



採用案内

(建築職・電気職・機械職)



官庁営繕

— 国の建物をつくり、活かす —



国土交通省 北陸地方整備局 営繕部
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Hokuriku Regional Development Bureau, Government Buildings Development



金沢営繕事務所
Kanazawa Government Buildings Office

営繕部の業務



「国の建物をつくり、活かす」

全国各地に、国が行政を行うための**国家機関の施設**（合同庁舎、税務署、ハローワーク、法務局など）があります。

これら**官庁施設の整備や保全**に関する仕事が「官庁営繕」です。

官庁施設は、行政サービス提供の場としてだけでなく、災害時の防災拠点や、地域の交流拠点としての役割を担っています。

私たち北陸地方整備局営繕部では、新潟、富山、石川県内の官庁施設がこれらの役割を果たし、また、より良質な建物となるよう、施設整備の企画立案から、設計、積算、施工、保全の指導に至るまで、**トータルコーディネーター**として仕事をしています。

また、公共建築分野を主導する立場として、官庁施設の整備を通じて、防災・減災、環境対策、建設現場の働き方改革などの政策的な課題への対応に取り組んでいます。

※ 営繕とは、「建築物の営造と修繕」のことをいい、**建築物の新築、増築、改築、修繕、模様替等の工事を指します。**

官庁営繕のミッション、ビジョン

国土交通省の官庁営繕では、「**ミッション（根幹的使命）**」と「**ビジョン（目標）**」を定めており、コンプライアンス（法令・社会規範の遵守）を前提に、これらの実現に向けて具体的な取組を実施しています。

