

整備効果① 交通渋滞の緩和

国道8号の沿道には工業団地や事業所が集積しており、大型車の利用が多く、朝夕を中心に渋滞が発生しています。栄拡幅の整備により、渋滞の緩和が図られます。



福島新田付近渋滞状況

整備効果② 交通事故の減少

国道8号では交通混雑や沿道施設への出入りに起因した事故が発生しています。栄拡幅の整備により、交通混雑が緩和されることで、交通事故の減少が期待されます。

ボトルネック区間において、車線減少部で大型車と一般車との合流時のトラブルも報告されるなど、安全な走行が阻害されています。(新潟県トラック協会)



整備効果③ 冬期の交通確保

国道8号は災害時における緊急車両の通行を確保する重要な路線である「緊急輸送道路」に指定されていますが、2車線区間では大雪時に十分な通行空間の確保が困難となります。栄拡幅の整備により、冬期においても通行空間が確保されることで、冬期交通の信頼性向上が図られます。



積雪時の路肩滞雪状況

整備効果④ 地域産業の活性化

栄拡幅の整備により、沿線の工業団地や栄スマートICへのアクセス性が向上し、企業の生産性向上を支援します。

ボトルネック区間において、所要時間が読めないため移動や運搬で経済損失が生じています。冬期は、積雪による車線幅の減少により、走行性が悪化しています。(新潟県商工会議所連合会)

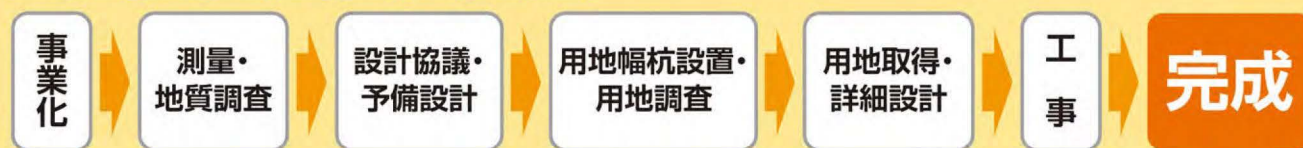


国道8号

栄拡幅



栄拡幅が出来るまで



ふるりのぬくもり伝える道づくり
国土交通省北陸地方整備局
長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1
TEL.0258-36-4551(代) FAX.0258-33-7566 [E-mail] chokoku@hrr.mlit.go.jp
【パソコン、スマートフォン】https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/
【携帯電話】https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/i/

