



平成22年10月8日

国土交通省 長岡国道事務所の
記者発表資料です

配布先

福島県政記者クラブ
会津若松市記者クラブ
長岡市記者会
長岡地域記者会
三条新聞
越後ジャーナル

本誌の投込みを持って解禁

国道289号「八十里越」の通行不能区間 県境トンネル3,173mが11月7日に貫通！

～着工から9年、新潟と福島を結ぶ「9号トンネル(仮称)」が貫通します～

長岡国道事務所が進めている国道289号八十里越において、工事中の「9号トンネル(仮称)」が11月7日に貫通することとなりましたのでお知らせします。

9号トンネルは、新潟県三条市と福島県南会津郡只見町間の通行不能区間となっている県境部に位置し、八十里越の中でも最長となる3,173mのトンネルです。

平成14年にトンネル掘削を開始し、新潟県側からの一方向での掘削、深い積雪による冬期間の工事中止など、厳しい条件のもと工事を進め、このほど貫通することとなりました。

9号トンネル掘削状況



お問合せ先：国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所
副所長(改築) 南口 誠次
TEL 0258-36-4551(代)

パソコンはこちらからアクセスして下さい <http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/index.html>
携帯電話はこちらからアクセスして下さい <http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/i/>

八十里越 事業の概要

国道289号の新潟・福島県境約19kmの通行不能区間の解消のため、昭和61年度より事業着手

計画区間: (自)新潟県三条市大字塩野淵^{しおのふち}
 (至)福島県南会津郡只見町大字叶津^{かのうづ}
計画延長: L=11.8km(権限代行区間の延長)
幅員: 一般部 W=9.0m(1.5+3.0+3.0+1.5)
 : 橋梁部 W=8.0m(1.0+3.0+3.0+1.0)
 : トンネル部 W=7.5m(0.75+3.0+3.0+0.75)
構造規格: 第3種 第3級 設計速度50km/h

9号トンネル 工事実施状況

平成14年度 : 新潟県側よりトンネル掘削に着手
平成18年 8月 : 県境通過
平成22年11月 : 貫通予定

国道289号(八十里越)平面図