ミッション（根幹的使命）

国民の共有財産である官庁施設に関して、良質な施設及びサービスを効率的に提供し、公共建築分野において常に先導的な役割を果たす。

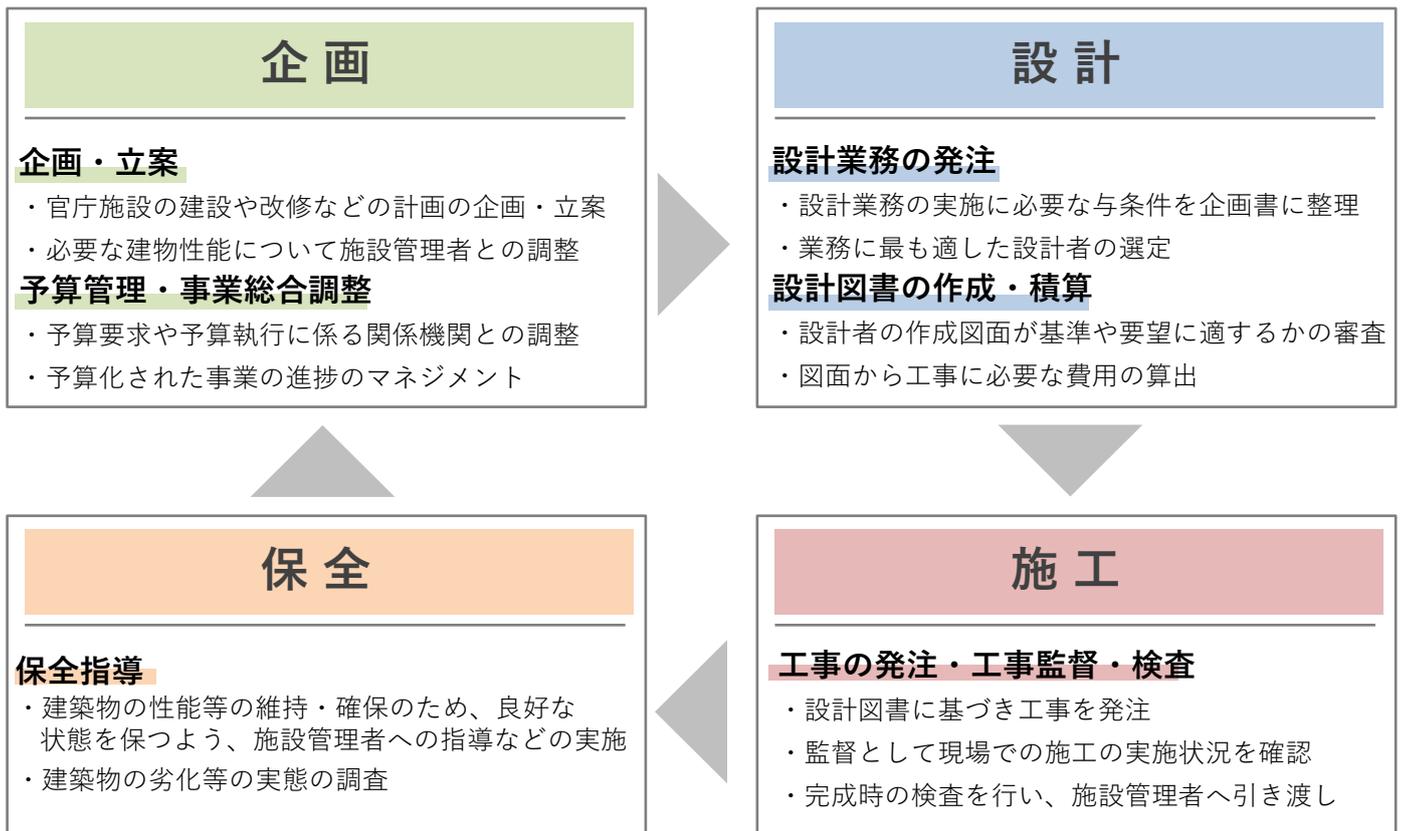
ビジョン（官庁営繕の目標）

公共建築分野のリーダーとして時代のニーズなどに的確に対応し、官庁施設に関し、成果主義の観点から顧客に提供するサービスの価値を効率的に最大化すること。そのために、組織と職員の核心的能力を高める。

Q.自治体の建築部局と業務内容は違うのですか？

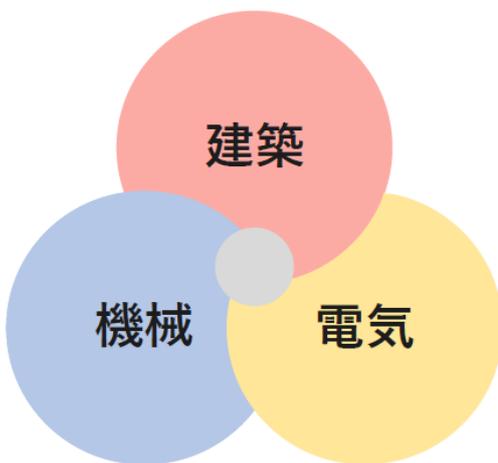
A. 営繕部は、国家機関の建築物の営繕に特化した業務を行う組織です。国土交通省の組織ですが、全省庁の多種多様な施設を扱っています。一方で、自治体と異なり、建築確認などの建築行政に係る業務は行っていません。

営繕部の業務の流れ



営繕部の技術者

営繕部では、**建築職**、**電気職**、**機械職**の職員が、専門性を活かしながらチームとして業務を行い、官庁施設の整備にあたっています。



建築	<ul style="list-style-type: none"> ・施設利用者のニーズや使い勝手をふまえた部屋の配置 ・誰にでも使いやすいデザイン ・大地震の直後でも使用できる構造体
電気	<ul style="list-style-type: none"> ・明るさや部屋のデザインに配慮した照明 ・部屋の用途に応じた通信設備 ・停電時でも途絶しない電力供給
機械	<ul style="list-style-type: none"> ・快適な温度・湿度を保つ空調 ・断水時でも使用できる給排水 ・用途や規模をふまえたエレベーター

Q.業務を行う上で必要な資格はありますか？

A. 資格の取得は必須ではありませんが、業務に関する知識をより深めるため、建築士、建築設備士、施工管理技士、電気主任技術者等の資格を取得する職員が多いです。

Q.建築以外の分野を専攻していても、採用に応募できますか？

A. 営繕部で建築設備を担当している職員は、建築系以外の学科出身の方も多く、当初、建築や建築設備に関しては初心者であったとしても、仕事を進めていく中で必要な知識を身に付け、専門性を深めていく方がほとんどです。建築設備に興味を持たれた方、北陸地方整備局営繕部と一緒に働いてみませんか？