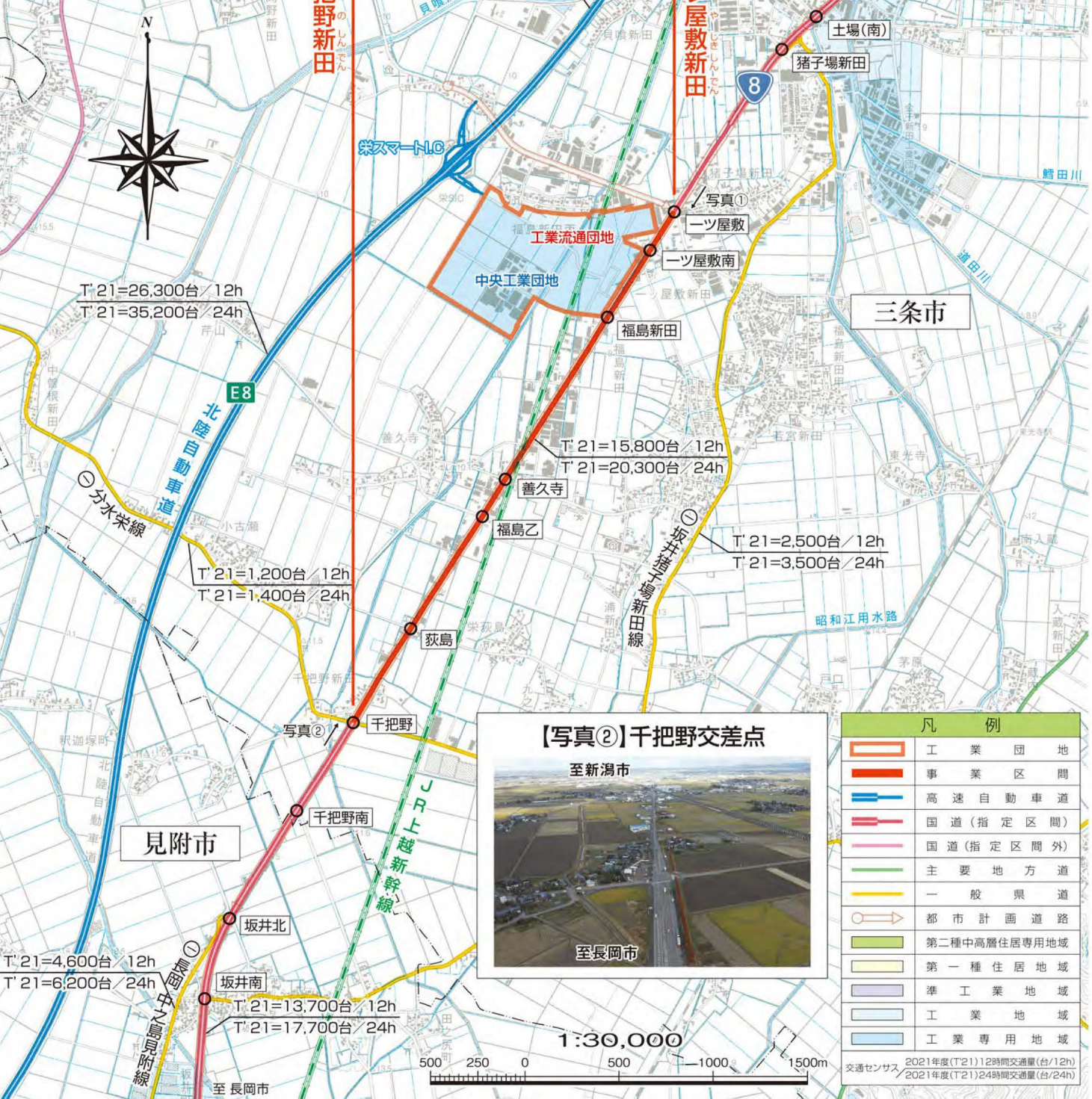


R5.6作成



国土交通省北陸地方整備局
長岡国道事務所

国道8号栄拡幅



凡例

- 工業団地
- 事業区間
- 高速自動車道
- 国道(指定区間)
- 国道(指定区間外)
- 主要地方道
- 一般県道
- 都市計画道路
- 第二種中高層住居専用地域
- 第一種住居地域
- 準工業地域
- 工業地域
- 工業専用地域

事業の目的

一般国道8号は新潟県新潟市から京都府京都市に至る日本海側の大動脈であり、北陸自動車道を補完する重要な役割を担う道路です。

本事業区間の三条市一ツ屋敷新田～同市千把野新田間には、沿線に工業団地や事業所が多く立地し、北陸自動車道栄スマートICへのアクセス機能を有する重要な物流道路であるとともに、地域の生活道路としての機能も担っています。

本事業区間は、4車線整備済みの区間に挟まれたボトルネック区間であり、交通渋滞や交通事故の発生リスクが高いことが課題となっています。

本事業は、現在2車線となっている約3.2km区間について4車線化することにより、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、冬期交通の確保、地域産業の活性化を図る事業です。

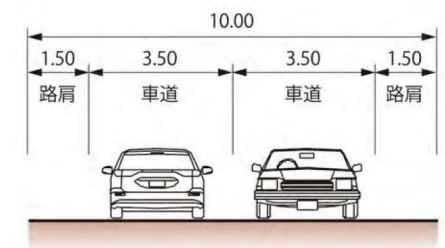
事業の概要

路線名	一般国道8号
事業名	栄拡幅
起点・終点	新潟県三条市一ツ屋敷新田～同市千把野新田
道路延長	3.2km
道路規格	第3種1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	28m
都市計画道路名	国道8号栄線

事業の経緯

平成16年3月	都市計画決定
令和3年度迄	一ツ屋敷地区等事故対策事業実施
令和4年度	事業化

現況横断面図



標準横断面図(拡幅後)

