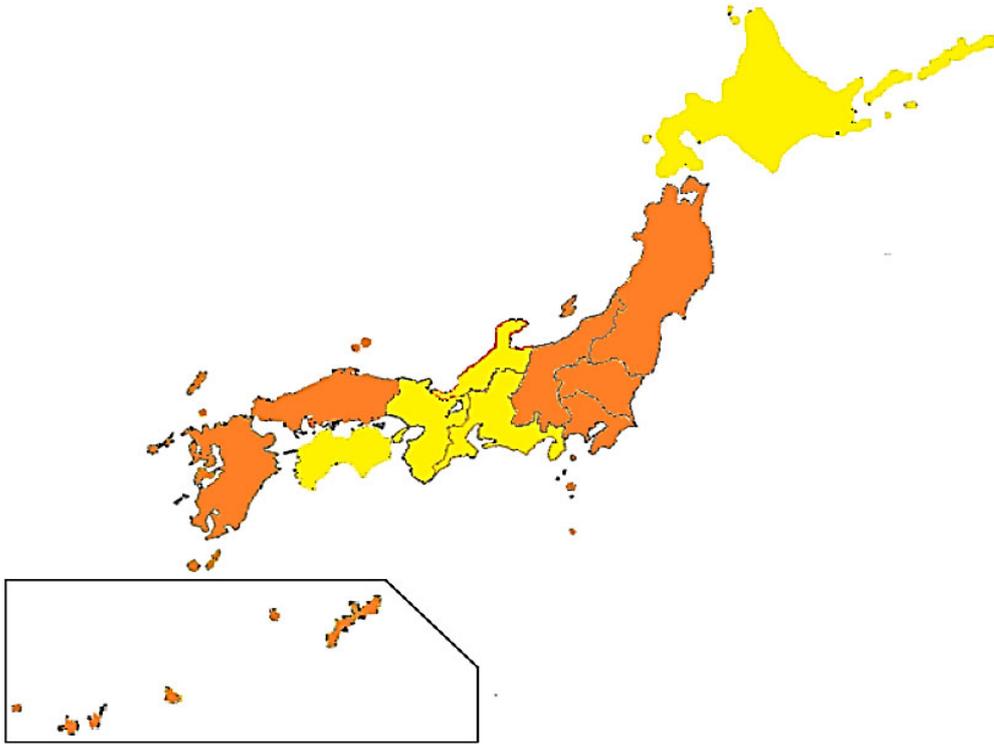


8. (3)北陸の地域経済

各地域の景況判断



- ・緩やかに持ち直している — 東北、北関東、南関東、甲信越、中国、九州、沖縄
- ・一部に弱さがみられるものの、緩やかに持ち直している — 北海道、東海、北陸、近畿、四国
- (注) 上図は、景気の変化方向の記述（緩やかに回復している、持ち直している等）に基づき、分類・色分けしている。

『北陸（富山・石川・福井）の状況』

- 景気は一部に弱さがみられるものの、緩やかに持ち直している。
- ・ 鉱工業生産は持ち直しに足踏みがみられる。
 - ・ 個人消費は緩やかに持ち直している。
 - ・ 雇用情勢は持ち直している。

『甲信越（新潟・長野・山梨）の状況』

- 景気は緩やかに持ち直している。
- ・ 鉱工業生産は持ち直しの動きがみられる。
 - ・ 個人消費は緩やかに持ち直している。
 - ・ 雇用情勢は持ち直している。

(注) 下線を付した箇所は、前回からの変更のあった箇所を示す（ は上方に変更、 は下方に変更）

- ・ 東北、北関東、南関東、中国、九州、沖縄は、緩やかに持ち直している。
- ・ 北海道、東海、近畿、四国は、一部に弱さがみられるものの、緩やかに持ち直している。

乗用車新車登録台数(軽自動車除く)