建築（営繕部が整備した主な施設）



新潟美咲合同庁舎1号館、2号館（新潟県新潟市）



新潟地方検察庁三条支部（新潟県三条市）



下越森林管理署村上支署（新潟県村上市）



石川運輸支局（石川県金沢市）

建築設備（電気設備、機械設備）

建築設備は建築物の基本的機能を支える重要な役割を担っています。

電気設備には照明設備、受変電設備、太陽光発電設備、自家発電設備など、

機械設備には空気調和設備、給排水設備、衛生器具設備、エレベーター設備など、があります。

電気設備



照明設備



受変電設備

機械設備



空気調和設備



給排水設備



太陽光発電設備



自家発電設備



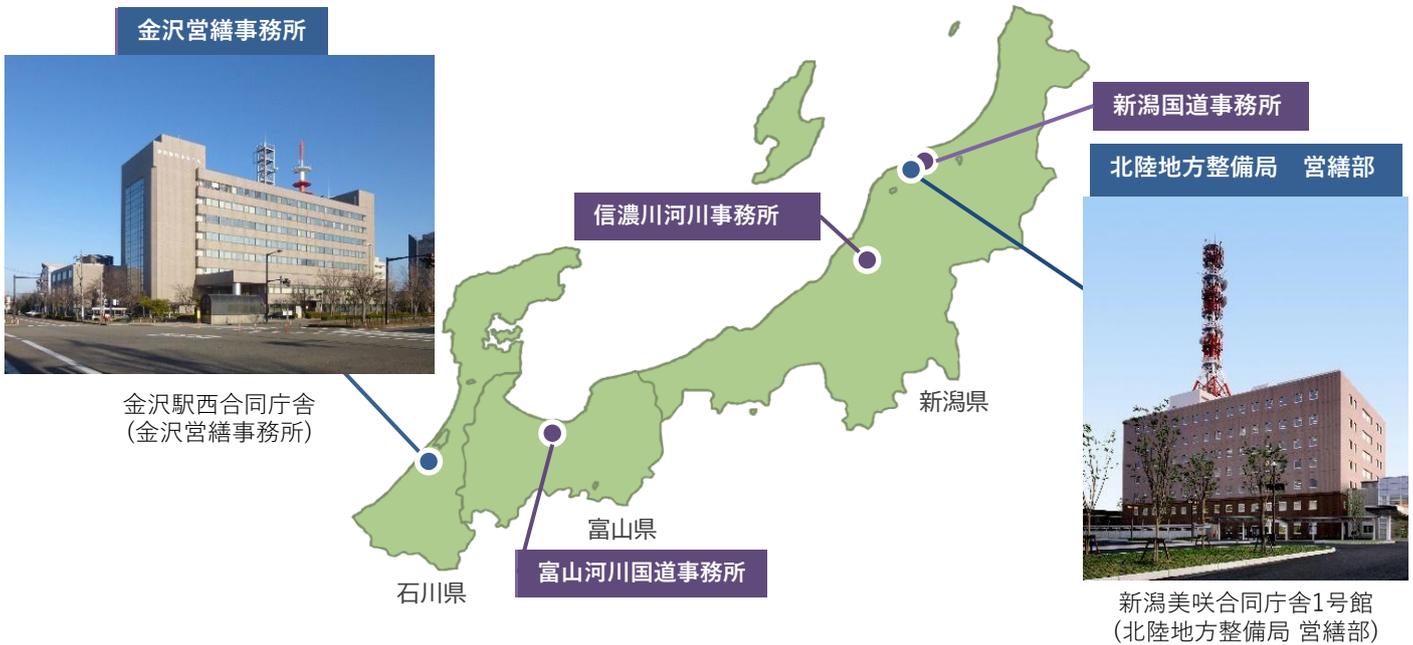
衛生器具設備



エレベーター設備

北陸地方整備局 営繕部の体制・管内図

新潟・富山・石川県内の官庁施設の整備に係る事業の企画、設計・積算、工事発注などを行っています。
また、官庁施設の工事の監督業務や施設の適正な使用と維持管理のための保全指導などを行っています。



北陸地方整備局 営繕部、金沢営繕事務所の仕事

事業の企画、予算管理、長期構想の立案など



計画課

施設の設計・積算や設計基準の作成など



整備課

工事の発注や完成検査の実施など



技術・評価課

新潟県内の工事監督や保全指導など



保全指導・監督室

富山・石川県内の工事監督や保全指導など



金沢営繕事務所

土木営繕、都市・住宅整備の仕事

整備局の道路や河川などの土木事業に関連する建築物の整備に関する業務を「土木営繕」と呼んでいます。

具体的には、事務所・出張所の庁舎・宿舍、道の駅、河川・ダム管理施設等を整備しています。土木営繕の担当部署は、新潟国道事務所（新潟市）、信濃川河川事務所（長岡市）、富山河川国道事務所（富山市）にあります。

