長岡国道事務所の平成27年度実施計画概要

> 平成27年度開通予定の事業

(道路改築事業) □ 国道17号 六日町バイパス【部分開通】	(南魚沼市)
(交通安全・事故対策事業)	
□ 国道 8号 善久寺交差点改良	(三条市)
平成27年度実施事業	
(道路改築事業)	
□ 国道 8号 柏崎バイパス□ 国道 1 7号 浦佐バイパス□ 国道 1 7号 和南津改良□ 国道 2 5 3号 八箇峠道路□ 国道 2 8 9号 八十里越	(柏崎市) (南魚沼市・魚沼市) (長岡市) (十日町市・南魚沼市) (三条市・只見町)
(交通安全・事故対策事業)	
□ 国道 8号 猪子場新田南地区事故対策 □ 国道 8号 一ツ屋敷地区事故対策 □ 国道 8号 福山交差点改良 □ 国道 8号 土合歩道整備 □ 国道 17号 神立自転車歩行者道整備 □ 国道 17号 五十嵐入口交差点事故対策 □ 国道 17号 石打自転車歩行者道その2整備 □ 国道 17号 竹俣歩道整備 □ 国道 17号 佐梨歩道整備	(三条市) (三条市) (長岡市) (柏崎市) (満沢町) (南魚沼市) (南魚沼市) (魚沼市)

(維持管理)

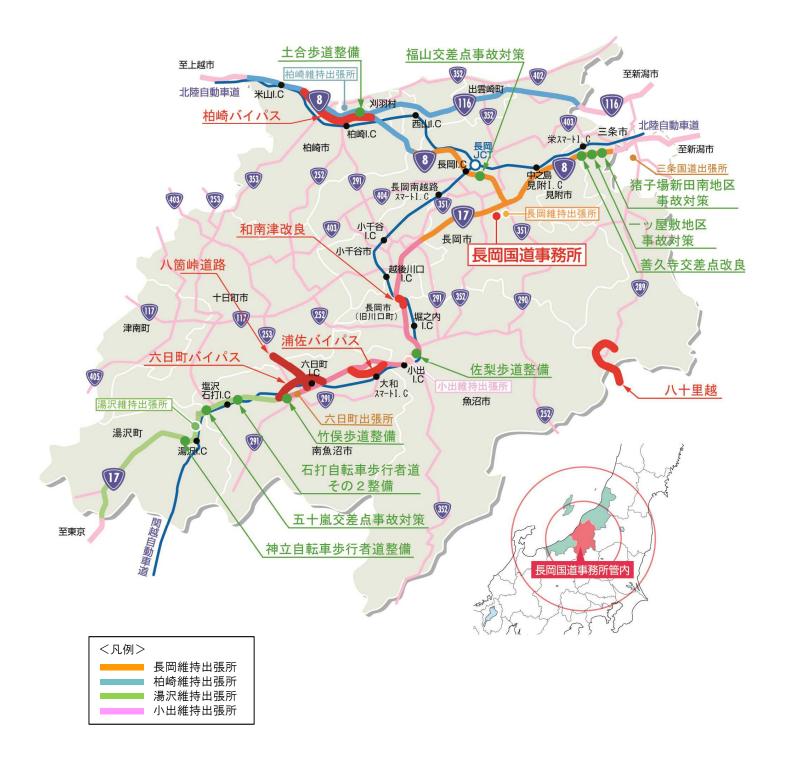
□ 道路維持管理 (日常維持管理・構造物補修、冬期維持管理)

平成27年度 事業実施位置図

□道路改築事業 6箇所

□交通安全·事故対策事業 10箇所

□道路管理延長 3路線 計約214km(平成27年4月1日時点)



国道17号 六日町バイパス 新潟県南魚沼市

事業の概要

かなみうち ぬま 六日町バイパスは、国道17号の南魚沼市街地における交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の みなみうおぬま たけまた しょうのまた 改善を目的とした、南魚沼市竹俣から庄之又に至る延長約5.1kmの事業です。

整備効果

みなみうお ぬま

- 〇南魚沼市街地の交通混雑が緩和されます。
- ○夜間交通騒音が低減し、沿道環境が改善されます。

平成27年度の事業内容

平成27年度は、小栗山地区(延長0.7km(※1))の舗装工事を完成 させ、年度内の開通を予定しています。

また、竹俣地区の用地買収を推進します。

※1) 六日町バイパス整備に伴い付け替えを行う市道の延長を含む





竹俣地区から長岡市方面を望む

国道8号 善久寺交差点改良【交通安全对策事業】

新潟県三条市大字福島新田

事業の概要

ぜんきゅうじ

善久寺交差点改良は、右折レーンが未設置であることにより、追突事故が多発しているため、交差点改良(右折レーン設置)及び車道拡幅に伴い地下横断歩道の整備を行います。

- 〇交差点改良(右折レーン設置)により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。
- 〇地下横断歩道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道8号 柏崎バイパス 新潟県柏崎市

