 サブ谷砂防堰堤改築 常願寺川中流域斜面对策(令和5年度完成予定) 桑谷上流砂防堰堤(令和7年度完成予定) 天鳥下流砂防堰堤 中小屋砂防堰堤(令和4年度完成予定) 称名川流域砂防設備改築(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=3.59ha 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	-
11	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	黒部川水系(砂防事業)	流域面積 A=484km ²	135億円	595,000千円	当年度事業内容欄を参照	<p>黒薙川砂防堰堤群 小黒部谷第2号砂防堰堤 祖母谷砂防堰堤群改築(令和7年度完成予定) 砂防設備設計 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	-

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
12	国土交通省 北陸地方整備局	黒部河川事務所	下新川海岸(海岸保全施設整備事業)	直轄施行区域 L=17.225m	1,031億円	1,429,813千円	当年度事業内容欄を参照	<p>第1工区 人エリーフ改良 第3工区 離岸堤 第3工区 離岸堤改良 等</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。</p>	—
13	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 入善黒部バイパス(改築事業)	L=16.1km	917億円	1,500,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 入膳地区ほか用地買収 工事推進: 入膳地区ほか改良工 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約81%
14	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 豊田新屋立体(改築事業)	L=2.9km	290億円	2,900,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 豊田地区ほか用地買収 工事推進: 豊田地区ほか改良工、富山跨線橋下部工 飯野新屋跨道橋下部工着手 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約69%
15	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 中島本郷立体(改築事業)	L=7.4km	450億円	100,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
16	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 六家立体(改築事業)	L=1.3km	80億円	900,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 内島高架橋上部工、(仮称)祖父川橋下部工、国道8号交差部橋梁下部工着手 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:100% 事業進捗率:約29%
17	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 猪谷楡原道路(改築事業)	L=7.4km	390億円	1,200,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 公共補償 工事推進: 舟渡地区改良工、(仮称)猪谷橋上部工、(仮称)片掛橋下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92%
18	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 大沢野富山南道路(改築事業)	L=12.0km	380億円	1,500,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 長川原地区ほか用地買収 工事推進: 惣在寺地区ほか改良工、(仮称)樋橋川橋下部工 <p>中長期的な発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約19%

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
19	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 倶利伽羅防災(改築事業)	L=3.0km	120億円	238,000千円	備考欄を参照	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 安楽寺地区用地買収 工事推進: 安楽寺地区ほか改良工着手 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。 (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。 (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	用地進捗率: 約69% 事業進捗率: 約8%
20	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 ミラージュホール 前交差点 事故対策(交通安全事業)	-	-	84,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
21	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 上島北交差点 事故対策(交通安全事業)	-	-	19,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
22	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 下田交差点 事故対策(交通安全事業)	-	-	9,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
23	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 下妻自転車 歩行者道整備(交通安全事業)	-	-	135,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 支障移転 工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
24	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 小矢部地区 交通安全対策(交通安全事業)	-	-	446,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
25	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 国道8号交通安全対策 桜町地区 事故対策(交通安全事業)	-	-	198,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-
26	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道41号 国道41号交通安全対策 新庄地区 交通安全対策(交通安全事業)	-	-	120,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	-

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
27	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 国道156号交通安全対策 南寺町事故対策 (交通安全事業)	—	—	6,000千円	—	<p>・調査設計</p> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
28	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 国道156号交通安全対策 太郎丸事故対策 (交通安全事業)	—	—	9,000千円	—	<p>・調査設計</p> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
29	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 国道156号交通安全対策 京町事故対策 (交通安全事業)	—	—	63,000千円	—	<p>・調査設計 ・支障移転 ・工事</p> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—
30	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道160号 国道160号交通安全対策 宇波地区 交通安全対策 (交通安全事業)	—	—	30,000千円	—	<p>・調査設計</p> <p>中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。</p>	—

