

# トピックス

## 第3回八十里越工事現場見学会を開催

10月17日に下田郷総合開発促進期成同盟会(三条市と下田村で構成)は、建設省の協力を得て改築工事の進む新潟県側八十里越道路工事の現場見学会を開催しました。

今回も昨年同様多数の応募の中、両市村住民78名の参加で実施されました。各工事現場で発注者の方々をはじめ関係者の方々から工事の概要、進捗状況の説明を受けた参加者からは、八十里越の豊かな自然と環境保全に配慮した工事規模に驚嘆しつつ、難工事に挑む工事関係者への激励の声が聞かれました。

工事は、いよいよ県境トンネル開削に向けた準備が進められている段階です。一刻も早く開通することを祈念しながら、参加者一同工事現場をあとにしました。

主催者では、事業への理解を深めていただける絶好の工事現場見学会として今後も継続して実施する予定であります。



## 道の駅「漢学の里・しただ」と諸橋轍次記念館

北陸自動車道三条燕インターから、五十嵐川に沿って289号を車で40分ほどさかのぼった庭月地内の右手に、道の駅「漢学の里・しただ」があります。

まわりの美しい山々を展望しながら、食事処「庭月庵悟空」で、のどかに休息もできます。

やまなみロードにつながる道を挟んで、漢学界の巨星、諸橋轍次文学博士の業績を顕彰し、文化の拠点にしたいと願って下田村で仕上げた漢学の里一帯が続きます。記念館では、映像を見て、壮大な博士の生涯に心打たれ、展示室では、その証である数々の遺品、遺作に触れて、その人徳に心を洗われます。

上手の住時のままの生家に抱かれる漢和の趣を兼ねそなえ、借景と溶け合った温雅な庭園は注目されており、特に薫風と紅葉の季節には、多くの客に絶賛されています。

(問い合わせ先 記念館 電話0256-47-2208)



## 編集後記

平成11年も残り僅かとなりました。

現場を担当されている皆様のご努力お陰で、今年も無災害で年末や新年を迎えることができ、ありがとうございました。引き続き来年度以降も、災害のない協議会活動をとっています。

世間では就職難や長引く経済不況・金融不安などと、とかく暗い話題が多い中、来年が皆様にとって良い年となりますよう祈念致します。

建設監督官 片桐

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

建設省 北陸地方建設局 三条国道出張所  
〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16  
TEL0256-31-1028

福島県 南会津建設事務所 道路課  
〒967-0004 福島県南会津郡田島町  
大字田島字根小屋甲4277-1  
TEL0241-62-5323

新潟県 三条土木事務所 道路課  
〒955-0047 新潟県三条市興野1丁目13-45  
TEL0256-36-2311



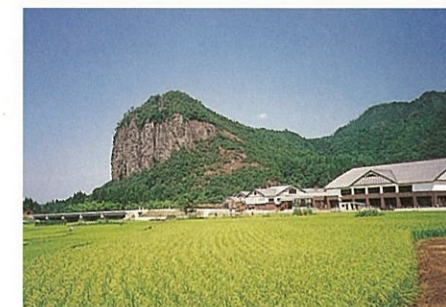
建設省、福島県及び新潟県では、一般国道289号 通称「八十里越」の交通不能区間19.6kmの早期解消を目指して事業を進めています。

## 新潟県側の道路事業について

新潟県では、これからの道路整備について「利用者のニーズに応える、新潟県の「道づくり」として次のような方向を掲げています。

- ・環日本海・新潟から世界へつながる道づくり
- ・住みよい地域を支える道づくり
- ・スムーズな交通を確保する道づくり
- ・地域の豊かな自然や文化とふれあう道づくり
- ・人を思いやる、やさしく安全な道づくり
- ・活力ある雪国を支える道づくり

一般国道289号「八十里越」は、このなかでも、世界へつながる交流拠点(空港、港湾、インターチェンジなど)間を連結する道づくりと、雪国を支える降積雪にも安全、安心で円滑な交通確保が可能な道づくりという方向のもとに、交通不能区間早期解消のため建設省、福島県とともに整備をすすめているところです。



下田村の景勝「八木ヶ鼻」付近では国道289号のバイパス工事が進められており、平成11年度末には一部供用開始できる予定です。そして、その沿線に下田村が建設を進めている温泉保養施設、スポーツ交流施設等が平成12年春オープン予定で、現在、どちらも工事が急ピッチですすすめられており、これらの完成がこの地域の発展に大きく寄与するものと期待されています。(写真右上)

また、地域との交流、地域住民の生活、産業、及び観光の支えとしての役割をも担う道路は、交通の面でも安全でなければなりません。特に冬場は豪雪地帯であることから、防雪対策として雪崩の発生箇所である大谷ダム付近にスノーシェットの整備をすすめており、これにより雪崩から道路を守ります。(写真左下)

## 一般国道289号「八十里越」道路工事について

### 1. 一般国道289号「八十里越」とは？

一般国道289号は、新潟市を起点として福島県いわき市に至る長さ340kmの道路です。昭和45年、国道として認定されています。このうち「八十里越」と呼ばれるところは、新潟県下田村と福島県只見町間の県境をまたぐ峠道のことです。