また、北陸地方整備局建政部の都市・住宅整備課では、建築基準法や建築士法の施行に関する業務、住宅・建築物の省エネ・脱炭素や耐震化の支援などの業務を行っています。

北陸地方整備局の営繕部に採用された場合、このような建築関係の部署に配属することもあります。

Q.営繕で採用されると勤務地はどこになりますか？

A. 官庁営繕の拠点は整備局（新潟市）と金沢営繕事務所（金沢市）であり、主に整備局（新潟市）で勤務することになります。なお、土木営繕の部署がある事務所の勤務となることもあります。

営繕部の取組

防災・減災、環境対策

■耐震化の推進

営繕部では、官庁施設について、総合的な耐震性を確保するため、耐震化などの整備を行っています。

■環境負荷低減に配慮した整備

建築物のライフサイクルを通じた環境負荷の低減を目指し、施設整備に当たっては、様々な新技術を導入しています。

■木材利用の推進

公共建築物は原則として木造で整備し、内装も木材を活用しています。

■津波対策

東日本大震災の被災を受け、関連基準等の拡充、施設運用管理と施設整備の連携による官庁施設の機能確保等の取組を推進し、津波対策の強化を行っています。



▲ 木造化した庁舎の事例
(下越森林管理署村上支署)

TEC-FORCE

国土交通省緊急災害対策派遣隊「TEC-FORCE（テックフォース）」は、大規模な自然災害時に、被害状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大の防止、被災地の早期復旧などに取り組み、地方公共団体を支援します。

営繕部では災害発生時に、各省各庁に対して、官庁施設の被災状況調査に係る技術的支援を行うとともに、各自治体からの要請を受け、建築物の使用可否を応急的に判断する「被災建築物応急危険度判定」などを実施するため、職員派遣を行っています。

令和6年能登半島地震におけるTEC-FORCE活動



応急危険度判定調査 ▶



自治体庁舎の被災状況調査 ▶

若手新入職員の働き方

若手職員の活躍「S技官の一日」



Q. このマンガで、「S技官」とありますが、「技官」とは何のことですか？

A. 国土交通省に技術系職員として採用されると、「国土交通技官」という官職に就きます。この官職名を省略して、「技官」と称しています。



高卒採用職員の活躍

技術×公務員。 一生モノのスキルを 国のプロジェクトで磨こう。

仕事をゼロからどうやって覚えた？

上司から大まかな説明を受け、分からない点は質問し、質問の内容と改善点をまとめるという事を繰り返しています。

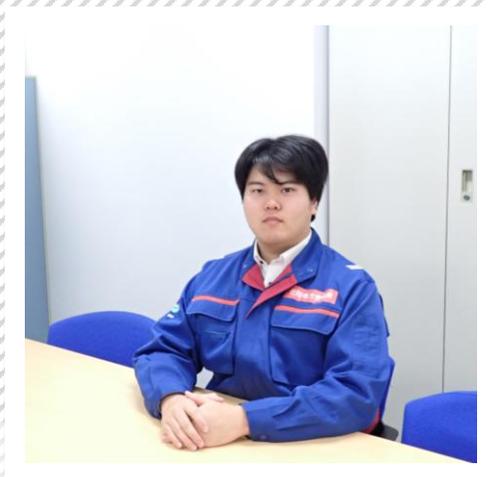
自分が関わった仕事にやりがいを感じる時、誰に一番自慢した？

誰かにいうほどでもないと思っていて、自分の心の中で、満足しています。

お給料や休みは正直どう？ 趣味は楽しめてる？

休祝日はもちろん、気軽に有給休暇を取ることができ、余裕のある予定で過ごせています。

宿舍寮を借りて生活していますが、快適に過ごせています。



建築

整備課
建築設計審査係
(令和6年度入省)

仕事をゼロからどうやって覚えた？

上司の指示のもと、設計業務に携わり、業務の流れを覚えました。

工事規模の小さい改修案件を自前設計にて行い、少しずつ設計から積算までの流れを覚えています。

若手向けの勉強会や見学会もあり、そこで得た学びを日々の業務に活かしています。

自分が関わった建物が完成したとき、誰に一番自慢した？

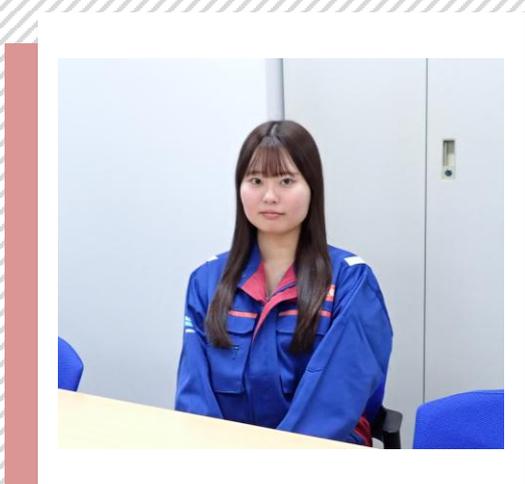
担当した案件で工事が完了したのは改修設計のみですが、変更図面など自身が書いた図面が実際に形として完成する過程に携わることができ、誇りを感じています。