事業の概要

かしわざき

柏崎バイパスは、国道8号の柏崎市街地における慢性的な交通混雑の緩和と、沿道環境の改善を目的 かしわざき なが さき くじらなみ

とした、柏崎市長崎から鯨波に至る延長約11.0kmの事業です。

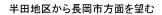
整備効果

- 〇現国道8号の交通混雑が緩和されることが期待されます。
- ○交通混雑の緩和に伴い、交通騒音が軽減します。

平成27年度の事業内容

平成27年度は、(仮称)柏崎トンネル工事を推進するとともに、 宝田・田塚・茨目地区の埋蔵文化財調査及び茨目地区の用地 買収を推進します。









城東地区から上越市方面を望む

国道17号 浦佐バイパス 新潟県南魚沼市、魚沼市

事業の概要

みなみうおぬま いちのえこう うおぬま むしの 南魚沼市市野江甲から魚沼市虫野に至る延長約6.6kmの事業です。

整備効果

- ○冬期交通障害区間(現国道17号の堆雪幅が確保できない狭小幅員区間)を回避できます。
- ○第三次救急医療施設及び工業団地等へのアクセスが向上します。

平成27年度の事業内容

平成27年度は、大浦地区、虫野地区の用地買収を 推進します。







至 長岡市

浦佐地区から長岡市方面を望む

国道17号 和南津改良

新潟県長岡市

事業の概要

和南津改良は、平成16年新潟県中越地震の被災・復旧で幅員減少となった国道17号和南津トンネルにおける国際標準コンテナ車の通行支障区間の解消並びに、第一次緊急輸送道路の機能確保を目的とした、
ながおか かわぐち わなづ たいこと 長岡市川口和南津における延長約1.0kmの事業です。

- ○新潟県中越地震の復旧以降続いている国際標準コンテナ車の通行支障区間が解消します。
- 〇和南津トンネル内での大型車同士のすれ違い時の急減速に伴う事故や、トンネル内壁への接触等による損傷が減少します。



上越魚沼地域振興快速道路

国道253号 八箇峠道路 【直轄権限代行事業】 新潟県十日町市、南魚沼市

事業の概要

はのかとうげ 八箇峠道路は、地域高規格道路「上越魚沼地域振興快速道路」延長約60kmのうち、終点側の十日町市 八箇から南魚沼市余川間の延長9.7kmの道路であり、十日町市から南魚沼市における事前通行規制区間 の解消、並びに関越自動車道六日町ICへのアクセス強化を目的とした事業です。

整備効果

〇異常気象時の事前通行規制区間が解消されます。

とお か まち みなみ うお ぬま

〇十日町生活圏、南魚沼生活圏の地域活性化の促進・一体的な圏域形成が期待されます。

平成27年度の事業内容

平成27年度は、橋梁上部工(庄之又川7号橋、岩之沢川2号橋)、 八箇地区・欠之上地区改良工、及び八箇峠トンネル舗装工を推進 します。



至 十日町市街地



八筒地区より南魚沼市方面を望む



(仮称)八箇峠トンネル貫通(平成26年10月14日)



八箇峠トンネル坑口より南魚沼市街地方面を望む

国道289号 八十里越【直轄権限代行事業】 新潟県三条市、福島県南会津郡只見町

事業の概要

はもじゅうりごえ にいがた がくしま がたしか さんじょう しおの がち がくしま 八十里越は、国道289号の新潟・福島県境の通行不能区間の解消を目的とした、三条市塩野淵から福島県
みなみあい こっただ み まち かのうづ 南会津郡只見町叶津に至る延長約11.8kmの事業です。

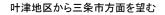
効果

- ○三条市~只見町間の通行不能区間が解消されます。
- ○高度医療機関への救急搬送時間が短縮されます。

平成27年度の事業内容

ではいます。 しおのふち ただみまち かのうづ 平成27年度は、三条市塩野淵地区及び只見町叶津地区の改良、 橋梁工事及び6号トンネル(延長1,195m)、7号トンネル(延長952m) の本体工事を推進します。







7号トンネル施工状況

国道8号 猪子場新田南地区事故対策【交通安全対策事業】

新潟県三条市大字猪子場新田

事業の概要

は には でん きなき 猪子場新田南地区事故対策は、慢性的な渋滞が発生し、車線数変化や沿道施設へ出入りのための減 速・滞留による追突事故が多発しているため、交差点改良や付加車線の設置を行います。

整備効果

○交差点改良や付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。



国道8号 一ツ屋敷地区事故対策【交通安全対策事業】

新潟県三条市大字ーツ屋敷新田

事業の概要

ーツ屋敷地区事故対策は、慢性的な渋滞が発生し、無理な追い越しや沿道施設へ出入りのための減速・滞留による追突事故が多発しているため、交差点改良や付加車線の設置を行います。

整備効果

○交差点改良や付加車線の設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。



国道8号 福山交差点事故対策【交通安全対策事業】

新潟県長岡市喜多町~福山町

事業の概要

ふくやま

福山交差点事故対策は、商業施設が連単しており沿道施設への出入りによる減速車への追突事故が多発しているため、交差点改良(左折レーン設置)や歩道拡幅を行います。

- 〇交差点改良(左折レーン設置)により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。
- ○歩道の拡幅により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道8号 土合歩道整備【交通安全対策事業】

