

週休2日への取り組み(統一的な現場閉所)

北陸ブロック発注者協議会

- ◆ 罰則付きの時間外労働規制の施行の猶予期間(5年)を待たず、長時間労働の是正、週休2日の確保を図ることが必要。
- ◆ 発注者・受注者が、**段階的に取り組みを進め、週休2日の導入・普及・定着**を図ることを目標。
 - ・ 発注者: 週休2日工事の試行(経費補正、予算見直し等)、適正な工期設定、ICT技術等の活用推進 等
 - ・ 受注者: 従業員の処遇改善(日給制→月給制)、会社就業規則の改訂、生産性向上の推進 等

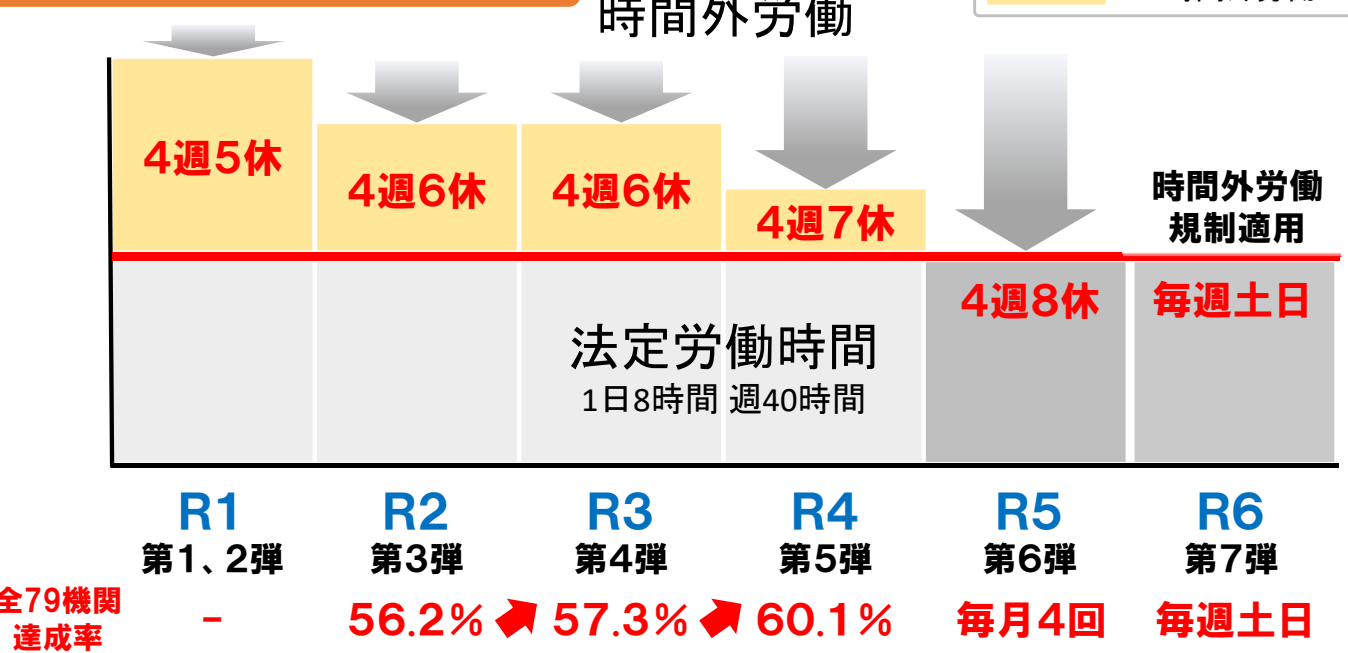
□ 建設業の働き方改革に向けた取り組み姿勢を示すため、また中長期的な担い手の確保のため発注機関が連携し、「**統一的な現場閉所**」※を設定(段階的に4週8休へ移行)。

※ 現場ごとに閉所日が異なると、技術者・技能者が閉所日に他の現場に移ってしまうなどの事態も生じかねないことより、発注者で統一した「現場閉所日」を設定。

- ◆ **統一的な現場閉所**
 - 第1弾(R1.5:GW10連休)
 - 第2弾(R1.9~11:4回の3連休)
 - 第3弾(R2年度:毎月2回の閉所)
 - 第4弾(R3年度:毎月2回の閉所)
 - 第5弾(R4年度:毎月3回の閉所)
 - 第6弾(R5年度:毎月4回の閉所)
 - 第7弾(R6年度:毎週土日の閉所)

- ・ 閉所日を年度ごとに段階的に増加。
- ・ 達成率は閉所回数に関わらず増加。
- ・ 週休2日への定着が**徐々に浸透**。

「統一的な現場閉所」の取り組み



週休2日推進に向けた統一的現場閉所の取り組み

北陸ブロック発注者協議会における統一的な現場閉所「第7弾」の取組み

□令和6年度も、年間を通じての取組みを実施。

□毎週土曜日・日曜日を「現場閉所の統一日」に設定。

※現場条件等から土曜日・日曜日の閉所が困難な場合は土日に関わらず「4週8休」を確保。

公共工事の発注者・受注者の皆さんへ

北陸建設業界の担い手確保に向け
建設現場の「土日閉所」を推進します
(統一的な現場閉所「第7弾」)

毎週
土曜日・日曜日
「現場閉所の統一日」

新潟県、富山県、石川県内の
公共工事は土日閉所します

※現場条件等から土曜日・日曜日の閉所が困難な場合は土日に関わらず「4週8休」を確保。



【北陸ブロック発注者協議会】
北陸地方整備局、北陸農政局、北陸信越運輸局、大阪航空局、第九管区海上保安本部、関東森林管理局、北陸財務局、
金沢国税局、信越自然環境事務所、東日本高速道路(株)新潟支社、中日本高速道路(株)金沢支社、
(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北陸新幹線建設局
新潟県、県内30市町村、富山県、県内15市町村、石川県、県内19市町 全79機関で統一実施