特に、新営案件は新たに地図に残る仕事であり、建物完成への期待が膨らみ、家族など身近な人に自慢したくなります。

お給料や休みは正直どう？ 趣味は楽しめてる？

金曜日の午後には休むなど計画的に休暇を取得し、リフレッシュできます。

学生でアルバイトをしていた頃よりもお給料が増え、プライベートもより充実しています。



建築

整備課
建築設計審査係
(令和7年度入省)

仕事をゼロからどうやって覚えた？

上司の方に手厚く指導していただいて覚えました。
まだまだたくさん覚えることがありますが、毎日が充実しています。

自分が関わった仕事にやりがいを感じる とき、誰に一番自慢した？

担当した案件で工事が完了したものはまだありませんが、完成したら親類等に自慢したいと思います。

お給料や休みは正直どう？ 趣味は楽しめてる？

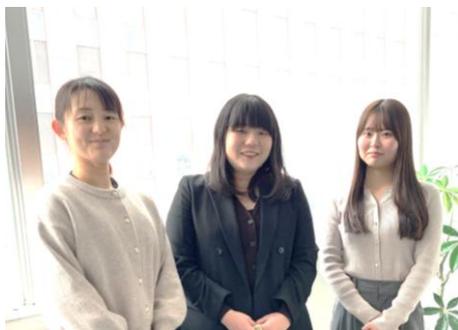
学生の頃と比べて生活にゆとりが生まれました。休日は趣味等にも没頭できていると思います。



機械

整備課
設備設計審査係
(令和7年度入省)

ちょっと先輩な(?)職員の活躍



計画課 (以下:計)

建築に興味を持ったきっかけを教えてください。

係長 小さいころから絵を描くこととブロック遊び

が好きで、チラシのアパートの間取りをブロックで再現したり、自分で間取りをつくってみることが好きだったのがきっかけです。

整備課 (以下:整) 就職してから今の職場に就くまでの職歴を教えてください。

係長 大学を卒業して新卒で就職しました。営繕部で5年仕事をし、施設整備の業務を主に担当しました。その後、土木営繕を担当する事務所に転勤し、**除雪基地**や**事務所庁舎**などの整備を行いました。現在は建政部で仕事をしており2年目になります。

計 今の仕事の概要を教えてください。

係長 自治体が進めるまちづくり、住まいづくりを交付金・補助金制度の活用を通じて、国の立場から支援する業務をしています。

整 この職場を選んだ決め手は何でしたか。

係長 生まれも育ちも新潟なので、新潟を拠点に仕事ができつつ、北陸管内(新潟県、富山県、石川県)でわりと広域に仕事ができることが決め手でした。

計 最終的に「ここなら頑張れそう」と思えたポイントを教えてください。

係長 採用担当の方が柔和であったことと、官庁訪問をするなかで北陸管内の仕事を就職活動している方にも丁寧に教えていただいたことです。

整 就職1年目に任された仕事はどのようなものですか。

係長 佐渡海上保安署の新築設計でした。着任して1か月たたないうちに佐渡市へ行きまして、事業の立ち上げすぐだったこともあり、海上保安署に勤めている方々へ「どのような施設になってほしいですか」というワークショップを開いたことを記憶しています。



係長

計 学校で学んだことが、仕事で役立つ場面を教えてください。

係長 場面として記憶しているものはないですが、文章の読解力、設計者の表現したい意図をくみ取ることが役に立っていると日々思います。

整 長く働き続けられている理由は何のようなところですか。

係長 いろいろな仕事(営繕部、事務所、建政部)を経験させていただいているので、飽きがこないためでしょうか。



整

計 後輩が入ってきて、職場の雰囲気は変わりましたか。

係長 明るくて華やかになりました！

計、整 就職活動を行っているみなさんに参考になるお話をたくさんいただきました。ありがとうございました。



計

大学での研究は、実務にどう活かしている？

大学院での研究テーマは自動車の騒音であり、建築とはあまり関係のない分野でした。しかし、論文の作成や学会での発表などの経験は、実務の資料作りなどに活かされていると思います。