年	月	全国(台)	前年増減比(%)	新潟(台)	前年増減比(%)	富山(台)	前年増減比(%)	石川(台)	前年増減比(%)
R2	10	255,229	31.4	3,469	24.4	2,018	32.7	2,346	34.3
	11	255,573	5.8	3,393	3.3	2,024	15.3	2,137	▲ 4.3
	12	245,724	7.3	3,010	13.5	1,866	17.4	1,986	▲ 4.3
R3	1	237,910	6.8	2,560	▲ 2.4	1,422	▲ 8.4	1,927	0.9
	2	263,883	▲ 2.2	3,178	▲ 13.0	1,931	▲ 11.1	2,322	▲ 15.9
	3	386,516	2.4	6,543	▲ 1.0	3,949	9.2	4,407	3.1
	4	212,093	22.2	3,278	11.5	1,720	24.5	1,937	44.6
	5	195,331	30.9	2,729	13.3	1,696	30.4	1,847	35.7
	6	236,744	9.3	3,227	▲ 0.1	1,937	8.5	2,085	7.0
	7	249,138	3.2	3,413	▲ 2.9	2,050	8.2	2,483	6.6
	8	208,636	4.6	2,834	6.9	1,603	1.9	1,911	16.5
	9	207,601	▲ 29.8	2,612	▲ 31.9	1,508	▲ 37.9	1,711	▲ 35.2
	10	178,886	▲ 29.9	2,499	▲ 28.0	1,481	▲ 26.6	1,720	▲ 26.7
	11	255,573	0.0	3,294	▲ 2.9	1,919	▲ 5.2	2,129	▲ 0.4
	12	220,821	▲ 10.1	2,839	▲ 5.7	1,706	▲ 8.6	1,899	▲ 4.4
R4	1	208,522	▲ 12.4	2,245	▲ 12.3	1,462	2.8	1,841	▲ 4.5
	2	215,141	▲ 18.5	2,552	▲ 19.7	1,799	▲ 6.8	2,130	▲ 8.3
	3	329,573	▲ 14.7	5,559	▲ 15.0	3,288	▲ 16.7	3,854	▲ 12.5
	4	180,443	▲ 14.9	2,486	▲ 24.2	1,328	▲ 22.8	1,642	▲ 15.2
	5	162,805	▲ 16.7	2,225	▲ 18.5	1,295	▲ 23.6	1,558	▲ 15.6
	6	199,488	▲ 15.7	2,938	▲ 9.0	1,643	▲ 15.2	1,917	▲ 8.1
	7	216,015	▲ 13.3	3,177	▲ 6.9	1,802	▲ 12.1	2,076	▲ 16.4
	8	180,931	▲ 13.3	2,695	▲ 4.9	1,540	▲ 3.9	1,756	▲ 8.1
	9	244,275	17.7	3,368	28.9	1,968	30.5	2,422	41.6

大型小売店(百貨店・スーパー)販売額

年	月	全国(億円)	前年増減比(%)	新潟(億円)	前年増減比(%)	富山(億円)	前年増減比(%)	石川(億円)	前年増減比(%)
R2	10	16,303	2.9	319	7.7	102	6.6	139	5.4
	11	16,781	▲ 3.4	325	7.3	105	▲ 0.6	146	0.7
	12	21,036	▲ 3.4	403	4.1	131	0.7	178	1.5
R3	1	16,282	▲ 7.2	322	2.5	105	▲ 2.2	146	▲ 2.4
	2	14,967	▲ 4.8	301	1.5	98	▲ 4.1	130	▲ 2.1
	3	16,700	2.9	330	3.0	105	▲ 1.9	140	4.9
	4	15,525	15.5	312	4.5	100	9.7	133	12.1
	5	15,410	5.7	332	3.2	105	8.6	137	10.4
	6	16,421	▲ 2.3	322	▲ 2.0	105	▲ 7.1	136	▲ 3.7
	7	17,137	1.3	335	1.8	108	▲ 0.6	139	▲ 1.0
	8	16,079	▲ 4.7	347	▲ 3.7	108	▲ 4.4	139	▲ 4.6
	9	15,564	▲ 1.3	314	▲ 1.7	99	▲ 2.7	130	▲ 4.8
	10	16,518	0.9	327	1.3	106	1.7	137	▲ 3.0
	11	17,078	1.5	326	▲ 1.0	107	0.4	143	▲ 2.9
	12	21,389	1.4	409	0.2	133	0.5	175	▲ 2.8
R4	1	16,767	2.6	332	1.8	111	3.8	149	0.4
	2	15,036	0.1	301	▲ 0.6	97	▲ 2.9	127	▲ 3.2
	3	17,053	1.5	336	1.4	106	0.4	141	0.2
	4	16,242	4.0	316	0.8	104	3.3	138	2.5
	5	16,809	8.5	335	0.2	107	1.9	141	2.9
	6	16,735	1.3	319	▲ 1.1	107	1.8	137	▲ 3.6
	7	17,704	2.8	344	2.6	110	1.9	142	2.4
	8	16,776	3.8	359	2.8	111	1.3	140	1.0
	9	16,304	4.1	333	4.8	103	3.6	133	2.3

※前年増減比は既存店伸び率

※出典元：

乗用車新車登録台数	国土交通省	北陸信越運輸局
大型小売店販売額(全国・新潟)	経済産業省	関東経済産業局
大型小売店販売額(富山・石川)	経済産業省	中部経済産業局