

概要

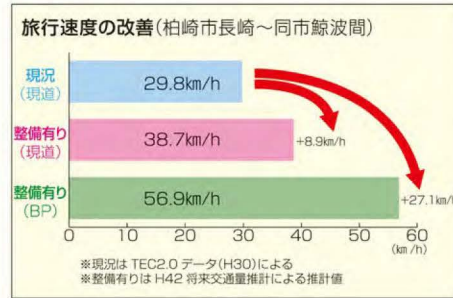
国道8号は、新潟と京都を結ぶ幹線道路で、柏崎圏域においても他の国道を結ぶ骨格道路として重要な道路です。しかし、柏崎市街地では慢性的な交通渋滞が発生しています。

柏崎バイパスは交通混雑の緩和と道路ネットワークの強化を目的とした柏崎市大字長崎～同市大字鯨波間の延長11.0kmのバイパス事業です。

期待される効果

●柏崎市街地の走行環境の改善

- ・ 走行速度が向上し、通勤や物流の円滑化に寄与します。
- ・ 柏崎市街地における渋滞の解消に寄与します。



●災害時における交通の確保

- ・ 平成19年新潟県中越沖地震では、柏崎市内で最大震度6強を観測しました。国道8号をはじめとする道路で甚大な被害が発生した中、柏崎バイパスの開通済区間が迂回路として効果を発揮しました。
- ・ 柏崎バイパスの全線整備により、安全性や代替機能の向上が期待されます。



事業の経緯

年度	事業化
昭和62年度	事業化
平成元年度	都市計画決定
平成3年度	用地着手
平成5年度	工事着手
平成14年10月28日	柏崎市茨目～同市城東 (延長2.6km) 暫定2車線開通
平成17年12月25日	柏崎市山本～同市東原町(新豊田橋延長0.5km)暫定2車線開通
令和4年11月27日	柏崎市城東～同市鯨波 (延長3.6km) 暫定2車線開通