民間では経験できない、国の組織ならではの

の業務や技術的知見はどういった点？

営繕部では、建物を設計し施工するのみでなく、その後の建物の保全まで行うため、建物のライフサイクルに携わることができます。

官庁施設の整備を通じて、公共資産の価値を

どう守り、高めているか？

官庁施設の整備に携わる際は、職員や来庁者の方が快適に利用できるように、職員の方から要望を聞いたり、ユニバーサルデザインとするよう心掛けています。



建築

整備課

建築設計審査係
(大学院卒：
令和6年度入省)

Interview | 大卒、大学院卒採用職員の活躍

技術で行政を動かす。 公共建築の『最適解』を導き

大学での研究は、実務にどう活かしている？

大学での研究を通じて培われた、わからない事柄に関する対応の姿勢や論理的に思考する能力が、円滑な業務の遂行に活かされています。

民間では経験できない、国の組織ならではの

業務や技術的知見はどういった点？

民間企業と比べて国の組織特有の施設(裁判所・合同庁舎など)に携われる機会が多く、新しい施策(ZEB:ネット・ゼロ・エネルギー・ビルなど)に取り組めます。

官庁施設の整備を通じて、公共資産の価値を

どう守り、高めているか？

施設の利用者にとって利便性が高く、長期的にコストが小さくなるように設計を行うよう心掛けています。

整備課

設備設計審査係
(大学院卒：
令和6年度入省)

電気

ゼネコンや設計事務所ではなく、

なぜ『発注者』を選んだのか？

建築の特定の分野だけではなく、企画や設計、施工などの様々な仕事をやってみたいと思い、専門性のある民間への就職や大学院への進学ではなく、建築職の公務員になることを選びました。

本省や理財局との折衝や、他省庁への保全指導。

プレッシャーをどう楽しさに変えた？

まだ経験が浅いためプレッシャーや不安を感じますが、相談に乗ってくれたり、間違えたときに助けてる先輩がたくさんいるため、前向きに仕事にチャレンジできています。

研修制度で得た知識を実際にどう活用してる？

全国の営繕部の同期が集まって開催される研修や、職場内で若手営繕職員を対象に開催される勉強会に参加しています。

法令などの基本的な内容から、建物各部の納まりなどの実用的な内容まで学ぶことができ、その知識を自分の担当案件で活用することで、効率的に業務を進めることができています。

建築

保全指導
・監督室

保全指導・工事係
(大卒：
令和4年度入省)



出すプロフェッショナルへ

建築

計画課

計画係
(大学院卒：
令和7年度入省)



大学での研究は、実務にどう活かしている？

課題を見つけ研究方法や研究計画を組む経験が、業務で不明な点や困難なことがあった際に対応するときに活かしています。

民間では経験できない、国の組織ならではの

業務や技術的知見はどういった点？

公共建築の保全や工事現場への指導などにおいて、国の施策を遂行したり新しい施策を導入する過程に携われます。

官庁施設の整備を通じて、公共資産の価値を

どう守り、高めているか？

建築だけでなく電気・機械分野ともしっかりと連携をとることで、より使いやすく長く利用される建物となるように試行錯誤しています。

経験者(社会人)採用職員の活躍

就職前に不安だったことは何ですか？また、その不安は、実際に就職してどう変わりましたか？

入省する前は庁舎の様な大きい建物の設計、監理をするにあたり不安がりましたが、入省してからは仕事は基本的にはチームで行い、相談しやすい雰囲気がある中で進めています。

想像以上に大変だったことはありますか？

法的な根拠に基づいて業務を行うため、以前より法律などを意識しながら監督を行いました。

これまでの経験が活かしていると感じる場面は？

前職で施工監理の仕事をしていたので、受注者との打合せ等がスムーズに行えたと感じます。

経験者(社会人)採用でも馴染みやすいと感じた理由は？

経験者採用の方がおり、仕事のことで相談しやすいです。また、定期的に面談があり相談しにくいことも話しやすい環境がありました。



建築 技術・評価課
施設評価係長
(令和6年度入省)