実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさと長大さゆえ一里が十里にも感じられたことから、古来「八十里越」と呼ばれているそうです。ここは日本でも有数の豪雪地帯のため、1年の内半分しか工事ができませんが、着実に事業は進められています。

### 2. 一般国道289号「八十里越」道路工事の経緯

昭和46年度	福島県施行区間事業着手
昭和61年度	建設省及び新潟県施行区間事業着手
平成9年度	建設省 三条国道出張所開設
平成10年度	第8号トンネル貫通



# 一般国道289号(八十里越)平面図

八十里越長さ約20.8km

建設省施行区間(権限代行区間)  
長さ約11.8km

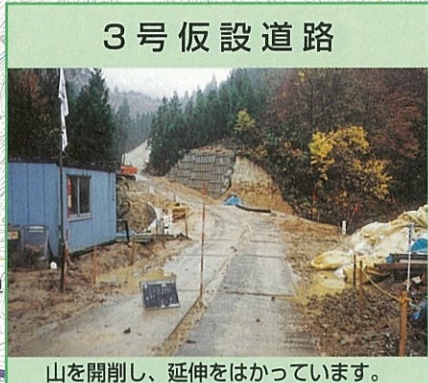
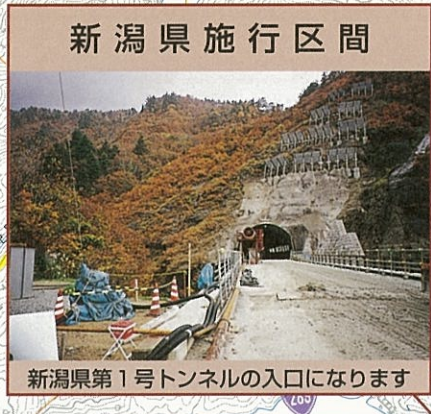
福島県

福島県施工区間  
長さ約7.8km

新潟県

新潟県施行区間

新潟県施工区間  
長さ約1.2km



凡 例	
<span style="color:red">—</span>	工事区間
<span style="color:purple">—</span>	供用済区間
<span style="color:blue">—</span>	一般国道
<span style="color:yellow">—</span>	一般県道
<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	公園特別保護地区
<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	公園第1種特別地域
<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	公園第2種特別地域
<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	公園第3種特別地域
<span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	公園普通地域

※構造物の延長等は概略値とする。

## 工事現場では私たちが頑張っています

### 平成11年度 建設省発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
289号1号橋梁下部その2工事	(株)加賀田組本店	H10年8月~H11年12月	昨年の8月に工事着手以来、冬期間の休工を挟み、橋台2基、橋脚3橋を無災害で完成でき喜んでます。検査を間近に控え、最終コーナーを力走しています。
289号3号仮設道路その3工事	小柳建設(株)	H11年3月~H11年12月	3号仮設道路の工事を進めています。貴重種の保護を目的とした分布状況調査を完了し、工事の最盛期を迎えています。
289号工事用道路防災工事	外山・栄・平成建設JV	H11年3月~H12年1月	現道の危険箇所対策で通行止め等により、皆様に御迷惑をお掛けしました。降雪に何度かあったものの、ようやく工事を完成することができました。できれば、来年も引き続き頑張りたいと思います。
289号防災工事	丸勝建設(株)	H11年7月~H12年3月	当初予定していた工種に加えて、新工種が増工となり、来年の3月まで工期が延期となりました。現場での作業は完了しているので、冬の間は書類整理で完成検査を万全の体制で望むつもりです。
289号11号トンネル工事	(株)間組	H11年6月~H14年12月	トンネル掘削は12月末で約180mに達しています。工事は降雪があるまで続け、冬は冬眠しています。来年の春にお会いしましょう。

### 平成11年度 福島県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年3月~H11年12月	大三本沢に架かる大三本橋の下部工(橋を支える橋脚や橋台のこと)を造る工事を行っています。年内完了に向け急ピッチで頑張っています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年7月~H12年2月	大三本沢に架かる大三本橋の下部工(橋を支える橋脚)を造る工事を行っています。現在、約10人体制で日々の作業を進めています。
国道改築工事	美馬建設(株)	H11年7月~H11年12月	叶津第1トンネル~叶津第2トンネル間の改良の工事を行っています。雪が多い所なので、年内完了を目指し作業を急ピッチで進めています。

### 平成11年度 新潟県発注工事の内容

工事名	施工業者	工事期間	工事の概要
一般国道改築工事	加賀田 第一 特定共同企業体	H11年3月~H15年3月	新潟県側の最初のトンネルにとりかかります。
一般国道改築工事	本田 吉田 経常共同企業体	H11年2月~H11年12月	雪崩から道路を守るスノーシェットの工事をおこないます。
一般国道改築工事	小柳建設(株)	H11年2月~H11年11月	トンネルの手前の盛土工事を行い、トンネルの工事ができるようにします。
一般国道改築工事	(株)本田組	H11年2月~H11年11月	雪崩から道路を守るスノーシェットの工事をおこないます。