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
31	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 富山8号電線共同溝 昭和町電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.6km	22億円	138,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。</p>	-
32	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道8号 富山8号電線共同溝 羽広電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.1km	18億円	130,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事(引込連系管路工事等含む) <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。</p>	-
33	国土交通省 北陸地方整備局	富山河川国道事務所	国道156号 富山156号電線共同溝 内免電線共同溝(電線共同溝事業)	L=2.0km	16億円	120,000千円	-	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 支障物移設 本体工事(引込連系管路工事等含む) <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局 令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。 (注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。 (注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。</p>	-
34	国土交通省 北陸地方整備局	伏木富山港湾事務所	伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業	新湊地区岸壁(-14m)(中央2号)(改良) L=280m 新湊地区泊地(-14m) A=7,000㎡	62 億円	1,515,000 千円	備考欄を参照	<p>新湊地区岸壁(-14m)(中央2号)(改良):撤去工 1式、本体工 1式、裏埋工 1式、付属工 1式、上部工 1式、舗装工 1式</p> <p>中長期の発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。</p> <p>(注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです</p>	令和一桁年後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
35	国土交通省 北陸地方整備局	伏木富山港湾事務所	伏木富山港予防保全事業	伏木地区防波堤(北)(改良) L=1,650m 新湊地区防波堤(波除)(改良) L=90m 富山地区岸壁(-10m)(2号)(改良) L=185m	138 億円	540,000 千円	備考欄を参照	伏木地区防波堤(北)(改良):消波工 1式 新湊地区防波堤(波除)(改良):根固工 1式 富山地区岸壁(-10m)(2号)(改良):撤去工 1式、床掘・土捨工 1式、基礎工 1式 中長期的発注見通しの概要は、北陸地方整備局令和4年度直轄事業の事業計画等(当初)【令和4年4月27日時点】を基に作成している。 (注1)完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。 (注2)「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
富山県 [令和 4 年 4 月 時点]									
36	富山県	富山土木センター 及び 富山土木センター立山土木事務所	主要地方道富山立山公園線 (藤木～利田)	L=0.9km	47億円	138,000千円	令和6年春に 完成供用予定	富立大橋上部工工事(橋長509m)を実施	事業進捗率:約61% ※令和3年度末
富山市 [令和 5 年 1 月 時点] ※ 事業規模・事業費・事業進捗・供用予定時期については、令和5年1月時点の情報であり、毎年度の予算状況、工事及び用地の進捗状況等により変更になる場合があります。									
37	富山市	建設部 河川整備課	防災・安全社会資本整備交付金 (河川事業) 都市基盤河川馬渡川改修事業	L=820m	—	77,500千円	平成6年度～ 令和9年度	都市基盤河川馬渡川改修に伴う水路工上部工、消雪管復旧工事等を実施	—
38	富山市	建設部 河川整備課	防災・安全社会資本整備交付金 (河川事業) 準用河川中川改修事業	L=2,460m	—	96,000千円	平成6年度～ 令和10年度	護岸施設整備、管理用通路舗装、改修(護岸工)工事を実施	—
39	富山市	富山市 埋蔵文化財センター	安田城跡歴史の広場再整備 事業	面積:A=0.34ha	—	51,700千円	令和2年度～ 令和11年度	浚渫、堀の護岸改修工事を実施	—
高岡市 [令和 5 年 1 月 時点] ※ 記載している事業費、完成予定年度等は現時点における見通しであり、今後の財政状況、事業の進捗状況等により変更することがあります。									
40	高岡市	都市創造部 道路整備課	地域連携道路事業費補助 (街路) (都)下伏間江福田線整備 事業	L=0.4km	49億円	—	平成29年度～ 令和10年度完成供用予定	土留工事(連続地中壁L=54m)を実施	事業進捗率:約60% ※令和3年度末

富山県内における中長期的な発注見通し

No	発注機関	担当部・事務所	事業名称	全体事業規模	全体事業費	当年度の事業費	事業進捗/完成予定時期	当年度事業概要	備考
中日本高速道路(株) 金沢支社 [令和 4 年 4 月 1 日 時点]									
41	中日本高速道路(株) 金沢支社		工事等の中長期的な発注見通し(令和4年4月1日公表分) ※見通し掲載は、中日本高速道路(株)全体で掲載しています。富山・石川県内の内容をご確認の場合は、「支店名」欄から金沢支社をご確認ください。						https://contract.c-nexco.co.jp/construction/pdf/%E5%B7%A5%E4%8B%E3%81%AB%E3%81%8A%E3%81%91%E3%82%8B%E4%B8%AD%E6%9C%9F%E8%A8%88%E7%94%BB%EF%BC%8820220401%E6%99%82%E7%82%B9%EF%BC%89.pdf