数ある就職先の中で、最終的に北陸地方整備局営繕部を選んだ理由は？

安定と、福利厚生が充実がおおきな魅力となりました。

想像以上に大変だったことはありますか？

建物の計画、設計、施工に直接関係のない資料作成の量や決裁に至るまでの会議の種類が多いことは想像以上に大変であると思いました。

これまでの経験が活かしていると感じる場面は？

設計や積算では過去の成功例や失敗例を基に進めることができ、経験を活かして業務ができていますと感じます。

経験者(社会人)採用でも馴染みやすいと感じた理由は？

異動が頻繁にあるので、新しく外部から来る方も多いため、いつまでも新参者という感じはありません。

就職前に不安だったことは何ですか？また、その不安は、実際に就職してどう変わりましたか？

堅いイメージのある公務員に自分が務まるのかという不安で一杯でしたが、入省してみるとアットホームな感じで過ごしやすいです。

休暇なども取得しやすく大変助かっています。

想像以上に大変だったことはありますか？

設計基準や仕様書などを読み込み答えを出して、仕事に取り組んでいく事が思ったより大変でした。

これまでの経験が活かしていると感じる場面は？

前職でもCADを使用して設計図を作成していたので、その経験が多少役にたっているのかなと感じます。

経験者(社会人)採用でも馴染みやすいと感じた理由は？

想像していたより社会人採用の先輩方が多くて、業務以外の事も相談しやすい雰囲気があり馴染みやすいです。



金沢営繕事務所職員の活躍

富山・石川県内の工事監督や、保全指導などを担当している、金沢営繕事務所職員の活躍を紹介します。

金沢営繕事務所に勤務して何年目ですか？ また、どのような仕事をしていますか？

勤務して2年目になります。営繕工事の工事監理業務をメインにしており、図面や法令に従って施工されているか、確認を行っています。

普段のお仕事や能登半島地震の対応で、大変だったことはありますか？

異業種からの経験者採用で入省しました。設備の基礎、経験がなく基準関係を覚えるのが大変でしたが先輩・上司の方に何でも教えていただき少しずつですが、分かるようになってきました。

週末はどのように過ごされていますか？

趣味であるキャンプを月1,2回行っています。いつか全国の有名キャンプ場を制覇したいです。また、温泉・サウナも大好きで、キャンプ後の楽しみとして良いリフレッシュになっています。



技術課
機械 技術係長

(令和5年度入省)



技術課
電気 技術係

(令和元年度入省)

金沢営繕事務所に勤務して何年目ですか？ また、どのような仕事をしていますか？

勤務2年目です。営繕部又は金沢営繕事務所にて発注される工事の工事監理や金沢営繕事務所管轄施設の保全指導等をしております。

事務所の雰囲気や働き甲斐を教えてください

人事異動でメンバーが変わって雰囲気が変わることはありますが、働きやすく相談しやすい環境です。

工事監理をしている工事が無事完成することに、働き甲斐があります。

お仕事でこれまでの経験が活かしていると感じる場面は？

学生時代に第二種電気工事士を取得していたのでその知識が基盤となって業務に活かしています。

Q.宿舎はありますか？

A. 独身用宿舎や、家族で住める世帯用宿舎があり、駐車場も用意されています。宿舎に住まず、民間の賃貸住宅を借りた場合にも、家賃に応じた住居手当が支給されます。

営繕部の職場環境

営繕職員のキャリアパス

一般職（大卒程度）のキャリアパスイメージ



スキルアップイメージ

(1～2年目)

- 担当業務の基本的な流れを習得する。
- 設計図等の内容を理解できるようになる。
- 施設整備の基本的知識を習得する。

(5～7年目)

- 受注者等と一人で打合せができる。
- 予算管理、業務工程管理ができる。
- 業務成果品の確認ができる。

(3～4年目)

- 担当業務が一通り実施できる。
- 担当業務のスケジュール作成・管理ができる。
- 業務の関係者とコミュニケーションがとれる。

(8年目～)