新潟県柏崎市土合

事業の概要

土合歩道整備は、日吉小学校、瑞穂中学校の通学路及びバス通学路線として利用されているが、歩道幅員が狭小で歩行者の安全が確保されていないことから、歩道の拡幅を行います。

整備効果

○歩道の拡幅により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道17号 神立自転車歩行者道整備【交通安全対策事業】

新潟県南漁沼郡湯沢町神立

事業の概要

かんだつ

神立自転車歩行車道整備は、H26年度より湯沢町の小・中学校を統合した湯沢学園の通学路に利用されているが、歩道未整備又は狭隘区間の解消により、歩行者の安全確保を行うものです。

整備効果

〇自転車歩行者道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道17号 五十嵐入口交差点事故対策【交通安全対策事業】

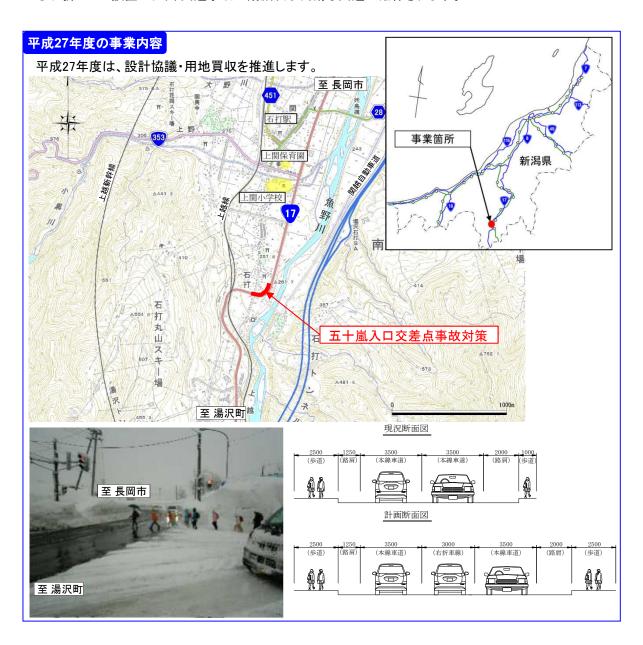
新潟県南魚沼市石打

事業の概要

いからしいりぐち

五十嵐入口交差点事故対策は、堆雪により見通しが悪く、通学路として利用している児童が危険な状態であることから、交差点改良(歩行者たまり部の確保・歩道拡幅・右折レーン設置)を行います。

- ○歩行者たまり部の確保や歩道拡幅により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。
- 〇右折レーン設置により、交通事故の削減及び円滑な交通が確保されます。



国道17号 石打自転車歩行者道その2整備【交通安全対策事業】

新潟県南魚沼市下一日市~南田中

事業の概要

いしうち

石打自転車歩行車道その2整備は、歩道が未整備であることにより、通学路として利用できず、過去には 車対自転車による死亡事故が発生していることから、自転車歩行者道の整備を行います。

整備効果

〇自転車歩行者道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道17号 竹俣歩道整備【交通安全対策事業】

新潟県南魚沼市竹俣新田

事業の概要

たけまた

竹俣歩道整備は、近隣に南魚沼市立総合支援学校が開校され通学や日常学習として国道を利用しているが、歩道未整備箇所があることにより非常に危険な状況であることから、歩道の整備を行います。

整備効果

○歩道の整備により、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



国道17号 佐梨歩道整備【交通安全対策事業】

新潟県魚沼市佐梨

事業の概要

佐梨歩道整備は、当該地区における歩道が未整備となっている通学路について、歩行者が車道を通行している非常に危険な状況であることから、歩道の整備を行います。

整備効果

○歩道の整備により、車両と歩行者の接触事故を防ぎ、安全・安心な歩行者空間が確保されます。



道路維持管理

(日常維持管理・構造物補修)

事業の概要

長岡国道事務所が管理する国道8号、17号、116号 214.3kmの維持管理を行い、安全・安心な道路 交通を確保します。

整備効果

日常の適切な維持管理により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路を利用できるようになります。

平成27年度の事業内容

安全で円滑な道路交通の確保を図るため、道路の巡回・除草・清掃や路面・トンネル・橋梁の補修等を実施します。













道路維持管理

(冬期維持管理)

事業の概要

中越地区は、北陸地域を結ぶ日本海国土軸と首都圏との交通の結節点であるとともに、日本有数の豪 雪地帯であることから、冬期の安全な道路交通を確保するため、管内214.3kmを10工区に分けて、地域特 有な気象状況に即した道路除雪を実施します。

また、雪崩対策が必要な箇所について、防災対策事業を進め、雪崩による孤立集落を解消し、安全・安 心な冬期道路交通を確保します。

整備効果

除雪作業及び防雪対策により、住む人にとっても、訪れる人にとっても、安全・安心に道路を利用でき るようになります。

平成27年度の事業内容

安全で円滑な冬期道路交通の確保を図り、大規模な通行止めが生じないよう除雪作業等を実施します。 また、雪崩等の危険を未然に防ぎ、冬期交通の確保を図ります。

消雪パイプ点検













雪崩予防柵