国道8号 柏崎バイパス



上越市方面より柏崎バイパス(長崎方面)を望む

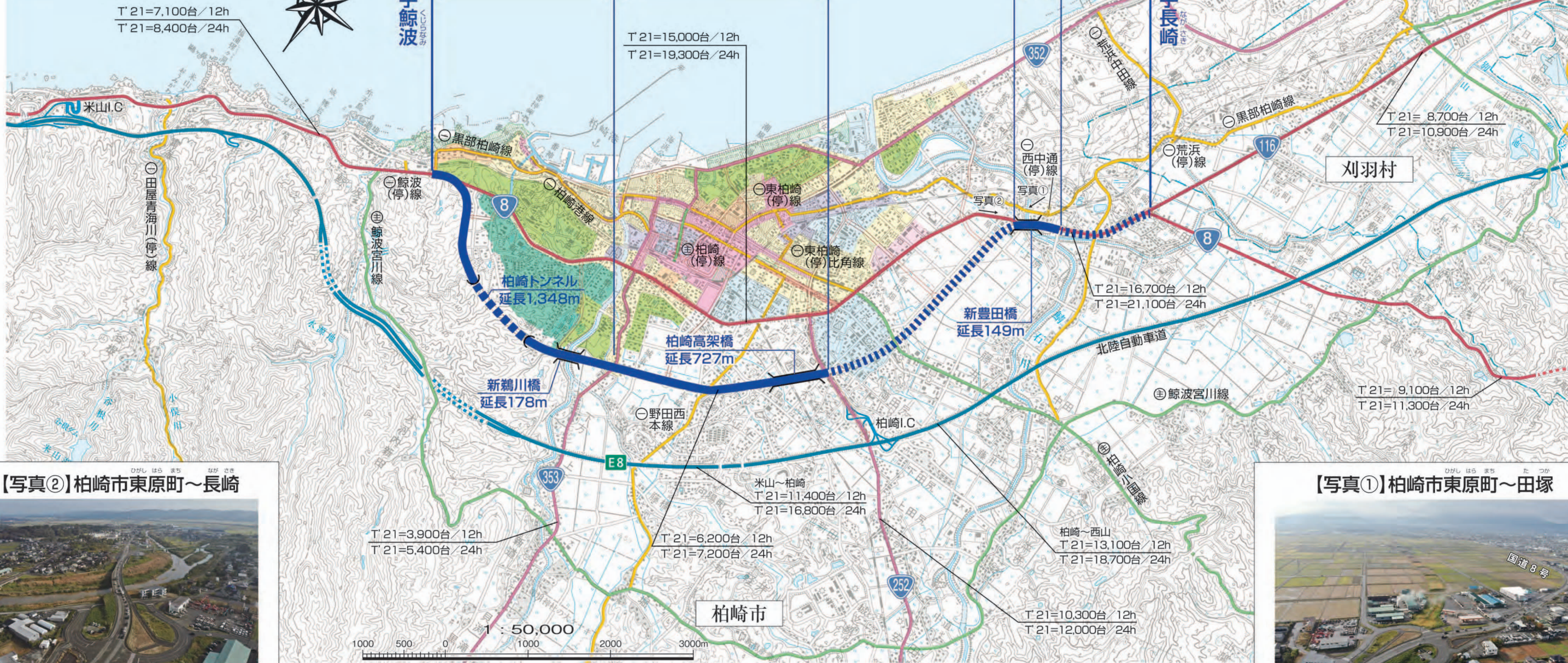
位置図



国道8号柏崎バイパス

柏崎バイパス 延長11.0km
 (終) 柏崎市大字鯨波 (起) 柏崎市大字長崎

R4年11月開通 延長3.6km (暫定2車線)
 H14年10月開通 延長2.6km (暫定2車線)
 H17年12月開通 延長0.5km (暫定2車線)



【写真②】 柏崎市東原町～長崎



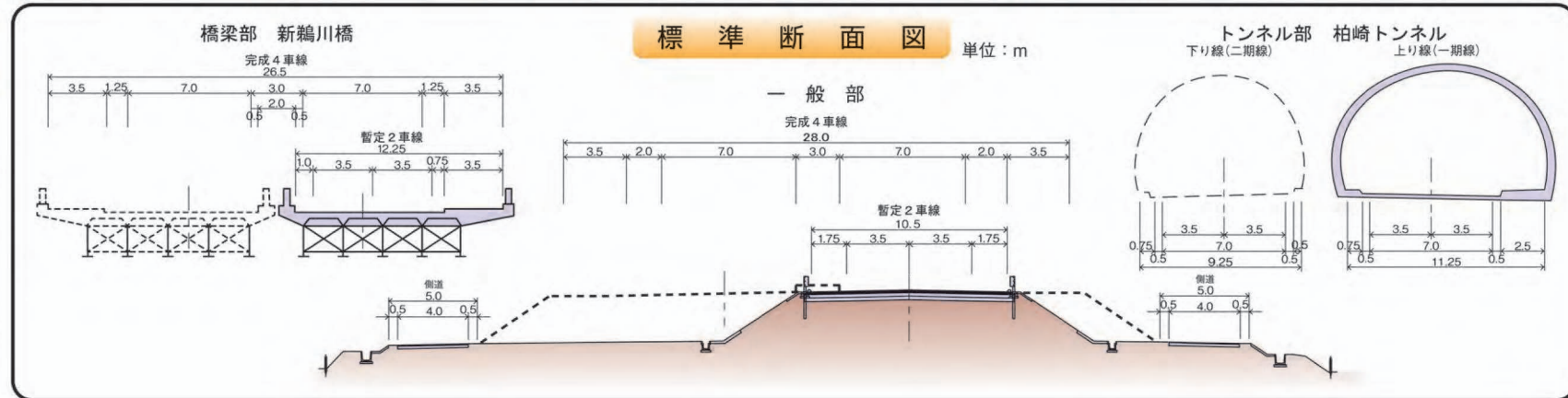
(R4.11撮影)

【写真①】 柏崎市東原町～田塚



(R4.11撮影)

凡 例	
	柏崎バイパス
	高速自動車道
	国道(指定区間)
	国道(指定区間外)
	主要地方道
	一般県道
	都市計画道路
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	都市計画公園



事業の概要

事業名	国道8号柏崎バイパス
起終点	(起) 柏崎市大字長崎 (終) 柏崎市大字鯨波
延長	11.0km
構造規格	第3種第1級 設計速度80km/h 車線数4車線(暫定2車線)

「測量法に基づく国土地理院長承認(複製) R4HKf 8」
 「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」