- 整備の要求水準を的確に設定できる。
- 施設管理者等の要望を検討、調整できる。
- 部下に仕事の指示等ができる。

研修、スキルアップ

採用1年目の営繕職員の研修、スキルアップの機会

北陸地方整備局の研修

新規採用職員研修（前期）

国家公務員としての使命、社会人としての自覚、心構え、整備局の業務、組織、所掌事務などの基礎知識を学びます。

新規採用職員研修（後期）

仕事への取り組み方、キャリアデザイン、コミュニケーションスキルを学びます。

営繕部の研修

営繕基礎研修（初級）



▲ 研修の様子

東京の国土交通大学校にて、他の地方整備局営繕部の同期と共に、営繕の専門分野に特化した内容を学びます。

全国の同期と親睦を深めることができます。
※5年目には同じく同期での中級研修もあります。

若手勉強会・現場見学会



▲ 現場見学会の様子

若手職員には年間を通じて、勉強会や現場見学の機会があります。

勉強会では先輩職員から、営繕の各分野の基礎的な知識の講義を受けます。

現場見学会では、施工中の現場、などで、施工のポイントなどを学びます。

ワークライフバランス

フレックスタイム制

4週間を単位とした期間の中で合計155時間となるように、1日の正規の勤務時間を伸び縮みさせることができる制度です。

制度活用の例①

1週間計38時間45分で正規の勤務時間を伸縮し
週3は1時間早く終業。お迎えなど家庭の時間に



制度活用の例②

通勤に利用している公共交通
機関にあわせての出勤・退勤など



年次有給休暇

年次有給休暇は、毎年1月に20日(4月採用の場合は初年度15日、翌年から20日)付与されます。また、未使用分は20日まで翌年に繰越可能であり、一年間に最大40日間まで保有・取得できます。

1時間単位で取得可能なので、自由度の高い働き方が実現できます。

1年平均取得日数 **16.6日/人** (R5.1~R5.12)

※国家公務員の年次休暇の使用実態(令和5年)より

利用できる制度

- 1 育児休業**
 3歳未満の子どもを養育する場合
 ▶配偶者の就業等の状況に関わらず取得可能
- 2 産前・産後休暇**
 出産する場合 ▶産前6週間、産後8週間
 (多胎妊娠の場合は産前14週間)
- 3 保育時間**
 生後1年未満の子を養育する場合
 ▶子が1歳に達するまで
- 4 育児短時間勤務**
 小学校就学前の子どもを養育する場合
 ▶勤務時間を短縮
- 5 育児時間・介護時間**
 小学校就学前の子どもを養育又は父母等を介護する場合 ▶1日の勤務時間の一部(2時間まで)を勤務しないことが可能
- 6 子の看護休暇**
 小学校3年生までの子どもを看護する場合 ▶年5日(3年生までの子どもが2人以上の場合は10日)
- 7 早出遅出勤務**
 小学校就学前の子どもを養育、放課後児童クラブ等に通う小学生の子どもを送り迎え、又は父母等を介護する場合 ▶始業・終業時間の繰り上げ又は繰り下げ出勤務
- 8 深夜勤務・超過勤務制限**
 小学校就学前の子どもを養育又は父母等を介護する場合
- 9 超過勤務の免除**
 小学校就学前の子どもを養育又は父母等を介護する場合
- 10 介護休暇**
 配偶者、父母、子、祖父母、孫、兄弟姉妹等を介護する場合
 ▶6ヶ月の期間内で必要と認められる期間
- 11 短期介護休暇**
 配偶者、父母、子、祖父母、孫、兄弟姉妹等の介護等を行う場合 ▶年5日(対象となる要介護者が2人以上の場合は年10日)
- 12 配偶者同行休業**
 外国で勤務等をする配偶者と外国において生活を共にする場合 ▶3年を超えない範囲

Q.残業や休日出勤はありますか？

A. 残業の有無やその頻度は部署や時期によって異なるので一概にはいえません。また、災害対応などで休日の出勤となる場合もあります。ただし、そのような場合は、振替休日などの制度を利用することができます。

採用に関するお問い合わせ



国土交通省 北陸地方整備局

[事務系] 人事課 管理係

[技術系] 企画課 企画第一係

ADDRESS 〒950-8801 新潟市中央区美咲町1-1-1

TEL 025-280-8880 (代表)

MAIL saiyou@hrr.mlit.go.jp

「美咲合同庁舎」バス停車、
または「出来島変電所」バス停車、約400m

●新潟交通バス時刻表

<https://www.niigata-kotsu.co.jp/~noriai/route-bus/timetable/route/>



HP▶



採用HP▶



YouTube▶
(採用担当)



X▶
(採用担当)



国土交通省 北陸地方整備局 営繕部 (新潟美咲合同庁舎1号館)

〒950-8801 新潟市中央区美咲町1丁目1番1号

TEL : 025-280-8880 (代表)

FAX : 025-370-6504

HP : <http://www.hrr.mlit.go.jp/eizen/index.html>



国土交通省 北陸地方整備局 金沢営繕事務所 (金沢駅西合同庁舎)

〒920-0024 石川県金沢市西念3丁目4番1号

TEL : 076-263-4585

FAX : 076-231-6369

HP : <http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawaeizen/>



金沢営繕事務所
@mlit_kanaeizen